

PROPUNERI CETATENI BUGET 2018

Petcu Andreea - Propunerea mea pentru bugetul anului 2018 este sa se asfalteze străzile din Mircea Voda pentru ca ne-am saturat câți bani am băgat in mașina stau pe Str. Digului si nu vin prieteni la noi pentru ca avem o strada foarte proasta cand ploua ajung la serviciu plină de noroi. Sincer va spun ca m-am saturat in fiecare campanie electorală se promită asfaltarea lor dar niciodată nu se întâmpla sper ca in acest an sa fie asfaltate.

Costel Mihailescu - 1.Reabilitare strada Dobrogei-sectorul Piata Veche-Calea ferata.

Argumente:

- artera este finalizata pe sectorul Calea ferata-Targul de toamna,deci lucrarea va fi executata partial.
- artera face legatura intre Piata Veche si zona Obor,fiind frecventata atat rutier cat si pietonal de foarte multi calarasi in weekend si in perioada organizarii Targului de Toamna.
- practic reabilitarea acestei strazi va fi un beneficiu pentru toti calarasi si nu doar pentru locuitorii din zona.Deasemeni strada face legatura cu cimitirul nou si varianta orasului Calarasi,artera reabilitata in acest an.

2.Reabilitare strada Grivita,in integralitatea sa.

Argumente:

- strada principala de intrare in orasul Calarasi,beneficiarii reabilitarii-toti calarasi care poseda auto precum si locatarii aflati in vecinatatea strazii.
- scaderea uzurii mijloacelor de transport in comun concomitent cu cresterea confortului calatorilor.
- image de oras modern,european.

Truica Radu - Propunerea mea este asfaltarea strazii Victoriei intre Navodari si Pescaruși, tronson care nu s-a asfaltat cu restul strazii Victoriei anul acesta...

Abitul26@yahoo.com - Sunt unul din locatarii blocurilor de pe strada Dunarea iar nemulțumirile sunt următoarele:- la fiecare scara de bloc L3. L4, L5, L6, L7 se pot parca pe strada Dunarea cate 4 autoturisme. Situatia actuala de 20 apartamente /scara, unii cu cate 2 autoturisme, vad ati seama ca este imposibil de parcat, descarcat alimente si altele in conditiile in care jumătate din locurile si asa insuficiente pentru locatari sunt ocupate de profesorii de la sc gen nr 5 (ar avea si ei nevoie de o parcare micuta), parintii care isi lasa copii la scoala si la caminul din zona. - copiii care merg la scoala pe trotuarul de pe Dunarea, pe partea stanga, catre

scoala, trebuie sa faca slalom printre CACATII lasati de cei care isi plimba cainii

pana la colt si inapoi, vara mirosind pur si implu a toaleta in partea cu verdeata in coltul intersectiei Dunarea/Titulescu

Solutii care ar putea fi implementate:- largirea strazii N. Titulescu pe tronsonul sc nr 5 pana la intersectia Liceul Agricol- parcare in spic pe tronsonul calea ferata- sc nr 5 pe bdul N Titulescu- parcare interzisa pe str Dunarea cu exceptia riveranilor- transformarea spatiului verde din intersectie, intre scara L3 si intersectia Dunarea/Titulescu in parcare- sanctionarea celor care nu strang mizeria dupa cainii plimbati in sau fara lesa pe trotuar.

REABILITATEA TUTUROR DRUMURILOR PUBLICE DIN CALARASI care arata si se simt ca dupa razboi.

Daca aveti nevoie va pot trimite si filmari cu situatia sufocanta din intersectia Dunarea/N Titulescu si imposibilitatea parcarii la orice ora din zi si noapte.

Ambulanta trebuie sa blocheze strada cand vine la o interventie, strada Dunarea fiind una foarte ingusta.

Florentin Andrei -

Propunerile mele

1. Pentru ca spatiul de la int. B-dul N.Titulescu cu Str, Bucuresti, este generos, ridicarea unui monument, intr-un sens giratoriu care sa celebreze Centenarul Marii Uniri (1918 - 2018). Ca sugestie Regele Ferdinand I - omul din spatele Marii Uniri.

2. Asfaltarea urmatoarelor artere: B-dul Nicolae Titulescu, B-dul 1 Mai (zona Navrom -case) str. Toamneie, str. Frunzelor, M. kogalniceanu si str. Gheorghe Doja!

3. Pentru a se fluidiza traficul auto din mun. Călărași propun semaforizare intersectiei B-dul Republicii cu str. Sloboziei (cunoscuta ca interescia La Balan)

4 Cabine moderne in statiile de autobuz.

Sorin Vasilescu -

Ca fost angajat al Primariei Calarasi dar si ca locuitor si platitor de taxe si impozite dorec promovarea in cele 2 parcuri principale dar si extinderea proiectului in toate parcurile facilitatea de wi-fi gratuit pt.toti cetatenii aflati in

zona. Bugetul maxim alocat ar putea fi pentru început de cca 140.000 de lei fără TVA. Multumesc și mult succes!

Marian Parloaga –

1. Reabilitarea parcului de pe str Sloboziei de vizavi de Liceul Auto
2. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată și montarea de benzi de cauciuc la îmbinările șoselei cu calea ferată. Iluminarea drumurilor ce tranzitează caile ferate și obligarea CFR să realizeze manevrele între bariera de pe str Sloboziei și cea de la 10 Nivele. Zilnic se creează disconfort pt manevrele catorva locomotive. CFR își poate reorganiza spațiul de manevra ca în alte municipii fără a crea restricții de circulație.
3. Realizarea unui trotuar pe strada Oborului și Locomotivei
4. Realizarea unei parcuri auto pentru Obor/ Târgul Săptămânal pe str Dobrogei de la intersecția acesteia cu str Variantă și până unde se înfundă. Se poate realiza pe zona verde sau domeniul public fără a se afecta vegetația respectiv pomii. Are eficiența triplării nr de locuri de parcare și desfășurarea de fapte de comerț la Târgul de toamnă. Realizarea sens unic pe str Dobrogei dinspre str Variantă spre Obor. Străzile situate la ieșirea din Obor vor avea tot sensuri unice pt a permite ieșirea.
5. Realizarea de WC-uri publice igienizate zilnic în zone aglomerate
6. Modernizarea drumurilor paralele cu calea ferată acolo unde se permite (montarea de dale pt canalizare și asfaltare)
7. Realizarea unei șosele care să continue str Cornișei cu coborâre prin fața Sali Polivalente prin parc Dumbrava, continuarea bdului 1 Mai prin Parc Central până la Navrom
8. Realizarea unei șosele prin Centrul așa zis Civic de la Consiliul județean la Piața Mare. Realizarea de parcuri laterale pt rezolvarea aglomerației auto din cursul săptămânii
9. Realizarea unui parc de distracții permanent, cu patinoar, mașini electrice, leagăne, etc în parc hidrobiciclete în paralel cu realizarea unei parcuri auto acolo.
10. Realizarea unei șosele paralele cu calea ferată de la intersecție sens giratoriu Gară pe lângă fabrica de confecții și stadion (se reduce considerabil traficul greu și aglomerația de pe bdul Republicii)
11. Realizarea de treceri de pietoni cu senzori și semnalizarea luminoasă a folosirii acestora de către pietoni în zona școlilor dar și intersecțiilor aglomerate
12. Montarea de semafoare inteligente
13. Realizarea de trotuare pt pietoni în parc Dumbrava și la trecerile peste calea ferată
14. Realizarea unui trotuar pe str Sloboziei de la intr cu str Oborului la str Varianta pe partea ILF, ICRA, fost CONPET
15. Realizarea iluminatului stradal pe str Sloboziei de la fabrica Vasile PVC la intersecția Bricodepot

16. Asfaltarea parcării de langa gard stadion si bdul Republicii, stabilit un regim pentru ca parcare sa poata fi folosita de toti cetatenii si nu de autocamioanele firmelor din zona
17. Realizarea unei curse pe apă Calarasi - Ostrov zilnic
18. Remederea transportului local pe ruta Calarasi- Chiciu. Candva Fabrica de confectii avea vara / toamna un tractoras cu 3 remorci descoperite pt transport persoane. Analiza infiintarii unui serviciu de transport public propriu al Primariei pe aceasta ruta sau pe ruta Magureni-str Republicii-Gara.
19. Punerea în valoare turistica si agrement a zonei Jirlău, realizarea de drumuri, hidrobiciclete, pista biciclete, loc picnic, rulote, camping, iluminat
20. Montarea de sisteme de supraveghere video la intrarile in municipiu si locurile unde se arunca nelegal gunoai
21. Punerea în valoare a zonei Navrom pentru organizarea de proiectii filme pe perioada verii noaptea si spectacole/ meciuri fotbal pentru juniori.
22. Realizarea de facilitati intreprinzatorilor care vor sa infiinteze farmacii in zona de centru si Magureni. Aici nu exista farmacii non stop populatia in varsta trebuind sa faca excursii la celalalt capat al orasului pt a isi cumpara medicamente. Se pot acorda spatii gratuit, ex fost sediu taxe si impozite sau in incinta UM 01438 Magureni deazfectata, reduceri de impozite etc.
23. Realizarea de noi locatii pt depozitarea gunoiului in municipiu, acolo unde se arunca nelegal
24. Pavarea cu borduri a aleilor Cimitirului Central, montarea de mobilier stradal in cimitire, repararea gard nord dinspre CFR la Cimitir Central
25. Realizarea de statii de autobuz acoperite, iluminate, acolo unde spatiul o permite
26. Acordarea de spatii pentru a se instala automate bancare în zona Centru si Magureni.
27. Realizarea unui supermarket pe str Independentei sau Bucuresti in locatia unitatii militare dezafectate
28. Realizarea unor locatii încapatoare pentru pensionarii jucatorii de table si sah in parc fosta Piata Mica pt vreme nefavorabila
29. Realizarea de cișmele de apă în municipiu
30. Crearea de interdictii permanente pentru folosirea strazilor aglomerate de catre autovehiculele de scoala, obligarea firmelor de a isi realiza parcarile proprii si locatii unde sa isi exerseze parcare laterala cu spatele, alte manevre si nu pe strazile foarte aglomerate, ex Eroilor sau str Sloboziei. Realizarea de actiuni comune a serv transporturi cu Politia locala si serv politie rutiera
31. Montarea de automate de taxare pentru parcarile publice unde comerciantii de autovehicule le depozitează
32. Luarea de masuri pentru ca parcarile de la Piata Mare si Piata Big sa fie folosite de cetatenii cumparatori si nu pentru depozitarea de pepeni, varza sau flori

33. Sistematizarea intrării în municipiu pe lângă calea ferată. Este o imagine selenară. Se pot realiza drumuri măcar pietruite, cu trotuare, borduri. Se pot nivela gramezile de moloz.
34. Inventarierea terenurilor pe care s-a construit nelegal zona Jirlău și impozitarea corectă a acestora pentru a se strânge bani la bugetul local. Cu banii aceștia se pot realiza investiții de utilitate în zonă
35. Analiza ocupării unor sectoare de șosea de stații de taxi, extinderea acestora unde se poate și desființarea celor care creează blocaje în trafic (ex cea de la 5 Calarasi unde autovehiculele nu se pot încadra pe 2 benzi)
36. Obligarea centrelor de vulcanizare să își realizeze parcuri proprii altele decât șoseaua sau trotuarul unde să facă lucrări. Deseori sunt blocate traficul auto și se creează disconfort.
37. Realizarea de parcuri auto cu față pe str Nicolae Titulescu de la biserică și până la calea ferată pe ambele sensuri
38. Realizarea de parcuri cu față pe str București pe partea fost restaurant 5 Calarasi și până la liceu Agricol
39. Realizarea de concursuri de idei cu cetățenii, premiarea celor mai bune soluții, realizarea de sondaje periodice și îmbunătățirea comunicării cu cetățenii
40. Prezentarea periodică a proiectelor arhitectului șef în legătură cu modernizarea municipiului

Mirica Iulian - Stau în spatele policlinici nr.2 la bloc k 11 și 84 de când locuiesc aici nu s-a pus o piatră avem mereu apă de la ploii e noroi unde sunt garajele faceți ceva .

Camelia Zrain - Asfaltarea strazilor Navodari și Ciocarliei, ca și toată Mircea Voda, prezent și viitor cartier de vile, să facem din el o oază de liniște și nu o mare de praf! Noi, cetățenii cartierului, contribuim din greu, și cu dări la primărie, și cu voturile atât de necesare. Va acordăm încrederea noastră și avem așteptări.

Vasilica Jecu - Parcare în față la e23 sc1 ,aleea din spatele blocului și canalizarea .am făcut cere în acest sens dar până în prezent nu s-a rezolvat.

Florentin Florentin - 1. În Cartierul Tineri de pe Prel. Sloboziei, execuție strazi asfaltate, trotuare pavate...un parc!

2. Unii dintre noi, nu puțin, mai circulăm cu transportul local și o investiție nesemnificativă pentru bugetul municipal, în stații de autobuz civilizate, ar însemna foarte mult! Bineînțeles că se vor găsi scuze, ca de obicei

În fine, orasul trebuie sa fie verde dar din pacate observ un heirupism, in a distruge spatiul verde, de iti este sila sa mai mergi pe strada...Concluzia generală e că trăim într-un oras mizerabil si foarte poluat!

Alexandru Dragulescu -

1. O propunere ar fi amenajarea unui scuar in zona "5 Calarasi". Este cea mai lunga intersectie din oras si singura fara scuar, pietonii trebuie sa fie atenti din multe parti si tot odata si soferii, ceea ce de multe ori nu prea se intampla, acestia nevazand pietonii angajati in traversare din partea stanga. Scuarul ar aduce un trafic mai bun si un strop de siguranta.

2. Cabine moderne in statiile de autobuz.

3. Infiintarea unui Teatru Municipal (sugestie denumire: Teatrul Municipal Stefan Banica) in locatia fostului cinematograf Victoria din Parcul Central

PS. Marele actor Stefan Bănică (senior) este n. in 11 noiembrie 1933, la Călărași.

vezi finantare prin fonduri disponibile pentru judetele riverane Dunării în cadrul SUERD

4. Un parc, cu locuri de joaca pentru copii, langa geamia turceasca!

Adem Gabriel - Vreau sa fac unele propuneri ca raspuns la cererea dumneavoastra facuta tuturor cetatenilor acestui municipiu de a veni cu propuneri de cheltuirea bugetului. Acestea sunt: -pe malul bratului Borcea in zona falezei parcului exista o " piesa de arta " din metal pe care mintea mea nu a putut sa inteleaga ce reprezinta aceasta iar propunerea mea este sa o vindeti la fier vechi iar cu banii rezultati din vanzarea acesteia sa reparati va rog frumos obeliscul din lemn din fata vechiului cinematograf "Victoria" pentru ca acesta a inceput sa se deterioreze(sa putrezeasca lemnul).Aceasta propunere este foarte serioasa deoarece acest monument de lemn obelisc sau coloana nu stiu exact cum sa ma exprim dar acesta reprezinta municipiul Calarasi de foarte mult timp vedeti cartile postale mai vechi si este pacat sa se piarda.- a doua propunere este sa incepeti va rog frumos demersurile pentru repararea a ceea ce a mai ramas din vechiul cinematograf " Victoria" in care a functionat biblioteca pentru ca si aceasta cladire reprezinta municipiul Calarasi si de

asemenea este pacat sa se piarda sau sa ajunga in stadiul vechii ' Poste" la care nu se mai poate face nimic....

- a treia propunere este o rugaminte in sensul ca va sta in putere sa mai reducati din carciunile din Parcul Central ca sunt prea multe ,oamenii vin in parc pentru aer

curat si liniste . Acestea sunt propunerile mele de cheltuirea bugetului local pe anul 2018 cu rugamintea sa ma scuzati daca am deranjat cu acestea sau daca nu m-am exprimat cu niste termeni mai elevati.

Geanina Cristea - Mi-as fi dorit ca intr-un an nou sa vin cu o propunere noua privind bugetul orasului. Din pacate, propunerea mea este veche, anume: modernizarea strazii Crangului (str. Prel. Bucuresti-str. Pescarus). Multumesc d-nului primar si d-nului director tehnic pentru faptul ca in vara anului 2017 au facut ca aceasta strada sa fie practicabila dar, la momentul actual este din nou plina de gropi.

Carmen Tigau Cartier caramidari str closca un dezastru dle primar

Maria Radulescu Pe lângă asfaltarea străzilor care știu ca le aveți în vedere eu v-aș propune d-le primar sa replantati în spatiile verzi de la Orizont și trandafiri că erau mai frumoși!!!

Buși Mihai Strada Bucuresti de la Stop până la Frână

Nely Nely Trotuarele de la frână până la pompieri!!!Să nu se mai parcheze pe trotuare deja sunt pline de apă și noroi mai trebuie să le ocolim mașinile faceți ceva in privința asta!!!

Negrila George Trotuarele, Străzile din cartierul Ceremag care trebuie asfaltate.Str.Bucuresti, Grivița,Bulevardul asfaltate integral, nu peticite si canalizarile aduse la nivel sa nu mai imoral mașinile.Succes!

Viorica Cristea Poate primaria se gandeste si la spatiile verzi promise si la centura verde. Tot ce am primit din acele promisiuni sunt astea:

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1503013096486473&set=a.153203988134064.31145.100003333911105&type=3&theater>

Nina Grigore Piste pentru biciclete!

Petronel Persoi Asa cum va spuneam si in anii trecuti, poate reusiti sa puneti acele covoare de cauciuc, intre sinele de tren, la trecerile peste calea ferata. Cu siguranta nu este o investitie fff mare, dar benefica tuturor. Ms

Petrut Oltenacu Asfaltarea străzilor este cea mai mare problema a oraşului.....în ce viaţa vom vedea asfaltate toate străzile din oraş.....mai priviţi şi către periferia oraşului !

Jack D Meister Ce spuneti daca am face strada Bucuresti, de la 5 Calarasi pana la Volna, pietonala in weekend? Va aduceti aminte cat tineret se plimba pe portiunea aceea cand ea era inchisa? Tineretul din Calarasi pur si simplu nu are ce face in afara de a merge in carciumi! Am vazut si in alte orase din tara, cum strazile din centrul orasului, la sfarsit de saptamana, sunt pietonale, fara nuci un fel de masina si ideea are un succes destul de mare! Haideti sa facem ceva sa scoatem tinerii din casa, sa poata socializa intre ei, nu sa stea numai la calculatoare si pe telefoane pentru ca nu au nici o varianta de a petrece timpul liber! Sau ati putea sa reamenajati plaja Tineretului si langa se poate face un mic parc de distractii! Reamenajati lacul unde erau Hidrobiciclete, la fel cum a fost, cu barcute si hidrobiciclete! Ganditi-va si la copiii si nepotii dumneavoastra, nu numai la cei batrani care plang doar de sosele si trotuare!