

DESCRIERE PROIECT

Reducerea emisiilor de carbon in municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local

Cod SMIS proiect: 129156

Axa/Prioritate de Investiții: **Axa prioritară 4:** Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, **Prioritatea de investiții 4e:** Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **Obiectivul specific 4.1:** Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Titlul proiectului: „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local”

Cod CAEN proiect (doar în cazul beneficiarilor privați): -

Denumire beneficiar: UAT Municipiul Călărași.

Loc de implementare: Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din străzile Prelungirea București (tronson delimitat de intersecțiile cu Varianta Nord a municipiului Călărași și strada Cuza Vodă) și respectiv strada București (tronson cuprins între intersecția cu strada Cuza Vodă și până la limita administrativă a municipiului Călărași) și își are punctul de plecare de la intersecția cu Varianta Nord a municipiului Călărași, traversând orașul de la nord-vest până la ieșire în partea de sud-est.

Data de începere a proiectului: 02.12.2019

Data finalizării proiectului: 31.05.2022

Valoarea totală a proiectului: 46,972,089.25 lei

Suma nerambursabilă solicitată: 43,419,721.02 lei (din care 36,906,762.86 lei din FEDR și 5,644,563.77 lei din bugetul național)

Obiectivul general al proiectului se subsumează obiectivelor **Priorității de investiții 4e:** Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

Obiectivul general al proiectului: Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local, investiție bazată pe ”Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Călărași 2016- 2030”

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectiv specific 1. Creșterea siguranței deplasărilor pentru toți participanții la trafic, prin reabilitarea și modernizarea principalelor artere rutiere, dar mai ales datorită introducerii unei benzi dedicate de circulație pentru vehiculele de transport public din Municipiul Călărași;

Obiectiv specific 2. Eficientizarea, creșterea atractivității și a cotei modale de utilizare a transportului public în defavoarea utilizării vehiculelor personale prin asigurarea benzii dedicate circulației transportului public, în municipiul Călărași;

Obiectiv specific 3. Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale, prin reabilitarea/crearea trotuarelor pe acele tronșoane pe care este necesar

Obiectiv specific 4. Reducerea emisiilor GES la nivelul Municipiului Călărași;

Obiectiv specific 5. Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni;

Obiectiv specific 6. Creșterea gradului de accesibilitate al cetățenilor la punctele de interes din zona de influență a proiectului;

Obiectiv specific 7. Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare (piste de biciclete), pe principalele artere rutiere ale municipiului.

Indicatori:

Rezultate așteptate:

- Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) de la 17900,27 în anul de bază la 17446.89 în anul 2021, respectiv 17148.90 în anul 2026;
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri); de la 7109 în anul de bază la 7405 în anul 2021, respectiv 9063 în anul 2026;
- Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/reabilitate/extinse (km): creșterea a 10,4 km de benzi separate pentru mijloacele de transport public;
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km); 2,005 km piste de biciclete;
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (m²): 45888,00m² de trotuare modernizate;
- Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.): dotarea cu 17 stații de transport public inteligente.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați:

- www.fonduri-ue.ro
- Site-ul web al programului Operațional Regional 2014-2020, www.inforegio.ro
- Pagina de Facebook a programului <https://www.facebook.com/inforegio.ro/>



UAT Municipiul Călărași

Călărași, Str. București, Nr. 140A, tel: 0242 311005, fax: 0242 318574, e-mail: office@primariacalarasi.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020