

Descrierea proiectului

„Imbunatatirea transportului public de calatori in municipiul Calarasi si cresterea performantelor acestuia prin crearea unui sistem inteligent de management al traficului și monitorizare video, bazat pe instrumente inovative și eficiente”

Cod SMIS proiect: 125997

Axa/Prioritate de Investiții: **Axa prioritară 4:** Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, **Prioritatea de investiții 4e:** Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **Obiectivul specific 4.1:** Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Titlul proiectului: „Imbunatatirea transportului public de calatori in municipiul Calarasi si cresterea performantelor acestuia prin crearea unui sistem inteligent de management al traficului și monitorizare video, bazat pe instrumente inovative și eficiente”

Contract finantare: 5007/23.12.2019

Denumire beneficiar: UAT Municipiul Calarasi.

Loc de implementare: Amplasamentul vizat de proiect este format din 22 locatii propuse pentru semaforizare (Prelungirea Bucuresti/ str. Panduri; Prelungirea Bucuresti/ str. Belșugului; Prelungirea Bucuresti / bd. N. Titulescu; Prelungirea Bucuresti / str. Zavoiului; Bd. Republicii / Bd. N. Titulescu; str. Bucuresti / Bd. Cuza Voda; str. Grivita/Bd. Cuza Voda; Bd. Republicii/ Bd. Cuza Voda; str. Bucuresti / str. Eroilor; str. Grivita/str. Eroilor;Republicii / str. Eroilor; str. Grivita / str. Sloboziei; Bd. Republicii /str. 13 Decembrie /str. Sloboziei; str. Bucuresti / str. Dobrogea; str. Grivita / str. Dobrogea; Bd. Republicii /str. Dobrogea;str. Bucuresti / str. Sloboziei; str. Stirbei Voda / Prelungirea Bucuresti; str. Crisana /Prelungirea Bucuresti (trecere de pietoni); Prelungirea Bucuresti (Școala Mihai Viteazul) ; str. Grivita /str. 13 Decembrie ; str. Grivita /str. I.L. Caragiale ;Centrul de Comanda si Control este amplasat in str. Musetelului, nr.2.A; Sistemul informatic de rezerva (back-up si restaurare) este amplasat in str. Progresul , nr.23

Data de începere a proiectului: 23.12.2019

Data finalizării proiectului: 28.02.2023

Valoarea totală a proiectului: 18.307.980,25 lei

Valoare eligibila a proiectului : 18.307.980,25 , din care :

- Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR : 15.561.783,22 lei;
- Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 2.380.037,39 lei;
- Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului: 366.159,64 lei

Obiectivul general al proiectului se subscrie obiectivelor **Prioritatii de investitii 4e:** Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele

urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

Obiectivul general al proiectului: Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Calarasi prin îmbunătățirea transportului public de calatori din municipiu și creșterea performanțelor acestuia prin crearea unui sistem inteligent de management al traficului și monitorizare video, bazat pe instrumente inovative și eficiente.

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectiv specific 1. Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare pentru 22 intersecții și treceri de pietoni din municipiul Calarasi;

Obiectiv specific 2. Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului rutier, care să includă cele 22 de locații (intersecții semaforizate și treceri de pietoni cu buton);

Obiectiv specific 3. Creșterea siguranței cetățenilor în traficul rutier și în spațiul public, în general, prin dotarea intersecțiilor semaforizate, a trecerilor de pietoni cu buton, a unor stații de transport public și a altor zone identificate cu risc de infracționalitate sau zone rutiere periculoase cu echipamente de supraveghere (camere video);

Obiectiv specific 4. Creșterea siguranței cetățenilor și alarmarea instituțiilor abilitate în cazul patrunderii în municipiu a unor vehicule aflate pe lista celor urmărite, prin instalarea unui sistem modern de recunoaștere și interpretare a numerelor de înmatriculare la intrările/iesirile din oras;

Obiectiv specific 5. Dezvoltarea unui sistem inovativ de detecție automată a incidentelor în trafic, a obiectelor suspecte / uitate în spațiul public și al vehiculelor care încalcă reguli rutiere cu aplicabilitate locală (viraj către un sens interzis, patrundere în zona pietonală, parcare pe trotuar, parcare în zona restricționată etc.);

Obiectiv specific 6. Crearea unui Centru de comandă și control unic, pentru coordonarea activităților de management trafic și supraveghere video care să răspundă cerințelor viitoare de dezvoltare a Municipiului Calarasi

Obiectiv specific 7. Creșterea încrederii și satisfacției calatorilor pentru transportul în comun și implicit creșterea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, prin comunicarea în timp real a duratei de așteptare în stație și reducerea duratei călătoriei cu transportul public, ca urmare a reducerii timpilor de așteptare în intersecții;

Obiectiv specific 8. Crearea infrastructurii de telecomunicații aferente sistemului inovativ implementat prin realizarea unei rețele de fibra optică

Rezultate așteptate

Rezultat așteptat general - corespunde doar cererii de finanțare analizate	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării	Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO ₂ /an): Scenariul „fără proiect” Scenariul „cu proiect”		59,40 58,50	59,84 57,71

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

<i>Cresterea estimata nr. deplasariilor pasagerilor/ pietonilor/persoanelor care utilizeaza bicicleta in detrimentul transportului privat (nr)</i>			
Scenariul „fara proiect”	40.472.400	42.832.200	47.604.600
Scenariul „cu proiect”	40.472.400	43.740.000	49.626.000
Rezultat asteptat in functie de activitatile proiectului	Valoare la începutul implementarii proiectului	Valoare estimata la finalul implementarii proiectului	
<i>Sisteme de managementul traficului, precum si alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr)</i>			
Scenariul „fara proiect”	0	1	
Scenariul „cu proiect”	0	1	
<i>Sistem de management adaptiv al traficului rutier - intersectii care se modernizeaza prin semaforizare adaptiva pentru prioritizarea mijloacelor de transport in comun (nr)</i>			
Scenariul „fara proiect”	0	0	
Scenariul „cu proiect”	0	17	
<i>Sistem de management adaptiv al traficului rutier- treceri de pietoni care se modernizeaza prin dispozitive cu buton de cerere prioritate (nr)</i>			
Scenariul „fara proiect”	0	0	
Scenariul „cu proiect”	0	5	
<i>Crearea unui Centru de comanda si control unic, pentru coordonarea activitațiilor de management trafic si supraveghere video (nr)</i>			
Scenariul „fara proiect”	0	0	
Scenariul „cu proiect”	0	1	

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați:

- www.fonduri-ue.ro.
- site-ul web al Programului Operațional Regional 2014-2020, www.inforegio.ro
- pagina de Facebook a programului <https://www.facebook.com/inforegio.ro/>



UAT Municipiul Călărași

Calarasi, Str. Bucuresti, Nr. 140A, tel: 0242 311005, fax: 0242 318574, e-mail:office@primariacalarasi.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

regio.adrmuntenia.ro | facebook.com/adrsudmuntenia | www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro