

AMENAJAREA PEISAGISTICA A SCUARULUI DE DELIMITARE A SENSURILOR DE CIRCULATIE PE STRAZILE BUCURESTI SI PRELUNGIREA BUCURESTI

-Proiectul s-a nascut din necesitatea amenajarii peisagistice in vederea imbunatatirii estetice a scuarului de delimitare.

-Suprafata propusa pentru amenajare – 13 136 mp, din care 12 012 mp spatiu verde + 1 124 mp borduri.

-Avand in vedere ca Strada Bucuresti si Prelungirea Bucuresti reprezinta artere principale ale localitatii Calarasi, se propune amenajarea spatiului verde care separa sensurile de mers, pe tronsonul cuprins intre intersectiile cu bulevardul Cuza Voda si Strada Rocatei.

-Se propun urmatoarele lucrari :

Obiectul 1:

Montarea de borduri si pavaje pentru delimitarea spatiului verde de partea carosabila:

- Se va delimita spatiului verde de carosabil printr-un ansamblu de elemente prefabricate si executate pe teren care sa asigure rezistenta si stabilitatea in timp, precum si un design estetic si functional.

- Parapetul se va realiza din elemente de zidarie prefabricate din beton armat, rezistente la intemperii, de culoare gri. Acestea vor avea dimensiunea de 40x20x16 cm si vor fi prevazute cu goluri verticale de montaj. Fixarea elementelor de zidarie de fundatii se va face cu mortar, turnat in fiecare gol vertical prin care trec bare de otel (mustati), ancorate in fundatiile de beton armat. Capacul de tip dala de beton prefabricat va avea dimensiunile generale de 47x27x5 cm si va fi prevazut cu pante de scurgere a apelor spre laterale.

- Pentru racordarea parapetului descris mai sus, la carosabilul existent se propune ca la partea de jos, spre carosabil, sa se monteze o bordura de urcare scurta. Dimensiunile generale ale acesteia vor fi de 20x20x20 cm si va avea sectiune trapezoidala, cu panta spre carosail. Montajul se va face pe fundatii de beton simplu.

Pentru a se integra armonios in amenajarea propusa, in zona trecerilor de pietoni se vor folosi borduri de urcare scurta de culoare brun roscat, iar in rest acestea vor avea culoare gri.

- In dreptul trecerilor de pietoni, spatiile de odihna dintre cele doua sensuri carosabile se vor trata individual, in functie de formele si dimensiunile din teren, in conformitate cu plansele anexate, si se vor realiza dupa indepartarea pavajelor existente.

Astfel, se vor executa lucrari de compactare a pamantului, peste care se va turna pietris compactat si asfalt suport. Stratul de finisaj se va realiza cu vopsea termoplastica de culoare brun-roscat.

Montarea de mobilier urban:

-Blocurile de beton aparent vor avea lungimi variabile si dimensiuni in sectiune de 50x40 cm. Acestea se vor realiza pe fundatii din beton armat. Unele blocuri de beton vor fi prevazute cu banci realizate din rigle de lemn de stejar finisat si tratat, avand sectiuni de 50x80 mm si lungimi variabile. Fixarea riglelor de lemn de blocul de beton se va realiza prin intermediul unor tevi rectangulare cu sectiunea 30x20x3 mm si lungimea de 50 cm.

Fiecare teava va fi polizata si prevopsita inainte de montaj.

Obiectul 2:

Amenajarea de spatii verzi prin plantarea de arbori, arbusti si montare rulouri de gazon:

Arbori foiosi : 259 buc. din 3 specii :

Arbusti : 326 buc. din 4 specii :

Rulouri Gazon : 12 012 mp :

Obiectul 3:

Montarea de lampi solare pentru iluminat:

Pe alocuri, se vor monta lampi solare cu diametrul de 25 cm. Acestea vor fi prevazute cu picior de 25 cm si vor fi fixate de blocurile de beton cu sisteme omologate.