



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Primăria
Municipiului
Călărași



STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ

2021-2027

Municipiul Călărași și

Zona Urbană Funcțională Călărași



RomActiv
Business Consulting

De 18 ani, consultantul tău de încredere!



www.poca.ro

ATRIBUTELE DOCUMENTULUI

Titlu:	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2021-2027 a Municipiului Călărași
Beneficiar:	Primăria Municipiului Călărași
Versiunea:	Finală
Statutul Documentului:	Document livrabil
Numar de inregistrare:	

ISTORICUL MODIFICĂRILOR:

Versiune	Data	Rezumatul modificării
Versiune I	29.11.2021	Varianta intermediară
Versiune II	20.01.2022	Varianta finală

CUPRINS

1. Context argumentativ și strategic	12
1.1. Contextul general și cadrul partenerial.....	12
1.1.1. Rolul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.....	12
1.1.2. Contextul realizării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	13
1.1.3. Metodologia de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.....	13
1.2. Contextul european, național, regional și județean.....	14
1.2.1. Context european.....	15
1.2.2. Context național.....	16
1.2.3. Context regional și județean.....	19
1.3. Procesul consultativ și de implicare a factorilor interesați.....	21
1.3.1. Cercetare sociologică.....	23
1.3.2. Consultări tematice.....	26
1.4. Stadiul implementării documentațiilor strategice existente.....	28
2. Profil socio – demografic.....	30
2.1. Cadrul general.....	30
2.1.1. Scurt istoric	31
2.1.2. Așezare geografică și conectivitate.....	33
2.2. Resurse naturale	35
2.3. Structura demografică.....	39
2.4. Analiza SWOT	46
3. Profilul economic al teritoriului analizat	48
3.1. Privire de ansamblu	48
3.2. Agricultură, silvicultură și pescuit	54
3.3. Industrie și construcții.....	60
3.4. Comerț și servicii	63
3.5. Turism.....	65
3.6. Analiza SWOT	75
4. Infrastructură și echipare teritorială	77
4.1. Amenajare teritorială	77
4.2. Infrastructura de transport. Mobilitate urbană	84
4.3. Parcuri și zone de agrement	91
4.4. Infrastructura tehnico – edilitară	93
4.5. Analiza SWOT	99

5. Mediu și dezvoltare durabilă	101
5.1. Factori și probleme de mediu. Protecția mediului	101
5.2. Rezervații naturale și areale protejate.....	110
5.3. Sistemul actual de gestionare a deșeurilor	112
5.4. Analiza SWOT	115
6. Capital uman, infrastructură socială, educație și sănătate	116
6.1. Forța de muncă, ocupare și șomaj.....	116
6.2. Educație și infrastructură educațională existentă	121
6.3. Infrastructură socială	134
6.4. Sănătate (infrastructură, resurse umane).....	139
6.5. Cultură și culte	142
6.6. Analiza SWOT	150
7. Capacitate administrativă și mediul asociativ.....	152
7.1. Capacitate administrativă	152
7.2. Mediul asociativ	155
7.3. Experiența locală privind proiectele cu finanțare nerambursabilă	158
7.4. Analiza SWOT	164
8. Concluziile analizei situației existente	165
8.1. Dimensiunea Oameni: cetățeni și mediu de afaceri	165
8.2. Dimensiunea Teritorii: zone urbane și zone non-urbane	171
8.3. Dimensiunea Politici: analiza deficiențelor de guvernanță	176
8.4. Viziune generală	177
9. Conceptul de dezvoltare strategică	180
9.1. Analiza de impact a măsurilor întreprinse în perioada 2014-2020	180
9.2. Conceptul de dezvoltare strategică la nivelul Municipiului Călărași și al Zonei Urbane Funcționale Călărași	183
9.3. Viziunea strategică de dezvoltare pentru 2027.....	186
9.4. Direcții de dezvoltare și priorități strategice.....	187
9.5. Obiective strategice de dezvoltare și axele specifice	192
10. Plan de acțiune și listă de intervenții.....	200
10.1. Lista completă de intervenții - Portofoliul de proiecte	200
10.2. Mecanismul de prioritizare a proiectelor	200
11. Mecanism de implementare, monitorizare și evaluare a strategiei.....	204
11.1. Plan de acțiune pentru implementarea strategiei	205
11.2. Monitorizare și evaluare	209

LISTA TABELELOR

Tabel 1: Metodologia de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	13
Tabel 2: Dimeniuni PNIESC.....	19
Tabel 3: Corelarea obiectivelor specifice din PDR 2021–2027 cu Prioritățile aferente POR 2021–2027 pentru Regiunea Sud Muntenia.....	20
Tabel 4: Componenta grupurilor de lucru desfășurate	26
Tabel 5: Așezarea geografică și conectivitatea pentru localitățile din mediul rural al ZUF Călărași	34
Tabel 6: Tipologia întreprinderilor și structura mediului de afaceri din ZUF Călărași după număr întreprinderi, cifră de afaceri și număr angajați, 2019	50
Tabel 7: Top 5 întreprinderi după cifra de afaceri, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020	52
Tabel 8: Top 5 întreprinderi după cifra de afaceri din industrie și construcții, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020	61
Tabel 9: Top 5 întreprinderi după cifra de afaceri, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020	64
Tabel 10: Rata marginalizării la nivel ZUF Călărași	80
Tabel 11: Anchetă origine destinație.....	85
Tabel 12: Situația drumurilor din Zona Urbană Funcțională Călărași	86
Tabel 13: Numărul de parcări publice și rezidențiale, municipiul Călărași, 2021	88
Tabel 14: Situația consumurilor de apă pe tipuri de consumatori, municipiul Călărași, 2017-2020	94
Tabel 15: Dimensiunea rețelelor de distribuție a energiei electrice, regiune Dobrogea	95
Tabel 16: Infrastructura de distribuție a energiei electrice, Zona Urbană Funcțională Călărași	96
Tabel 17: Centrale termice în administrarea SP CT-AFL	97
Tabel 18: Raport anual – Calitatea Apei Potabile, 2019	103
Tabel 19: Raport de activitate, Transelectrica, 2020.....	109
Tabel 20: Grupe de proprietari și suprafața deținută, infrastructura verde – albastră, 2020 ..	111
Tabel 21: Vârsta de muncă la nivel național, 1990-2020.....	116
Tabel 22: Situația unităților de învățământ din Zona Urbană Funcțională Călărași	122
Tabel 23: Infrastructura de învățământ, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020	126
Tabel 24: Evoluție populație școlară, municipiul Călărași, 2014-2019	127
Tabel 25: Gradul de încărcare în infrastructura educațională în municipiul Călărași, 2019 ..	131
Tabel 26: Serviciile sociale și tipul de servicii sociale, ZUF Călărași, 2020	136

Tabel 27: Rețeaua unităților sanitare pe categorii de unități și forme de proprietate (municipiul Călărași și ZUF rural)	139
Tabel 28: Personal medico-sanitar în municipiul Călărași și ZUF Călărași, 2019.....	141
Tabel 29: Matricea de prioritizare a proiectelor	201

LISTA FIGURILOR

Figură 1: Obiectivele de dezvoltare durabilă cuprinse în Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030	17
Figură 2: Structură Grupuri de lucru	26
Figură 3: Amplasare Zona Urbană Funcțională Călărași	30
Figură 4: Hartă căi de comunicații, Călărași, 1897.....	33
Figură 5: Relief Zona Urbană Funcțională Călărași	36
Figură 6: Evoluția populației după domiciliu pentru municipiul Călărași, ZUF Călărași și județul Călărași	39
Figură 7: Evoluția ratei de scădere a populației stabile la nivelul ZUF Călărași.....	40
Figură 8: Densitatea populației în ZUF Călărași.....	40
Figură 9: Evoluția populației pe categorii de vârstă în municipiul Călărași și ZUF-rural Călărași, 2014-2020	42
Figură 10: Piramida vârstelor populației - Municipiul Călărași, ZUF rural și ZUF Călărași, anul 2020	42
Figură 11: Situația indicilor de îmbătrânire demografică, 2014-2020	44
Figură 12: Evoluția numărului de întreprinderi pe sectoare economice în județul Călărași, 2014-2020	49
Figură 13: Evoluția unităților locale active – Municipiul Călărași, Zona Urbană Funcțională Călărași și județul Călărași, 2014 – 2020.....	49
Figură 14: Distribuția cifrei de afaceri pe sectoare de activitate la nivelul Municipiului Călărași, ZUF – mediul rural și Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020.....	51
Figură 15: Evoluția cifrei de afaceri de la nivelul județul Călărași, ZUF Călărași, Municipiului Călărași și ZUF – mediul rural, 2014-2020.....	51
Figură 16: Topul localităților din punct de vedere a cifrei de afaceri generate, 2020	52
Figură 17: Evoluția numărului de angajați, 2014-2020	53
Figură 18: Suprafața fondului funciar al Zonei Urbane Funcționale Călărași, municipiului Călărași și mediului rural din ZUF, 2014.....	54

Figură 19: Evoluția firmelor active din domeniile agriculturii, silviculturii și pescuitului, 2014-2020	55
Figură 20: Structura cifrei de afaceri din domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, în anul 2020	56
Figură 21: Suprafața cultivată cu principalele culturi în Zona Urbană Funcțională Călărași și municipiul Călărași, 2003	57
Figură 22: Efectivele de animale pe principalele categorii de animale, 2003	59
Figură 23: Evoluția firmelor active din domeniile industriei și construcțiilor – județul Călărași, ZUF Călărași și Municipiul Călărași, 2014-2020	60
Figură 24: Structura cifrei de afaceri din industrie și construcții, pe ramuri, municipiul Călărași, 2020	62
Figură 25: Structura cifrei de afaceri din industrie și construcții, pe ramuri, mediul rural ZUF Călărași, 2020	62
Figură 26: Evoluția firmelor active din domeniile comerț și servicii – județul Călărași, ZUF Călărași și Municipiul Călărași, 2014-2020	63
Figură 27: Structura cifrei de afaceri din domeniul comerțului și serviciilor, pe ramuri, 2020	65
Figură 28: Distribuția cifrei de afaceri din sectorul turismului, din ZUF și municipiul Călărași, 2020	66
Figură 29: Evoluția indicatorilor economici din sectorul turismului, din județul Călărași, ZUF și municipiul Călărași	67
Figură 30: Evoluția sosirilor în structurile de primire turistică	69
Figură 31: Evoluția sosirilor turiștilor în structurile de cazare, anii 2014 și 2019	70
Figură 32: Evoluția înnopțărilor în structurile de primire turistică	71
Figură 33: Evoluția duratei medii de ședere	72
Figură 34: Fondul funciar după modul de folosință, ZUF Călărași	77
Figură 35: Harta cartierelor, municipiul Călărași	78
Figură 36: Distribuția populației din municipiul Călărași, în funcție de zonele dezavantajate ..	80
Figură 37: Evoluția numărului de locuințe și a suprafeței locuibile, ZUF Călărași, 2010-2020 ..	82
Figură 38: Evoluția certificatelor de urbanism, ZUF Călărași - mediul rural, 2014 - 2020	82
Figură 39: Conectivitatea ZUF Călărași cu reședințele de județ din regiunile de dezvoltare Sud Muntenia și Sud Est	84
Figură 40: Rețeaua de drumuri, ZUF Călărași	86
Figură 41: Variația, tipul și numărul de accidente, municipiul Călărași, 2016-2020	87
Figură 42: Lungimea (km) totală a rețelei simple de distribuție a apei, ZUF Călărași, 2019	93

Figură 43: Cantitatea totală de apă potabilă distribuită consumatorilor în ZUF Călărași (mii m ³), 2019	94
Figură 44: Cantitatea de îngrășăminte chimice și naturale folosite în agricultură (tone), județul Călărași, 2014-2020.....	104
Figură 45: Suprafața terenurilor pe care s-au aplicat pesticide (hectare), județul Călărași, 2014-2020	105
Figură 46: Suprafața terenurilor amenajate cu lucrări de irigații, pe categorii de folosință a terenurilor (ha), județul Călărași, 2014-2020.....	105
Figură 47: Raportul dintre deșertificare, declinul biodiversității și schimbările climatice	107
Figură 48: Viteza vântului în municipiul Călărași, km/h, anul 2020	108
Figură 49: Harta platformelor de gunoi de grajd, ZUF Călărași.....	109
Figură 50: Rețeaua ecologică Natura 2000, Călărași	111
Figură 51: Situația colectării pe fracții a deșeurilor în ZUF Călărași, iunie 2021	112
Figură 52: Zone de colectare a deșeurilor din județul Călărași	113
Figură 53: Evoluția numărului mediu de salariați, ZUF Călărași, 2010-2019.....	118
Figură 54: Evoluția câștigului salarial mediu net lunar, 2010-2019	118
Figură 55: Evoluția numărului de șomeri (persoane), 2010-2020	119
Figură 56: Unități școlare pe tipuri de învățământ, ZUF Călărași, 2019	121
Figură 57: Evoluția numărului de unități școlare, ZUF Călărași și județul Călărași, 2014-2019	122
Figură 58: Evoluție populație școlară, județ Călărași și ZUF Călărași, 2014-20219.....	127
Figură 59: Evoluția absolvenților, 2014-2018	128
Figură 60: Evoluția personalului didactic, 2014-2019	130
Figură 61: Evoluția personalului didactic (număr persoane), ZUF rural-urban, pe niveluri de învățământ, 2014-2019.....	130
Figură 62: Evoluția unităților medicale/1.000 locuitori ZUF Călărași, 2014-2019	140
Figură 63: Evoluția numărului de medici (sectorul public și privat), 2014-2019.....	141
Figură 64: Evoluția numărului de medici la 1.000 locuitori, ZUF Călărași, 2014-2019	141
Figură 65: Evoluție biblioteci, volume și cititori, 2014-2020	144
Figură 66: Harta atracțiilor turistice și a patrimoniului cultural, ZUF Călărași	148
Figură 67: Harta GAL-urilor și a ADI-urilor , ZUF Călărași, 2021	157
Figură 68: Potențiale deficiențe de guvernanță.....	176
Figură 69: Viziune generală	178
Figură 70: Analiza de impact a proiectelor în perioada 2014-2020 - Conectivitate.....	181

Figură 71: Analiza de impact a proiectelor în perioada 2014-2020 - Economie	181
Figură 72: Analiza de impact a proiectelor în perioada 2014-2020 – Mediu și Schimbări Climatiche	181
Figură 73: Analiza de impact a proiectelor în perioada 2014-2020 -Social, Demografie și Incluziune Socială.....	182

ABREVIERI

ADI	Asociație de Dezvoltare Intercomunitară
ADR	Asociația pentru Dezvoltare Regională
CCI	Comunități de Cunoaștere și Inovare
CFR	Căile Ferate Române
CJRAE	Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională
CPV	Centru de primă vânzare
DJ	Drum județean
DN	Drum național
E	Drum european
FEDR	Fondul European de Dezvoltare Regională
GAL	Grup de Acțiune Locală
GES	Gaze cu efect de seră
GL	Grup de lucru
HG	Hotărârea Guvernului
IMM	Întreprinderi mici și mijlocii
INS	Institutul Național de Statistică
ISJ	Inspectoratul Școlar Județean
ITI	Investiții Teritoriale Integrate
ODD	Obiectiv de Dezvoltare Durabilă
ONG	Organizație Nonguvernamentală
ONU	Organizația Națiunilor Unite
PA	Prag de alertă
PD	Punct de debarcare
PDR	Planul de Dezvoltare Regională
PI	Prag de informare
PIB	Produs intern brut
PJGD	Plan Județean de Gestionare a Deșeurilor
PMUD	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă
PNIESC	Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice

POCA	Program Operațional Capacitate Administrativă
POR	Program Operațional Regional
PUG	Plan Urbanistic General
SDTR	Strategia de Dezvoltare Teritorială a României
SEN	Sistemul Energetic Național
SIDU	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană
SMID	Sistem Management Integrat Deșeuri
SMURD	Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare
SRL	Societate cu răspundere limitată
TEN-T	Trans European Transport Network
TIC	Tehnologii Informaționale și Comunicații
UAT	Unitate Administrativ Teritorială
UE	Uniunea Europeană
VL	Valoare limită
VT	Valoare țintă
ZUF	Zonă Urbană Funcțională



PARTEA I

Analiza situației existente



1. CONTEXT ARGUMENTATIV ȘI STRATEGIC

1.1. Contextul general și cadrul partenerial

Strategia integrată de dezvoltare urbană reprezintă cadrul de orientare a procesului de identificare a direcțiilor strategice de intervenție și de alegere a ordinii obiectivelor pentru care vor fi alocate resurse, cu scopul determinării progresului comunității urbane. Acest proces conține planificarea operațională care furnizează o structură a programelor, proiectelor, acțiunilor, măsurilor ce vor fi luate într-un interval de timp stabilit, a resurselor necesare, a rezultatelor așteptate, precum și a responsabilităților care trebuie asumate.

Având rolul de document de planificare strategică, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională sintetizează direcțiile prioritare de intervenție pentru orizontul 2021–2027, urmărind utilizarea optimă și responsabilă a resurselor disponibile pentru a asigura o planificare urbană integrată.

Strategia vizează atât Municipiul Călărași, cât și cele 9 comune membre ale Zonei Urbane Funcționale Călărași, respectiv: Ciocănești, Cuza Vodă, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea, Modelu, Roseți, Ștefan Vodă și Vâlcelele.

1.1.1. Rolul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Elaborarea strategiei de dezvoltare este un proces care presupune un demers organizat de parcurgere a mai multor etape, respectiv trecerea de la analiză, diagnoză și identificare a nevoilor și așteptărilor unei comunități, până la prezentarea unor modalități de acțiune determinate în timp, integrate cu strategiile și politicile sectoriale existente, relevante (la nivel local, regional și național), modalități de acțiune ale căror rezultate sunt previzionate, având permanent în vedere un set bine stabilit de obiective și principii. Cu toate acestea, cea mai importantă caracteristică a procesului de elaborare a strategiei de dezvoltare a unei comunități, o reprezintă condiția participativ-consultativă, obligatorie în acest tip de demers.

Strategia nu este a administrației publice sau a unei entități anume, ci aparține, în primul rând, comunității locale. Acest aspect presupune derularea unui efort permanent pentru informarea și consultarea opiniilor comunității și stake-holderilor, pentru identificarea obiectivelor și intereselor comune ale diverselor medii profesionale, politice, ale structurilor instituționale și civice, lideri și chiar cetățeni și pentru participarea în procesul consultativ și cooptarea tuturor acestora în efortul pentru implementarea strategiei.

În contextul respectării condiției participativ-consultative, întregul proces de elaborare a strategiei de dezvoltare devine un adevărat cadru partenerial pentru actorii relevanți și interesați de dezvoltarea comunității.

În cadrul fiecărei etape din acest proces-cadru sunt utilizate un set de metode și proceduri de lucru care permit experților colectarea informațiilor, organizarea și analiza acestora și formularea concluziilor necesare trecerii în următoarea etapă, progresând în acest fel în elaborarea documentului programatic final.

1.1.2. Contextul realizării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Demersul realizării strategiei integrate de dezvoltare urbană este realizat în cadrul proiectului „Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri simplificate pentru cetățeni la nivelul administrației publice a municipiului Călărași”, cod SMIS 135232, cod SIPOCA 816, finanțat prin POCA 2014-2020 în baza contractului cu nr. 486/18.05.2020.

Proiectul vizează elaborarea unui set de documente de planificare strategică, respectiv:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Călărași și al Zonei Urbane Funcționale Călărași;
- Strategia Smart City a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași.

1.1.3. Metodologia de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Tiparul metodelor de lucru utilizate, în raport cu etapele de elaborare a strategiei, este următorul:

Tabel 1: Metodologia de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Etapă de elaborare	Metode de lucru	Activități
Analiza contextului zonal/ Analiza situației existente	Cercetarea de birou	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analiza datelor statistice oficiale, publicate sau puse la dispoziție în urma solicitărilor, de către instituțiile/ organizațiile/ entitățile relevante; ➤ Consultarea rapoartelor/ revizuirea studiilor de caz și a literaturii consolidate, analiza spațială; ➤ Analiza datelor culese de la unitățile administrativ-teritoriale din Zona Urbană Funcțională Călărași.
	Cercetarea pe teren	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Consultarea comunității realizată prin organizarea de interviuri cu actori relevanți și beneficiari ai politicilor urbane, schimb de experiență cu planificatorii locali, pe zone de interes; ➤ Aplicarea de chestionare cu scopul de a descoperi problemele urbane locale și de a identifica propuneri de soluții.
	Consultarea experților	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Formarea grupurilor de lucru; ➤ Organizarea de focus-grupuri tematice cu participarea specialiștilor din cadrul administrației publice locale și a experților colaboratori, pentru aprofundarea unor teme majore.
	Analiza S.W.O.T.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analiza integrată a rezultatelor obținute prin diagnosticarea situației existente și tendințelor dezvoltării.
Identificarea nevoilor și direcțiilor de acțiune	Inventarul nevoilor și resurselor Consultarea comunității Discuții focusate	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analiza documentelor și a planurilor cu caracter strategic; ➤ Consultarea comunității - Studiul opiniilor locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Călărași; ➤ Dezbateri în Grupurile de lucru.

Etapă de elaborare	Metode de lucru	Activități
Propunerea soluției de dezvoltare	Analiza alternativelor/ opțiunilor strategice	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Identificarea și analiza alternativelor; ➤ Modelarea și selecția alternativelor; ➤ Planificarea strategică; ➤ Prezentarea publică a soluției de dezvoltare; ➤ Dezbateri consultative în cadrul Grupurilor de lucru.
Formularea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Planificarea intervențiilor și elaborarea Planului de Acțiune; ➤ Stabilirea mecanismului de monitorizare a implementării strategiei; ➤ Informarea publică (a comunității locale, societății civile); ➤ Informarea directă (a partenerilor și părților interesate); ➤ Consultarea publică – dezbateri publice; ➤ Colectarea propunerilor și definitivarea conținutului.

Sursa: Prelucrarea consultantului

Majoritatea metodelor de lucru utilizate sunt orientate către **procesul de consultare** a partenerilor identificați, indiferent dacă este vorba despre consultarea comunității în ansamblu, de consultarea unor grupuri de lucru sau de consultarea experților. Grupurile de lucru au un loc central în cadrul acestui proces, fiind direct implicate în majoritatea etapelor și cuprinzând experți din domenii diverse, membrii ai autorităților publice locale, ai organizațiilor și asociațiilor, ai presei, precum și membrii ai comunității.

Metodologia de elaborare a strategiei integrate de dezvoltare urbană a ținut cont de recomandările Comisiei pentru politica de coeziune teritorială și bugetul UE privind *elaborarea cu succes a strategiilor de dezvoltare regională după 2030*, astfel:

- *Recomandarea 1:* Planificarea strategică la nivel regional ca punct de plecare pentru dezvoltarea cu succes;
- *Recomandarea 2:* Obiectivele de dezvoltare durabilă ca bază pentru strategiile pe termen lung ale orașelor și regiunilor;
- *Recomandarea 3:* Strategiile de dezvoltare regională ale orașelor și regiunilor trebuie să fie bazate pe o evaluare prospectivă precisă;
- *Recomandarea 4:* Investițiile în consolidarea capacității instituționale și administrative ca o condiție pentru eficacitatea cheltuielilor publice;
- *Recomandarea 5:* Promovarea sinergiilor între fonduri și entități;
- *Recomandarea 6:* Cooperarea teritorială în zonele funcționale;
- *Recomandarea 7:* Proiectele de colaborare între programele ESI din statele sau regiunile învecinate;
- *Recomandarea 8:* Promovarea abordării teritoriale prin valorificarea deplină a potențialului instrumentelor integrate, precum dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității și investițiile teritoriale integrate (ITI).

1.2. Contextul european, național, regional și județean

Implementarea unei strategii de dezvoltare este direct influențată de principalele documente de planificare elaborate la nivel european, central și regional.

1.2.1. Context european

În cadrul următorului exercițiu pe termen lung al UE, pentru perioada 2021-2027, **Politica de Coeziune a Uniunii Europene**, principala politică de investiții a UE propune **5 obiective/priorități investiționale**:

- **O Europă mai inteligentă**, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente;
- **O Europă mai verde**, cu emisii scăzute de carbon, în tranziție spre o economie fără emisii și rezilientă, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor;
- **O Europă mai conectată**, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale;
- **O Europă mai socială și mai incluzivă**, prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- **O Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale.

În cadrul procesului de programare, fiecare țară își va stabili obiective proprii și priorități naționale sub forma programelor de finanțare gestionate de autoritățile de management aferente, care vor finanța proiecte de investiții a căror implementare va conduce la atingerea obiectivelor specifice stabilite.

Agenda 2030 pentru dezvoltare sustenabilă a fost elaborată în 2015 ca un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal, care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile – *economic, social și de mediu*, cu acțiuni care vizează în egală măsură statele dezvoltate și cele aflate în curs de dezvoltare.

Agenda 2030 cuprinde 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD) care integrează acțiuni pentru eradicarea sărăciei extreme, combaterea inegalităților și a injustiției, și pentru protejarea planetei până în 2030. Cele 17 obiective au fost transpuse și în Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României.

Strategia de inovare pentru perioada 2021-2027 propusă în iulie 2019 de către Institutul European de Inovare și Tehnologie, organism independent al UE, creat în 2008, care consolidează capacitatea de inovare a Europei, vizează următoarele obiective, a căror implementare va fi urmărită prin următorul program al UE de cercetare și inovare Orizont Europa (2021-2027)¹:

- **Obiectiv 1:** Creșterea impactului regional al comunităților de cunoaștere și inovare;
- **Obiectiv 2:** Stimularea capacității de inovare a învățământului superior;
- **Obiectiv 3:** Lansarea noilor CCI-uri (Comunități de cunoaștere și inovare).

Strategia europeană pentru tineret 2019-2027² recunoaște că tinerii sunt dornici să își ia în mâini propriile destine, să stabilească relații cu ceilalți și să le acorde sprijin. În acest sens, ar trebui acordată o atenție deosebită tinerilor care riscă să fie marginalizați pe baza potențialelor

¹ Sursa: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/ip_19_3849;

² Sursa: Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C456 din 18 decembrie 2018;

surse de discriminare. În cadrul acesteia, au fost definite **11 obiective europene**, o viziune pentru o Europă care le permite tinerilor să își realizeze pe deplin potențialul și identifică domenii intersectoriale care afectează viețile tinerilor și indică provocările care trebuie abordate, astfel:

1. O Uniune Europeană mai conectată cu tinerii/ Connecting EU with Youth;
2. Egalitate pentru toate genurile/ Equality of All Genders;
3. Societăți incluzive/ Inclusive Societies;
4. Informare și dialog constructiv/ Information and Constructive Dialogue;
5. Sănătate mintală și bunăstare/ Mental Health and Wellbeing;
6. Dezvoltarea tinerilor în mediul rural/ Moving Rural Youth Forward;
7. Locuri de muncă de calitate pentru toți/ Quality Employment for All;
8. Învățământ de calitate/ Quality Learning;
9. Spații ale tinerilor și participare pentru toți/ Space and Participation for All;
10. O Europă verde și durabilă/ Sustainable Green Europe;
11. Organizații de/ pentru tineret și programe europene/ Youth Organisations and European Programmes.

Programul Interreg România-Bulgaria

continuă finanțarea cooperării transfrontaliere în zona de graniță româno-bulgară, acordând finanțare nerambursabilă, în mod competitiv, în cadrul unor apeluri publice de propuneri de proiecte cu caracter transfrontalier, relevant pentru zona de graniță. Interreg România-Bulgaria este un program finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), având ca scop dezvoltarea zonelor de graniță dintre cele două țări, prin finanțarea unor proiecte comune. Proiectele sunt finanțate astfel: 85% din FEDR, 13% din contribuție națională și 2% contribuție proprie.



Fondurile sunt alocate pe 6 domenii, după cum urmează:

- O regiune bine conectată;
- O regiune verde;
- O regiune sigură;
- O regiune calificată și inclusivă;
- O regiune eficientă;
- Asistență tehnică.

1.2.2.Context național

Pe plan național, **Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030**³ este structurată pe trei piloni (echitate socială, creștere economică și mediul) și include **17 obiective de dezvoltare durabilă**, care transpun obiectivele **Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă** asumată de statele membre ONU, cu ținte aferente:

Figură 1: Obiectivele de dezvoltare durabilă cuprinse în Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030



Sursa: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, 2018

Strategia de dezvoltare a României în următorii 20 ani, 2016-2035⁴ se bazează pe 11 (+3) proiecte interdisciplinare:

- **Proiect 1:** Școala și educația în viziunea Academiei Române;
- **Proiect 2:** Resursele naturale – rezerve strategice, ce folosim și ce lăsăm generațiilor viitoare;
- **Proiect 3:** Securitatea și eficiența energetică. Alocarea resurselor energetice necesare în evoluția și dezvoltarea sistemului energetic pentru dezvoltarea României în perioada 2017-2037;
- **Proiect 4:** Siguranța informatică – protecția cibernetică, protecția proprietății intelectuale în proiecte și în publicarea electronică;
- **Proiect 5:** Securitate și siguranță alimentară;
- **Proiect 6:** Economia și calitatea vieții;
- **Proiect 7:** Sănătatea – de la biologia moleculară la medicina personalizată de vârf în România – repere pentru următoarele decenii;
- **Proiect 8:** Proiectul european al Dunării/ Strategia Națională a Dunării;
- **Proiect 9:** Cultura românească între național, localizare în zona proximală și universal – Europa multilingvistică, cultura electronică;
- **Proiect 10:** România – societate a cunoașterii și a valorii adăugate la ceea ce are;

³ Sursa: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, adoptată de Guvernul României în ședința din 9 noiembrie 2018, prin HG nr. 877/2018;

⁴ Sursa: Academia Română – Strategia de dezvoltare a României în următorii 20 ani, volumul I, 2015;

- **Proiect 11:** România în era globalizării – spațiu și tradiție de întâlnire a civilizațiilor, de echilibru și moderație;
- **Proiect 12:** Politici financiare și monetare – Echilibru și adăugarea unei dezvoltări durabile;
- **Proiect 13:** Instituții publice stabile, respectate și durabile – stabilitatea Statului Român;
- **Proiect 14:** Strategia de Apărare a României.

Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial, se fundamentează pe **Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR)**, așa cum este prevăzut în Legea 350/2001 cu completările ulterioare. Strategia poartă subtitlul **România policentrică 2035** și reprezintă exercițiul de planificare a dezvoltării teritoriului național pentru orizontul de timp 2035⁵. Acțiunile propuse în cadrul SDTR⁶ care vizează și Municipiul Călărași sunt:

- 4.3.1.2 – Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în vederea conectării și asigurării accesului populației din zonele urbane și zonele urbane funcționale la servicii de calitate:
 - Reabilitarea structurală și creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora, cu precădere în orașele cu peste 50% din locuințe situate în blocuri;
- 4.3.1.4 – Asigurarea accesului populației urbane la servicii de interes general:
 - Reabilitarea, modernizarea și dotarea cu echipamente a spitalelor județene de urgență;
 - Construcția, extinderea și reabilitarea campusurilor școlare din mediul urban, cu precădere la nivelul unităților de învățământ liceal cu peste 1.000 de elevi;
- 4.3.1.8 – Protejarea orașelor împotriva vulnerabilităților naturale și diminuarea riscurilor generate de schimbările climatice:
 - Reabilitarea, modernizarea și dotarea spațiilor verzi de agrement din mediul urban, cu precădere de la nivelul orașelor cu mai puțin de 30 m²/locuitor.
- 4.3.1.9 – Sprijinirea dezvoltării aglomerărilor economice de tip cluster:
 - Construcția/ extinderea de parcuri industriale;
- 4.3.2.2 – Protejarea localităților rurale împotriva vulnerabilităților naturale și diminuarea riscurilor generate de schimbările climatice:
 - Ameliorarea prin împădurire a terenurilor degradate inapte pentru agricultură și împădurirea unor terenuri agricole și neagricole;
 - Crearea de perdele forestiere de protecție a localităților, a căilor de comunicație, obiectivelor social economice etc.
- 4.3.4.3 – Îmbunătățirea accesibilității terestre la zona transfrontalieră și dezvoltarea rețelei de localități:
 - Susținerea dezvoltării integrate a orașelor pereche de pe Dunăre (poli urbani transfrontalieri), prin investiții în infrastructura de transport, economică, turistică, IT&C energetică și de mediu;
 - Dezvoltarea infrastructurii pentru traversarea Dunării;

⁵ Sursa: <https://www.mdrap.ro/dezvoltare-teritoriala/-2979>;

⁶ Sursa: Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, Vesniunea 4;

- ▶ Reabilitarea și modernizarea străzilor orășenești din centrele urbane amplasate în zona transfrontalieră;
- ▶ Construcția, reabilitarea și modernizarea drumurilor de acces la zona transfrontalieră;
- ▶ Construcția, reabilitarea și modernizarea căilor ferate de acces la zona transfrontalieră;
- ▶ Construcția unui pod nou peste fluviul Dunărea;
- 4.3.4.5 – Dezvoltarea rețelei de localități:
 - ▶ Crearea zonei de dezvoltare transfrontalieră Medgidia-Călărași-Silistra-Dobrich;
 - ▶ Înființarea unui Cluster transfrontalier de cooperare turistică costieră;
 - ▶ Implementarea unui sistem comun de management pentru prevenirea riscurilor.

Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice (PNIESC): în contextul legislativ european privind combaterea schimbărilor climatice și tranziția energetică, se are în vedere creșterea nivelului de ambiție pentru reducerea emisiilor, creșterea ponderii surselor regenerabile de energie, a măsurilor de eficiență energetică și a nivelului de interconectivitate a rețelelor electrice. În aprilie 2020, a fost lansat Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice (PNIESC) care constituie o obligație a statelor membre, conform Regulamentului privind Guvernanța Uniunii Energetice, de a își elabora strategii de politici energie-climă pe 10 ani, începând cu perioada 2021-2030.

Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 stabilește obiective naționale pe următoarele 5 dimensiuni:

Tabel 2: Dimensiuni PNIESC

Dimensiune/Pilon	Politici. Măsurii. Componente
Dimensiunea 1. Decarbonare	Vizează implementarea de politici și măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și de creștere a cantității de energie din surse regenerabile;
	1.1 Emisiile și absorbțiile GES;
	1.2 Energia din surse regenerabile.
Dimensiunea 2. Eficiență Energetică	Vizează implementarea celor 11 programe naționale de eficiență energetică.
Dimensiunea 3. Securitate Energetică	Vizează aplicarea măsurilor privind nivelul de siguranță și securitate în funcționare a sistemului electroenergetic național.
Dimensiunea 4. Piață internă a energiei	Vizează implementarea de politici și măsuri privind piața internă a energiei;
	4.1 Interconectivitatea rețelelor electrice;
	4.2 Infrastructura de transport a energiei;
	4.3 Integrarea piețelor;
	4.4 Sărăcia energetică.
Dimensiunea 5. Cercetare, inovare și competitivitate	Vizează implementarea programelor aferente sectorului energetic.

Sursa: Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030

1.2.3. Context regional și județean

Panul de Dezvoltare Regională Sud-Muntenia 2021-2027 realizat de către ADR Sud Muntenia, este principalul document de planificare elaborat la nivel regional și reflectă politicile

de dezvoltare relevante la nivel național, în raport cu nevoile specifice la nivel de regiune, dar și cu direcțiile strategice de politică ale celorlalți principali finanțatori ai programelor de dezvoltare aferente regiunii respective⁷.

Obiectivul general definit în cadrul Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2021–2027 se referă la „*menținerea competitivității industriei europene la nivel mondial și a unor condiții de concurență echitabile atât la nivel intern, cât și la nivel mondial, asigurarea neutralității climatice a Europei până în 2050 și conturarea viitorului digital al Europei*”.

Tabel 3: Corelarea obiectivelor specifice din PDR 2021–2027 cu Prioritățile aferente POR 2021– 2027 pentru Regiunea Sud Muntenia

Obiectiv specific PDR 2021-2027	Priorități POR 2021-2027
Dezvoltarea durabilă a infrastructurii locale și regionale	Prioritatea 4 - O regiune mai accesibilă
Dezvoltare urbană durabilă	Prioritatea 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă
Creșterea competitivității prin specializare inteligentă și digitalizare	Prioritatea 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice
Protecția mediului prin creșterea eficienței energetice și tranziția către o economie circulară	Prioritatea 2 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul
Suținerea educației și ocupării forței de muncă	Prioritatea 5 - O regiune educată
Suținerea sănătății și incluziunii sociale	Prioritatea 6 - O regiune atractivă

Sursa: PDR și POR 2021–2027

Programul Operațional Regional Sud Muntenia

POR 2021-2027 asigură o dezvoltare durabilă și echilibrată a regiunii, completând direcțiile, acțiunile și prioritățile pentru dezvoltarea acesteia din PDR 2021-2027, RIS3 2021-2027 și SRT. Programul Operațional Regional Sud-Muntenia are următoarele obiective strategice:

- stimularea dezvoltării inteligente și durabile a regiunii, bazată pe inovare, digitalizare, dezvoltarea ecosistemului antreprenorial și creșterea eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării serviciilor publice;
- stimularea tranziției regiunii către o economie cu emisii zero prin creșterea eficienței energetice, îmbunătățirea protecției mediului și creșterea mobilității urbane;
- creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane la rețeaua TEN-T prin investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene;
- creșterea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii educaționale;
- creșterea atractivității regiunii prin investiții în infrastructura de turism și patrimoniul cultural;
- dezvoltarea capacității administrative a AMPOR.

⁷Sursa: <https://www.adrmuntenia.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-sud-muntenia-20212027-si-strategia-integrata-de-d/article/1421>

Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii de Dezvoltare Sud Muntenia 2021-2027⁸ are ca obiectiv transformarea economică prin inovare, bazându-se pe acele sectoare, activități economice care au potențial, dar și pe rezultatele activității de cercetare-dezvoltare. Totodată, sunt luate în considerare resursele unice, provocările globale și competitivitatea industrială europeană, tendințele globale, dar și contextul regional, național și european. Prin domeniile și nișele de specializare în care se va investi în perioada următoare de programare se urmărește fructificarea potențialelor economice de competitivitate de la nivel regional prin valorificarea rezultatelor cercetărilor științifice, orientarea lor către business și finalitate economică.

Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială Sud Muntenia 2021-2027⁹ oferă cadrul strategic general pentru strategiile de dezvoltare teritorială integrate, elaborate de către autoritățile teritoriale din Regiunea Sud Muntenia la nivel de municipiu reședință de județ/consiliu județean, în conformitate cu articolul 29 din RDC¹⁰. Astfel, strategiile de dezvoltare teritorială integrată conțin:

- zona geografică acoperită de către strategie;
- o analiză a nevoilor și a potențialului de dezvoltare a zonei;
- o descriere a abordării integrate pentru a soluționa nevoile și potențialul de dezvoltare identificate;
- o descriere a implicării partenerilor în elaborarea și aplicarea strategiei.

Strategia de dezvoltare durabilă a județului Călărași, pentru perioada 2021–2027 elaborată la începutul anului 2021, indică următoarea viziune de dezvoltare a județului pentru anul 2027: *„Este concentrată pe dezvoltarea economică, ca rezultat al susținerii mediului de afaceri existent din agricultură și industrie și dezvoltarea unui sector al IMM-urilor locale puternic și dinamic, dar și pe folosirea oportunităților pe care județul le are, dezvoltând sectorul serviciilor și valorificând potențialul cultural și turistic, devenind o destinație atractivă în peisajul național și european”*. Strategia de dezvoltare durabilă a județului Călărași, pentru perioada 2021-2027, a fost aprobată prin Hotărârea 27/24.02.2021.

Strategia de dezvoltare locală a Bărganului de Sud-Est¹¹, elaborată în iunie 2020, este un document programatic, care prezintă liniile directoare, planul de acțiune și proiectele de dezvoltare pentru zona de Sud-Est a Bărganului. Documentul urmărește sensibilizarea, focalizarea și implicarea tuturor forțelor potențiale pentru relansarea și dezvoltarea durabilă pe multiple planuri și în termeni de competitivitate.

1.3. Procesul consultativ și de implicare a factorilor interesați

La baza elaborării, implementării, monitorizării și evaluării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și Zonei Urbane Funcționale pentru perioada 2021-2027 a stat un

⁸ Sursa: file:///C:/Users/paul.petrov/Downloads/4-RIS3-RO-final-07-06-2021_1.pdf

⁹ Sursa: SIDU Sud Muntenia varianta DRAFT

¹⁰ Sursa: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX%3A52018PC0375>

¹¹ Sursa: <https://baraganse.ro/wp-content/uploads/2021/05/SDL-BARAGANUL-iunie-2020-.pdf>

sistem coordonat de informare și comunicare ce a respectat principiile europene și naționale aplicate în dezvoltarea regiunilor și au fost implicate consultări/ discuții formale și informale cu reprezentanți ai autorităților competente, ai autorităților publice locale, cu organizații ale societății civile, cu parteneri economici și sociali, avându-se în vedere inclusiv promovarea egalității și nediscriminării.

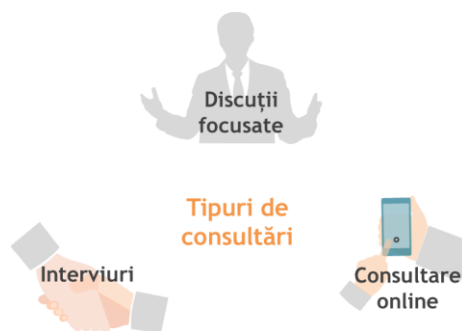


Pe perioada întocmirii documentului strategic s-a urmărit, în permanență, îmbunătățirea activității de lucru în parteneriat cu toți participanții relevanți, astfel încât principiile de funcționare și aplicabilitate ale documentului să conducă la creșterea, maximizarea și obținerea cu succes a viziunii angajate și aplicabile.

Comunicarea continuă, scopul documentului și viziunea de atins au fost indici utilizate împreună cu partenerii implicați în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027.

Astfel, procesul de elaborare al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a fost coordonat de prestatorul de servicii de elaborare a strategiei:

- Identificarea, cooptarea și colaborarea cu factorii de interes local care au putut furniza informații necesare în procesul de analiză diagnostic și au putut formula propuneri de dezvoltare strategică a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale;
- Diseminarea activității de elaborare a strategiei integrate, respectiv a propunerii de dezvoltare la nivelul zonei urbane funcționale, în vederea colectării propunerilor și observațiilor din partea factorilor interesați relevanți.



Pe perioada elaborării SIDU au fost derulate procese de consultare eficiente ce au vizat principiile de bază și regulile care ghidează funcționarea structurilor implicate în procesul de programare și gestionare a axelor prioritare, avându-se în vedere omogenizarea modului de funcționare a acestora și creșterea capacității operaționale a proiectelor pentru generarea de rezultate cu impact asupra viziunii strategice.

1.3.1. Cercetare sociologică

Între procesele consultative derulate pentru elaborarea strategiei integrate, pe lângă construirea cadrului partenerial care să permită implicarea experților, s-a avut în vedere valorificarea rezultatelor obținute din procesul de consultare online a comunității locale.

Prezentul sondaj de opinie reprezintă demersul științific de analiză și interpretare a datelor obținute dintr-o anchetă pe bază de chestionar, realizată la nivelul Municipiului Călărași și Zonei Urbane Funcționale. Cercetarea s-a desfășurat în perioada 21 iulie – 15 septembrie 2021, având următoarele etape: inițierea cercetării, elaborarea chestionarului, culegerea datelor, introducerea datelor, prelucrarea computerizată a datelor din chestionare, analiza statistică și interpretarea rezultatelor cercetării, redactarea documentului final.


Chestionarul folosit a cuprins un set de 29 de întrebări dintre care 26 închise (cu variante de răspuns precodificate) și 3 deschise, cu exprimarea liberei opinii privind nivelul de dezvoltare și evaluarea percepției asupra nivelului calității propriului mediu de viață.

Astfel, în urma consultării opiniei publice cu privire la principalele nevoi și probleme ale comunității locale, s-au obținut următoarele serii de date de la publicul țintă (locuitorii Zonei Urbane Funcționale Călărași, inclusiv Municipiul Călărași), structurate pe următoarele domenii:

1. Calitatea vieții și nivelul de dezvoltare economică;
2. Calitatea serviciilor din comunitate;
3. Modul de relaționare cu administrația publică locală;
4. Opinii privind nevoile și direcțiile de dezvoltare urbană.

În cadrul consultării publice au participat 130 persoane, dintre care 94,95% au domiciliul în municipiul Călărași, iar 87,36% din totalul respondenților se deplasează în mediul urban al ZUF pentru locul de muncă.

În urma analizei răspunsurilor primite și a clasificării acestora pe cele patru domenii amintite mai sus, au fost desprinse următoarele concluzii:

 Primăria Municipiului Călărași a distribuit o postare. 21 iulie · 🌐 ...

În contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pe perioada 2021-2027, Municipiul Călărași derulează un sondaj pentru consultarea opiniei publice cu privire la principalele nevoi și probleme ale comunităților locale din Zona Urbană Funcțională Călărași. Acest chestionar este adresat locuitorilor din Municipiul Călărași și localitățile limitrofe de unde cel puțin 15% din forța de muncă face naveta către centrul urban Călărași.

Vă rugăm să completați chestionarul următor, opiniile dumneavoastră vor fi printre cele mai importante argumente în decizia privind proiectele care vor fi dezvoltate în următorii ani în Zona Urbană Funcțională Călărași.

Timpul estimat pentru completare este de aproximativ 10 minute. Nu este nevoie să vă dați numele.

Link: <https://www.surveymonkey.com/r/SIDU-Calarasi>



Temă de analiză	Concluzii
<p>Calitatea vieții și nivelul de dezvoltare economică</p>	<p>Per ansamblu, 18,6% din participanți sunt mulțumiți și foarte mulțumiți de orașul în care trăiesc. 44,19% se declară indiferenți, în timp ce 37,21% sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți de <i>condițiile de calitate ale vieții</i>.</p> <p><i>Nivelul de dezvoltare economică</i> este apreciat într-un procent de aproximativ 7% drept foarte dezvoltat și bine dezvoltat, 26,36% drept relativ dezvoltat, iar 66,67% drept puțin dezvoltat și foarte puțin dezvoltat.</p> <p>42,16% din participanți nu doresc să <i>schimbe domiciliul în următorii 3 ani</i>, 35,29 % iau în calcul mutarea într-un alt județ, 15,69% doresc schimbarea domiciliului într-o altă țară, iar 6,86% într-o altă localitate din județ.</p> <p>Aprecierea mai mult pozitivă a caracteristicilor ce țin de <i>dezvoltarea economică</i> este evidențiată cu ajutorul următoarelor rezultate: calitatea rețelei de gaze (91,12%), aprovizionarea cu produse agroalimentare (85,82%), accesul la unități comerciale (82,03%), calitatea apei potabile (79,52%), iluminatul public (78,4%), calitatea rețelei de electricitate (72,22%), calitatea rețelelor de apă și canalizare (57,14%) sau liniștea și siguranța publică (55,9%). Calitatea apei (75,24%), urmată de calitatea aerului (54,45%) și colectarea selectivă de deșeurilor (9,9%) reprezintă topul aprecierilor pozitive privind <i>condițiile de locuire</i>. 64,71% dintre participanți realizează colectarea selectivă a deșeurilor doar pentru anumite categorii de deșeuri, 20,59% nu realizează acest lucru, iar 14,71% colectează selectiv toate deșeurile.</p> <p>Pentru Municipiul Călărași, <i>aspectele pozitive</i> menționate frecvent de respondenți sunt poziționarea geografică (28,13%) și potențialul de dezvoltare (20,31%). În timp ce <i>caracteristicile raportate negativ</i> se referă la: infrastructură rutieră (39,45%), managementul deșeurilor (11,93%), industrie și disponibilitatea locurilor de muncă (15,6%).</p> <p>Infrastructura rutieră a fost aleasă ca prim tip de facilitare care ar trebui să fie îmbunătățit (61,22%), urmat de infrastructura de stocare auto/ parcări (54,08%), infrastructura velo/ piste de biciclete (48,98%), infrastructura de transport în comun (37,76%) și infrastructura pietonală (37,76%).</p>
<p>Calitatea serviciilor din comunitate</p>	<p>În legătură cu <i>sistemul de învățământ</i>, cel mai apreciat aspect ține de distanța față de școala din localitate (57,95%), urmat de numărul existent al grădinițelor și creșelor (31,82%). În timp ce funcționarea învățământului la distanță (școala online) reprezintă cel mai puțin apreciat de către participanții la studiu (14,61%).</p> <p>Pentru <i>sistemul medical</i>, cele mai apreciate aspecte sunt: medicii de familie (43,29%), serviciul de ambulanță (36,66%) și spitalele (37%). O percepție mai puțin pozitivă se remarcă în privința cabinetelor medicale școlare (6,9%).</p> <p>În privința <i>sistemului de asistență socială</i>, percepția respondenților este mai degrabă negativă în aspectele analizate, în special în ceea ce privește serviciile de asistență socială acordate vârstnicilor (6,67%) și cele acordate persoanelor vulnerabile (8,93%).</p>
<p>Modul de relaționare cu</p>	<p>În ceea ce privește evaluarea <i>gradului de implicare a autorității locale</i>, respondenții au raportat: 37,62% consideră că rezolvarea problemelor este realizată la un nivel slab, 29,7% drept foarte slab, 28,71% drept satisfăcător, 2,97% drept foarte bun, 0,99% drept bun.</p>

Temă de analiză	Concluzii
<p>administrația publică locală</p>	<p>Aspectul cel mai apreciat în cadrul <i>relaționării cu administrația publică locală</i> este posibilitatea de a efectua plăți electronice ale taxelor și impozitelor (44,55%), în timp ce consultarea privind finanțarea unor proiecte înregistrează cel mai mic scor (15,15%).</p> <p>Referitor la <i>modalitățile de comunicare</i> utilizate frecvent în rândul respondenților cu privire la activitatea administrației publice, se remarcă faptul că 78,79% dintre participanți preferă utilizarea platformelor online axate pe colectarea de sugestii cu privire la proiectele care sunt necesare sau aflate în implementare. Această modalitate este urmată într-un procent ridicat de dezvoltarea unor aplicații pe mobil pentru comunicare rapidă (57,58%) și îmbunătățirea site-ului autorității publice locale (56,57%). Modalitatea de comunicare cel mai puțin utilizată ține de corespondența pe e-mail (29,29%).</p>
<p>Opiniile privind nevoile și direcțiile de dezvoltare urbană</p>	<p>Participanții apreciază activitățile ce necesită cele mai multe <i>îmbunătățiri</i> în următoarea ordine: reducerea birocrăției și dezvoltarea unor servicii publice rapide, eficiente (69,23), sprijinirea producătorilor locali și pentru comercializarea produselor locale (58,46%), dezvoltarea infrastructurii de tipul parcurilor industriale, hub-urilor sau incubatoarelor de afaceri (52,31%) și asigurarea corelării cererii de pe piața muncii cu oferta instituțiilor de învățământ (51,54%).</p> <p>Conform respondenților, topul <i>domeniilor de intervenție</i> este următorul: îmbunătățirea infrastructurii (drumuri, rețele de alimentare cu apă, canalizare, gaze etc.) (65,38%), sănătatea și infrastructura de sănătate (54,62%), educația și infrastructura educațională (40%), sprijinirea dezvoltării infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber (38,46%), dezvoltarea mediului de afaceri (36,92%), digitalizarea și transformarea digitală a serviciilor publice (35,38%), protejarea mediului și combaterea schimbărilor climatice (33,85%), și amenajarea și crearea de noi spații verzi (31,54%).</p> <p>Pentru <i>dezvoltarea zonei</i> în care respondenții își desfășoară activitatea, participanții doresc ca eforturile să se concentreze în următoarele arii: infrastructura rutieră (parcări, transport în comun, trotuare, piste de biciclete) (27,93%), îmbunătățirea spațiilor de agrement și spațiilor verzi (17,32%), mediul de afaceri (atrageri investitori, creare locuri de muncă) (12,85%), administrația publică locală (consultare publică, implementare proiecte europene, valorificare, modernizare și reabilitare patrimoniu) (11,73%), managementul deșeurilor (colectare selectivă a deșeurilor și igienizare) (11,17%), dezvoltarea potențialului turistic (5,03%), îmbunătățirea rețelei tehnico-edilitare (4,47%), siguranța publică (2,79%), utilizarea surselor de energie regenerabilă (1,68%) și îmbunătățirea serviciilor sociale (1,68%).</p> <p>Serviciile locale care ar putea beneficia cel mai mult în urma dezvoltării după un concept „Smart City” sunt: gestionarea deșeurilor (62%), interacțiunea administrației publice cu cetățenii (48%), infrastructura tehnico-edilitară (alimentare cu apă, canalizare, alte utilități) (46%), serviciile medicale (44%), educația și formarea continuă (43%) sau turismul (42%).</p>

Sursa: Sondaj desfășurat la nivelul municipiului Călărași în perioada 21 iulie–15 septembrie 2021

1.3.2. Consultări tematice

În perioada elaborării strategiei au fost desfășurate, în format fizic, discuții focusate la care au participat experți din cadrul Primăriei Călărași și din cadrul primăriilor UAT-urilor din Zona Urbană Funcțională, reprezentanți ai instituțiilor publice și ai sectorului privat.

Reprezentanții entităților participante s-au implicat activ în dezbateri, exprimând idei, sugestii și propuneri, consultările și interviurile fiind organizate astfel:

Figură 2: Structură Grupuri de lucru



Sursa: Prelucrarea consultantului

Întâlniri consultative 26 august 2021

Tabel 4: Componența grupurilor de lucru desfășurate

GL 1 - Dezvoltare Urbană și Administrație Publică. Infrastructură, Mobilitate și Mediu	GL 2 - Coeziune socială și capital uman. Cultură și Patrimoniu. Dezvoltare economică
1. ADR SUD-MUNTENIA	1. Colegiul Național Știrbei
2. Direcția Poliției Locale	2. Clubul Sportiv Școlar Călărași
3. Ecoaqua SRL	3. UAT Călărași
4. ENEL E-DISTRIBUȚIE DOBROGEA	
5. REBU	
6. UAT Călărași	
7. UAT Dragalina	

Sursa: Liste de prezență ale grupurilor de lucru desfășurate în data de 26 august 2021

Interviuri în teritoriu: 7-8-9 septembrie 2021

Desfășurate sub formă de deplasări pe teritoriul administrativ al fiecărei comune¹² prinse în conceptul de zonă urbană funcțională, discuțiile au avut ca scop depistarea disfuncționalităților teritoriale, observarea oportunităților (ce vor sta la baza viitoarelor idei de proiecte), creșterea încrederii reprezentanților administrativi în conceptul de ZUF și culegerea datelor statistice.

Pe parcursul interviurilor au fost observate nevoi comune (necesitatea implementării de rețele de canalizare, de gaze, modernizare străzi, atragere de investitori, creșterea atractivității pentru învățământul dual etc.) și particularități (comune cu specific agricol, comune ai căror locuitori au o tradiție în meseriile de tractorist, de brutar/cofetar și doresc să le mențină, comune cu specific pescăresc).

Discuțiile din teritoriu s-au purtat cu primari, angajați din cadrul direcțiilor: de urbanism, de proiecte și reprezentanți ai instituțiilor de învățământ teritoriale, toți putând să-și exprime punctul de vedere cu privire la inițiativele anterioare (ce s-a realizat, ce nu a funcționat și ce nu a fost cu adevărat necesar), la inițiativele prezente (proiecte depuse/aflate în derulare) și cu privire la cele viitoare (proiecte pentru orizontul de timp 2021-2027). Toți reprezentanții și-au exprimat acordul pentru colaborare și disponibilitatea contribuției cu resurse statistice pentru elaborarea strategiei de dezvoltare, indicând necesitatea unui astfel de document strategic, dar și oportunitățile de dezvoltare a zonei în perioada 2021-2027.

Întâlniri consultative 16 septembrie 2021

Seria de întâlniri a avut drept scop consultarea cu administrația publică asupra protocolului de colaborare între administrațiile teritoriale din Zona Urbană Funcțională Călărași. La aceste întâlniri au participat reprezentanți ai Primăriei Municipiului Călărași, ai Inspectoratului Școlar Județean, ai Consiliului Județean Călărași și ai tuturor primăriilor din Zona Urbană Funcțională Călărași.

Astfel, în urma discuțiilor purtate în cadrul consultărilor tematice, s-au desprins următoarele **concluzii**:

- Este esențial ca forma de Zonă Urbană Funcțională să nu fie acaparată de municipiul (polul de creștere) Călărași, ci de toate localitățile în parte, în mod egal, în care fondurile să fie cât mai bine distribuite, în funcție de potențialul fiecărei unități administrative teritoriale;
- Administrațiile publice prezente sunt deja conștiente de potențialul teritoriului aflat în custodie, având în vedere că teritoriul municipiului Călărași este limitat și aproape a atins limita extinderii, se urmăresc diverse proiecte (parcuri industriale, terenuri, hub-uri etc.) în intravilanul/ extravilanul comunelor componente ZUF Călărași;
- Mobilitatea și Mediul o să funcționeze împreună cu viitoarele servicii SMART ce urmează a fi implementate în perioada 2021-2027, ridicând centre operaționale de management al transporturilor, creând sisteme multimodale de transport și realizând sisteme verzi pentru protejarea mediului înconjurător.

¹² * excepție Comuna Modelu;

- Din punctul de vedere al serviciilor sociale, acestea sunt bine puse la punct, răspund criteriilor și cerințelor populației rezidente, este nevoie doar de o cartografiere a acestora pentru a se ține o evidență și o evoluție a lor;
- Activitățile sportive în municipiul Călărași sunt reprezentative pentru călărășeni, aceștia remarcându-se prin diverse competiții și premii câștigate de-a lungul timpului. Singurele nevoi sunt legate de infrastructură (teren/ hangar, modernizare infrastructură existentă);
- Se reactualizează Planul Urbanistic General, ce urmează a fi implementat într-un sistem GIS, cu scopul de a se putea verifica/ modifica și monitoriza orice funcție sau organ al municipiului Călărași;
- Economia inteligentă, viitoare proiecte ce se vor include în strategie și care trebuie automat actualizate și în strategiile individuale ale comunelor aflate în ZUF;
- Necesitatea realizării unui transport în comun rapid și modern (pentru deplasarea forței de muncă și a elevilor în interiorul ZUF);
- Crearea uneia sau mai multor instituții de învățământ dual ce se vor axa pe meseriile cerute de către investitori;
- Viitoare proiecte ce vor putea fi accesate de către ZUF Călărași;
- Necesitatea semnării acordului de parteneriat între comunele aparținătoare ZUF Călărași și municipiul Călărași.

1.4. Stadiul implementării documentațiilor strategice existente

Ghidul de elaborare SIDU are rolul de a sprijini orașele din România în alinierea cu direcțiile și obiectivele Politicii Urbane a României și transpunerea lor în practică, devenind astfel orașe verzi și reziliente, competitive și productive, juste și incluzive și bine guvernate.

Ghidul pentru elaborarea Strategiilor Integrate de Dezvoltare Teritorială – Regiunea Sud Muntenia are rolul de a sprijini orașele din Regiunea Sud Muntenia în procesul de realizare a documentațiilor de tip SIDU și se adresează autorităților teritoriale de tipul: autorităților teritoriale pentru zone urbane/zone urbane funcționale și autorităților teritoriale de la nivel județean.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Călărași 2016-2030 - document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare. Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Strategia Smart City 2021-2027 a Municipiului Călărași - Municipiul Călărași pregătește contextul strategic pentru dezvoltarea inteligentă a Municipiului și a Zonei Urbane Funcționale Călărași în perioada 2021–2027, printr-o abordare integrată a obiectivelor și direcțiilor de acțiune prezentate în agenda strategică a UE pentru perioada 2019-2024, având drept scop pregătirea unei infrastructuri performante (dispozitive inteligente, rețea de senzori, tehnologii de

comunicare, sisteme de colectare de date, aplicații interactive etc.) care să răspundă dezvoltării sustenabile, prospere și incluzive a viitorului comunității.

Strategia de dezvoltare locală a Comunei Ciocănești 2021-2025 prin care comuna își propune să le ofere membrilor comunității sale un nivel de trai ridicat, într-un mediu adecvat formării, muncii și petrecerii timpului liber, devenind, în același timp, unul dintre cei mai importanți poli turistici și culturali din regiune.

Strategia de dezvoltare locală a Comunei Cuza-Vodă 2017-2023 prin care comuna își propune să devină un reper pentru dezvoltarea comunităților locale din județul Călărași și Regiunea Sud Muntenia, prin mobilizarea tuturor actorilor implicați în viața comunității, materializată într-o bună valorificare a potențialului tradițional, natural, social și economic al localității, cu scopul îmbunătățirii calității vieții locuitorilor.

2. PROFIL SOCIO – DEMOGRAFIC

2.1. Cadrul general

Călărași este municipiul de reședință al județului cu același nume, fiind și cel mai mare centru urban din județ. La nivelul anului 2020, populația municipiului Călărași reprezenta 24,48% din totalul populației la nivel de județ.

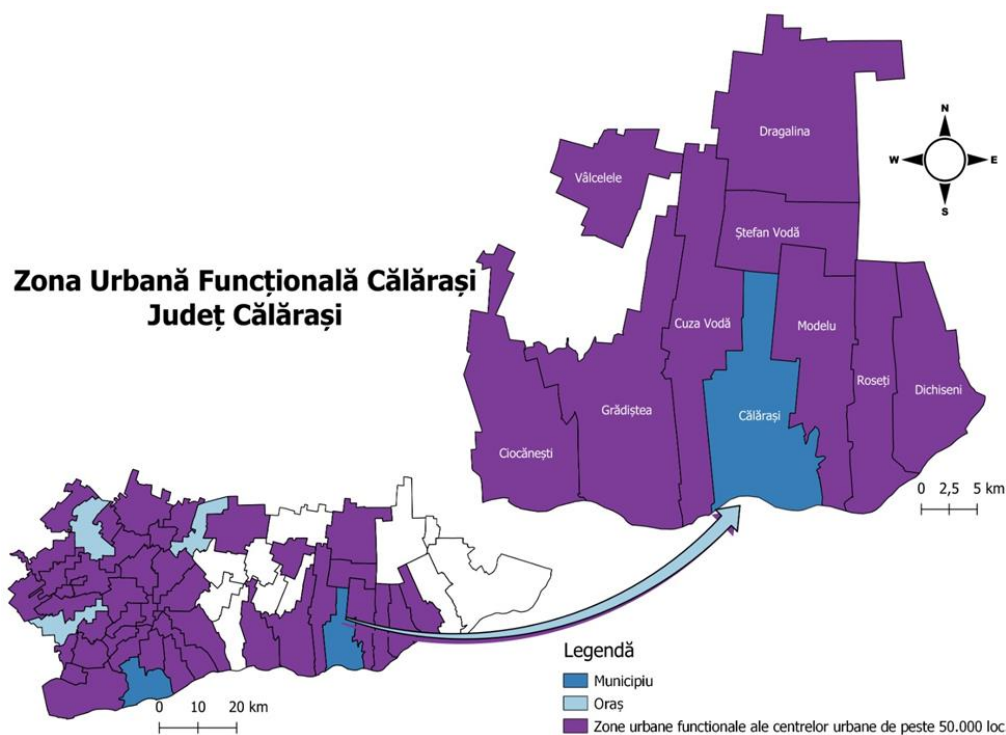
Municipiul Călărași este încadrat conform *Legii 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități*, în rândul celor 81 de **localități urbane de rang II**, cu o populație de peste 70.000 locuitori.

Zona Urbană Funcțională reprezintă acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității), care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice și care însumează o populație de cel puțin 250.000 locuitori.

La nivelul județului Călărași, au fost identificate 5 zone urbane funcționale concentrate în jurul următoarelor centre urbane: municipiul Călărași, municipiul Oltenița, orașul Budești, orașul Fundulea și orașul Lehiu-Gară.

Zona Urbană Funcțională Călărași are în componență, în prezent, pe lângă municipiul reședință de județ, 9 comune: Ciocănești, Cuza Vodă, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea, Modelu, Roseți, Ștefan Vodă și Vâlcelele.

Figură 3: Amplasare Zona Urbană Funcțională Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului

2.1.1. Scurt istoric

Primul document referitor la o așezare umană aflată în perimetrul actualului municipiu Călărași capitala Zonei Urbane Funcționale Călărași, datează din 25 iulie 1630 și conține informații despre câteva persoane care au fost constrânse, printr-un hrisov emis în timpul domniei lui Mihai Viteazul în toamna anului 1595, să rămână în Lichirești, un mic sat din care s-a dezvoltat Călărașiul de mai târziu.

Numele de Lichirești ar putea proveni, așa cum afirmă Pompei GH. Samarian – primul istoric al orașului, de la hramul acordat primului lăcaș de cult creștin, ridicat aici cu mult înainte de 1630 – Sfântul Nicolae al Mierei Lichiei. De aici, de la biserica ce purta hramul Sf. Nicolae, își vor lua numele localnicii de lichireșteni, iar așezarea pe cel de Lichirești. Trecerea la numele de Călărași se va face la începutul secolului al XVIII-lea, datorită înființării în zonă a unei mici unități de cavalerie ai cărei membri se numeau călărași ștafari și care se ocupau cu transportul corespondenței domnești spre și dinspre Constantinopol (capitala Imperiului Otoman), prin cetatea Silistra.

Datorită creșterii importanței localității domnitorul Mihai Racoviță aprobă la 2 iunie 1731 cererea Epitropiei Spitalului Colțea, proprietarul terenului, ca la Călărași să se poată organiza târg. De atunci se organizează în fiecare an, cu mici întreruperi, în perioada 1-9 septembrie, unul dintre cele mai vestite târguri de mărfuri și de animale din întreaga câmpie a Bărăganului.

La 18 aprilie 1833 are loc mutarea capitalei județului Ialomița la Călărași, fapt ce a dus și la mutarea instituțiilor județene de profil (ocârmuirea, tribunalul și poliția), iar la 1 noiembrie în același an, se adoptă primul buget destinat modernizării uliței centrale a orașului și construirii unei școli.

Devenit capitală a județului, aflat în plină creștere economică dar situat pe proprietatea Eforiei Spitalului Colțea, Călărașiul avea nevoie de propriul teren pentru extindere și administrare. După mai multe solicitări ale reprezentanților localității, în anul 1852 la 24 septembrie, Barbu Știrbei vine la Călărași să certifice prin Hrisovul nr. 9 vânzarea terenului destinat realizării noului oraș liber. Cetățenii și administrația au plătit Eforiei suma de 250.000 lei aur. Documentul a certificat dreptul localității de a fi administrată sub conducerea unui magistrat dar a adus schimbarea numelui localității în Știrbei și primul plan de urbanism realizat de inginerul Scarlat Popovici. Noul nume a fost folosit doar până în anii 1881-1885.

La sfârșitul secolului XIX orașul a fost dotat cu edificii pentru instituțiile publice: Cazarma Regimentului 23 Infanterie (1880), Școli (1881, 1897), Palatul Comunal - Primăria (1886-87), Palatul Administrativ al Județului (1895-1898), Cazarma Pompierilor (1897). La momentul realizării acestui album, orașul este dotat cu toate utilitățile și dotările necesare.

Din aprilie 1833 până în 1950, Călărașiul este capitala județului Ialomița, iar în perioada 1950-1952 a regiunii Ialomița. În perioada 1952-1968 este oraș de subordonare regională, reședința raionului Călărași, în cadrul regiunii București. Redevine capitală de județ în anul 1981 prin înființarea județului Călărași,

În anul 1823, cu zece ani înainte ca localitatea să devină capitala județului Ialomița populația Călărașiului era de 876 locuitori. În anul 1927 înregistra o populație de 14.723 locuitori, iar la 1

iulie 2016 - conform Institutului Național de Statistică (date provizorii) Călărașiul avea după adresa de domiciliu un număr de 77.248 de locuitori.

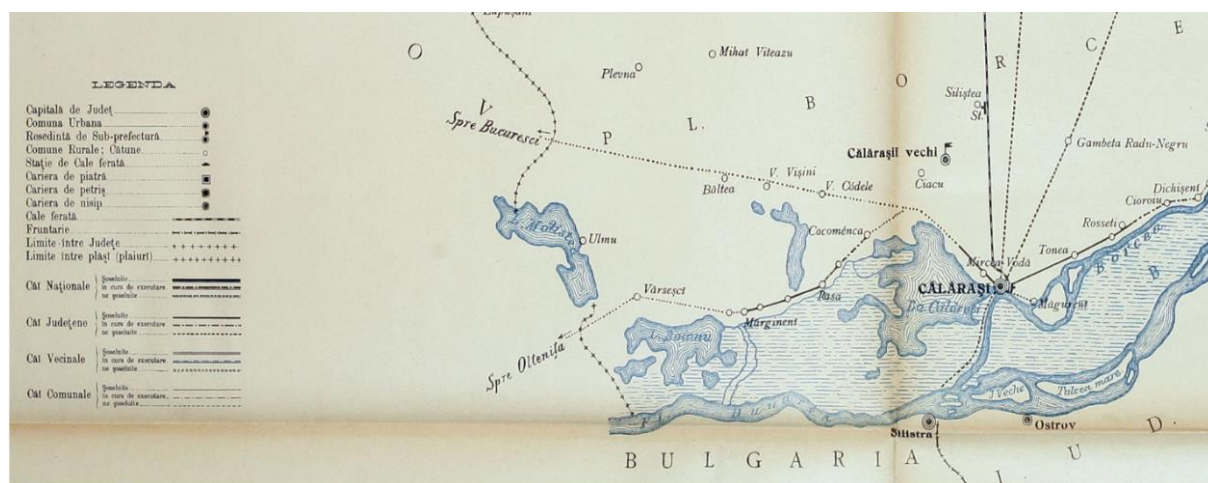
Agricultura, pescuitul și comerțul au fost și sunt ocupații de bază ale locuitorilor așezării dintre ape și pământul roditor al Bărăganului peștele și grâul fiind pentru o bună perioadă de timp reprezentate pe stema localității și a județului . În ultimele sute de ani ocupații noi au apărut și dispărut, în deplină concordanță cu tot ce se întâmplă pe plan mondial. În perioada comunistă s-a încercat o industrializare forțată a zonei, o parte dintre unități rezistând și azi altă parte fiind într-un proces lent de dispariție. Au rezistat schimbărilor Fabrica de hârtie (Comceh Sofidel S.A.), Fabrica de prefabricate din beton (Prefab S.A.), o mică parte din cel care trebuia să devină unul dintre cele mai mari combinate siderurgice din sud-estul Europei (Tenaris Silcotub S.A.). Pe lângă acestea au luat ființă Aldis S.A. unul dintre cele mai mari combinate din țară de prelucrare a cărnii și Saint Gobain, lider mondial în domeniul habitatului și al construcțiilor, care produce la Călărași sticlă.

Pe lângă contribuția pe care și-a adus-o la dezvoltarea economică, socială, culturală a țării, din Călărași au pornit numeroase personalități: Maria Cuțarida-Crătunescu, prima femeie doctor în medicină din România; academicianul Nicolae Bănescu, bizantinolog; Vasile V. Stanciu, specialist în criminologie; Felix Țopescu, membru al echipei olimpice de echitație a României; academicianul Dan Mateescu, specialist în poduri metalice.

An	Moment istoric înregistrat
1541	Atestarea documentară a localității Crăceni, actualul cartier al Călărașiului - Măgureni
1595	Atestarea documentară a localității Lichirești
1630	În data de 12 august este semnat de Leon Tomșa documentul care face trimitere la atestarea Lichireștiului
1642	Atestarea satului Ciorani, localitate care a existat în teritoriul administrativ al actualei comune Cuza Vodă
1791	Comuna Dichiseni este menționată pe harta lui Specht
1828	Călărași-Vechi sat component al comunei Cuza Vodă este comsemnat pe harta rusească
1833	În data de 18 aprilie capitala județului Ialomița se mută de la Urziceni la Călărași
1852	„Eliberarea” orașului Călărași și trecerea la numele de Știrbey
1877	Așezarea Vâlcelele, sub fosta denumirea Crucea, este atestată odată cu întoarcerea sergentului major Giurcă Marin din războiul de independență
1897	Comuna Vâlcelele a fost consemnată printr-un act oficial al întemeierii așezării
1925	A fost consemnată comuna cu numele Ștefan Vodă, înainte făcând parte din comuna Călărași Vechi
1925	Se consemnează pentru prima oară denumirea comunei Roseți, înainte purtând numele de Roseți-Volnași
1931	Comuna Dragalina a fost dată în proprietatea țăranilor care au luptat în Primul Război Mondial

An	Moment istoric înregistrat
1950	Ceacu și Călărași Vechi se unesc și formează o sigură unitate administrativ-teritorială, respectiv Cuza Vodă
1950	Comunele Ștefan Vodă, Roseți, Grădiștea, Dragalina, Modelu, Călărași ajung în administrația județului Călărași
1952	Comunele Ciocănești, Ștefan Vodă, Roseți, Dragalina și Modelu ajung sub jurisdicția regiunii București
1964	Comuna Căcomeanca și satul Rasa au fuzionat, primind denumirea de Grădiștea
1968	Noua denumire atribuită așezării, care se menține până în ziua de azi, Vâlcelele
1968	Grădiștea, Modelu, Roseți, Ialomița, Ștefan Vodă se reîntorc în componența județului Ialomița
1968	Comunele Grădiștea, Modelu, Roseți, Ciocănești și Ștefan Vodă revin județului Ialomița
1977	Printr-un decret, suprafața comunei Dichiseni se extinde în vederea creării unor bazine legumicole
1981	După o reorganizare administrativ-teritorială comunele Dragalina, Ștefan Vodă, Roseți, Grădiștea și Ciocănești aparțin județului Călărași
1989	Comuna Modelu a fost atribuită direct județului Călărași, renunțându-se la conceptul inițial de comună suburbană
Post 1989	În comuna Cuza Vodă se realizează diversificarea economiei care era preponderent agricolă până în acest moment

Figură 4: Hartă cai de comunicații, Călărași, 1897



Sursa: Ministerul Lucrărilor Publice

2.1.2. Așezare geografică și conectivitate

Din punct de vedere geografic, zona urbană funcțională este situată în partea de Sud-Est a județului Călărași, parte a Regiunii de Dezvoltare a României Sud Muntenia, alături de șase județe, respectiv Argeș, Prahova, Dâmbovița, Teleorman, Giurgiu și Ialomița. Teritoriul zonei urbane funcționale se învecinează la Nord cu județul Ialomița, la Vest cu localitățile Dorobanțu, Independența, Alexandru Odobescu, Vlad Țepeș, Dragoș Vodă, la Sud cu Bulgaria, iar la Est cu localitățile Unirea și Perișoru.

Accesul către Zona Urbană Funcțională se poate realiza atât prin mijloace rutiere, cât și pe cale feroviară sau navală. În ceea ce privește conectivitatea cu principalele centre urbane de interes național, poziționarea în teritoriu face ca aceasta să fie așezată favorabil față de unii dintre marii poli de creștere ai României.

Municipiul Călărași este amplasat în partea de Sud-Est a județului Călărași, parte a Regiunii de dezvoltare a României Sud-Muntenia. În ceea ce privește amplasarea în cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași, municipiul reședință de județ are o poziționare sudică, având în vecinătate comuna Cuza Vodă la Vest, comuna Ștefan Vodă la Nord și comuna Modelu la Est.

Punctele extreme ale municipiului sunt cuprinse între coordonatele 44°12' longitudine nordică, respectiv 27°18' latitudine estică, iar altitudinea medie este de 13m deasupra nivelului mării.

Municipiul reședință a județului Călărași se află la o distanță de 120 km de capitala României, București, la 144 km de Constanța și la 25 de km de Drobeta Turnu Severin (Autostrada Soarelui), situându-se la intersecția drumurilor naționale DN3, DN21 și DN3B.

De asemenea, municipiul Călărași, port fluvial situat pe malul stâng al Borcei, este localizat într-o zonă transfrontalieră cu Bulgaria, cu perspective de dezvoltare a circulației fluviale și terestre către Estul Europei Centrale și Peninsula Balcanică.¹³

Principalele trasee rutiere pentru accesul în municipiul Călărași sunt următoarele:

- E81 (A2): Constanța – Călărași;
- E81 (A2) și DN3 (DN3D): București – Călărași;
- DN3 și DN3B: Silistra – Călărași.

În ceea ce privește accesul prin intermediul căilor feroviare, în municipiul Călărași există două stații CFR: Stația Călărași Sud și Stația Călărași Nord, cu posibilitatea reactivării primei gări aflate în centrul orașului, pe malul Borcei. Infrastructura căii ferate din regiune asigură conexiunea municipiului Călărași cu localitatea Ciulnița (sat aparținător al comunei Dragalina) prin linia feroviară 802, precum și cu comuna Ștefan Vodă care se află pe același traseu.

Referitor la cele 9 comune componente ale Zonei Urbane Funcționale Călărași, acestea sunt amplasate astfel:

Tabel 5: Așezarea geografică și conectivitatea pentru localitățile din mediul rural al ZUF Călărași

Denumire UAT	Așezare geografică și conectivitate
Ciocănești	Amplasare: În partea de Sud-Vest a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la aproximativ 15 km față de municipiul reședință de județ.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN31.
Cuza Vodă	Amplasare: În partea de Vest, în imediata apropiere a municipiului Călărași, la o distanță de 12,5 km de acestea.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN3 și drumul județean DJ310.
Dichiseni	Amplasare: În partea de Sud-Est a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la aproximativ 20,2 km distanță de municipiul Călărași.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN3B.

¹³ Sursa: <https://primariacalarasi.ro/index.php/despre-calarasi/pozitionare>

Denumire UAT	Așezare geografică și conectivitate
Dragalina	Amplasare: În extrema nordică a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la aproximativ 30,3 km distanță față de municipiul reședință de județ.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN21 și Austostrada Soarelui.
	Conectivitate feroviară: Linia feroviară 802 - Slobozia Veche - Călărași Sud
Grădiștea	Amplasare: În partea de Vest a Zonei Urbane Funcționale Călărași, în imediata apropiere a municipiului Călărași, la o distanță de aproximativ 10,9 km de acestea.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumurile naționale DN3 și DN31.
Modelu	Amplasare: În partea de Est și Nord-Est a Zonei Urbane Funcționale Călărași, în imediata apropiere, la o distanță de aproximativ 7,1 km față de municipiul Călărași.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumurile naționale DN21 și DN3B.
Roseți	Amplasare: În partea de Est a Zonei Urbane Funcționale Călărași, între comunele Modelu și Dichiseni, la o distanță de aproximativ 12,6 km față de municipiul Călărași.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN3B.
Ștefan Vodă	Amplasare: În partea centrală a Zonei Urbane Funcționale Călărași și în Nordul municipiului Călărași, la o distanță de aproximativ 19,5 km față de acesta.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN21.
	Conectivitate feroviară: Linia Feroviară 802 - Slobozia Veche - Călărași Sud
Vâlcelele	Amplasare: În partea de Nord-Vest a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la o distanță de 25,5 km față de municipiul reședință de județ.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul județean DJ306 și A2.

Sursa: Prelucrarea consultantului

În ceea ce privește conectivitatea feroviară, dintre cele nouă comune membre ZUF Călărași, doar în comunele Dragalina (Ciulnița) și Ștefan Vodă există stație CFR, iar referitor la infrastructura velo, doar în comuna Modelu există o pistă de biciclete, în continuarea celei din municipiul Călărași.

2.2. Resurse naturale

Resursele naturale reprezintă totalitatea zăcămintelor de minerale și de minereuri, a terenurilor cultivabile și utilizabile, a apelor și a pădurilor de care dispune o regiune. Acestea pot fi clasificate în două categorii:

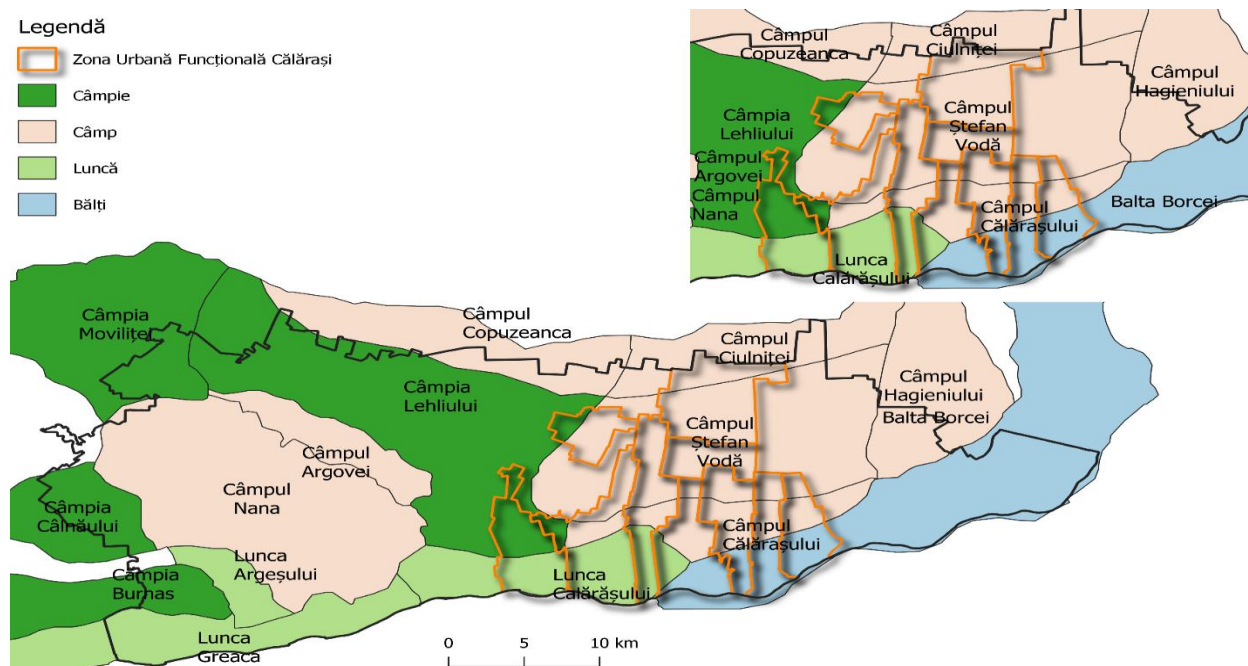
- **Resurse naturale neregenerabile:** minerale și combustibil fosil;
- **Resurse naturale regenerabile:** apă, aer, sol, floră, faună sălbatică, inclusiv cele inepuizabile: energia solară, eoliană, geotermală și a valurilor.

Relief

Relieful județului Călărași este alcătuit predominant din câmpii, lunci și bălți. Teritoriul județului face parte din unitatea structurală cunoscută sub numele de Platformă Moesică care cuprinde unități morfologice cunoscute sub numele de Câmpia Română. Aceasta se învecinează la Nord cu Falia Pericarpatică, la Nord-Est și Nord cu Promotoriul Dobrogean, iar la Est cu falta Dunării care urmărește cursul acesteia.

Configurația majoritară, câmpia, se grupează în patru unități mari: Câmpia Bărăganului Mostiștei (Bărăganul Sudic), Câmpia Vlăsiei, Câmpia Burnazului și Lunca Dunării.

Figură 5: Relief Zona Urbană Funcțională Călărași



Sursă: Prelucrarea consultantului

Municipiul Călărași este punctul de intersecție a Luncăi Călărășului cu Balta Borcei și Câmpul Călărășului.

Formele de relief specifice celor nouă comune ale Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt repartizate astfel:

- Ciocănești – Lunca Călărășului și Câmpia Lehiului;
- Grădiștea – Lunca Călărășului;
- Cuza Vodă – Lunca Călărășului, Câmpul Călărășului, Câmpul Ștefan Vodă;
- Modelu – Balta Borcei, Câmpul Călărășului, Câmpul Ștefan Vodă;
- Roseți - Balta Borcei, Câmpul Călărășului, Câmpul Ștefan Vodă;
- Dichiseni - Balta Borcei, Câmpul Călărășului, Câmpul Ștefan Vodă;
- Ștefan Vodă – Câmpul Ștefan Vodă;
- Dragalina – Câmpul Ștefan Vodă, Câmpul Ciulniței;
- Vâlcelele – Câmpia Lehiului, Câmpul Ștefan Vodă.

Climă

Clima județului Călărași este de tip temperat-continental cu regim omogen, existând uniformități ale reliefului de câmpie, caracterizată prin veri foarte calde, cu precipitații reduse, ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate uneori cu viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire, provocând discontinuități. În extremitatea sudică a județului se individualizează topoclimatul specific Luncii Dunării, cu veri mai calde și ierni mai blânde decât în restul câmpiei.

Media anuală a temperaturii aerului are valori cuprinse între 12,7°C și 10,26°C. Temperaturile cele mai ridicate se înregistrează în municipiul Călărași, ca urmare a influenței fluviului Dunărea, a Brațului Borcea și a poziției geografice pe latura sudică a unității de câmpie, unde și cantitatea de radiații solare este superioară. Cantitatea medie anuală de precipitații înregistrată în ultimii ani la stațiile meteorologice din județul Călărași a fost de 648,69 mm/an (stația Călărași) și 695,88 mm/an (stația Oltenița).

În ceea ce privește vânturile, municipiul Călărași se află sub influența celor de Nord-Est (Crivățul), a celor de Sud-Est (Australul) și a celor de Sud (Băltărețul). Vânturile reci accentuează frigul în lunile de iarnă, iar cele secetoase intensifică arșița în timpul verii. Legat de frecvența și intensitatea vânturilor, stația meteorologică de la Călărași înregistrează un maxim în lunile aprilie (din direcția Vest) și noiembrie (din direcția Nord).

Floră și Faună

Municipiul Călărași este situat între două zone de vegetație, stepă și baltă. Vegetația prezentă este cea specifică zonei de stepă (pajiști și islazuri comunale), însă, se întâlnesc și zone cu vegetație forestieră, de mlaștină, acvatică (stuf, nufăr, vâsc de apă, specii ierboase etc.) și vegetație de bălți (specii mezofile, higrofile, care se dezvoltă în condiții de mare umiditate).

Vegetația forestieră este reprezentată de resturi ale fostelor păduri, cu specii ca stejarul brumăriu, frasinul, mojdreanul, mărul și părul pădureț. Prin plantații s-a introdus salcâmul care reprezintă o bază meliferă importantă, motiv pentru care se cultivă din ce în ce mai mult și în gospodăriile locuitorilor, precum și în parcurile municipiului.

Fauna sălbatică a județului este bogată în specii cinegetice, reprezentate de mistreț, iepure, căprior, cerb, vulpi, porumbei, turturele, guguștuci, prepelițe, grauri, sturzi, cicocârlii, găște, gărlite, rațe, lișițe, găinușe de baltă, sitari etc.

În zona ariei protejare Iezer-Călărași se întâlnesc viezuri, vidre, cârțițe, popândăi, șobolani de apă, broaște țestoase, specii caracterice zonei umede.

Fauna acvatică din lacurile județului și din apele curgătoare ce străbat teritoriul acestuia, este reprezentată de caras, crap, novac, șalău, știucă, somn, sturion și scrumbie de Dunăre.

Vegetația forestieră ocupă 4,4% din suprafața județului și este formată din: plop euro-american, salcâm, stejar brumăriu, salcie albă, frasin de câmp, stejar peduncular, ulm, tei, arțar tătăresc.

Fauna din Zona Urbană Funcțională Călărași este una variată, clasificându-se pe trei mari categorii:

Fauna de stepă și pădure: rozătoare (popândăul, cățelul pământului, iepurele de câmp), animale carnivore (vulpea comună, viezurele și, foarte rar, lupul, dihorul de stepă și dihorul comun), păsări indigene și migratoare, și reptile.

Fauna acvatică: mamifere (vidra, nurca, iepuri, vulpi, dihori și porcul mistreț), păsări (rața mare, gâsca sălbatică, gărlita, stârcul cenușiu) și pești (știuca, crapul, șalăul, somnul, sturionii și scrumbia de Dunăre).

Fauna de interes vânătoresc: căpriori, iepuri, mistreți, fazani, specii de răpitoare (vulpi, dihori, bizami), precum și numeroase specii de păsări sedentare și de pasaj care trăiesc în Lunca Dunării.

Resurse de apă

Rețeaua hidrografică la nivelul județului Călărași este formată din două bazine principale, ale fluviului Dunărea și râului Argeș, și din sub-bazinul Mostiștei.

În municipiul Călărași, rețeaua hidrografică de suprafață este reprezentată de fluviul Dunărea care se desparte în brațele Borcea și Dunărea Veche, ambele fiind navigabile în zona municipiului.

Balta Borcea, cunoscută și sub numele de balta Ialomiței, are o suprafață de 831,3 km², cu o lungime de 94 km, între orașele Călărași și Hârșova și o lățime cuprinsă între 4 și 12,5 km. Denumirea de baltă se trage de la vechile serii de mlaștini, lacuri și bălți din care aceasta era formată. În prezent, balta este utilizată în scop agricol (doar pe margini forestiere).

Lacul Iezer, declarat arie naturală protejată din 2004, iar din anul 2012, „zonă umedă de importanță internațională” (prin Convenția Ramsar), găzduiește un total de 32 de specii protejate în Europa, majoritatea acvatice. Lacul are o suprafață de 2.877 hectare și este amplasat în partea central-estică a județului Călărași. La mijlocul anului 2020, lacul a secat, afectând biodiversitatea aparținătoare, cauza principală a secării a fost un stăvilor defect amplasat între lacul Gălățui și canalul care alimentează lacul Iezer Călărași.

Resursele solului

Solul este în strânsă legătură cu relieful, dat fiind faptul că pe teritoriul municipiului Călărași sunt caracteristice zonele de stepă și silvostepă, predominante fiind solurile de tip cernoziomuri (soluri foarte bune pentru obținerea producțiilor agricole) și soluri aluvionare, ce prezintă o fertilitate ridicată, încurajând practicarea agriculturii pe suprafețe întinse, cu precădere a culturilor de cereale.

În zona de luncă sunt întâlnite solurile sărate, nisipuri și loviști, soluri loessoide, pe care culturile agricole sunt mai slab productive.

Resursele subsolului

Depozitele calcaroase Barreniene din zona Călărași, situate la adâncimi de 180 – 5.530 m litologic, sunt reprezentate de calcare fisurate și calcare dolomitice. Straturile de nisip și pietriș cunoscute sub numele de „Stratele de Frățești” constituie principala rocă acviferă. Acestea nu sunt exploatare în prezent decât în mică măsură (într-un singur loc, mai exact Fluviul Dunărea – km 98+669-99+161, de către o singură societate), existând disponibilități relevante în Bazinul Dunării.

2.3. Structura demografică

Evoluția populației

Evoluțiile demografice precum creșterea speranței de viață, scăderea fertilității și migrația, au un rol major în viața politică, economică și socială a Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Evoluția factorului demografic, într-un aspect general, se află într-o continuă scădere la nivelul întregii țări, ca urmare a lipsei acute a unor politici sectoriale coerente la nivel național. Numărul de acțiuni pro-natalitate a scăzut față de nivelul la care erau implementate înainte de 1989, ceea ce a generat o scădere în mod natural a populației. Actualele acțiuni de politică demografică, implementate la nivel național, privind sporirea natalității sunt perturbate de dificultățile financiare cu care se confruntă o pătură semnificativă din populație.

Din punct de vedere al numărului de locuitori, la nivel european, România se clasează pe locul 6 după Germania, Franța, Italia, Spania și Polonia.

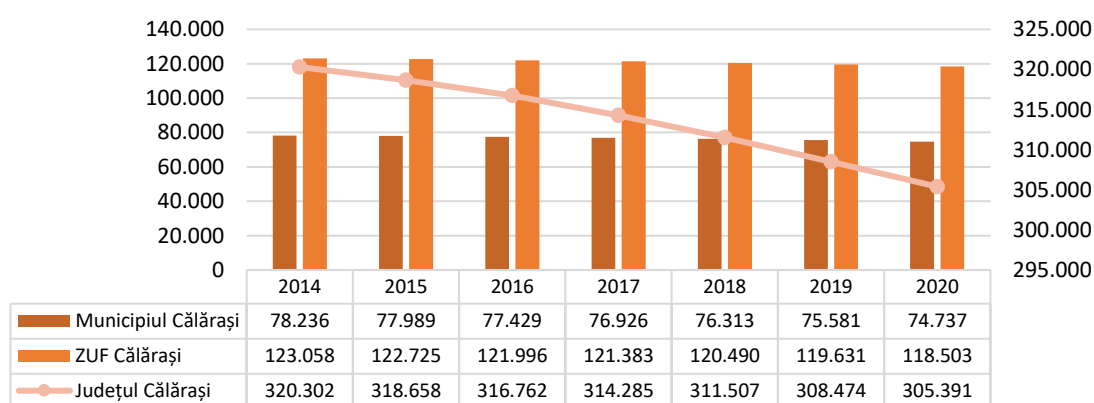
Circumstanța demografică este un factor de puternică influență cu un impact în evoluția municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași.

În ceea ce privește **populația stabilă**, la nivelul municipiului Călărași, valorile demografice indică un număr de 74.737 de locuitori, după domiciliu (2020). Populația stabilă la 1 iulie 2020, în Zona Urbană Funcțională Călărași este de 118.503 de locuitori, iar la nivelul județului Călărași este de 305.391 de locuitori.

Populația stabilă din Zona Urbană Funcțională Călărași își are domiciliul în proporție de 63,07% în municipiul Călărași și reprezintă 24,47% din populația județului Călărași. În același an (2020), în mediul rural al ZUF Călărași s-au înregistrat 43.766 de locuitori, cei mai mulți fiind concentrați în comuna Modelu (10.576) și cei mai puțini în comuna Vâlcelele (1.638).

Populația stabilă este într-un proces de ușoară, dar continuă scădere, la nivel județean și național. În cazul municipiului Călărași populația a scăzut cu 4,47% față de nivelul anului 2014, similar fenomenului înregistrat la nivel județean (-4,66%) și la nivel național (-0,71%).

Figură 6: Evoluția populației după domiciliu pentru municipiul Călărași, ZUF Călărași și județul Călărași

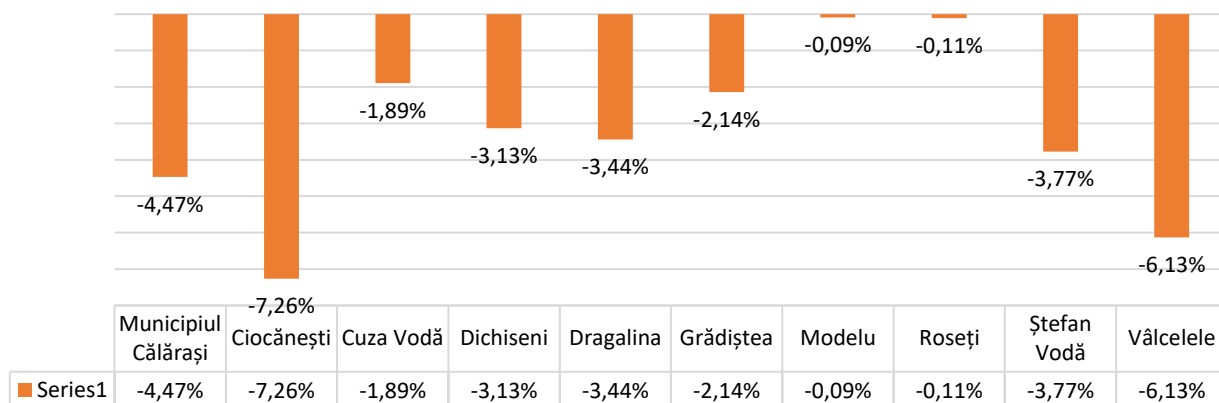


Sursa: INS(POP108D)

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, pentru anul 2020, se observă o scădere a populației cu 3,70% față de nivelul anului 2014; în urma cercetării datelor statistice, din anul 2000 până în 2020, se constată o scădere ce se manifestă de 20 de ani în județul Călărași.

Evoluția numărului de locuitori înregistrează aceeași tendință de scădere și la nivel județean, populația fiind în scădere cu 9,18% față de anul 2020, factor explicat de migrația localităților către marii poli de creștere ai țării.

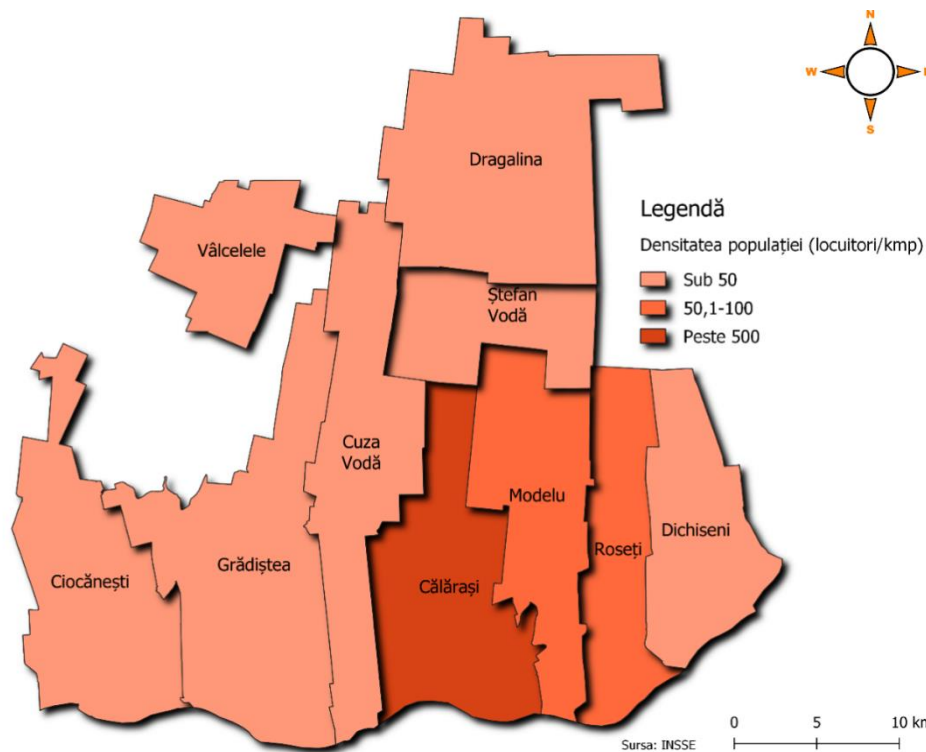
Figură 7: Evoluția ratei de scădere a populației stabile la nivelulul ZUF Călărași



Sursa: INS (POP108D)

În ceea ce privește **densitatea populației**, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, cele mai mari valori sunt înregistrate în municipiul reședință de județ, respectiv 561 de locuitori/km², urmat de comunele Modelu și Roseți, cu valori între 76,26 și 94,94 locuitori/km².

Figură 8: Densitatea populației în ZUF Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului

La nivelul municipiului Călărași, în anul 2020, distribuția pe sexe a populației se află într-un ușor dezechilibru, populația feminină reprezentând 52,01%, iar populația masculină 47,99%. Acest dezechilibru se conturează de la an la an, populația feminină crescând ușor în detrimentul celei masculine. Diferențele numerice dintre sexe sunt evocate și de raportul de masculinitate, astfel, unui număr de 100 persoane de sex feminin îi revin 92,26 persoane de sex masculin.

La nivelul mediului rural al Zonei Urbane Funcționale, se remarcă faptul că acest raport este în echilibru, diferența dintre cele două categorii de populație, fiind de 0,21%, de data aceasta în favoarea populației masculine, care constituie 50,11%, în timp ce populația feminină constituie 49,89% din totalul populației. În această situație, raportul de masculinitate este de 100,42 persoane de sex masculin la 100 persoane de sex feminin.

La nivelul întregii zone urbane funcționale, populația feminină constituie 51,23%, iar populația masculină 48,77% din totalul populației. De asemenea, trendul de timp este același, populația feminină crescând ușor de la an la an în detrimentul populației masculine. În acest caz, raportul de masculinitate este ușor mai ridicat, peste nivelul celui din municipiul Călărași, astfel, unui număr de 100 de persoane de sex feminin îi revin 95,19 persoane de sex masculin.

În ceea ce privește **distribuția populației pe etnii**, conform Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011, ponderea cea mai ridicată o au cetățenii români (82,97% din totalul populației municipiului Călărași), categorie urmată de etnia rromă (3,15%) și etnia turcă (0,63%).

În mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași se întâlnește doar minoritatea rromă, cu o pondere de sub 2% în comunele Ciocănești, Grădiștea, Modelu, Roseți și Ștefan Vodă (excepție face comuna Dragalina, 11%).

Din perspectiva **confesiunilor religioase**, la nivelul municipiului Călărași, conform datelor ultimului recensământ (2011), stuația confesiunilor religioase arată astfel: 85,33% din populație este creștin-ortodoxă, 13,16% nu și-a declarat religia, după care urmează procente de sub 1% pentru religii precum: penticostală, greco-catolică, baptistă, musulmană etc. La nivelul Zonei Urbane Funcționale, confesiunile religioase sunt asemenătoare celor din municipiul Călărași.

În ceea ce privește **distribuția populației pe categorii de vârstă**, la nivelul municipiului Călărași, în anul 2020, datele statistice arată că 14,26% din populație are vârste cuprinse între 0-14 ani, 70,61% din populație are vârste cuprinse între 15-64 ani, iar 15,14% din populație depășește vârsta de 65 ani.

În mediul rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, categoria de vârstă formată din tineri are o pondere de 16,04%, în timp ce populația vârstnică reprezintă 16,56% din total populație, iar persoanele adulte cu vârste cuprinse între 15 și 64 de ani reprezintă o pondere de 67,40%.

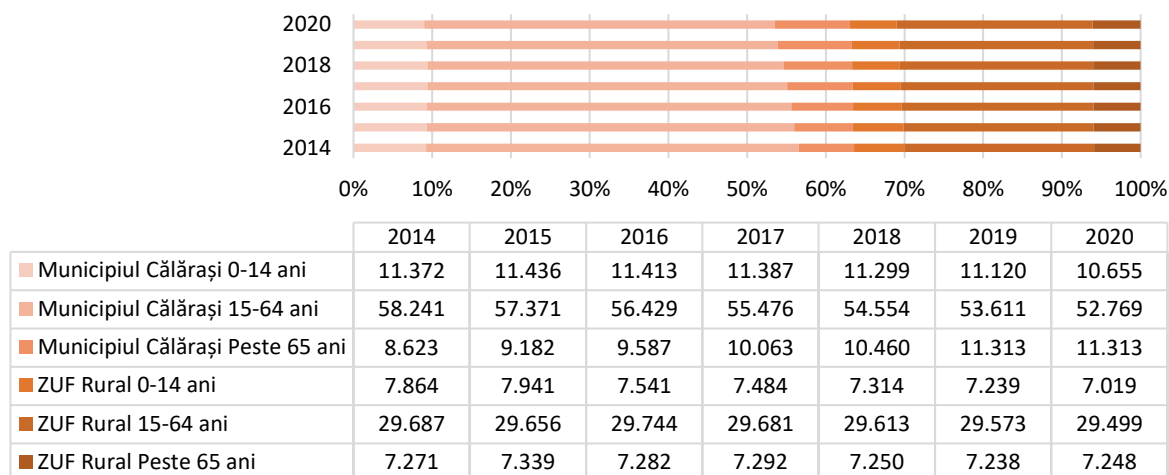
În ansamblu, la nivelul zonei urbane funcționale, datele statistice indică faptul că 14,91% din populație are vârste cuprinse între 0-14 ani, cea mai mare pondere este reprezentată de persoanele adulte cu vârste între 15-64 ani (69,42%), iar persoanele de peste 65 ani, sunt prezente în procent de 15,66%.

Comparativ cu cifrele de la nivel județean, regional și național, ponderea populației tinere cu vârste cuprinse între 0-14 ani, de la nivelul municipiului Călărași, este mai mică decât ponderea județeană (15,20%) și cea națională (14,56%) și mai mare decât cea regională (13,97%). În

cea ce privește Zona Urbană Funcțională Călărași, ponderea populației tinerilor cu vârste cuprinse între 0-14 ani este mai mare decât cea de la nivel județean, regional și național.

În privința evoluției în timp, se remarcă trendul descrescător al populației tinere atât la nivel rural, cât și la nivelul municipiului Călărași, creșterea existând în rândul populației de peste 65 de ani.

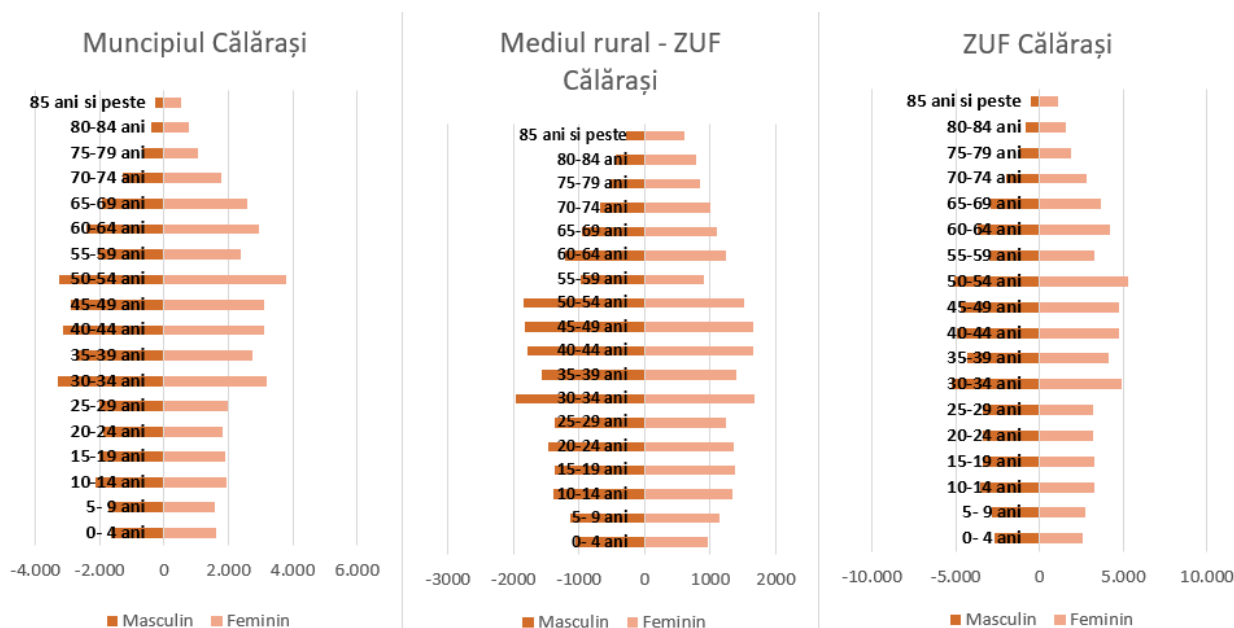
Figură 9: Evoluția populației pe categorii de vârstă în municipiul Călărași și ZUF-rural Călărași, 2014-2020



Sursa: INS (POP108D)

Piramida vârstelor populației relevă accentuarea procesului de maturizare și îmbătrânire a populației, forma amorfă a acesteia fiind specifică populației cu tendință demografică regresivă.

Figură 10: Piramida vârstelor populației - Municipiul Călărași, ZUF rural și ZUF Călărași, anul 2020



Sursa: INS (POP108D)

În ceea ce privește **durata medie de viață**, la nivelul județului Călărași, datele statistice indică pentru anul 2020, o speranță de viață de până la 74,26 de ani. Datele statistice indică o diferență

destul de mare între durata medie de viață dintre sexe. Pentru persoanele de sex feminin, durata medie a vieții, la nivelul județului Călărași, în anul 2020, este de 78,3 ani, iar pentru persoanele de sex masculin este de 70,47 de ani. Acest indicator surprinde o diferență de aproape 8 ani în ceea ce privește comparația duratei medii de viață între sexe. Cu toate acestea, este important de subliniat faptul că evoluția duratei medii de viață este în creștere în ultimii 6 ani la nivelul județului Călărași (în 2014, durata medie a vieții a fost de 73,4 ani). În privința mediului de locuire, durata medie de viață este mai ridicată în mediul urban (75,61 ani), față de mediul rural (73,25 ani). Cu toate acestea, durata medie a vieții este ușor mai scăzută în județul Călărași comparativ cu Regiunea de Dezvoltare Sud Muntenia.

În ceea ce privește **numărul născuților vii**, la nivelul municipiului Călărași, în anul 2020 s-a înregistrat un număr de 533 de persoane, tendința fiind de scădere începând cu anul 2017. O tendință asemănătoare, dar cu fluctuații se observă la nivelul întregii Zone Urbane Funcționale Călărași, în perioada 2014-2020, singurele comune cu un trend de creștere fiind Grădiștea și Cuza Vodă. De asemenea, direct proporțional cu numărul populației, se remarcă faptul că 58,70% din numărul născuților vii la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași provin din municipiul Călărași.

Rata de natalitate este și ea direct proporțională cu numărul născuților vii, urmând aceeași tendință descrescătoare în ultimii 4 ani la nivelul întregului județ Călărași (8‰ în 2020), unde există o scădere de 9,09‰ față de anul 2014. Aceeași tendință se remarcă și la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Muntenia (7,6‰ în 2020), unde există o scădere de 9,52‰ față de 2014.

Numărul de persoane decedate la nivelul municipiului Călărași, pentru anul 2020 a ajuns la 885 de persoane, în creștere față de anul anterior. La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, numărul deceselor se ridică la 1.573 de persoane față de 1.308 persoane în anul 2019, creștere ce poate fi cauzată, în principal, de contextul pandemiei provocate de virusul SARS-CoV-2 manifestat în această perioadă. Numărul de decese de la nivelul municipiului Călărași, constituie 56,26% din numărul total al deceselor înregistrate în ZUF Călărași.

Datele statistice indică un număr de 8 **decese infantile** la nivelul ZUF Călărași, din care 7 în municipiul Călărași. Raportat la ultimii ani, acest lucru indică o scădere a deceselor infantile atât în mediul rural, cât și în mediul urban.

În ceea ce privește **rata mortalității** pentru anul 2020, la nivelul județului Călărași, aceasta a ajuns la 16,2‰, la nivel regional indicatorul fiind de 15,9‰.

Sporul natural (diferența dintre rata natalității și rata mortalității) are o rată negativă, atât la nivel județean (-8,2‰), cât și la nivel regional (-8,3‰), ceea ce indică tendința de descreștere a populației.

Numărul căsătoriilor, la finalul anului 2020, este în scădere față de anul anterior, la nivelul municipiului Călărași au avut loc 1.159 de căsătorii față de cele 1.697 înregistrate în anul 2019. La nivelul comunelor din mediul rural al zonei urbane funcționale, situația este similară, se înregistrează o scădere față de anul anterior (cu excepția comunelor Dichiseni, Ștefan Vodă și Vâlcelele), numărul căsătoriilor fiind de 414 în anul 2020, față de 630 în anul 2019. Se constată astfel o scădere a ratei nupțialității pentru anul 2020 la nivelul întregii Zone Urbane Funcționale Călărași.

Ca și în cazul deceselor, diferența atât de mare între anii 2019 și 2020, poate fi pusă, de asemenea, pe seama contextului epidemiologic, pe parcursul anului 2020 nefiind oficiate atât de multe ceremonii ca urmare a aplicării regulilor privind distanțarea socială.

Referitor la **numărul de divorțuri**, municipiul Călărași înregistrează o scădere a acestora, în 2020 atingându-se un număr de 74 de divorțuri, față de cele 154 de divorțuri din anul 2019. Trendul la nivelul mediului rural al ZUF Călărași este același, în 2020 înregistrându-se 40 de divorțuri, față de cele 64 din anul 2019.

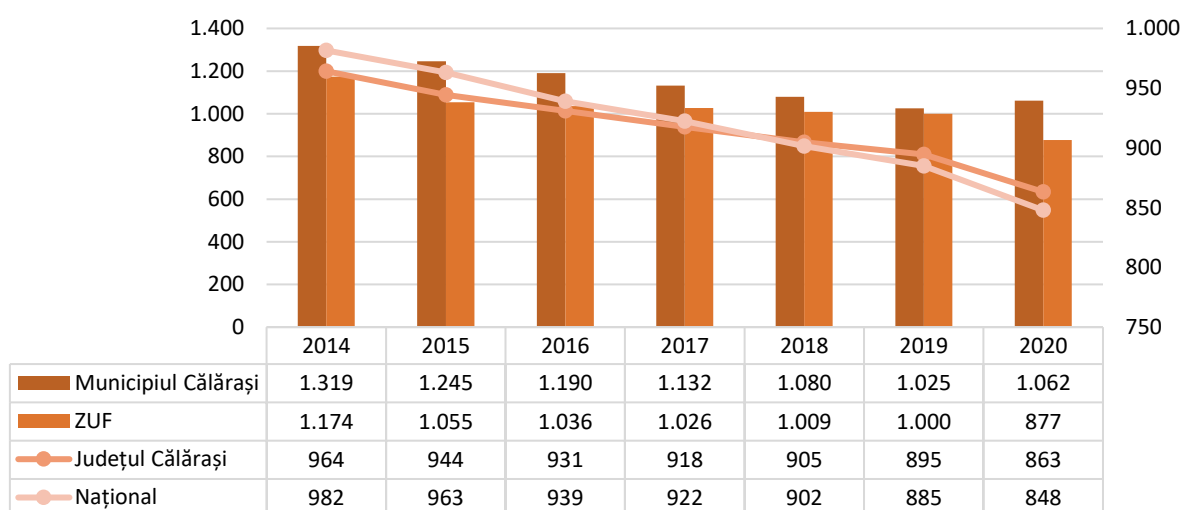
Numărul stabilirilor de reședință este un indicator ce se află într-o permanentă creștere, atât la nivelul municipiului Călărași, cât și la nivel de ZUF sau de județ. În municipiul Călărași, 251 de persoane au luat decizia de a se stabili în reședința de județ, iar în mediul rural ZUF Călărași, 260 de persoane. În privința **plecărilor de reședință**, la nivelul municipiului Călărași au luat decizia de a pleca 750 de persoane, iar la nivelul întregului mediu rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași se află în cauză un număr de 257 persoane.

Comparând cei doi indicatori, evoluția acestora arată o valoare negativă.

Indicatori statistici demografici

Indicele de îmbătrânire demografic al populației stabilește numărul de persoane vârstnice (de peste 65 de ani) ce revin la 1.000 de persoane tinere (vârstă cuprinsă între 0–14 ani). Astfel, la nivelul municipiului Călărași, gradul de îmbătrânire a populației este de 1.062‰, iar în Zona Urbană Funcțională indicatorul are valoarea de 877‰. Raportat la situația județeană și cea națională, gradul de îmbătrânire este mai ridicat la nivel zonal și municipal. Analizând situația pentru ultimii 7 ani, se observă o scădere a gradului de îmbătrânire (excepție făcând municipiul Călărași, în anul 2020 față de anul 2019).

Figură 11: Situația indicilor de îmbătrânire demografică, 2014-2020



Sursa: INS (POP108D)

Raportul de dependență demografică calculat ca raport dintre persoanele considerate dependente (categorie din care fac parte persoanele cu vârste cuprinse între 0-14 ani și cele de peste 65 ani) și persoanele considerate apte de muncă (persoanele cu vârsta cuprinsă între 15-

64 de ani) exprimat la 1.000 de persoane, a ajuns în municipiul Călărași, la nivelul anului 2020, la 358,2‰ astfel, la 1.000 de persoane apte de muncă revin 358,2 persoane dependente.

În Zona Urbană Funcțională Călărași, gradul de dependență demografică este de 382,76‰, valoarea acestui indicator fiind mai mică față de rata de dependență de la nivel județean (635,04‰) și național (527,94‰).

Indicatorul ratei de înlocuire a forței de muncă reprezintă raportul dintre numărul total al populației tinere (0-14 ani) și o treime din populația cu vârste cuprinse între 15-64 de ani, exprimat la 1.000 de locuitori.

Pentru municipiul Călărași, în anul 2020, rata înlocuirii forței de muncă este 605,75‰, astfel, la momentul ieșirii din câmpul muncii a 1.000 de persoane, acestea vor fi înlocuite de 605,75 de persoane apte de muncă. La nivelul zonei urbane funcționale, valoarea indicatorului este de 644,5‰, o valoare mai ridicată față de municipiul Călărași.

Dacă rata de înlocuire a forței de muncă va înregistra scăderi continue, în timp, pentru municipiul Călărași se va crea un deficit al forței de muncă, aspect critic în lipsa utilizării unor soluții tehnologice inovatoare care, odată cu trecerea timpului, ar putea înlocui treptat forța de muncă umană.

2.4. Analiza SWOT

	Puncte tari		Puncte slabe	
Municipiul Călărași	<p>Relief bogat, cu potențial ridicat pentru realizarea agriculturii;</p> <p>Soluri cu fertilitate ridicată, favorabile practicării agriculturii;</p> <p>Existența unei zone urbane funcționale, ce favorizează dezvoltarea UAT-urilor membre, prin mobilitatea forței de muncă;</p>	<p>Municipiul Călărași - port fluvial, localizat într-o zonă transfrontalieră cu Bulgaria;</p> <p>Acces diversificat către municipiu - mijloace rutiere, cale feroviară, cale navlă;</p> <p>Rețeaua hidrografică este reprezentată de fluviul Dunărea;</p> <p>Densitate ridicată a populației;</p> <p>Predomină populația cu vârste cuprinse între 15 și 64 de ani.</p>	<p>Ușor dezechilibru în cazul distribuției populației pe sexe, în favoarea populației de sex feminin;</p>	<p>Numărul stabilirilor de reședință este mai mic decât cel al plecărilor de reședință;</p>
Mediul rural – ZUF Călărași	<p>Omogenitatea relativă a populației în ceea ce privește structura etnică;</p>	<p>Echilibru între populația de sex feminin și cea de sex masculin;</p> <p>Numărul stabilirilor de reședință este mai mare decât cel al plecărilor de reședință.</p>		<p>Dintre cele nouă comune membre, doar în comuna Draglina există conectivitate feroviară;</p> <p>Dintre cele nouă comune, doar în comuna Modelu există pistă de biciclete;</p> <p>Doar comunele Modelu și Roseți au o densitate mai mare de 50 de locuitori/km².</p>

	Oportunități		Amenințări	
Municipiul Călărași	<p>Straturile de nisip și pietriș „Stratele de Frățești” – potențial de exploatare;</p> <p>Practicarea agriculturii, cu precădere culturi de cereale;</p> <p>Valorificarea poziției geografice, în special apropierea de fluviul Dunărea;</p>	<p>Valorificarea resurselor naturale, în vederea dezvoltării turismului, în special cel de agrement pe Brațul Borcea.</p>	<p>Populația stabilă se află într-un proces de ușoară, dar continuă scădere;</p> <p>Riscul de apariție a fenomenelor de migrare a populației în străinătate pe fondul unui nivel redus al puterii de cumpărare;</p>	<p>Tendință de scădere a numărului de născuți vii și de creștere a numărului de decese;</p> <p>Accentuarea fenomenului de îmbătrânire a populației;</p> <p>Scăderea susținută a ratei de înlocuire a forței de muncă, va conduce la un deficit al forței de muncă.</p>
Mediul rural – ZUF Călărași	<p>Politici de stimulare a creșterii natalității și de eficientizare a măsurilor de ocupare și de incluziune socială.</p>		<p>Migrarea în totalitate a populației tinere spre marile centre universitare.</p>	

3. PROFILUL ECONOMIC AL TERITORIULUI ANALIZAT

Calitatea României de stat membru al Uniunii Europene survenită la 1 ianuarie 2007 implică o serie de drepturi și de obligații ce trebuie respectate și asumate. Drepturile și obligațiile derivă din tratatele și legislația adoptată de Uniunea Europeană de la înființare până în prezent. La fel ca în cazul oricărui alt stat membru al Uniunii Europene și România trebuie să aplice și să adopte măsurile impuse.

3.1. Privire de ansamblu

Privită din punct de vedere economic, România se clasează pe locul al 13-lea, la nivelul anului 2020, după Finlanda și Danemarca, participând cu aproximativ 1,6% la PIB-ul Uniunii Europene.

Produsul intern brut (PIB) reprezintă indicatorul macroeconomic care reflectă suma valorii de piață a tuturor mărfurilor și serviciilor, din toate ramurile economiei, destinate consumului final, produse în interiorul unei țări în decurs de un an.

La nivelul anului 2018, județul Călărași a ocupat **antepenultima** poziție în clasamentul județelor, din punctul de vedere al contribuției PIB-ului la nivel național, cu 7.532,50 mil lei, primele 3 clasate fiind Municipiul București (229.530 mil lei), județul Cluj (47.085,6 mil lei) și județul Timiș (43.924,4 mil lei).

Se remarcă faptul că valoarea PIB-ului a înregistrat creșteri în perioada 2014-2018, astfel, la nivel național creșterea a fost de 42,11%, la nivel regional de 28,36%, iar la nivelul județului Călărași de 38,45%.

Din punctul de vedere al **sectoarelor economice** în care și-au desfășurat activitatea unitățile locale active existente, sectorul predominant la nivelul județului Călărași, în anul 2019, a fost sectorul serviciilor (71,12% din totalul unităților locale active județene), sector succedat de cel al comerțului care a avut o pondere de 38,78% din totalul județului, sectorul agriculturii (11,17%), cel al construcțiilor (9,07%) și industriei (8,15% din total).

Referitor la creșterile înregistrate în anul 2019, în raport cu anul 2014, s-a înregistrat cea mai mare creștere a unităților locale din construcții (22,91%), urmate de cele din industrie (18,46%), servicii (16,28%) și agricultură (12,23%). Sectorul comerțului, chiar dacă în anul 2019 a fost pe locul 1 la unitățile locale active, a înregistrat o creștere de 1,18% comparativ cu anul 2014.

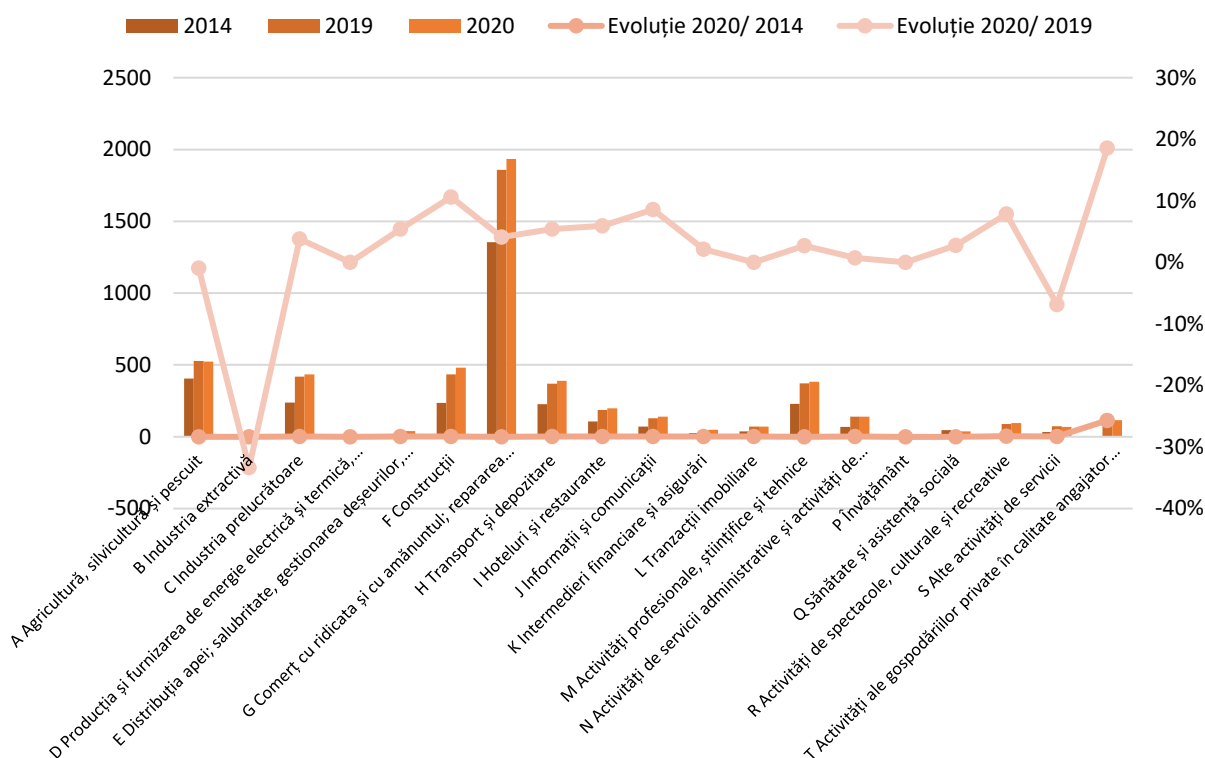
Din punct de vedere al evoluției numărului de întreprinderi pe sectoare, în intervalul 2014–2020, creșterile majore au fost înregistrate în:

- „Activități ale gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic; activități ale gospodăriilor private de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu” (+114 întreprinderi, respectiv o creștere de 11.400%);
- „Activități de spectacole, culturale și recreative” (+77 întreprinderi, respectiv o creștere de 405,26%);
- „Activități de servicii administrative și activități de servicii suport” (+72 întreprinderi, respectiv o creștere de 105,88%);

- „Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare” (+20 întreprinderi, respectiv o creștere de 105,26%);
- „Construcții” (+245 întreprinderi, respectiv o creștere de 104,26%);
- „Alte activități de servicii” (+34 întreprinderi, respectiv o creștere de 100%).

La polul opus, sectoarele care au suferit o scădere a numărului de întreprinderi sunt „Învățământ” (-94,44%), „Industria extractivă” (-33,33%) și „Sănătate și asistență socială” (-19,57%).

Figură 12: Evoluția numărului de întreprinderi pe sectoare economice în județul Călărași, 2014-2020



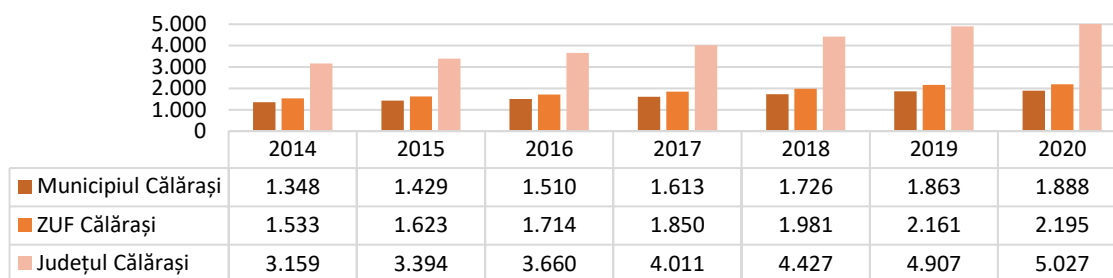
Sursa: www.listafirme.ro

Numărul unităților locale active

În anul 2014, județul Călărași concentra 3.159 de **unități locale active**, reprezentând 8,15% din unitățile locale active de la nivelul Regiunii Sud-Muntenia, iar municipiul Călărași număra 1.348 unități locale active, respectiv 87,93% din totalul înregistrat la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași și 42,67% din totalul județean.

În anul 2020 au fost înregistrate **creșteri ale numărului unităților locale active** atât la nivel național (54,76%), cât și regional (65,18%), județean (59,13%), zonal (43,18%) și municipal (40,06%), iar municipiul Călărași concentrează 86,01% din totalul unităților locale active din Zona Urbană Funcțională Călărași.

Figură 13: Evoluția unităților locale active – Municipiul Călărași, Zona Urbană Funcțională Călărași și județul Călărași, 2014 – 2020



Sursa: www.listafirme.ro

În ceea ce privește **densitatea întreprinderilor**, nivelul atins în municipiul Călărași (39,59 întreprinderi la 1.000 locuitori) și cel din Zona Urbană Funcțională Călărași (53,98 întreprinderi la 1.000 locuitori) nu depășesc nivelul județean (60,75 întreprinderi la 1.000 locuitori).

În mediul rural al zonei urbane funcționale, nivelul cel mai ridicat al densității întreprinderilor la 1.000 de locuitori se remarcă la nivelul comunelor Cuza Vodă, Roseți și Dichiseni.

Municipiul Călărași a prezentat aceeași evoluție precum ZUF Călărași și județul Călărași, în sensul în care toate sectoarele economice în care și-au desfășurat activitatea unitățile locale active au înregistrat creșteri în anul 2020 comparativ cu anul 2014. În municipiul Călărași predomină unitățile locale active din sectorul serviciilor (40,94%), urmate de cele din sectoarele comerțului (37,29%), industriei (9,48%), construcțiilor (8,10%) și agriculturii (4,18%).

Ca tipologie a întreprinderilor, mediul de afaceri din ZUF Călărași prezintă următoarele caracteristici:

- 87,89% din societățile comerciale active sunt microîntreprinderi care generează 25,49% din cifra de afaceri pe plan local și 20,78% din locurile de muncă;
- 51,36% din cifra de afaceri locală este generată de întreprinderile mici și întreprinderile mijlocii, care concentrează 48,52% din locurile de muncă și reprezintă 11,81% din mediul de afaceri;
- Întreprinderile mari reprezintă 0,30% din mediul de afaceri, generând 23,15% din cifra de afaceri și 30,70% din locurile de muncă.

Tabel 6: Tipologia întreprinderilor și structura mediului de afaceri din ZUF Călărași după număr întreprinderi, cifră de afaceri și număr angajați, 2019

Tipul întreprinderii	% număr firme	% cifra de afaceri	% procent număr angajați
Microîntreprinderi (0-9 angajați)	87,89%	25,49%	20,78%
Întreprinderi mici (10-49 angajați)	10,63%	35,81%	34,19%
Întreprinderi mijlocii (50-249 angajați)	1,17%	15,56%	14,33%
Întreprinderi mari (250 angajați și peste)	0,30%	23,15%	30,70%

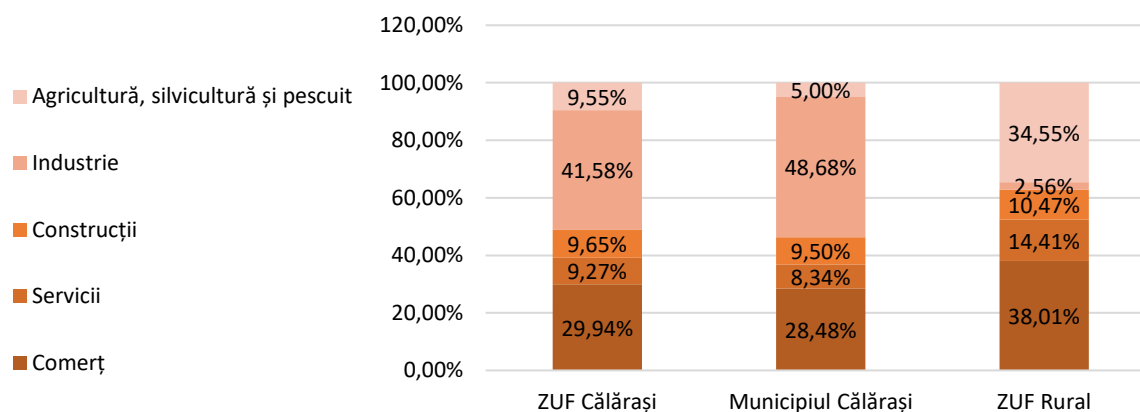
Sursa: www.listafirme.ro

În tabelul de mai sus se poate observa cum cifra de afaceri este distribuită într-un procent de peste 15% în toate formele de întreprinderi din Zona Urbană Funcțională Călărași, ceea ce denotă un spirit antreprenorial dezvoltat.

Evoluția cifrei de afaceri

Sectoarele de activitate de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași cu cea mai mare pondere a cifrei de afaceri generate în anul 2020 sunt industrie (41,58%) și comerț (29,94%), iar cele cu cea mai mică pondere a cifrei de afaceri generate sunt serviciile (9,27%) și agricultura, silvicultura și pescuitul (9,55%).

Figură 14: Distribuția cifrei de afaceri pe sectoare de activitate la nivelul Municipiului Călărași, ZUF – mediul rural și Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020

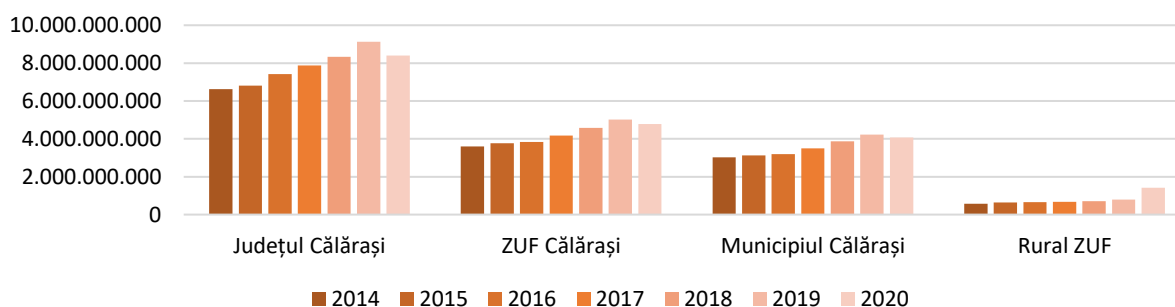


Sursa: www.listafirme.ro

La nivelul municipiului Călărași situația este similară cu cea de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, sectoarele industrie (48,68%) și comerț (28,48%) dețin ponderea cea mai mare a cifrei de afaceri generată, iar sectoarele cu ponderea cea mai mică a cifrei de afaceri sunt agricultura, silvicultura și pescuitul (5%) și serviciile (8,34%).

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, ponderile cele mai mari ale cifrei de afaceri sunt generate de comerț (38,01%) și agricultură, silvicultură și pescuit (34,55%), iar cele cu ponderea cea mai mică a cifrei de afaceri sunt industria (2,56%) și construcțiile (10,17%).

Figură 15: Evoluția cifrei de afaceri de la nivelul județului Călărași, ZUF Călărași, Municipiului Călărași și ZUF – mediul rural, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

Cifra de afaceri, la nivelul municipiului Călărași, a înregistrat o creștere de 34,75% în anul 2020 comparativ cu anul 2014, nivelul fiind mai ridicat decât cel înregistrat la nivel de județ, iar la nivelul Zonei Urban Funcționale Călărași, creșterea a fost de 33,06% în același interval de timp. Anul 2020 în raport cu anul 2019 a înregistrat scăderi ale cifrei de afaceri la nivelul județului

Călărași, Zonei Urbane Funcționale și municipiului Călărași, pe când în mediul rural al ZUF, au fost înregistrate creșteri ale acesteia (77,74%).

Din punct de vedere al cifrei de afaceri generate, cele mai mari întreprinderi din Zona Urbană Funcțională Călărași au sediul în municipiul Călărași, topul primelor cinci fiind redat în tabelul de mai jos:

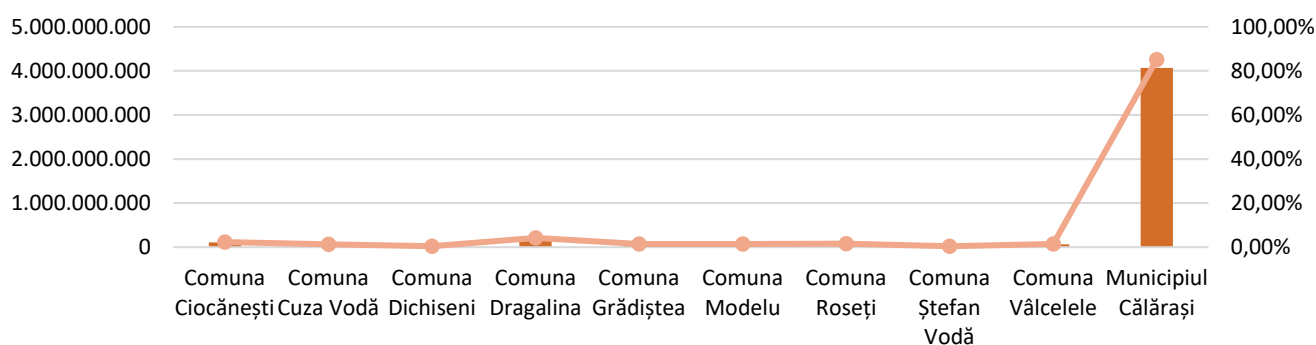
Tabel 7: Top 5 întreprinderi după cifra de afaceri, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020

Top 5 întreprinderi	Cod CAEN	Cifra de afaceri (lei)	Număr mediu de angajați
Saint Gobain Glass România SRL	2311 - Fabricarea sticlei plate	529.768.029	511
Donalam SRL	2410 - Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje	292.076.645	268
Sofidel Romania SA	1712 - Fabricarea hârtiei și cartonului	274.541.526	248
Remat SA	3832 -Recuperarea materialelor reciclabile sortate	226.058.785	151
ALDIS SRL	1013 - Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)	220.573.873	959

Sursa: www.listafirme.ro

Analizând cifra de afaceri generată pe unități administrative teritoriale, la nivelul anului 2020, se observă că municipiul Călărași este generatorul principal (85,14% din totalul cifrei generate la nivel de ZUF Călărași) cu o cifră de afaceri de peste 4 miliarde de lei, urmat de comuna Dragalina (peste 200 milioane lei) și comuna Ciocănești (peste 112 milioane lei).

Figură 16: Topul localităților din punct de vedere a cifrei de afaceri generate, 2020



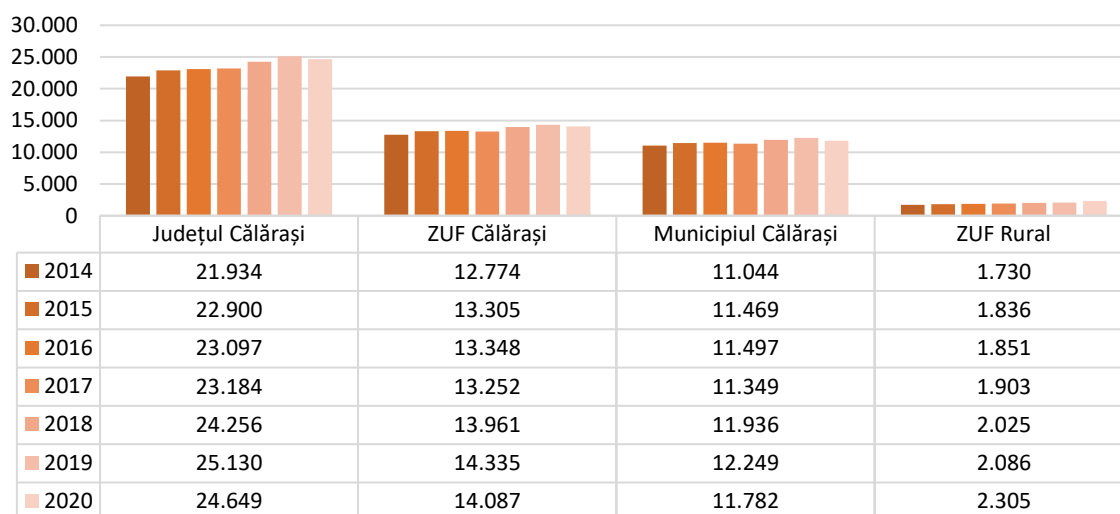
Sursa: www.listafirme.ro

Comunele cu cea mai mică contribuție la cifra de afaceri a Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt Dichiseni (0,44%, cu peste 20 milioane lei) și Ștefan Vodă (0,49%, cu peste 23 milioane lei).

Evoluția numărului de angajați

Numărul de angajați de la nivelul județului Călărași, Zonei Urbane Funcționale Călărași, a municipiului și mediului rural din ZUF a cunoscut o evoluție constantă (excepție face anul 2017 în cazul municipiului Călărași), creșterea economiei însemnând și îmbunătățirea stilului de viață al locuitorilor. În anul 2020, 83,64% (11.782 angajați) din numărul de angajați din Zona Urbană Funcțională Călărași erau concentrați în municipiul Călărași, iar 16,36% în mediul rural din ZUF.

Figură 17: Evoluția numărului de angajați, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

La nivelul județului Călărași, în anul 2020, cei mai mulți angajați au activat în domeniile: industrie prelucrătoare (6.446 angajați dintre care 68,21% concentrați în municipiul Călărași) și comerț (5.270 angajați, dintre care 43,91% în municipiul Călărași), pe când cei mai puțini au fost înregistrați în domeniile: administrație publică și apărare (1 angajat), producția și furnizarea de energie electrică (10 angajați).

În ceea ce privește repartizarea numărului de angajați pe domenii de activitate, la nivelul municipiului reședință de județ, primele două locuri coincid cu cele înregistrate la nivel județean, iar domeniile cu cel mai mic număr de angajați sunt: tranzacții imobiliare (33 angajați) și producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat (8 angajați).

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, cei mai mulți angajați au fost înregistrați în domeniile construcției (4.489 angajați) și hoteluri și restaurante (3.053 angajați), pe când cei mai puțini au fost înregistrați în domeniile industriei prelucrătoare (10 angajați) și tranzacții imobiliare (37 angajați).

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, cei mai mulți angajați au activat în domeniile: comerț (739 angajați) și agricultură, silvicultură și pescuit (706 angajați), iar cei mai puțini au activat în domeniile: învățământ (1 angajat) și intermediari financiare și asigurări (1 angajat).

Parcuri industriale și Incubatoare de afaceri

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, nu au fost dezvoltate structuri de sprijin ale mediului de afaceri de tipul parcurilor industriale, incubatoarelor de afaceri, fiind prezente foarte puține structuri de sprijinire a mediului de afaceri, insuficient dezvoltate (ex. Rotary Club Călărași are 12 membri).

De asemenea, există o singură entitate care desfășoară activități de cercetare în Zona Urbană Funcțională Călărași, respectiv *Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Chimie și Petrochimie*, filiala Călărași.

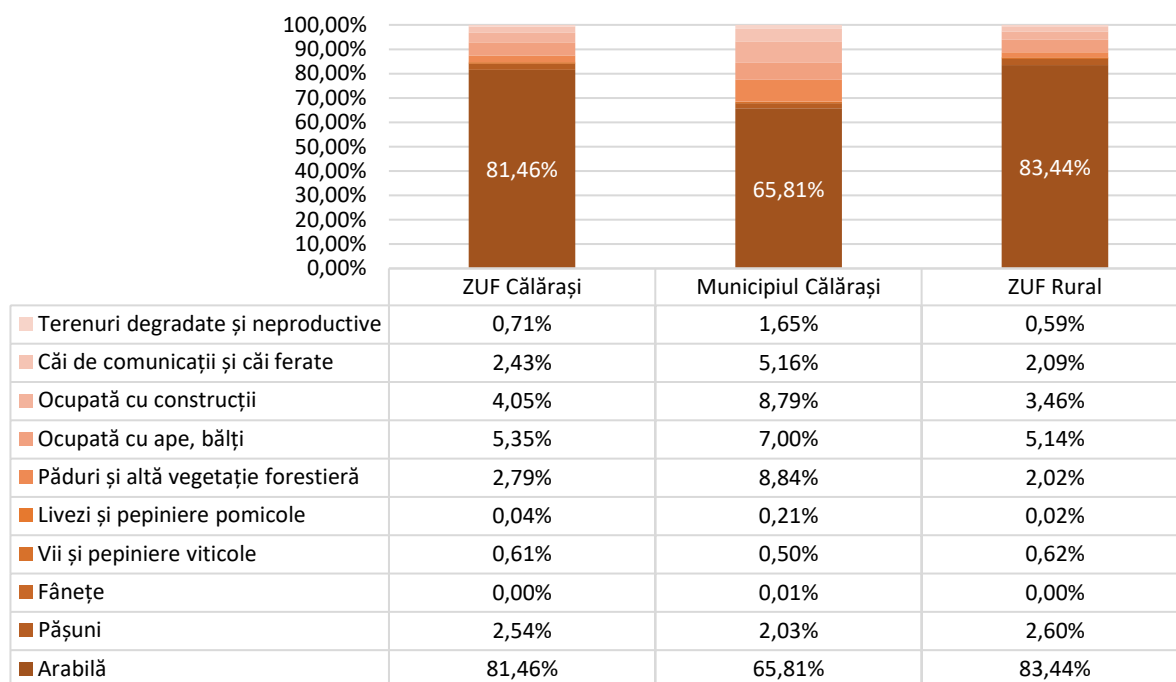
3.2. Agricultură, silvicultură și pescuit

Solul reprezintă, pentru dezvoltarea plantelor, sursa principală de alimentare cu elemente nutritive, datorită compoziției minerale și organice, fiind în acest fel asigurată continuitatea florei și faunei în aproape toate lanțurile trofice. Unul dintre cei mai importanți factori de producție agricolă este reprezentat de calitatea solului.

Fond funciar

Suprafața fondului funciar a județului Călărași este de 508.785 ha, cea a Zonei Urbane Funcționale Călărași este de 118.845 ha, iar cea a municipiului Călărași este de 13.322 ha, respectiv 11,21% din suprafața Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Figură 18: Suprafața fondului funciar al Zonei Urbane Funcționale Călărași, municipiului Călărași și mediului rural din ZUF, 2014



Sursa: Date INS

Cea mai mare suprafață a fondului funciar din Zona Urbană Funcțională Călărași este deținută de comuna Grădiștea (18.244 ha), urmată de comuna Dragalina (17.877 ha) și municipiul Călărași (13.322 ha), iar cea mai mică suprafață a fondului funciar este cea a comunei Vâlcelele (6.803 ha).

Cea mai mare suprafață a terenurilor din municipiul Călărași este acoperită de terenuri agricole, 9.133 ha care reprezintă 8.767 ha de terenuri arabile (95,99%), 270 ha de pășuni (2,96%), 1 ha de fânețe (0,01%), 67 ha de vii și pepiniere viticole (0,73%) și 28 ha de livezi și pepiniere pomicele

(0,31%). Suprafața agricolă a municipiului Călărași este de 9.133 ha, care reprezintă 9,08% din suprafața agricolă a Zonei Urbane Funcționale Călărași. Terenurile neagricole ale municipiului Călărași sunt ocupate cu păduri și altă vegetație (1.178 ha), ape și/sau bălți (933 ha), construcții (1.171 ha), căi de comunicații și căi ferate (687 ha), cât și terenuri degradate și neproductive (220 ha).

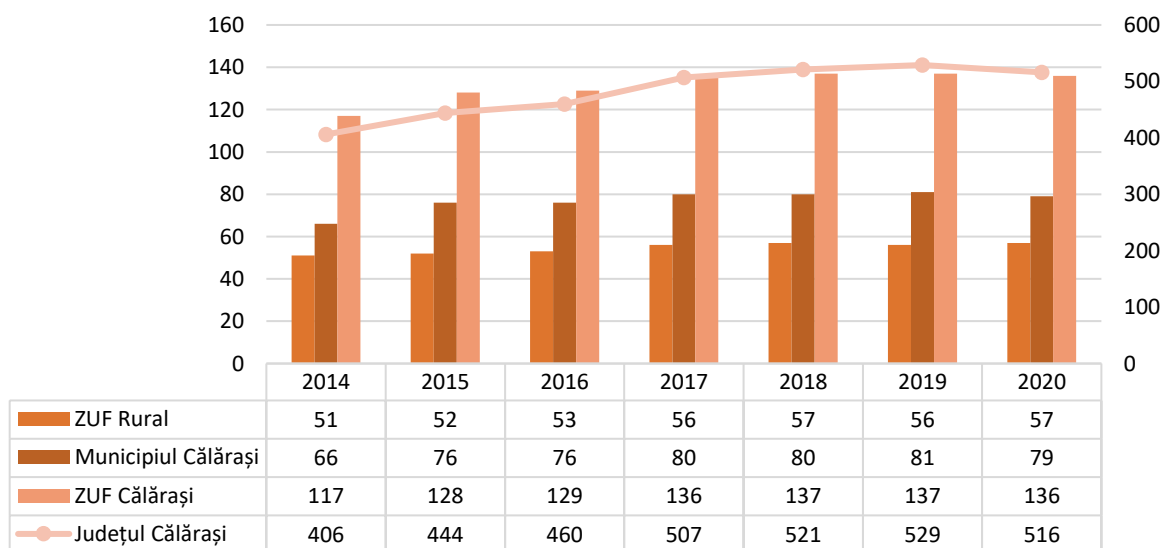
Suprafețele cele mai mari din mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt deținute de terenurile arabile (88.049 ha), ocupate cu ape, bălți (5.425 ha) și construcții (3.647 ha), iar cele mai mici suprafețe sunt deținute de fânețe (4 ha) și livezi și pepiniere pomicole (24 ha).

Teritoriul ZUF Călărași este acoperit de terenuri arabile (96.816 ha), pășuni (3.018 ha), fânețe (5 ha), vii și pepiniere viticole (726 ha) cât și livezi și pepiniere pomicole (52 ha). Suprafața terenurilor neagricole ocupă 18.228 ha, ceea ce reprezintă 15,34% din suprafața totală a Zonei Urbane Funcționale Călărași, cât și 21,96% din suprafața terenurilor neagricole de la nivelul județului Călărași.

Activitatea economică

Referitor la activitatea desfășurată în Zona Urbană Funcțională Călărași, pe ramuri ale sectorului economic primar, la nivelul anului 2020 erau active 136 firme, din care 79 în municipiul reședință de județ. În perioada 2014–2020 au fost înregistrate creșteri ale numărului de firme active atât la nivel județean (27,09%), cât și la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași (16,24%), municipiului reședință de județ (19,70%) și mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași (11,76%).

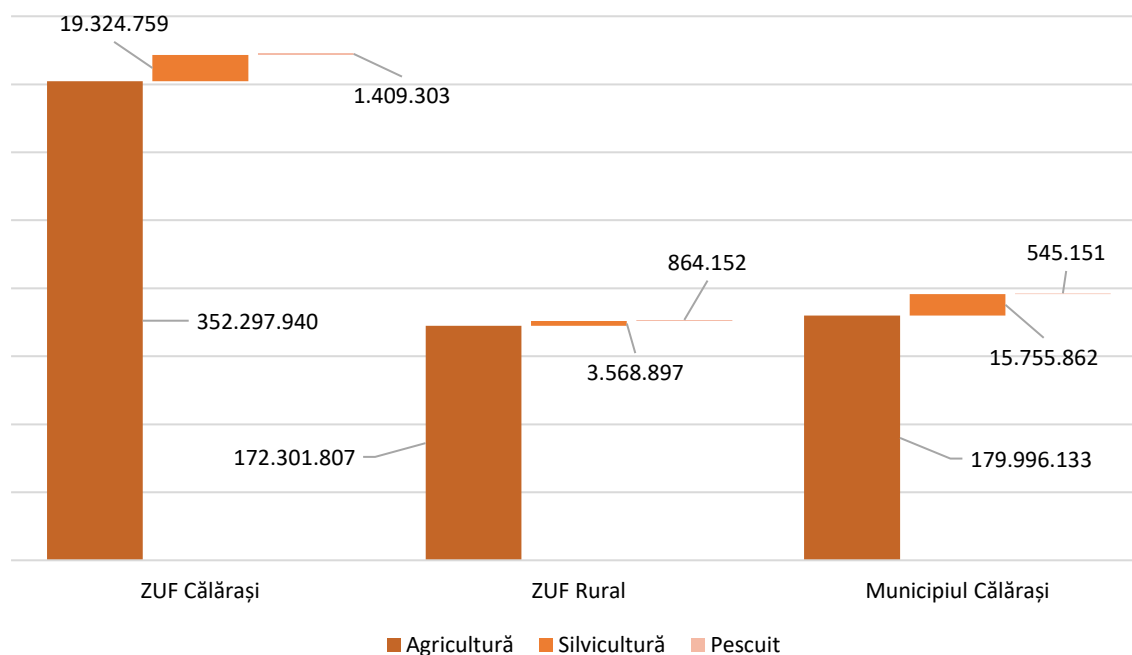
Figură 19: Evoluția firmelor active din domeniile agriculturii, silviculturii și pescuitului, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

În ceea ce privește cifra de afaceri, atât la nivelul județului Călărași, cât și la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, a mediului rural din ZUF și municipiului Călărași, ramura economică ce a generat cea mai mare cifră de afaceri a fost agricultura (94,44%), urmată de silvicultură (5,18%), iar pe ultimul loc pescuitul (0,38%).

Figură 20: Structura cifrei de afaceri din domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, în anul 2020



Sursa: www.listafirme.ro

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, codul CAEN cu cea mai mare contribuție la cifra de afaceri este 0111 – Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase (57,40%), iar contribuția cea mai mică este a codului CAEN 0141 – Creșterea bovinelor de lapte (0,002% - 7.160 lei).

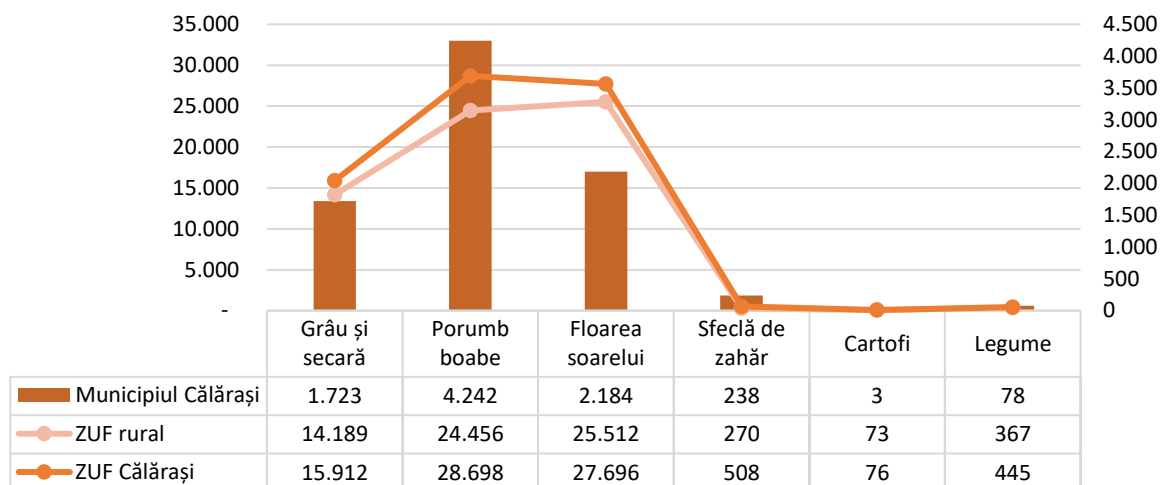
În mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași și în municipiul Călărași, codul CAEN cu cea mai mare pondere este 0111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase (66,14% - mediul rural, 48,84% - municipiul Călărași), pe când codurile CAEN cu cele mai mici contribuții sunt diferite față de cel de la nivel ZUF Călărași, astfel încât în mediul rural ZUF cel mai mic aport îl are codul CAEN 0220 – Exploatarea forestieră (0,16% - 277.838 lei), iar în municipiul Călărași codul CAEN 0141 - Creșterea bovinelor de lapte (0,004% - 7.160 lei).

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, în anul 2003 conform datelor furnizate de INS, cele mai mari suprafețe cultivate înregistrate au fost de porumb boabe (28.698 ha) și cele cu floarea soarelui (27.696 ha). Cele mai mici suprafețe au fost cultivate cu cartofi (76 ha).

Municipiul Călărași prezintă aceeași situație ca cea identificată la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, în sensul în care cele mai mari suprafețe au fost cultivate cu porumb boabe (4.242 ha) și floarea soarelui (2.184 ha), iar cea mai mică suprafață a fost cultivată cu cartofi (3 ha). Suprafața cultivată a municipiului Călărași a reprezentat 11,55% din suprafața cultivată a ZUF Călărași.

În mediul rural al Zonei Funcționale Călărași cea mai mare pondere a suprafețelor cultivate o au cele de floarea soarelui, porumb boabe, grâu și secară, urmate de legume, sfeclă de zahăr și cartofi. Suprafața cultivată (64.867 ha) reprezintă 88,45% din suprafața cultivată cu principalele culturi ale Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Figură 21: Suprafața cultivată cu principalele culturi în Zona Urbană Funcțională Călărași și municipiul Călărași, 2003



Sursa: INS (AGR108B)

La nivelul județului Călărași, în ultimul an al statisticii realizate (2003), cele mai însemnate producții agricole au fost cele de furaje verzi din teren arabil, porumb boabe (37,45%), floarea soarelui (34,88%), grâu și secară (25,92%).

Referitor la producțiile de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, UAT-urile care se remarcă sunt:

- Dragalina, cu o suprafață cultivată de cereale de 2.768 ha și floarea soarelui de 6.477 ha;
- Grădiștea, cu o suprafață de 4.949 ha, cultivată cu porumb boabe.

Conform Centralizatorului Grupurilor de Producători, în 2021, în Zona Urbană Funcțională Călărași, erau recunoscute și active următoarele grupuri de producători:

- SICO REAL AGRO SRL (cereale, plante oleaginoase);
- DOROBANȚU 2009 COOPERATIVA AGRICOLĂ (cereale, plante oleaginoase);
- EUROAVI SRL (carne de pasăre și ouă);
- ASOCIAȚIA CONSORȚIU DE EXTENSIE ȘI DEZVOLTARE RURALĂ (cereale și plante oleaginoase);
- SOCIETATEA AGRO GRUP SPICUL SRL (cereale, plante oleaginoase);
- ALEXANDRU ODOBESCU COOPERATIVA AGRICOLĂ (legume-fructe);
- AGROSÎRBI CIOCĂNEȘTI COOPERATIVA AGRICOLĂ (cereale și plante oleaginoase).

Agricultură ecologică

Solul reprezintă un factor ecologic esențial, el fiind cea mai importantă resursă naturală și fundamentul esențial al activităților agricole.

Prin agricultura ecologică este promovată cultura agrară multifuncțională cu rezultat durabil, materializat prin:

- producție continuă de produse alimentare și agricole pe termen lung, prin conectarea ofertei cu cererea de produse alimentare și agricole, introducerea în circuitul pieței a celor

interesați de produse alimentare ecologice, cât și colaborarea în producția, prelucrarea și comercializarea produselor alimentare ecologice;

- producție agricolă ce asigură micșorarea impactului agriculturii asupra factorilor de mediu (aer, apă, sol), refacerea și îmbunătățirea gradului de fertilitate a solului și conservarea biodiversității biologice;
- producție agricolă cu rezultate economice și sociale numeroase: scăderea consumului de energie neregenerabilă, a cheltuielilor de transport, înființarea de noi locuri de muncă, majorarea veniturilor fermierilor, amplificarea dorinței de inovare și cooperare, deconcentrarea administrației publice, micșorarea cheltuielilor destinate sănătății.

Conform Raportului de Mediu de la nivelul județului Călărași, **măsurile luate pentru refacerea ecologică a terenurilor degradate și ameliorarea stării de calitate a solului sunt:**

- Identificarea terenurilor degradate și stabilirea cauzei;
- Alcătuirea perimetrelor de ameliorare în zonele cu soluri care necesită reconstrucție ecologică;
- Determinarea sistemelor de lucrări ale solurilor, structura culturilor și fertilizarea acestora, lucrările aferente procesului de conservare și ameliorare a calității solului;
- Asigurarea continuității lucrărilor de înlăturare a cauzelor degradării naturale: exces de umiditate, eroziune, inundații;
- Utilizarea rațională a îngrășămintelor chimice și naturale;
- Realizarea de lucrări în vederea utilizării cât mai cumpănite a resurselor de sol existente în județul Călărași;
- Lucrări de îmbunătățiri funciare agropedoameliorative și de investiții în agricultură cât și organizarea și sistematizarea teritoriului agricol prin înființarea plantațiilor de pomi, vie, amenajarea pășunilor, sere, solarii, amenajamente silvice și piscicole.

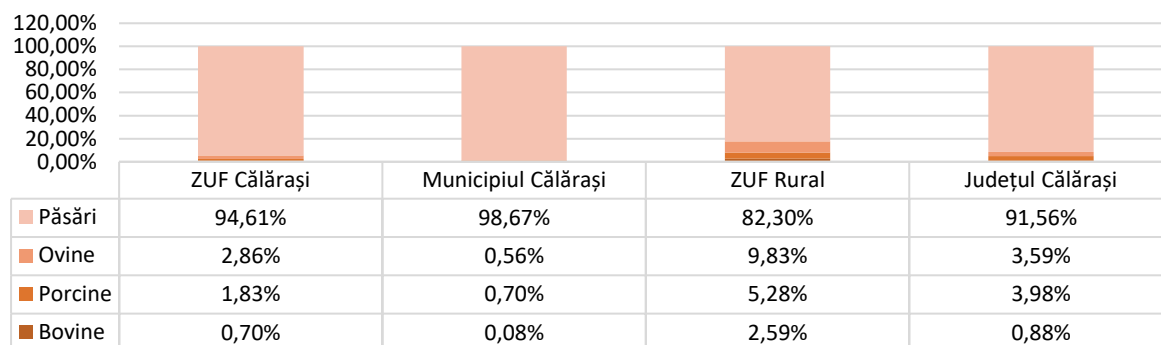
Comisia Europeană stimulează promovarea producției și consumului de produse ecologice și atingerea unui procent de 25% de terenuri agricole folosite pentru agricultura ecologică până în anul 2030, dar și dezvoltarea acvaculturii ecologice.

Zootehnie

La nivelul anului 2020¹⁴, efectivul de animale la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași era de 1.082.464, dintre care 94,61% păsări și 2,86% ovine. De asemenea, din punct de vedere al numărului de animale, municipiul Călărași este plasat pe primul loc în cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași (75,21% din efectivul total), urmat de comunele Grădiștea (4,06% din efectivul total) și Ciocănești (3,67% din efectivul total), cele mai mici procente fiind deținute de comunele Ștefan Vodă (1,37%) și Dichiseni (1,55%).

¹⁴ Sursa: INS (AGR201B)

Figură 22: Efectivele de animale pe principalele categorii de animale, 2003



Sursa: INS(AGR201B)

Conform *Centralizatorului Grupurilor de Producători*¹⁵, în 2021, în Zona Urbană Funcțională Călărași, era recunoscut și activ un singur **grup de producători** din sectorul zootehnic, respectiv EUROAVI SRL (carne de pasăre și ouă) din comuna Dragalina.

Pomicultură

În cursul anului 2020 producția totală de fructe la nivelul județului Călărași a fost estimată la ~3.578, în creștere cu 11,92% față de anul 2014 și în scădere cu -3,30% față de anul 2019. Cele mai mari producții, în anul 2020, au fost de fructe din grădinile familiale (1.734 tone), căpșuni (859 tone) și mere (754 tone). Cea mai mică producție a fost de nectarine (8 tone).

Piscicultură

Rețeaua hidrografică a județului Călărași cât și tipul de climă reprezintă factorii favorizanți ai dezvoltării sectorului piscicol. În anul 2020, în Zona Urbană Funcțională Călărași era înscrisă o asociație de pescari (AJVPS Călărași cu sediul în municipiul Călărași) pe lista habitatelor piscicole naturale contractante. Pe raza județului Călărași există 9 habitate piscicole naturale:

- Canalul Siderurgic: toată lungimea canalului, 9 km;
- Rețeaua de canale de irigații cu excepția canalelor Rasa și Gălățui
- Râul Argeș: hotarele – vărsare Dunăre, 40 km;
- Canal irigații Jirlău: toată lungimea canalului, 30 km;
- Balta Potcoava: zona Oltenița, 2 ha;
- Balta Valea Mare: Ulmeni, 7 ha;
- Balta ecluza Oltenița: Oltenița – Port, 2 ha;
- Canalul Scoiceni: Mânăstirea – Chiselet, 6 km;
- Canalul Milotina: de la pod DN cap canal până la baraj Fântâna Doamnei – de la Lacul Cocorilor până la baraj Gurbănești, 50 ha.

Punctele de debarcare (PD) și centrele de primă vânzare (CPV) pentru debarcarea și comercializarea capturilor de pește obținute din pescuit comercial în habitatele piscicole naturale, cu excepția Rezervației Biosferei „Delta Dunării” sunt localizate în județul Călărași în:

- OPP Dunărea de Jos (Comuna Borcea, județul Călărași, Brațul Borcea km 57);

¹⁵ Sursa: elaborat de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

- OPP Dunărea de Jos (Comuna Borcea, satul Pietroiu, județul Călărași, Brațul Borcea km 57);
- OPP Cormoranul (Călărași - piața BIG, hala alimentară);
- OPP Asociația Famistic (Piața Centrală Călărași).

În anul 2021, în județul Călărași, nu au rămas habitate piscicole naturale necontractate de către asociațiile de pescari recreativi. Peștii care populează apele lacurilor și a bălților sunt știuca, șalăul, crapul, iar în apele Dunării și ale Brațului Borcea, sunt prezenți somnul, sturionii și scrumbia de Dunăre.

3.3. Industrie și construcții

Infrastructura bine dezvoltată, cât și forța de muncă disponibilă în diferite ramuri de activitate reprezintă factori favorizanți ai dezvoltării economice de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași.

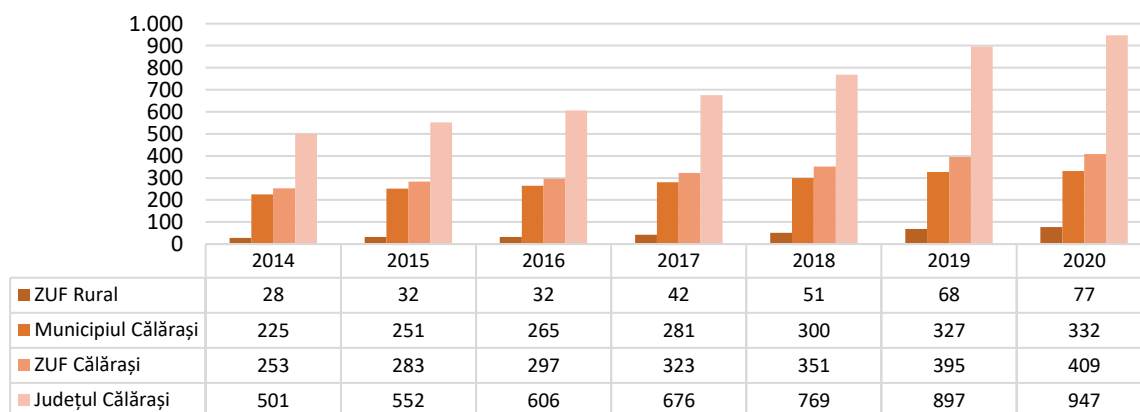
În perioada 2014-2019, numărul firmelor a evoluat ascendent atât la nivel județean, cât și la nivelul comunelor din mediului rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, dar și la nivelul municipiului Călărași.

La nivelul județului Călărași, numărul firmelor active a înregistrat o creștere, în anul 2020 față de 2014, de 89,02%, la nivelul mediului rural din cadrul Zonei Urbane Funcționale de 61,66%, iar la nivelul municipiului Călărași de 47,56%.

Firmele active care și-au desfășurat activitatea în municipiul Călărași, în perioada anului 2020, au reprezentat 81,17% din totalul firmelor active din ZUF Călărași și 30,06% din totalul firmelor active din județul Călărași.

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, creșterea numărului de firme în anul 2020 față de anul 2014 a fost de 175%.

Figură 23: Evoluția firmelor active din domeniile industriei și construcțiilor – județul Călărași, ZUF Călărași și Municipiul Călărași, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, primele 5 firme cu cea mai mare cifră de afaceri în domeniul industriei și construcțiilor sunt:

Tabel 8: Top 5 întreprinderi după cifra de afaceri din industrie și construcții, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020

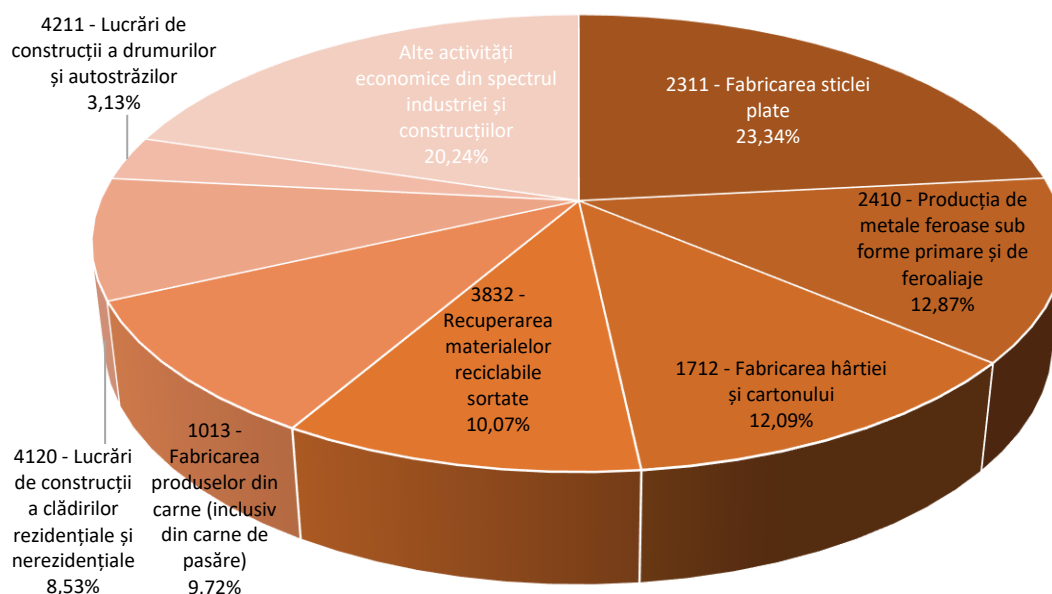
Top 5 întreprinderi	Cod CAEN	Cifra de afaceri (lei)	Număr mediu de angajați
Saint Gobain Glass Romania SRL	2311 - Fabricarea sticlei plate	529.768.029	511
Donalam SRL	2410 - Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje	292.076.645	268
Sofidel Romania SRL	1721 - Fabricarea hârtiei și cartonului	274.541.526	248
Remat SA	3832 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate	226.058.785	151
Aldis SRL	1013 - Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)	220.573.873	959

Sursa: www.listafirme.ro

În 2020, în municipiul Călărași, cele mai multe unități locale erau active în **sectoarele economice** „Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale” (78 unități), „Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)” (35 unități), „Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie” (28 unități) și „Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat” (22 unități). Cele mai puține unități locale active (1 sau 2 unități) au desfășurat activități precum „Fabricarea de dispozitive, aparate și instrumente medicale și stomatologice”, „Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei”, „Lucrări de demolare a construcțiilor” sau „Fabricarea preparatelor pentru hrana animalelor de fermă”.

Ramurile cu pondere semnificativă în realizarea **cifrei de afaceri** din sectoarele industrie – construcții au fost *Fabricarea sticlei plate* (23,34%), *Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje* (12,87%), *Fabricarea hârtiei și cartonului* (12,09%), *Recuperarea materialelor reciclabile sortate* (10,07%), *Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)* (9,72%), *Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale* (8,53%) și *Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor* (3,13%).

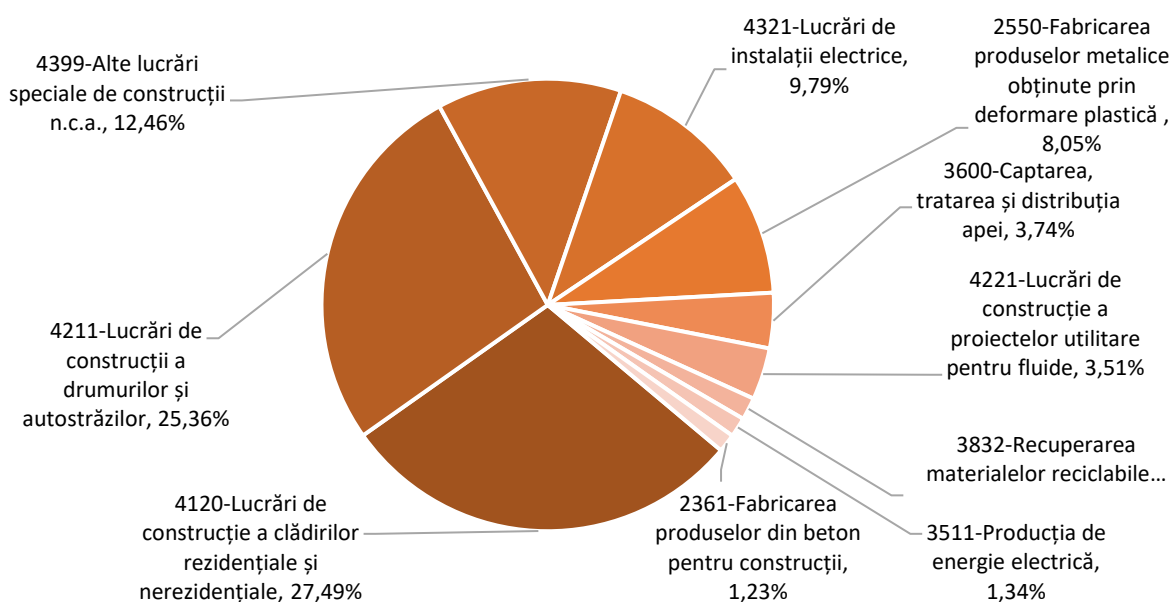
Figură 24: Structura cifrei de afaceri din industrie și construcții, pe ramuri, municipiul Călărași, 2020



Sursa: www.listafirme.ro

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași cele mai multe unități locale active au ca activitate principală 4120 „Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale” (32), 4321 „Lucrări de instalații electrice” (6), 1071 „Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie” (6), iar cele mai puține au ca activitate principală 4222 „Lucrări de construcție a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații” (1), 1419 „Fabricarea altor articole de îmbracaminte și accesorii n.c.a.” (1).

Figură 25: Structura cifrei de afaceri din industrie și construcții, pe ramuri, mediul rural ZUF Călărași, 2020



Sursa: www.listafirme.ro

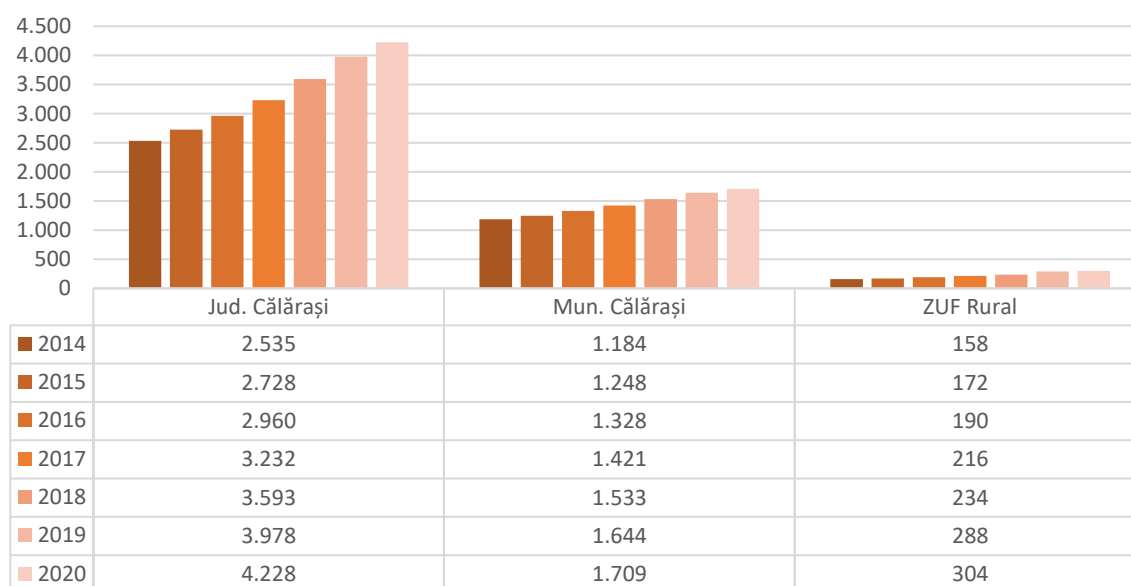
Din punct de vedere al distribuției cifrei de afaceri, ponderile cele mai mari sunt înregistrate pe codurile CAEN 4120-Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, 4211-Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor și 4399-Alte lucrări speciale de construcții n.c.a., iar cele mai mici ponderi sunt înregistrate pe codurile CAEN 3299-Fabricarea altor produse manufacturiere n.c.a. (0,0004% din cifra de afaceri totală de la nivelul ZUF rural), 3811-Colectarea deșeurilor nepericuloase (0,0012% din cifra de afaceri totală de la nivelul ZUF rural) și 1812-Alte activități de tipărire n.c.a. (0,0014% din cifra de afaceri totală de la nivelul ZUF rural).

3.4. Comerț și servicii

Comerțul este principalul generator de cifră de afaceri din sectorul terțiar, având ponderea de 30,52% din total cifră de afaceri de la nivelul municipiului Călărași și 31,68% din total cifră de afaceri de la nivelul Zonei Urban Funcționale Călărași.

În ceea ce privește numărul de firme, în anul 2020 în municipiul Călărași erau 704 unități locale active din domeniul comerțului, respectiv 83,01% din total ZUF (848 de unități locale active).

Figură 26: Evoluția firmelor active din domeniile comerț și servicii – județul Călărași, ZUF Călărași și Municipiul Călărași, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

Firmele active de la nivelul județului Călărași, Zonei Funcționale Călărași cât și de la nivelul municipiului Călărași au înregistrat creșteri în perioada 2014 – 2020, inclusiv în perioada 2019 – 2020 când a fost pandemia de COVID-19 provocată de coronavirus, ce a afectat situația economică de la nivel național, european și mondial.

Din punct de vedere al cifrei de afaceri din domeniul comerțului și serviciilor, societatea cu cea mai mare cifră de afaceri este ANDBER DISTRIBUTION SRL, ce a înregistrat peste 142 milioane de lei în anul 2020.

Tabel 9: Top 5 întreprinderi după cifra de afaceri, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020

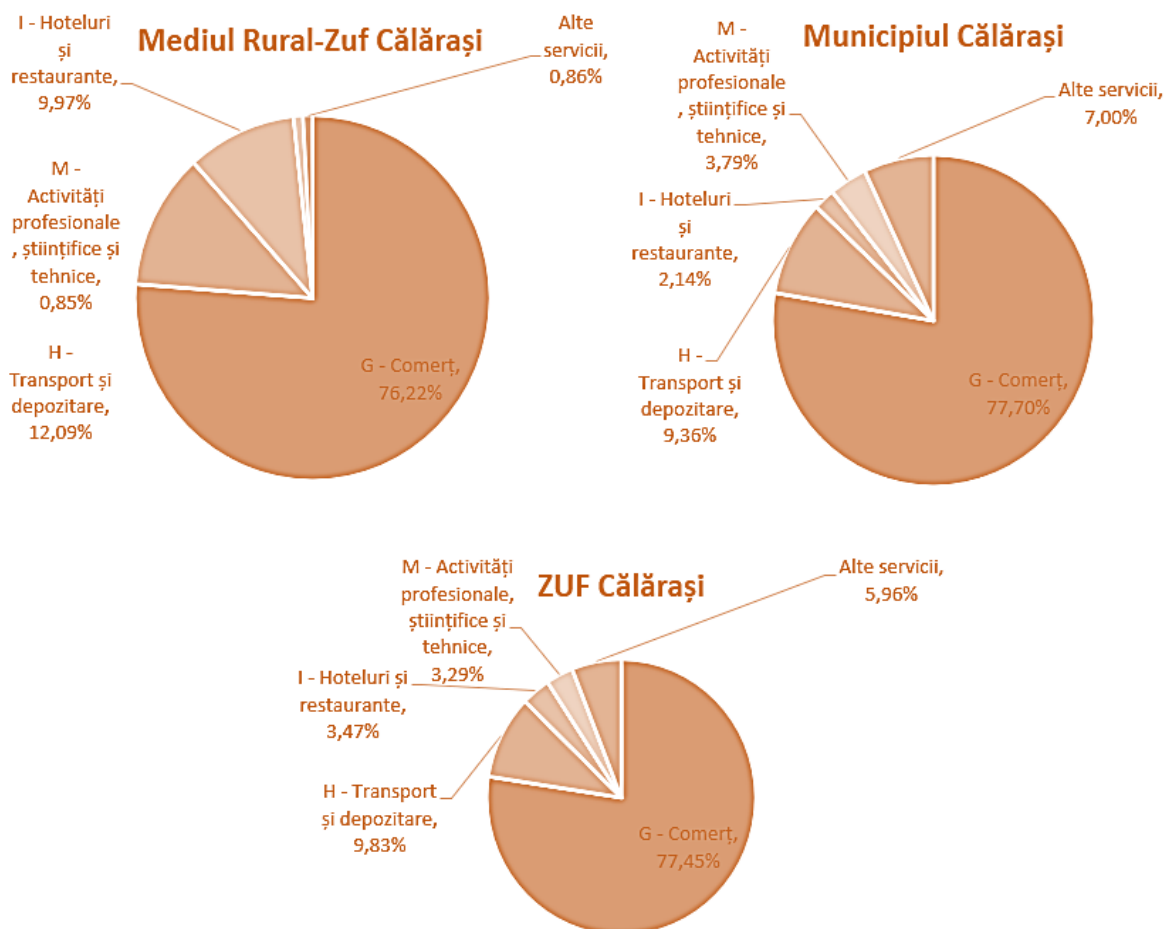
Top 5 întreprinderi	Cod CAEN	Cifra de afaceri (lei)	Număr mediu de angajați
ANDBER DISTRIBUTION SRL	4635 - Comerț cu ridicata al produselor din tutun	142.992.945	41
EUROAVI SRL	4632 - Comerț cu ridicata al cărnii și produselor din carne	128.862.572	290
NUTRIVET SERV SRL	4621 - Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat	69.157.357	42
FERTIAGRO SRL	4675 - Comerț cu ridicata al produselor chimice	67.563.380	12
PRIME HEALTHCARE SRL	4646 - Comerț cu ridicata al produselor farmaceutice	65.952.733	16

Sursa: www.listafirme.ro

Cifra de afaceri totală din domeniul serviciilor din municipiul Călărași a fost de 1,6 miliarde lei în anul 2020, în scădere față de anul precedent cu 9,95% și în creștere cu 88,86% față de anul 2014. Aceasta reprezintă 82,98% din cifra de afaceri generată de servicii de la nivelul ZUF în anul 2020.

Ramurile cu pondere semnificativă în realizarea cifrei de afaceri generate de comerț și servicii în municipiul Călărași, au fost „Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun” (9,53%), „Comerț cu ridicata al produselor din tutun” (9,03%) și „Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat” (6,44%). Cele mai mici valori ale cifrei de afaceri au fost generate de activitățile: „Activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune” (0,04%), „Alte activități de curățenie” (0,04%) și „Activități de pompe funebre și similare” (0,04%).

Figură 27: Structura cifrei de afaceri din domeniul comerțului și serviciilor, pe ramuri, 2020



Sursa: www.listafirme.ro

3.5. Turism

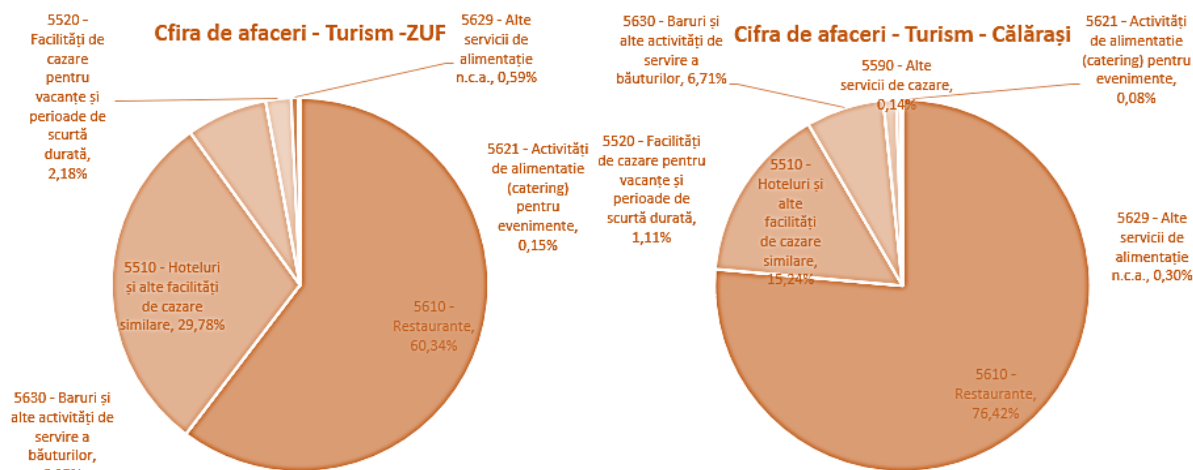
Pentru multe dintre orașele europene, turismul reprezintă o contribuție-cheie la structura economică și socială, întrucât acest sector de activitate oferă locuri de muncă și venituri vitale concentrate în regiuni care nu au alte surse de ocupare a forței de muncă și implicând lucrători cu un nivel scăzut de calificare¹⁶.

În ceea ce privește evoluția numărului de turiști pentru perioada 2019-2020, în lipsa unui protocol comun și coordonat pentru restricțiile de călătorie, turismul în interiorul UE a fost puternic afectat de pandemia COVID-19, iar una dintre consecințele probabile ale acestei crize sanitare va fi consolidarea turismului de proximitate, turiștii preferând călătoriile în interiorul frontierelor.

¹⁶ Sursa: Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Bruxelles, 13.5.2020

La nivelul județului Călărași, în domeniul „**Hoteluri și restaurante**”, în anul 2020, conform datelor furnizate de www.listafirme.ro, erau active **196 întreprinderi**, în care au activat **662 de salariați** și care au generat o cifră de afaceri de **89.228.822 lei**.

Figură 28: Distribuția cifrei de afaceri din sectorul turismului, din ZUF și municipiul Călărași, 2020



Sursa: www.listafirme.ro

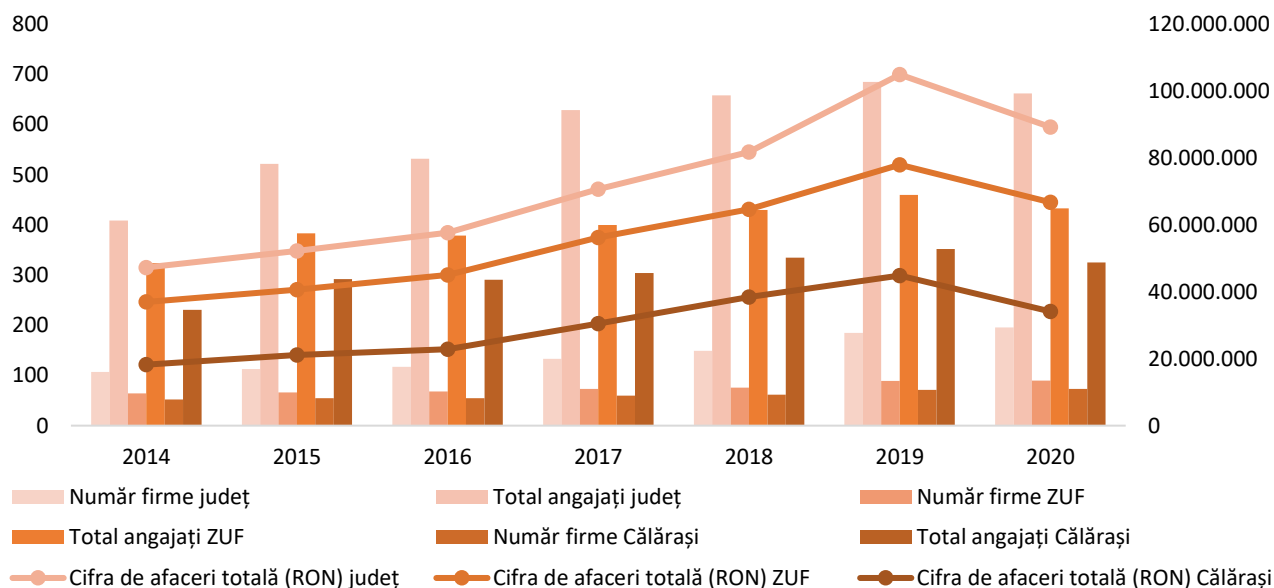
În Zona Urbană Funcțională Călărași, conform sursei menționate anterior, în domeniul „**Hoteluri și restaurante**” au fost active 90 de întreprinderi, în care și-au desfășurat activitatea 433 de persoane, iar cifra de afaceri generată de acestea a fost de 66,8 milioane lei. La nivelul municipiului Călărași, în anul 2020 au fost înregistrate 73 de firme care au activat în sectorul turismului cu 325 de salariați și 35,17 milioane lei cifră de afaceri, din aceste înregistrări putând fi vizibilă ponderea majoritară a municipiului Călărași.

La nivelul mediului rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, în anul 2020 au fost înregistrate 21 de firme, care au activat în sectorul turismului, cu 124 de persoane angajate, iar cifra de afaceri generată de acestea a fost de 3.518.029 lei.

Cifra de afaceri din anul 2020 a municipiului Călărași, aferentă sectorului turismului, reprezintă 51,17% din cifra de afaceri de la nivelul ZUF și 38,31% din cifra de afaceri de la nivelul județului, aferentă aceluiași sector de activitate. Numărul salariaților din municipiul Călărași care activează în domeniul turismului reprezintă 75,06% din numărul total al salariaților din sectorul de activitate turism din ZUF și 49,09% din totalul salariaților de la nivel județean, iar referitor la numărul de firme, municipiul Călărași deține procent majoritar la nivelul ZUF (81,11%) și numai 37,24% la nivel județean.

Cea mai mare contribuție la realizarea cifrei de afaceri o au întreprinderile care au codurile CAEN 5610 – Restaurante, 5510 - Hoteluri și alte facilități de cazare similare și 5630 - Baruri și alte activități de servire a băuturilor. La nivelul județului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași, cifra de afaceri a fost generată de firmele care au coduri CAEN similare cu cele din municipiul Călărași.

Figură 29: Evoluția indicatorilor economici din sectorul turismului, din județul Călărași, ZUF și municipiul Călărași



Sursa: www.listafirme.ro

După o creștere constantă în perioada 2014-2019, începând cu anul 2020, firmele de la nivel județean, au cunoscut scăderi semnificative, scăderi înregistrate din cauza restricțiilor atât de călătorie, cât și de funcționare, impuse de pandemia globală a virusului Sars- CoV 2.

La nivelul municipiului Călărași au fost înregistrate creșteri, în anul 2020 față de 2014, de 40,38% în cazul numărului de întreprinderi, de 40,69% în cazul numărului de angajați și 87,40% în cazul cifrei de afaceri generată de sectorul turismului.

Structuri de primire turistică

În anul 2020, în județul Călărași erau înregistrate 27 structuri de primire turistică, reprezentând 3,49% din totalul Regiunii de Dezvoltare Sud-Muntenia. Din acest punct de vedere, județul Călărași ocupă locul 5 la nivel regional, după județul Argeș (38,16%), județul Prahova (37%), Dâmbovița (11,51%) și Ialomița (3,75%). Din totalul de structuri de primire turistică din județul Călărași, 37,04% structuri sunt concentrate în Zona Urbană Funcțională, respectiv 10 de unități la finalul anului 2020.

La nivelul județului, față de anul precedent (2019), numărul acestor structuri a scăzut cu -10%. Comparativ cu anul 2014 numărul de structuri de primire turistică s-a majorat cu 58,82%. În ceea ce privește municipiul Călărași și ZUF Călărași, numărul acestor structuri a scăzut în 2020 cu o unitate față de 2019 (9 unități de cazare) și 2014.

Majoritatea structurilor de primire turistică cu o capacitate mai mare de cinci locuri, din municipiul Călărași, sunt de tip hotel (3 unități), reprezentând 80% din totalul hotelurilor din Zona Urbană Funcțională Călărași și 29,63% din județul Călărași. Alte tipuri de unități de cazare turistică din Călărași sunt: hosteluri - 3 unități, moteluri - 2 unități, bungalouri - o unitate și pensiuni turistice - o unitate. Analizând structurile de primire turistică, în mediul rural al Zonei Urbane Funcționale

Călărași, există doar un motel în comuna Dragalina și o pensiune agroturistică în comuna Cuza Vodă.

Capacitatea de cazare existentă

Capacitatea de cazare din județul Călărași este de 864 locuri, adică 3% din totalul capacității de cazare existente în Regiunea Sud Muntenia (28.760), fiind antepenultimul județ din regiune, primele poziții sunt ocupate de Prahova (36,94%) și Argeș (32,99%).

Din totalul capacității de cazare turistică existente la nivelul județului Călărași, 91,67% se află în structurile de primire turistică din Zona Urbană Funcțională Călărași. Numărul de locuri în structurile de primire turistică din Zona Urbană Funcțională Călărași a crescut în 2020, față de 2014, cu 4,21%. În anul 2020, în municipiul Călărași au fost 737 de locuri de cazare, în comuna Dragalina 35 și în comuna Cuza Vodă 20.

Municipiul Călărași este prima localitate din Zona Urbană Funcțională din punct de vedere al capacității de cazare turistică existente. Capacitatea totală de cazare din municipiul Călărași este de 737 locuri, reprezentând 91,67% din capacitatea de cazare de la nivelul Zonei Urbane Funcționale și 85,30% din capacitatea de cazare de la nivelul județului, iar cele mai multe locuri de cazare (55,09%) fiind deținute de hoteluri.

Aproximativ 51,26% din capacitatea de cazare turistică existentă la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași este disponibilă în hoteluri și 2,35% în pensiuni agroturistice. Capacitatea de primire turistică de la nivelul hostelurilor reprezintă 13,76%, în moteluri sunt 28,16% locuri, iar în pensiunile turistice sunt 3,28% locuri.

La nivelul anului 2020, locurile de cazare existente la nivelul municipiului Călărași sunt în hoteluri, în proporție de 55,09%, 25,51% în moteluri, 14,79% în hosteluri, 3,53% în pensiuni turistice, 2,71% în pensiuni agroturistice, 1,09% în bungalouri. Se remarcă o stagnare a numărului de locuri existente în hoteluri, hosteluri, bungalouri și o diminuare în rândul motelurilor (4%) și pensiunilor turistice (43,48%) a numărului de locuri existente față de 2019.

În Zona Urbană Funcțională Călărași, în anul 2020, numărul mediu de locuri de cazare existente pe hotel este de 136 locuri, pentru un hostel revin 109 locuri, pentru un motel revin 75 de locuri, într-o pensiune turistică revin 26 locuri, într-o pensiune agroturistică revin 20 locuri, iar într-un bungalow revin 8 locuri. În același timp, în structurile de primire turistică din municipiul Călărași revin, în medie, aceleași valori ca cele din ZUF, pentru că majoritatea structurilor turistice importante aparțin de municipiul reședință de județ.

Capacitatea de cazare în funcțiune reprezintă numărul de locuri de cazare puse la dispoziția turiștilor de către unitățile de cazare turistică, ținând cont de numărul de zile, cât sunt deschise unitățile în perioada considerată și se exprimă în locuri/ zile. Se exclud locurile din camerele sau unitățile închise temporar din lipsă de turiști, pentru reparații sau alte motive.

În anul 2019, în Regiunea Sud-Muntenia, au fost în funcțiune 8.462.609 locuri de cazare, din care 3,34% în județul Călărași. Acesta este penultimul județ din regiune după capacitatea de cazare turistică în funcțiune, prima poziție fiind ocupată de județul Prahova (51,64%). Așadar, din cele 282.745 locuri – zile de la nivelul județului Călărași, 94,06% reprezintă capacitatea de cazare în funcțiune din Zona Urbană Funcțională Călărași. Față de anul precedent, în anul 2019 capacitatea

de cazare în funcțiune (locuri – zile) în județul Călărași, a crescut cu 1,48%, iar față de anul 2014 capacitatea de cazare turistică în funcțiune a scăzut cu 88,82%.

În anul 2019, în municipiul Călărași s-a concentrat 97,58% din capacitatea de cazare în funcțiune din structurile de primire turistică din Zona Urbană Funcțională Călărași. În perioada 2014-2020, municipiul Călărași a înregistrat creșteri la capacitatea de cazare turistică în hosteluri (55,80%), scădere la cea din moteluri (-5,05%) și menținere a ponderii acesteia în hoteluri (148.190 locuri-zile), iar în comuna Dragalina au fost înregistrate scăderi ale capacității de cazare în moteluri (-1,98%) și menținere a acesteia în bungalouri (2.920 locuri-zile).

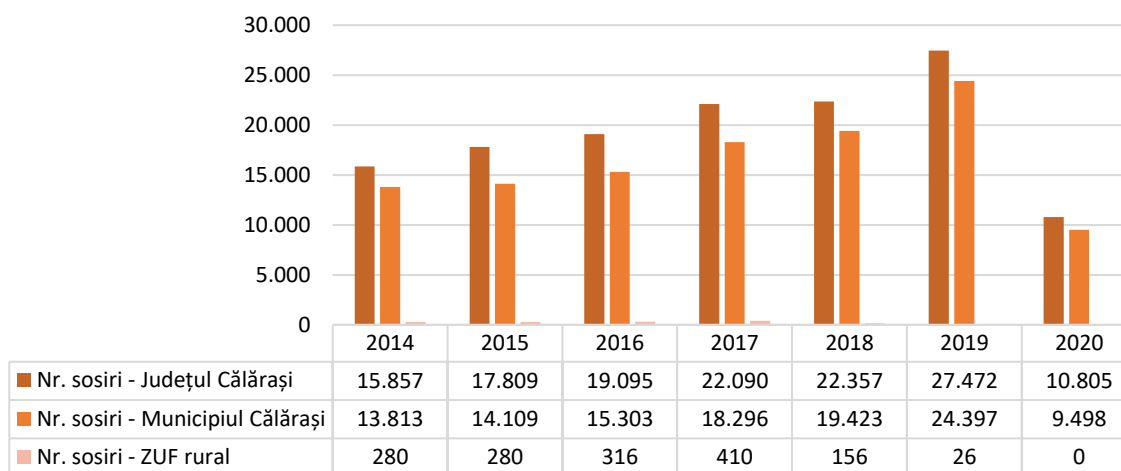
Sosiri ale turiștilor în structurile de primire turistică

Regiunea de Dezvoltare Sud Muntenia a captat în anul 2020, 543.261 turiști, dintre care 1,99% au vizitat județul Călărași, acesta clasându-se pe antepenultimul loc între cele 7 județe componente. În același an, în Zona Urbană Funcțională Călărași, au fost înregistrați 9.498 turiști, reprezentând 87,90% din totalul turiștilor din județul Călărași. În mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași nu au fost înregistrați turiști în anul 2020.

Analizând numărul de sosiri pentru perioada 2014-2020, în municipiul Călărași, se remarcă un trend ascendent al numărului de sosiri pentru perioada 2014-2019, care începe să scadă în perioada 2019-2020. Astfel, în anul 2019 s-a înregistrat cel mai mare număr de turiști, față de anul 2020 care a avut cel mai mic număr de turiști din perioada analizată.

De asemenea, în ceea ce privește anul 2019, față de anul 2014, în municipiul reședință de județ numărul turiștilor este cu 73,25% mai mare, însă, raportat la anul 2018, numărul acestora a crescut cu 22,88%. Prin comparație, în 2020, numărul turiștilor municipiul Călărași a scăzut cu 60,67% față de anul 2019, rezultat ce poate fi pus pe seama crizei sanitare provocată de coronavirusul SARS-CoV-2 care a impus numeroase restricții pentru călătorii.

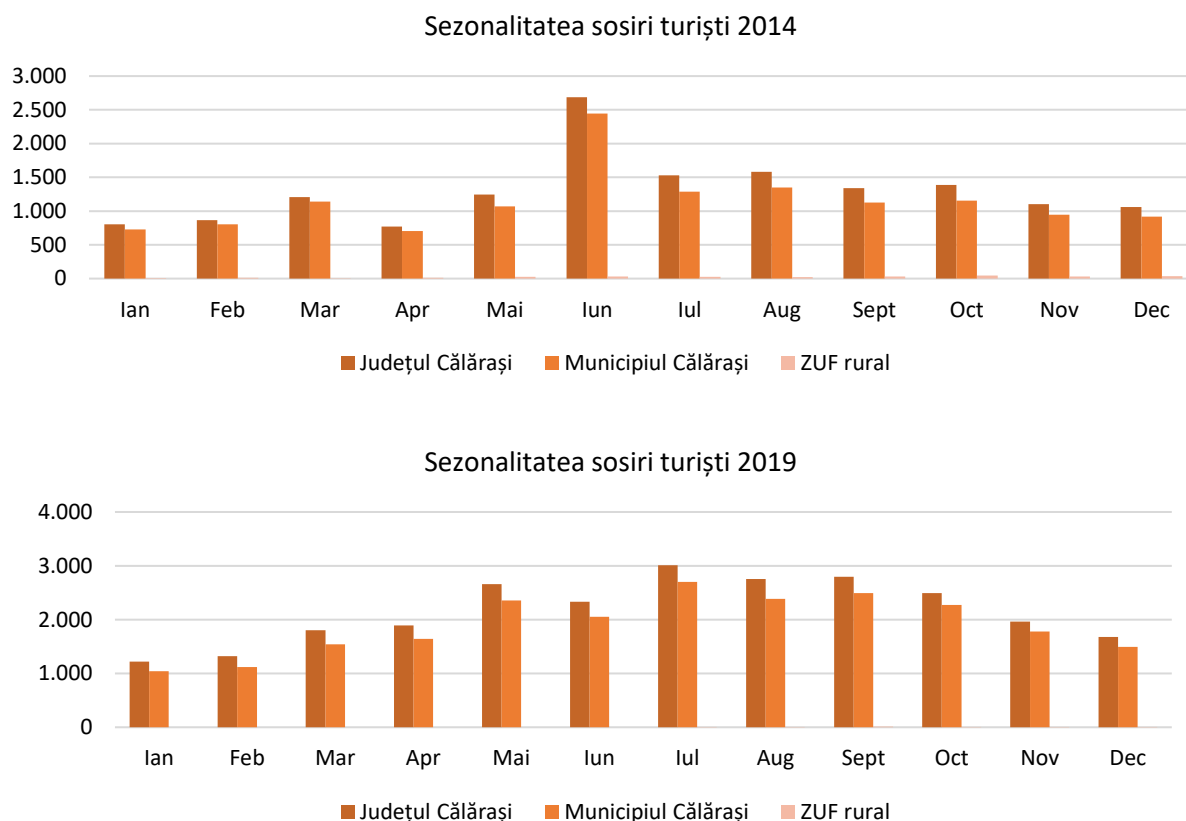
Figură 30: Evoluția sosirilor în structurile de primire turistică



Sursa: INS(TUR104E)

În turism, indicele de utilizare netă a locurilor de cazare din județul Călărași, în anul 2019 a fost de 74,92, fiind mai mare decât cel din anul 2018, dar și față de cel din anul 2014. Situație similară a fost înregistrată și la nivelul municipiului Călărași, care a avut în anul 2019 un indice de utilizare netă a locurilor de cazare de 83,16.

Figură 31: Evoluția sosirilor turiștilor în structurile de cazare, anii 2014 și 2019



Sursa: INS (TUR104H)

Numărul turiștilor sosiți în anul 2019 în județul Călărași a fost de 25.930, cele mai mari valori fiind înregistrate în lunile iulie și septembrie, iar cele mai mici în lunile ianuarie și februarie. Numărul turiștilor sosiți în structurile de cazare din municipiul Călărași a fost de 22.877, reprezentând 88,11% din valoarea totală de la nivel județean. În municipiul Călărași au fost înregistrate 113.122 sosiri ale turiștilor în structurile de primire turistică, această valoare reprezentând 88,23% din totalul nivelului județean. La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, în anul 2019 au fost înregistrați turiști doar în lunile septembrie-decembrie.

Sezonalitate

La nivel județean, în lunile iulie-august-septembrie se înregistrează cel mai ridicat număr de turiști, reprezentând 33,03% din totalul turiștilor din întregul an, anul de referință fiind 2019. În schimb, în lunile ianuarie-februarie se înregistrează cele mai scăzute valori ale numărului de turiști, în județul Călărași sosind un număr mediu de 1.541 turiști. În sezonul cald (iulie-septembrie) sosesc în medie, 2.855 turiști, adică de 2,24 ori mai mulți turiști decât în sezonul rece (ianuarie-februarie). Astfel, se conturează sezonul turistic al județului Călărași, intervalul iulie-septembrie fiind perioada cu cel mai mare număr de turiști.

În ceea ce privește municipiul Călărași, din punctul de vedere al sezonității, în luna august a anului 2020 a avut loc o diminuare a numărului de turiști, cu 37,93% față de anul 2019, însă, față de aceeași perioadă a anului 2014, numărul acestora este cu 9,62% mai mare. La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, în anul 2019 au fost înregistrați turiști doar

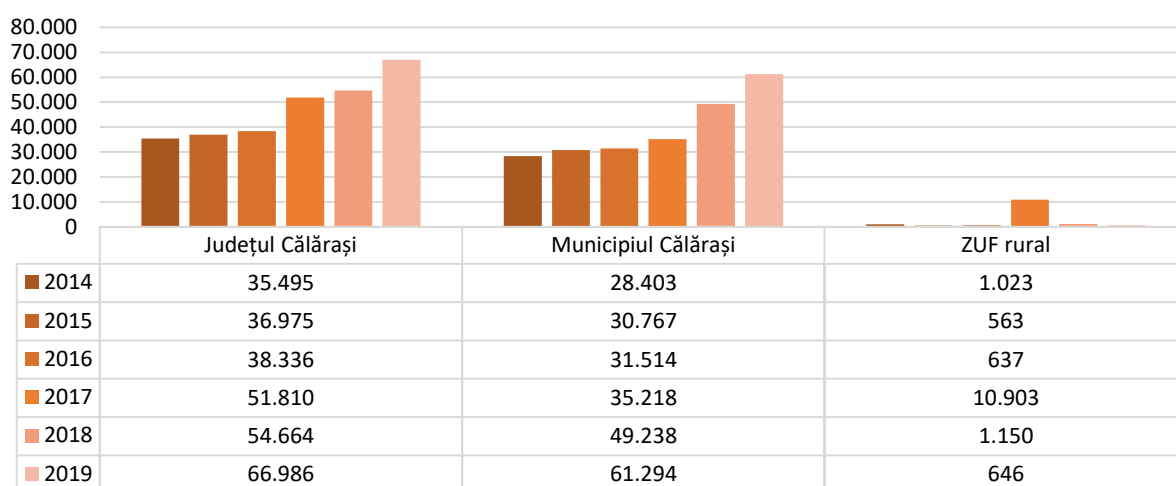
În lunile septembrie-decembrie, pe când în anul 2014 au fost înregistrați turiști pe tot parcursul anului (280 de turiști în total), scăderea în anul 2019 față de anul 2014 fiind de -90,71%.

Înnoptări ale turiștilor

Turiștii sosiți în Regiunea de Dezvoltare Sud Muntenia, în anul 2019, au realizat 2.318.536 înnoptări, dintre care 5,31% în structurile de cazare din județul Călărași. Din totalul înregistrat la nivel județean, 91,50% reprezintă înnoptările din municipiul Călărași.

În ceea ce privește evoluția de înnoptări ale turiștilor, la nivelul municipiului Călărași, în anul 2019 față de anul precedent, numărul acestora a crescut cu 24,49%, iar față de anul 2014, a crescut cu 115,80%. La nivelul anului 2020, numărul de înnoptări a scăzut cu 23,74% față de anul 2014, respectiv cu 64,66% față de anul 2019 din cauza contextului pandemic. La nivelul mediului rural din ZUF Călărași, în anul 2019 numărul înnoptărilor a scăzut cu -36,85% față de anul 2014.

Figură 32: Evoluția înnoptărilor în structurile de primire turistică



Sursa: INS (TUR104E, TUR105E)

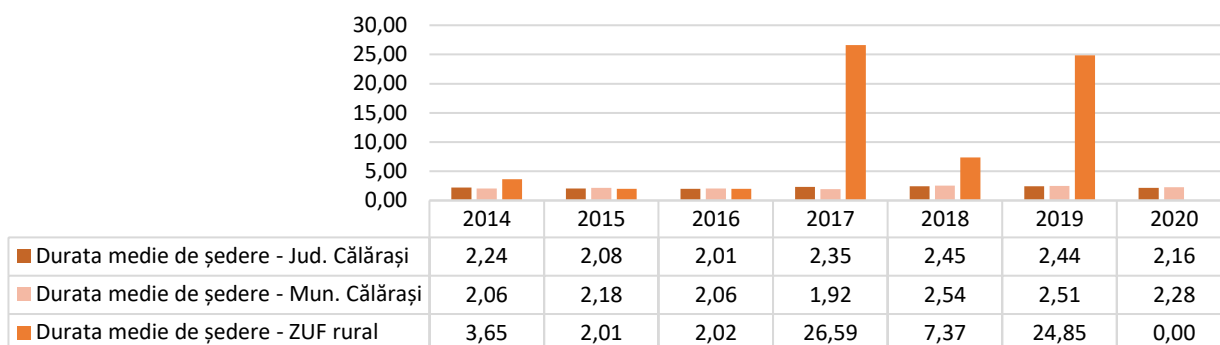
Pe tipuri de structuri de primire turistică, 72,36% din înnoptările de la nivelul municipiului Călărași din anul 2019, se înregistrează în hoteluri (8,27%). Alte structuri de primire turistică preferate de turiști pentru a înnopta sunt hostelurile (25,72%), motelurile (8,87%) sau bungalourile (3,43%).

Durata medie de ședere

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud Muntenia, în 2020, durata medie de ședere a unui turist a fost de 2,17 zile, în timp ce la nivelul județului Călărași a fost de 2,16 zile, aproximativ egală cu media înregistrată la nivel regional regional. În anul 2020, valoarea duratei medii de ședere a turiștilor în structurile de primire turistică din municipiului Călărași a fost de 2,28 zile.

În ceea ce privește evoluția duratelor medii de ședere a turiștilor, la nivelul municipiului Călărași, pentru perioada 2014-2020, se observă o fluctuație de la an la an, astfel că în anul 2020, față de anul 2014 aceasta a crescut cu 0,12 zile, iar față de anul 2019 a scăzut cu 0,23 zile.

Figură 33: Evoluția duratei medii de ședere



Sursa: INS (TUR104E, TUR105E)

Raportat la anul 2020, la nivelul municipiului Călărași, pe tipuri de structuri de primire turistică, durata medie de ședere cea mai ridicată se înregistrează la nivelul motelurilor (2,5 zile), hotelurilor (2,3 zile) și hostelurilor (2,2 zile).

Indicele de utilizare netă a capacității de cazare

Indicele de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune se calculează prin raportarea numărului de înnoptări realizate, la capacitatea de cazare turistică în funcțiune, din perioada respectivă. Așadar, în anul 2020, în Regiunea de Sud Muntenia, indicele de utilizare a capacității de cazare în funcțiune a fost de 15,18%, iar în județul Călărași de 12,68%. În anul precedent (2019), în Regiunea Sud Muntenia indicele era de 23,75%, iar în județul Călărași era de 23,69%.

La nivelul municipiului Călărași, în anul 2020, indicele de utilizare netă a capacității de cazare este de 12,31%, fiind mai mic decât nivelul județean și, totodată, mai mic față de cel din anul 2019, când a ajuns la 23,62%. La nivelul mediului rural din ZUF Călărași a fost înregistrată o scădere de -35,58% față de 2014 a indicelui de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune.

Tendențele economice, la nivel mondial și național, și-au pus amprenta și asupra sectorului turistic al județului Călărași, observându-se o diminuare clară a indicelui de utilizare a capacității de cazare în plin sezon turistic, atât la nivelul municipiului, cât și la nivelul mediului rural din ZUF Călărași.

Tipuri de turism

S-au identificat în cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași următoarele tipuri de turism cu potențial de creștere:

- Tursimul de agrement: prezența numeroaselor spații verzi amenajate la nivelul municipiului Călărași și în zona rurală aferentă ZUF Călărași;
- Turismul cultural: acest obiectiv poate fi dezvoltat prin restaurarea și valorificarea monumentelor, muzeelor și clădirilor de administrație și cultură renumite;
- Turismul religios poate fi practicat atât în municipiul Călărași, cât și în toate celelalte localități componente ale Zonei Urbane Funcționale Călărași;
- Turismul de afaceri poate fi concentrat pe un pol principal de creștere, municipiul Călărași. Particularitatea oferită de către poziția geografică trebuie să fie fructificată în dezvoltarea economică;

- Turismul de vânătoare: fiind un județ de legătură între Constanța și București, indiferent de sezon, călărășenii sunt recunoscuți pentru zonele special amenajate de pescuit și vânătoare;
- Turismul științific: momentan acestea se răsfrâng asupra activității desfășurate în zonele naturale și ariilor protejate;
- Turismul sportiv: pe lângă traseele de ciclism și cele cicloturistice recunoscute de sportivii de performanță ai acestor sporturi, trebuie menționat faptul că municipiul deține o echipă fotbal în liga a II-a care a ajuns la finalul ultimului sezon până la lupta de promovare pentru eșalonul I;
- Ecoturismul are un potențial de dezvoltare mare, având în vedere interesul turistic crescut pentru biodiversitate, dar și impactul minim asupra naturii, contribuind la conservarea acestora și la bunăstarea comunității locale și aducând un aport important la educația ecologică. Pe arealul Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt recunoscute Ostroavele Haralambie, Șoimul și Ciocănești, cu o suprafață de 272 ha, care sunt constituite în arii de protecție specială avifaunistică protejând specii ca gâsca cu gâtul roșu, pelicani, cormorani, lebede, berze, stârci, egrete, rața cu capul alb.

Există la nivelul municipiului Călărași o serie de trasee turistice care fac legătura cu anumite puncte de interes din județ, cu toate că sfârșitul traseelor nu se regăsesc în ZUF, importanța acestora este recunoscută în cele 5 trasee de cicloturism. Aceste trasee conțin anumite rezervații protejate precum Ostrovul Șoimul și sunt categorizate după cum urmează:

- Traseul acvatic – P1 Călărași – Cetatea Vicina (18 km);
- Cicloturism – C2 Călărași – Mânăstirea (47 km);
- Cicloturism – C4 Călărași – Chici – Dorobanțu (46 km).

Există posibilitatea extinderii traseelor C2 și C4 către așezămintele Oltenița și Căscioarele. Vecinătatea directă cu statul bulgar a facilitat crearea traseului „Drumul vinului pe dealurile Dunărene” ce permite traversarea Dunării și conectarea la noi trasee turistice din Bulgaria. În cadrul acestor trasee de cicloturism s-a constituit un concurs anual de ciclism denumit „Cursa Dunării Călărășene”. În total, în municipiul Călărași se concentrează cel mai mare număr de atracții turistice, aproximativ 30.

Obiective turistice relevante din Zona Urbană Funcțională Călărași:

- **Ostroave pe Dunăre:** amplasarea municipiului Călărași pe fluviul Dunărea și pe Brațul Borcea îi oferă un potențial turistic foarte mare. De altfel, aici există câteva plaje amenajate, precum Plaja Mare, amplasată vizavi de Parcul Central al orașului, Plaja Tineretului sau Plaja Automobilistilor, pe care se poate ajunge doar cu mașina. Totodată, există și un traseu cu vaporul pe Dunăre, până în stațiunea Silistra de pe malul bulgăresc;
- **Brațul Borcea:** pe acest braț se află municipiul Călărași și orașul Fetești, având o lungime de aproximativ 100 de km;
- **Muzeul Dunării de Jos:** a fost înființat în 1951, într-o casă naționalizată cu 6 încăperi, situată lângă fosta primărie. În anul 1981, Secția Arheologie a Muzeului Județean Ialomița se transformă în Muzeul Județean Călărași, pentru ca în anul 1990 să capete titulatura de Muzeul Dunării de Jos. În prezent muzeul deține o secție de etnografie, o secție de istorie arheologie și o secție de expoziții temporare din diferite domenii muzeale.

- **Muzeul Municipal Călărași:** este parte componentă a Serviciului Municipal pentru Promovarea Patrimoniului Local, a fost deschis pentru public în data de 19 septembrie 2014, în cadrul evenimentelor dedicate Zilelor Municipiului Călărași din acel an. Traseul de vizitare urmărește, prin intermediul obiectelor, drumul parcurs de un membru al comunității de-a lungul vieții „Familia este locul de pornire al fiecăruia dintre noi, este locul unde ne simțim cel mai bine, este mediul cu ajutorul căruia ne cunoaștem pe noi înșine dar și interfața prin care începem să explorăm necunoscutul din exterior”. Următoarele puncte de pe traseul expozițional sunt frizeria și magazinul cu de toate. Celelalte puncte de interes sunt școala, sala personalităților locale, cârciuma și cinematograful. Traseul se încheie în mod firesc în biroul primarului, acesta fiind de fapt cel investit de comunitate să asigure respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor. Colecția de obiecte a muzeului provine dintr-o colecție privată și din donațiile făcute de călărășeni și de vizitatori;
- **Grădina Zoologică Călărași:** este a treia grădină zoologică din țară ca mărime, dar este prima grădină din România în care s-au născut pui de Tigru Siberian. Totodată, este singurul parc zoo care deține specii precum ursul Grizzly de Alaska sau struțul Emu. Se pot vedea specii de animale precum leul, hipopotamul, tigrul, ursul, diferite specii de maimuțe, păsări, reptile și pești. Accesul se face pe bază de bilet de intrare;
- **Biserica Sfântul Ioan – „Alexe”, municipiul Călărași:** piatra de temelie a fost pusă în 1884, construcția fiind gata în 1886, când a fost și sfințită. Costurile de construcție au fost suportate de ctitorul acesteia, Alexe Popescu și soția sa Maria (de aici și denumirea sub care este cunoscută în rândul enoriașilor – Biserica Alexe);
- **Biserica Sfânta Mare Muceniță Anastasia, municipiul Călărași:** piatra de temelie a fost pusă în anul 1990, lucrările de construcție fiind finalizate în anul 2006, când a avut loc și slujba de sfințire a acesteia;
- **Catedrala Ortodoxă Sf. Nicolae, municipiul Călărași:** În istoricului austriac Bauer, despre războiul ruso-turc, se menționează că în 1773 exista o biserică la Călărași (Lichirești). În anul 1812, biserica a fost reabilitată de populația rusă, iar în 1829, din cauza unui cutremur, au crăpat zidurile, urmând ca în 1835 să fie reparată în urma măsurilor luate de domnitorul Alexandru Ghica Voievod.
- **Situl arheologic Grădiștea Coslogeni¹⁷:** este situat în partea de sud-vest a Bălții Borcei, în dreptul satelor Coslogeni și Roseți, unde se întinde pe o suprafață de aproximativ 50.000 mp. În cadrul săpăturilor efectuate în interiorul sitului au fost identificate materiale arheologice din diferite epoci (neolitic, perioada de tranziție de la eneolitic la epoca bronzului, bronz târziu, prima și a două epocă a fierului, perioada prefeudală și medievală).

¹⁷ Sursa: <https://biblioteca-digitala.ro/reviste/CCDJ/13-14-Cultura-si-Civilizatie-la-Dunarea-de-Jos-XIII-XIV-1995-09.pdf>

3.6. Analiza SWOT

	Puncte tari		Puncte slabe	
Municipiul Călărași	<p>Creșteri ale numărului de unități locale active;</p> <p>Cele mai mari ponderi ale cifrei de afaceri în anul 2020 sunt generate de industrie și comerț;</p>	<p>Deține numărul cel mai mare de unități locale active;</p> <p>Prezența unei entități cu activitate de cercetare-dezvoltare;</p> <p>Creșteri (2020 față de 2014) ale numărului de întreprinderi și ale numărului de angajați din sectorul turismului;</p> <p>Existența a trei trasee turistice: 1 traseu acvatic și 2 pentru cicloturism;</p> <p>Grădina Zoologică din Călărași (a treia cea mai mare la nivel național).</p>		<p>Scăderi ale cifrei de afaceri în 2020 față de 2019.</p>
Mediul rural – ZUF Călărași	<p>Numărul de angajați a crescut constant în perioada 2018-2020;</p> <p>Forță de muncă disponibilă în sectoarele industrie și construcții;</p> <p>Existența obiectivelor turistice.</p>	<p>Creșteri ale cifrei de afaceri în 2020 față de 2019;</p> <p>Suprafețele cele mai mari din mediul rural al ZUF Călărași sunt deținute de terenurile arabile;</p> <p>Cea mai mare suprafață a fondului funciar din ZUF este deținută de comuna Grădiștea;</p> <p>Dragalina – cea mai întinsă suprafață cultivată cu cereale și cu folarea soarelui;</p> <p>Grădiștea – cea mai întinsă suprafață cultivată cu porumb boabe;</p> <p>Motel în comuna Dragalina și pensiune agroturistică în comuna Cuza Vodă;</p> <p>Nivelul cel mai ridicat al densității întreprinderilor este înregistrat la nivelul comunelor Cuza Vodă, Roseți și Dichiseni.</p>	<p>Sectorul agricol insuficient exploatat;</p> <p>Lipsa parcurilor cu caracter științific și tehnologic;</p> <p>Structură economică dezechilibrată - pondere mare a IMM-urilor;</p> <p>Nivel scăzut de digitalizare în afaceri.</p>	<p>Comunele cu cea mai mică cifră de afaceri sunt Dichiseni și Ștefan Vodă;</p> <p>Cele mai mici suprafețe sunt deținute de fânețe și livezi și pepiniere pomicole;</p> <p>Lipsa obiectivelor turistice relevante.</p>

	Oportunități	Amenințări	
Municipiul Călărași	<p>Proximitatea față de București, cea mai mare piață națională;</p> <p>Valorificarea potențialului de practicare a agriculturii ecologice;</p> <p>Investiții în agricultură și înființarea de noi locuri de muncă;</p> <p>Valorificarea tipului de climă și a rețelei hidrografice în vederea dezvoltării sectorului piscicol;</p> <p>Valorificarea tuturor tipurilor de turism cu potențial de creștere, în special ecoturismul;</p>	<p>Amenajarea și promovarea de servicii de agrement pe Dunăre;</p> <p>Posibilitatea extinderii celor două trasee cicloturistice existente;</p> <p>Conectarea la noi trasee turistice din Bulgaria.</p>	<p>Degradarea terenurilor din cauze naturale (eroziune, inundații etc.);</p> <p>Utilizarea irațională a îngrășămintelor chimice și naturale;</p> <p>Instabilitatea legislației fiscale;</p> <p>Putere de cumpărare scăzută;</p> <p>Migrația forței de muncă specializată spre alte centre urbane;</p> <p>Menținerea situației epidemiologice actuale poate conduce la scăderea numărului de turiști.</p>
Mediul rural – ZUF Călărași	<p>Dezvoltarea economică cu impact asupra creșterii nivelului de trai al locuitorilor;</p> <p>Creșterea numărului de investitori și a investițiilor;</p> <p>Valorificarea activităților economice cu potențial de dezvoltare din cadrul ZUF (agricultură, turism, agrement acvatic);</p> <p>Noi oportunități ale UE 2021-2027 - OP1 „O Europă mai inteligentă prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii”;</p>	<p>Antrenarea în dezvoltarea economică și a celorlalte comune aflate în apropierea celor care au deja o activitate economică vizibilă.</p>	<p>Scăderea vizibilității și a puterii de atragere de investitori și potențiali turiști din cauza contextului pandemic.</p> <p>Încetinirea progresului economic din cauza nedezvoltării sectoarelor de activitate industrie și construcții;</p> <p>Scăderea atractivității și vizibilității turistice din cauza lipsei de promovare a obiectivelor turistice existente și a dezvoltării insuficiente a infrastructurii turistice.</p>

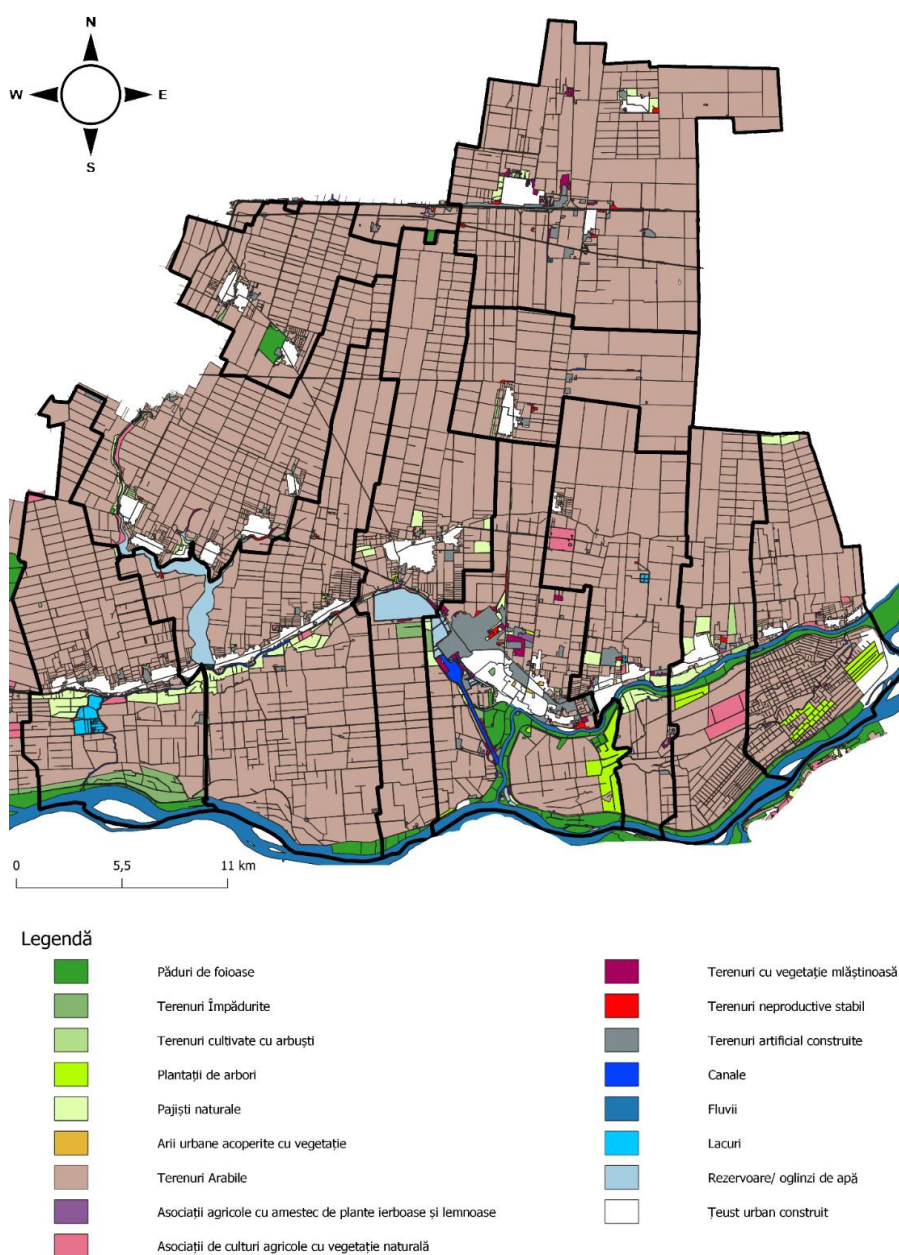
4. INFRASTRUCTURĂ ȘI ECHIPARE TERITORIALĂ

4.1. Amenajare teritorială

Municipiul Călărași se întinde pe o suprafață de 13.322 hectare, reprezentând 11,21% din suprafața totală a Zonei Urbane Funcționale Călărași și 2,62% din suprafața județului cu același nume.

Cea mai mare parte a suprafeței municipiului Călărași (68,56%) reprezintă teren agricol, adică terenuri arabile (95,99%), pășuni, vii și pepiniere viticole, și livezi și pepiniere pomicole.

Figură 34: Fondul funciar după modul de folosință, ZUF Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului, date Interreg

În ceea ce privește structura Zonei Urbane Funcționale Călărași din punct de vedere al suprafeței, cele 9 comune membre, cu cele 11 sate aparținătoare (Țonea, Ceacu, Călărași Vechi, Cologeni, Satoneni, Constantin Brâncoveanu, Drajna Nouă, Bogata, Cunești, Rasa, Floroaica), se întind pe o suprafață de 118.845 ha, reprezentând 23,36% din suprafața totală a județului Călărași, pe primul loc aflându-se comuna Grădiștea (18.244 ha), urmată de comuna Dragalina (17.877 ha).

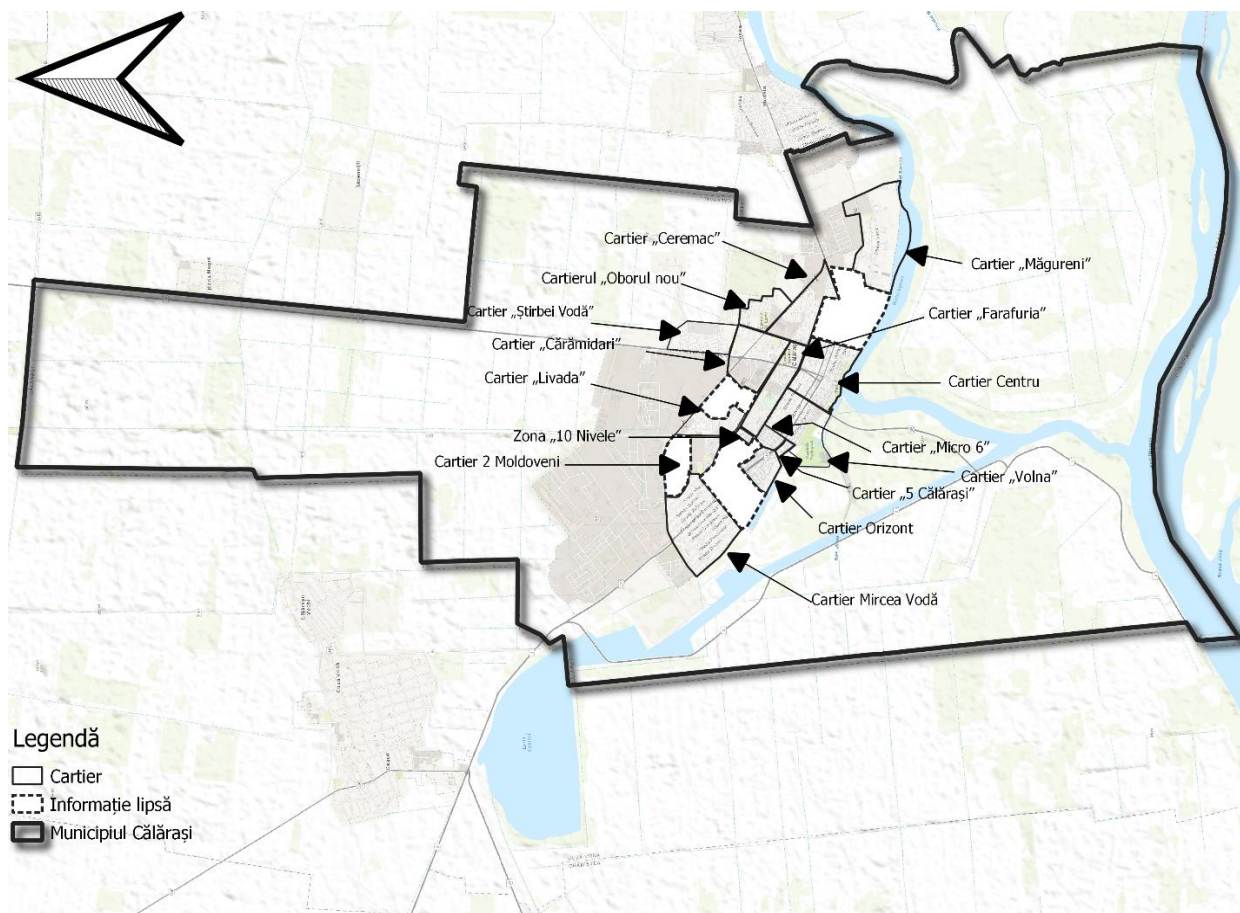
Cea mai mare parte a suprafeței ZUF Călărași (84,66%) reprezintă teren agricol, adică terenuri arabile, pășuni, fânețe, vii și pepiniere viticole, livezi și pepiniere pomicole, în timp ce suprafața terenurilor neagricole este de 18.228 hectare, respectiv 15,34%.

Din punct de vedere al **suprafeței intravilane**, aceasta a fost constantă în perioada 1992-2008, începând cu anul 2009 cunoaște o creștere de 20,96%, în prezent având 3.532 hectare.

Planul Urbanistic General al municipiului Călărași este în curs de actualizare, finalizarea documentației este estimată la începutul – mijlocului anului 2022 atât fizic, cât și în format GIS. Motivele pentru care PUG-ul intră în actualizare sunt următoarele: *expirarea termenului de valabilitate, necesitatea reambulării cadastrului, stabilirea unor noi obiective ale viitoarei documentații de urbanism.*

Municipiul Călărași este împărțit în 15 cartiere, delimitate pe criterii istorice și zonale, cu o densitate a populației particulară.

Figură 35: Harta cartierelor, municipiul Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului

Siguranță și ordine publică și infrastructura pentru situații de urgență

Pentru perioada 2014-2019, la nivelul județului Călărași, rata infracționalității a scăzut cu 18,02%, ajungând la 1.802 infracțiuni la 100.000 locuitori, valoare mai mică față de cea înregistrată la nivel național (1.821/100.000 locuitori), dar mai mare, comparativ cu cea înregistrată la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud Muntenia (1.615/100.000).

Referitor la rata criminalității, pentru aceeași perioadă, dacă la nivel național și regional aceasta a scăzut cu 15,12%, respectiv 11,05%, la nivelul județului Călărași, aceasta prezintă o evoluție fluctuantă, dar în creștere, astfel că în anul 2019 a crescut cu 22,06% față de anul 2014, ajungând la 249 de persoane condamnate definitiv la 100.000 locuitori.

La nivelul municipiului Călărași și al Zonei Urbane Funcționale, siguranța și ordinea publică sunt asigurate de **Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Barbu Știrbei”**¹⁸ al județului Călărași care are următoarele structuri de coordonare/monitorizare și intervenție dislocate/descentralizate:

- Detașament de pompieri Călărași;
- Detașament de pompieri Oltenița;
- Secția de pompieri Dragalina;
- Secția de pompieri Lehliu;
- Garda de intervenție Borcea;
- Garda de intervenție Budești;
- Garda de intervenție Chiselet.

Principalele activități derulate: prevenirea situațiilor de urgență, monitorizarea și gestionarea situațiilor de urgență, exerciții de cooperare, activitatea de formare și pregătire, descarcerare și asistență medicală de urgență.

În directă colaborare cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Barbu Știrbei” acționează SMURD – Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare Călărași, serviciu public de urgență înființat în anul 2008.¹⁹

Tot în domeniul siguranței și ordinii publice, acționează și Poliția Municipiului Călărași²⁰ din subordinea Inspectoratului Județean de Poliție Călărași, iar la nivelul comunelor din mediul rural ZUF acționează următoarele secții de poliție:

- Secția 1 – Poliție Rurală Modelu (cu raza de acțiune în comunele: **Roseți, Modelu, Dichiseni**, Unirea, Jegălia și Borcea);
- Secția 4 – Poliție Rurală Dragalina (cu raza de acțiune în comunele: **Dragalina**, Perișoru, Ștefan cel Mare, **Ștefan Vodă** și **Vâlcelele**);
- Secția 6 – Poliție Rurală Grădiștea (cu raza de acțiune în comunele: **Grădiștea, Cuza Vodă**, Alexandru Odobescu, Independența, Vlad Țepeș, **Ciocănești**, Dorobanțu și Ilmu);

¹⁸ Sursa: <http://www.isucalarasi.ro/>

¹⁹ Sursa: <http://smurd.ro/category/despre/istoric/>

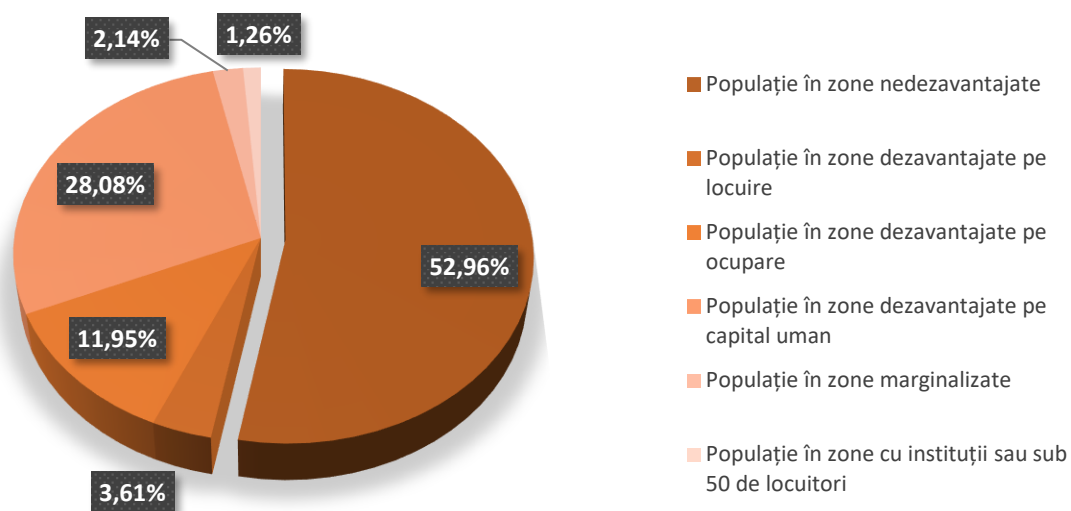
²⁰ Sursa: <https://cl.politiaromana.ro/ro/ipj-calarasi/subunitati>

Zone urbane marginalizate

Zonele urbane marginalizate sunt definite ca fiind zone din interiorul orașelor și municipiilor care nu satisfac un standard corespunzător pe niciunul dintre cele trei criterii principale ce se aplică pentru definirea și analiza diferitelor zone de marginalizare, și anume: au deficit de capital uman, au un nivel scăzut de ocupare formală și oferă condiții improprii de locuire.

Autoritățile locale ale municipiului Călărași au declarat în „Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate”, faptul că la nivelul anului 2019, 52,96% din populație locuiește în zone nedezavantajate, 28,08% din populație locuiește în zone dezavantajate pe capital uman (educație, sănătate și comportament demografic), 11,95% din populație locuiește în zone dezavantajate pe ocupare, 3,61% din populație locuiește în zone dezavantajate pe locuire, 2,14% din populație locuiește în zone marginalizate și 1,26% din populație locuiește în zone cu instituții, sau sub 50 de locuitori (zone cu alte funcțiuni predominante decât locuirea).

Figură 36: Distribuția populației din municipiul Călărași, în funcție de zonele dezavantajate



Sursa: „Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România

Studiul „Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România”, elaborat de Banca Mondială și publicat în anul 2016, identifică următoarele rate ale marginalizărilor din Zona Urbană Funcțională Călărași:

Tabel 10: Rata marginalizării la nivel ZUF Călărași

Comuna	Populația totală (recensământ 2011)	Ponderea populației rrome în total populație (recensământ 2011)	Rata marginalizării (intervale)	Tipul marginalizării
Modelu	9.839	1,94	12-<24%	Marginalizare peste medie
Ciocănești	4.257	0,47	0	0
Cuza Vodă	4.045	0	0	0
Dichiseni	1.734	0,12	0	0

Comuna	Populația totală (recensământ 2011)	Ponderea populației rrome în total populație (recensământ 2011)	Rata marginalizării (intervale)	Tipul marginalizării
Dragalina	8.537	11,01	6,1-<12%	Marginalizare la medie
Grădiștea	4.853	0,74	0,1<6,1%	Marginalizare sub medie
Roseți	6.070	0,10	12 -<24%	Marginalizare peste medie
Ștefan Vodă	2.270	2,25	0	0
Vâlcelele	1.863	0	0	0

Sursa: Banca Mondială – „Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România”

Prin implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană se urmărește reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială din toate zonele marginalizate cuprinse în Zona Urbană Funcțională, încercând astfel să se adopte o serie de intervenții cum ar fi:

- Dezvoltarea și completarea infrastructurii edilitare precum și crearea/ reabilitarea/ modernizarea spațiilor publice urbane din zonele marginalizate în folosul unei comunități responsabile;
- Îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru persoanele aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială;
- Sprijinirea accesului și menținerii populației din zona analizată pe piața muncii, inclusiv prin dezvoltarea antreprenoriatului în cadrul comunității din zona analizată;
- Creșterea accesului populației din comunitățile marginalizate la un învățământ de calitate;
- Dezvoltarea și furnizarea serviciilor medico-sociale și juridice la nivelul comunității marginalizate din zona analizată.

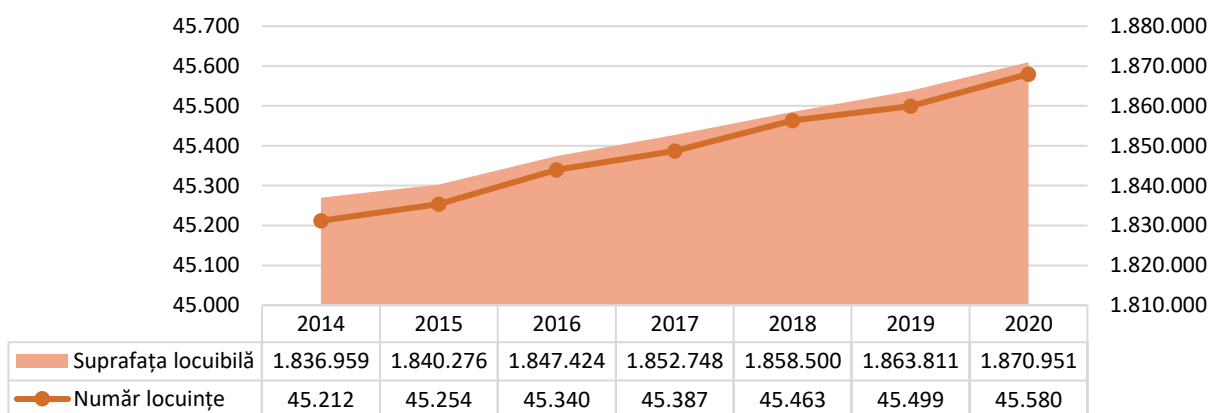
Locuințe și clădiri publice

În municipiul Călărași, în perioada 2014-2020, fondul de locuințe a crescut cu 87 de locuințe (0,30%). În anul 2020, fondul de locuințe a municipiului Călărași concentrează 62,95% din locuințele existente în Zona Urbană Funcțională Călărași.

Fondul de locuințe din mediul rural al zonei urbane funcționale cuprindea 16.608 locuințe în anul 2014, crescând la 16.889 în 2020 (+281 locuințe). În perioada 2014-2020, cele mai mari creșteri ale fondului de locuințe din mediul rural au fost înregistrate de comunele Modeul (+159 locuințe), Cuza Vodă (+42 locuințe) și Roseți (+33 locuințe).

Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului 2014 în ZUF Călărași a fost de 1.836.959 m², crescând în 2020 la 1.870.951 m² (o creștere de 1,85%). Municipiul Călărași ocupă 62,86% din suprafața locuibilă existentă în ZUF Călărași. Cele mai mari majorări ale suprafeței locuibile din mediul rural au fost în localitățile Modelu (6,73%), Ștefan Vodă (4,42%) și Roseți (3,72%).

Figură 37: Evoluția numărului de locuințe și a suprafeței locuibile, ZUF Călărași, 2010-2020



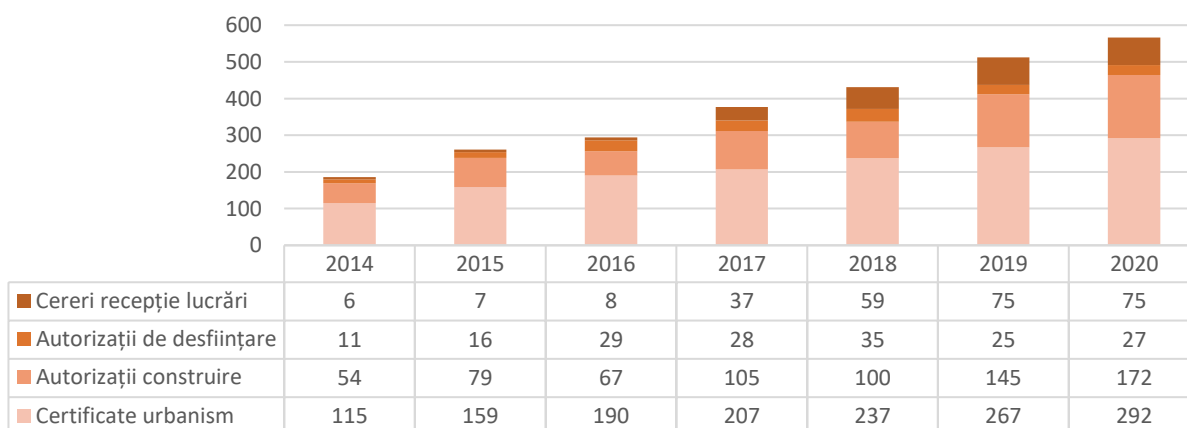
Sursa: INS (LOC101B, LOC103B)

De-a lungul anilor, primăriile din Zona Urbană Funcțională Călărași au demarat diverse campanii de concesiune, ce au avut ca scop popularea localităților. Contractul de concesiune este contractul prin care una dintre părți, numită concedent, transmite pe o perioadă determinată celeilalte părți, numită concesionar, dreptul și obligația de exploatare a unui bun, a unei activități, sau a unui serviciu public, în schimbul unei redevențe. Aceste campanii au arătat un interes ridicat al cetățenilor, pentru ocuparea terenurilor disponibile.

În ceea ce privește **aglomerațiile urbane**, cele mai încărcate străzi din municipiul Călărași sunt următoarele: Str. Năvodari (4.086 persoane), Str. Belșugului (3.191 persoane), Prel. București (2.980 persoane), Str. Mușețelului (2.730 persoane), Str. Bărăganului (2.679 persoane).

La nivelul anului 2020, în mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași s-au emis cu 153,91% mai multe certificate de urbanism/clădiri/publicitate/rețele clădiri, față de anul 2014; cu 218,52% mai puține autorizații de construire/clădiri/publicitate/rețele; cu 145,45% mai multe autorizații de desființare și cu 1.150% mai multe recepții de lucrări. Evoluția reprezentată în figura de mai jos indică un interes continuu față de dezvoltarea imobiliară.

Figură 38: Evoluția certificatelor de urbanism, ZUF Călărași - mediul rural, 2014 - 2020



Sursa: Chestionare localității rurale ZUF Călărași

Conform datelor de la direcția de urbanism, din municipiul Călărași, în anul 2020 au fost eliberate 267 de autorizații de construire (cu 3,97% mai multe față de anul 2014) și 29 de autorizații de desființare (cu 36,90% mai puține față de anul 2016).

Condiții de locuire

Rețea comercială – locuitorii municipiului Călărași își pot face cumpărăturile alimentare și nealimentare din piețe și supermarketuri – Kaufland, Penny Market, Lidl, Profi, Dedeman, Profi Loco, ZebraPay, Lina SRL, Pepco, La Doi Pași etc. De asemenea, la nivel local, funcționează un târg de animale și legume.

Principalele centre comerciale din mediul rural al ZUF Călărași sunt: Profi și La Doi Pași.

Rețea bancară – în municipiul Călărași se află sucursale și agenții ale principalelor bănci de pe piața națională: Alpha Bank, ING Bank, Raiffeisen Bank, BCR, BRD, CEC Bank, Banca Transilvania.

Principalele sucursale și agenții ale principalelor bănci din mediul rural ZUF Călărași sunt: CEC Bank și Raiffeisen Bank.

Telecomunicații – analizând rețeaua de **telefonie fixă** din județul Călărași, pentru perioada 2014-2019 se constată o scădere constantă a numărului de conexiuni, în ton cu trendul național, pe fondul substituirii serviciilor de telefonie fixă cu cele de telefonie mobilă pe piața de comunicații din România.

Din punctul de vedere al acoperirii rețelei de **telefonie mobilă**, în Zona Urbană Funcțională Călărași sunt întâlnite tipurile de rețele: 2G, 3G, 4G și 4G+.

Serviciile de telefonie mobilă sunt asigurate de operatori precum Digi România, Orange România, Telekom România și Vodafone România.

Conform studiului „Accesul populației la Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor”²¹ elaborat de Institutul Național de Statistică în urma datelor obținute prin „Ancheta privind accesul la Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor în Gospodării (TIC)”, 78,20% din gospodăriile din România au avut **acces la rețeaua de internet de acasă** în 2020 (în creștere cu 2,50% față de anul 2019), 60,90% dintre acestea fiind gospodării din mediul urban.

De asemenea, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Muntenia, doar 74,3% din gospodării au acces la internet de acasă (locul 6 la nivel național), față de 89,30% la nivelul regiunii București – Ilfov, unde se înregistrează cea mai răspândită rată de conectare la internet. Regiunea de dezvoltare din care face parte și județul Călărași se plasează pe ultimul loc la nivel național și în ceea ce privește ponderea persoanelor care au utilizat vreodată internetul, respectiv 80,5%.

Totodată, **nivelul de educație digitală** în România este unul scăzut, românii folosind internetul în special pentru accesarea rețelelor sociale și divertisment. În plus, România se confruntă cu un decalaj mare între mediul urban și cel rural, în ceea ce privește infrastructura tehnologică de tip internet cu bandă largă (doar 40% acoperire în zonele rurale)²²

²¹ Sursa: INS – Accesul populației la Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor, 2020

²² Sursa: Studiu privind implementarea Guvernării Digitale în România” (septembrie 2018), elaborat de PricewaterhouseCoopers Management Consultants S.R.L (PWC);

Poșta – în anul 2019, la nivelul județului Călărași erau 67 de unități poștale, iar pentru perioada 2014-2019 există o scădere de o unitate poștală.

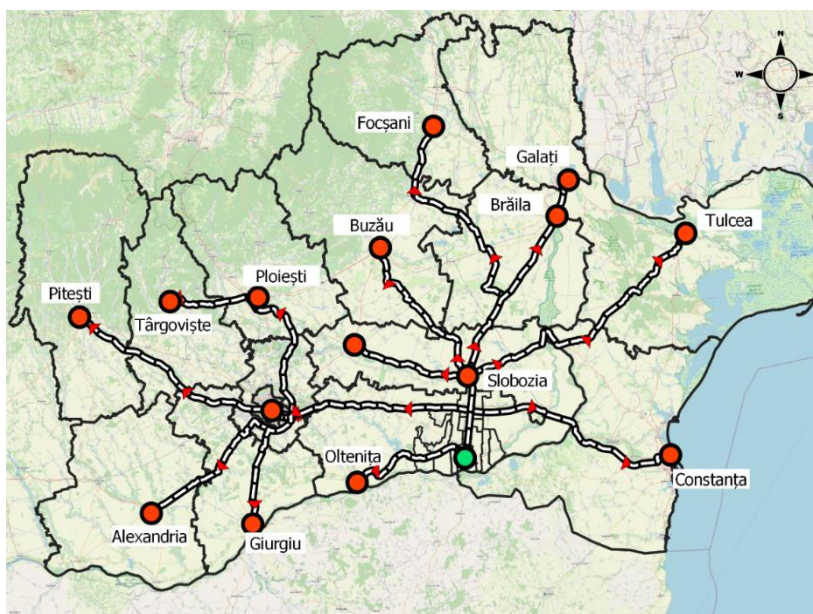
La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, serviciile private de curierat sunt asigurate de companii precum: DPD Courier, Cargus Ship&Go, Transport marfă Călărași, Nemo Express, FAN Courier, GLS Călărași, Carpat Cargo Shipping, Dragon Star, Romfour etc.

4.2. Infrastructura de transport. Mobilitate urbană

Infrastructura de transport la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași se remarcă atât prin diversitate, cât și prin existența unor rețele de importanță națională și internațională, astfel, la nivelul municipiului Călărași, se regăsesc transportul rutier, feroviar și naval, în timp ce în mediul rural ZUF, circulația este realizată pe drumuri comunale, județene și naționale.

Privind conectivitatea municipiului Călărași cu orașe din Regiunea de Dezvoltare Sud Muntenia și din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, se observă că cea mai lungă distanță (234 km, Pitești) este parcursă într-un interval de aproximativ trei ore jumătate, iar cea mai scurtă distanță (46,6 km, Slobozia), în aproximativ 50 de minute.

Figură 39: Conectivitatea ZUF Călărași cu reședințele de județ din regiunile de dezvoltare Sud Muntenia și Sud Est



Legendă

Călărași - Slobozia 46,6 km, 50 min	Călărași - Galați 166 km, 2 h 16 min
Călărași - Buzău 142 km, 2h 4-min	Călărași - Focșani 202 km, 2 h 53 min
Călărași - Brăila 137 km, 1h 55 min	Călărași - Tulcea 200 km, 2 h 48 min
Călărași - Constanța 147 km, 1h 37 min	Călărași - Alexandria 188 km, 3h 2 min
Călărași - Giurgiu 143 km, 2h 15 min	Călărași - Pitești 234 km, 3 h 23 min
Călărași - Oltenița 68,8 km, 1 h 8 min	Călărași - Ploiești 183 km, 2 h 23 min
Călărași - București 131 km, 1 h 36 min	Călărași - Târgoviște 201 km, 3 h 6 min

Sursa: Prelucrarea Consultantului

Relațiile de navetism

În perioada de realizare a *Strategiei de Dezvoltare Integrată Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași*, a fost efectuat un studiu de caz cu scopul cercetării relațiilor de navetism dintre locuitorii din mediul rural aferent Zonei Urbane Funcționale Călărași și municipiul Călărași. Echipele de cercetare, în intervalul orar 07:00-12:00, au fost poziționate în dreptul punctelor de intrare în municipiul Călărași, iar împreună cu Poliția Locală Călărași, au chestionat conducătorii autoturismelor care tranzitau municipiul, aflând originea plecării și scopul deplasării. În tabelul de mai jos este redat numărul de conducători auto care fac naveta în scop de serviciu.

Tabel 11: Anchetă origine destinație

Plecări din:	Numărul conducătorilor auto care efectuau naveta Călărași	Plecări din:	Numărul conducătorilor auto care efectuau naveta Călărași
Călărași	94	Grădiștea	63
Ciocănești	24	Modelu	221
Cuza Vodă	102	Roseți	67
Dichiseni	16	Ștefan Vodă	23
Dragalina	23	Vâlcelele	15

Sursa: Prelucrarea Consultantului, date colectate din teritoriu

Se observă că cei mai mulți navetiști, care se deplasează cu autoturismul personal, sunt din comuna Modelu, urmați de cei din comuna Cuza Vodă, comune din imediata vecinătate a municipiului Călărași. În tabelul de mai sus nu s-a trecut numărul navetiștilor care folosesc mijloace transport în comun, feroviare, navale, sau alternative (bicicletă, trotinetă, servicii de taxi), sau al navetiștilor ce pleacă din municipiul Călărași spre comunele componente ZUF Călărași. Scopul cercetării a fost de a determina importanța și sustenabilitatea introducerii unui transport public în comun doar între localitățile Zonei Urbane Funcționale Călărași.

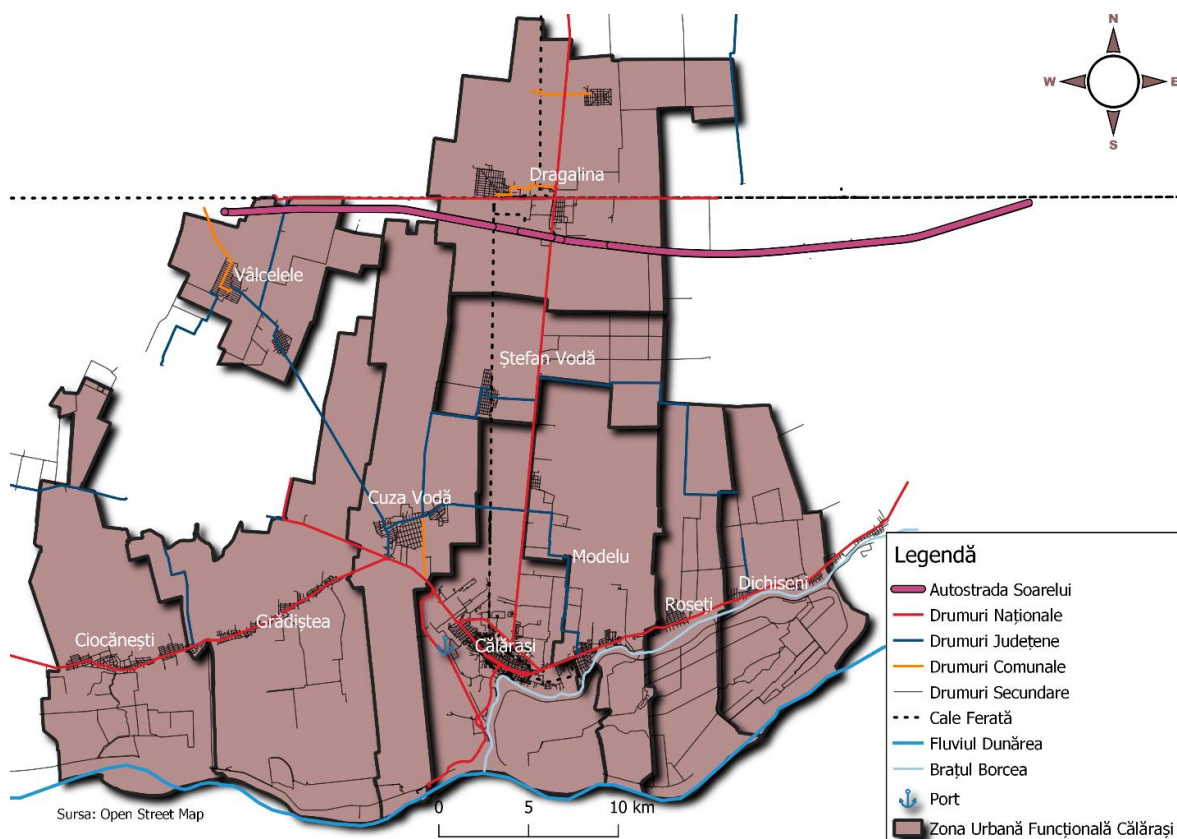
Infrastructura rutieră

Zona Urbană Funcțională Călărași este străbătută de următoarele **drumuri naționale și europene**: DN3B, DN3D, DN21, DN21B, DN31, E87. De asemenea, rețeaua de drumuri județene (DJ310, DJ307A, DJ306, DJ310, DJ211D, DJ309) permite accesul către toate comunele din cadrul ZUF Călărași, în interiorul cărora circulația se realizează pe drumuri comunale.

Datorită poziționării benefice, Zona Urbană Funcțională Călărași este străbătută de Autostrada Soarelui (A2), inaugurată în noiembrie 2012, pe o lungime de 201,98 km și facilitează transportul rapid între județele Ilfov, Călărași, Ialomița și Constanța.

Abordând situația la nivelul regional, DN31 asigură legătura cu municipiul Oltenița și județul Giurgiu, iar DN21 (drum ce face conexiunea cu autostrada A2) cu municipiul Slobozia și E81 ce face legătura cu județul Constanța și București.

Figură 40: Rețeaua de drumuri, ZUF Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului, date ZUF Călărași

Lungimea străzilor orășenești din municipiul Călărași este de 151 km, reprezentând aproximativ 11,21% din total lungime străzi orășenești din județul Călărași. Față de anul 2014, lungimea străzilor orășenești nu s-a modificat, iar gradul de modernizare este de aproximativ 97,35%.

În anul 2020, rețeaua de drumuri din mediul rural aferent Zonei Urbane Funcționale Călărași însumează 387,65 km de drumuri comunale, din care 151,65 km (39,12%) sunt asfalțați.

Tabel 12: Stuația drumurilor din Zona Urbană Funcțională Călărași

	Drumuri comunale (km)	Km. Asfalțați	Drumuri agricole (km)
Ciocănești	50	32	-
Cuza Vodă	40	20	12
Dichiseni	8,65	6,65	-
Dragalina	120	8	-
Grădiștea	55	15	-
Roseți	28	19	6,5
Ștefan Vodă	48	27	11
Vâlcelele	38	24	-

Sursa: Chestionare localități ZUF

Trama stradală a municipiului Călărași are în compoziție străzi de categorii diferite, de la străzi cu gabarit îngust, până la străzi cu două benzi pe sens, alături de zone pierționale. Rețeaua stradală cuprinde străzi de categoria a II-a (care asigură circulația majoră între zonele funcționale),

a III-a (străzi colectoare, preluate de fluxuri de trafic din zone funcționale) și de categoria a IV-a (străzi de folosință locală).

Nomenclatorul stradal al municipiului Călărași este compus din 261 de străzi, iar ca **străzi de importanță strategică** se pot aminti: Str. Eroilor, Str. București, Str. Rocadei, Centura Călărași Vest, Prelungirea București, Prelungirea Sloboziei.

Intersecții în municipiul Călărași

- Intersecții semaforizate – Str. Eroilor x Bulvardul Republicii; Str. Eroilor x Str. Grivița; Str. Eroilor x Str. București; Str. București x Str. Sloboziei; Str. Prel. Bucureștiului x Str. Belșugului;
- Intersecții cu sens giratoriu – B-dul Gării x Str. Eroilor x Str. Doctor Babeș; Prel. Bucureștiului x Str. Rocada; Str. Prelungirea Sloboziei x Str. B-dul Cuza – Vodă (în implementare).

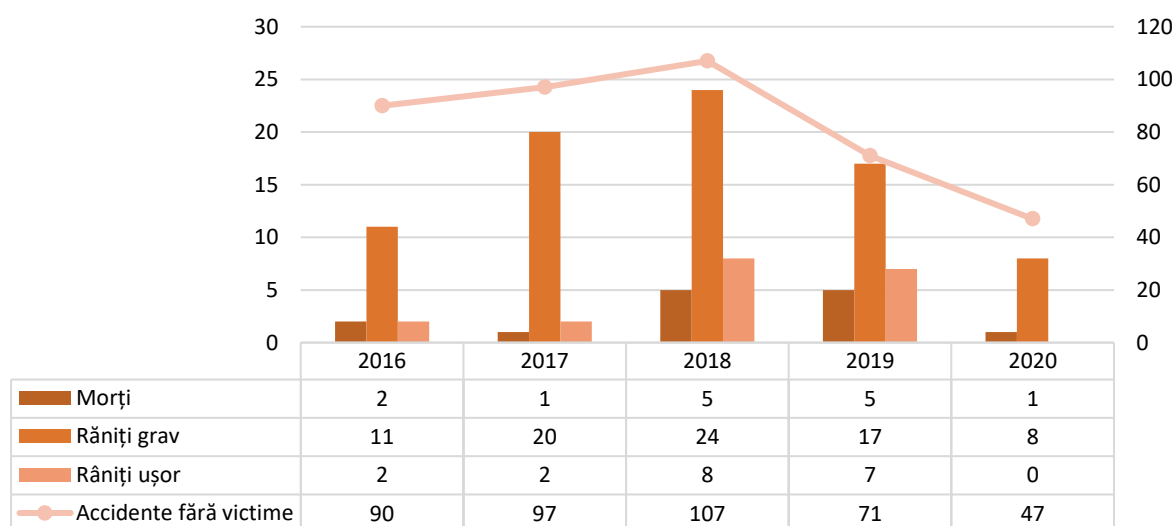
În ceea ce privește **intervențiile la nivelul infrastructurii rutiere în municipiul Călărași**, această responsabilitate revine Primăriei Municipiului Călărași care derulează atât programe de întreținere, reparații străzi, poduri și trafic rutier, cât și de investiții.

Avantajele amplasării pe malul vestic al Dunării și la granița cu Bulgaria trebuie valorificate prin investiții în infrastructura rutieră care să asigure mobilitatea într-un mod eficient și intermodal.

Siguranța în trafic și siguranța populației

Siguranța circulației în trafic este analizată pe baza accidentelor înregistrate în perioada 2016-2020. Valorile ce urmează a fi prezentate în figura de mai jos, sunt accidente produse în municipiul Călărași și în proximitatea acestuia.

Figură 41: Variația, tipul și numărul de accidente, municipiul Călărași, 2016-2020



Sursa: IPJ Călărași, Adresa nr. 28899 din 13.05.2021

În perioada analizată, variația numărului de accidente are o tendință descrescătoare, în cazul accidentelor fără victime, rata de producere scăzând cu 47,78%. Majoritatea cauzelor principale de producere a accidentelor au fost: neacordare prioritate vehicule/pietoni, traversare neregulamentară și abateri bicicliști.

Din punct de vedere al măsurilor implementate pentru creșterea siguranței populației la nivelul municipiului Călărași, cât și la nivelul mediului rural ZUF Călărași, au fost realizate proiecte de instalare a sistemelor de supraveghere video, în intersecții, locuri cheie în oraș, la intrările/ ieșirile din localitate. Sistemele video de supraveghere video oferă, față de alte sisteme de securitate, identificarea persoanelor și acțiunilor suspecte, de asemenea, prezența sistemelor video are un rol psihologic, de descurajare a potențialilor infractori. În localitățile aparținătoare ZUF Călărași, există sisteme de supraveghere, acestea fiind montate în majoritate pe stâlpii de iluminat și centralizate într-un centru de comandă, sau un centru de management de trafic.

Parcări publice și rezidențiale

Din punct de vedere al parcărilor, în anul 2021, municipiul Călărași dispunea de 3.165 locuri de parcare amenajate, după cum urmează:

Tabel 13: Numărul de parcări publice și rezidențiale, municipiul Călărași, 2021

Tip loc de parcare	Parcări stradale	Parcări în afara străzii	Total
Rezidențiale (de reședință)	-	1.650	1.650
Parcări publice fără plată	843	672	1.515
Total	843	2.322	3.165

Sursa: Adresă tehnic din 22.09.2021

Străzile cu cele mai multe locuri de parcare sunt: Str. Grivița (205 locuri de parcare), B-dul Nicolae Titulescu și Prel. București (165 de locuri de parcare) și Str. Dobrogei (100 locuri de parcare), cele mai puține fiind pe Str. Rocatei – Spitalul TBC (8 locuri de parcare).

Infrastructura de transport naval

Zona Urbană Funcțională Călărași este străbătută prin partea de Sud-Est de fluviul Dunărea și afluentul acestuia, Brațul Borcea. Fluviul Dunărea este cea mai importantă cale de transport fluvial din Europa (parte a rețelei TEN-T fluviale centrale). Din punct de vedere al zonelor portuare, la nivelul zonei urbane funcționale, în prezent, există complexul portuar Călărași.

Suprafața incintei portuare concesionate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii către CN APDF SA Giurgiu²³ este de 149.096.42 m² (Călărași Comercial 81.505 m², Călărași Industrial 62.500 m², Călărași Chiciu 5.091,42 m²). Operatorii principali sunt AGROVET SRL și Meridian SRL (km 97 Brațul Borcea).

Portul dispune un un cheu vertical din beton armat, iar în punctul de lucru Călărași Chiciu este realizată o rampă modernizată de acostare a navelor care practică turismul în zonă.

Căi de comunicații:

- Rețea rutieră: DN3 București – Călărași – Constanța; DN3B Călărași – Fetești; DN31 Oltenița – Călărași;
- Rețea feroviară: Port industrial Stația CFR Călărași Sud – Ciulnița.

²³ Sursa: <http://apdf.ro/sitevechi/calarasi.html>

De-a lungul anilor, au fost semnalate mai multe situații de incapacitate de navigare pe Brațul Borcea (km 375), chiar dacă s-au efectuat lucrări de dragare, acestea nu au făcut față. Incapacitatea de navigare pe Brațul Borcea scade interesul investitorilor și capacitatea de transportare.

Având în vedere așezarea geografică ZUF Călărași, este beneficiarul proiectului: „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km375 – km175”, proiect ce are ca obiectiv îmbunătățirea condițiilor de navigație prin redistribuirea debitelor între Brațul Bala-Borcea și Brațul principal al Dunării.

TEN-T

Municipiul Călărași are ieșire directă la rețeaua de coridoare de transport pan europene (TEN-T). Fiind plasat în lungul Dunării, municipiul Călărași are acces direct la partea maritimă a coridorului Rin-Dunăre. Legăturile de transport rutiere și feroviare se fac prin drumurile naționale DN21 și DN3 și calea ferată 802. Linia de transport TEN-T susține dezvoltarea municipiului mizând pe transportul maritim.

Rețeaua feroviară

Rețeaua feroviară din ZUF Călărași are o conectivitate redusă, unica conectivitate cu municipiul Călărași este calea ferată 802 (cale ferată dublă electrificată) ce face legătura între municipiul Călărași – Ciulnița – Slobozia. Mai exact, cu calea ferată 800, legătură între municipiul București și județul Constanța.

Gara Ciulnița, este o stație de cale ferată, deschisă în anul 1886, denumită după satul de reședință ce aparține de comuna Dragalina. Conform CFR Călători, există 5 trenuri zilnice cu plecare din această stație, spre stația Călărași Sud, timpul de deplasare fiind de 32 de minute. În cazul în care plecarea se realizează din stația Călărași Sud, numărul de curse și timpul efectuat sunt aceleași, însă diferă intervalul orar alocat îmbarcării.

Transportul public local

Operatorul serviciului public de transport persoane în municipiul Călărași este societatea ALI TRANS COM SRL Călărași.²⁴ Societatea comercială a fost înființată în anul 1996, fiind operator autorizat local, județean, interjudețean și internațional. Operatorul își desfășoară activitatea în baza legislației care reglementează serviciile de utilități publice și a legislației privind serviciul public local de călători.

În perioada 15.07.2019-31.08.2021, în municipiul Călărași, au fost vândute 846.301 bilete de autobuz, iar mijloacele de transport public au parcurs 1.064.294 de kilometri, activitatea de transport public local fiind intermediată de parcul auto alcătuit din:

- 16 autobuze marca MAN, achiziționate în anul 2007 (10 bucăți) și în 2008 (6 bucăți) care îndeplinesc toate condițiile impuse de Uniunea Europeană – confortul și siguranța călătorilor, aer condiționat, plasmă, tahograf digital);
- 4 microbuze marca IVECO cu toate dotările necesare, fiind utilizate pe traseele unde ponderea călătorilor este mai mică.

²⁴ Sursa: https://www.alitrans.ro/transport_local.html

Transportul în comun (public) în municipiul Călărași este deservit de trei linii care traversează orașul pe mai multe direcții. Traseele sunt următoarele:

- Traseul 1: Siderca – Blocuri Prefab și retur, deservește platformele industriale din Nord-Vest și din Est (15,6 km lungime);
- Traseul 2: Siderca – Gară – Măgureni și retur (18 km lungime);
- Traseul 3: Spitalul Județean – Chiciu și retur, face legătura cu principalele zone de agrement din lungul Brațului Borcea și cu punctul de trecere a frontierei (17 km lungime).

Societatea operează transportul de persoane în afara municipiului Călărași pe următoarele trasee:

- Traseul nr.1 (autobuz) în lungime de 10 km: CSC – Modelu;
- Traseul nr.2 (autobuz/microbuz) în lungime de 10,8: CSC – Gară – Modelu;
- Traseul nr.3 (autobuz/microbuz) CFC – Ciocănești.

În mediul urban din ZUF Călărași, Consiliul Județean Călărași are în administrație următoarele stații de transport, cu următoarele destinații:

- Ciocănești Primărie – legătură cu Călărași, Ulmu, Oltenița, Mănăstirea;
- Cuza Vodă – legătură cu Călărași Vechi;
- Dichiseni – legătură cu Călărași, Borcea, Jegălia;
- Dragalina – legătură cu Călărași;
- Grădiștea – legătură cu Ciocănești, Ulmu, Oltenița, Mănăstirea;
- Modelu – legătură cu Borcea, Jegălia, Dichiseni;
- Roseți – legătură cu Borcea, Jegălia, Dichiseni;
- Ștefan Vodă – legătură cu Călărași;
- Vâlcelele – legătură cu Călărași.

În mediul rural, nu există transport public local în administrarea Consiliului Local, singurul tip de transport fiind cel al elevilor (de tip school bus).

Transportul Intermodal

Transportul intermodal reprezintă sistemul de transport utilizat în mod succesiv de cel puțin două moduri de transport și în care unitatea de transport intermodal nu se divizează la schimbarea modurilor de transport. Alături de modernizările tehnologice ale sistemelor de transbordare utilizate, acesta devine prioritatea comerțului internațional, fiind considerat cea mai eficientă modalitate de gestionare a activității de transport internațional. Transportul intermodal permite combinarea avantajelor specifice fiecărui mod de transport (rutier, ferat, naval și aerian).

ADR Muntenia, prin aplicarea proiectului „Reducerea emisiilor de CO₂ în zona urbană prin construirea unui terminal intermodal de transport în zona de Vest (SIDERCA) a municipiului Călărași”²⁵ își propune îmbunătățirea transportului local. Proiectul are ca scop:

- Construirea unei clădiri administrative care să adăpostească baza funcțională a unui terminal intermodal;
- Construirea a patru peroane;

²⁵ Sursa: <https://mobilitate.eu/municipiul-calarasi-terminal-siderca/>

- Amenajarea unei parcuri supraterane și a unui spațiu liber adiacent (zone verzi, alei, mobilier urban);
- Montarea unui sistem IT de control acces proiectat și optimizat pentru monitorizarea intrărilor și ieșirilor autoturismelor, care asigură transferul între auto privat și public local.

Transportul școlar

Conform chestionarelor completate de instituțiile de învățământ din Municipiul Călărași, în toate unitățile există un procent semnificativ al populației școlare de elevi navetiști. Situația neprielnică este dată de faptul că orarul școlar nu este corelat cu orarul transportatorilor, elevii fiind nevoiți să ajungă cu o oră mai devreme sau să absenteze de la ultima oră pentru a putea urca în ultimul autobuz. În rândul navetiștilor se regăsesc foarte mulți elevi cu reședința în mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași. Ca facilitate, transportul elevilor se decontează în baza legii educației nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

O situație care a fost semnalată a fost aceea că frecvența mijloacelor de transport public este redusă, forțând în unele cazuri absentarea de la orele de curs, sau obosește elevii (factor ce scade nivelul de concentrare și performanțele școlare). Se recomandă în viitor să fie adăugate transporturi școlare care să asigure o conectivitate educațională continuă între mediul rural al ZUF Călărași și municipiul Călărași.

Infrastructura Velo

În municipiul Călărași există o singură pistă pentru biciclete, amplasată în paralel cu șoseaua DN3B, care face legătura între Călărași și comuna Modelu. Pista are o lățime de un metru și o lungime de 2 km, este împărțită cu pietonii, iar îmbrăcămintea actuală (pavaj) este nefavorabilă și neatractivă pentru bicicliști. În viitorul apropiat urmează a fi implementat un proiect de regenerare (amplasare mobilier urban, plantare arbori/gard viu, amenajare pistă biciclete) pe următorul traseu: *Strada Panduri x Strada Cornișei x Spital x Strada Sloboziei x Strada Independenței*, unificându-se cu pista de biciclete actuală spre comuna Modelu.

4.3. Parcuri și zone de agrement

Spațiu verde este o structură din intravilanul localităților urbane și rurale, aparținând domeniului public sau privat al statului sau unităților administrativ-teritoriale, care înglobează vegetație dezvoltată natural și/sau plantată de om, care are rol social, cultural și/sau în protecția mediului și care ajută la creșterea și/sau îmbunătățirea calității mediului de viață uman prin aportul estetic, ecologic și/sau de recreere.

Spațiile verzi se grupează în două categorii:

- Spații verzi de folosință generală/publice (parcuri, grădini, scuaruri și fâșiile verzi plantate, amenajările sportive publice, pădurile de agrement accesibile întregii populații);
- Spații verzi de folosință limitată aferente locuințelor, dotărilor social-culturale, zonelor industriale, căilor de comunicație, zonelor de protecție sanitară, grădinilor botanice și zoologice, pădurilor și plantațiilor forestiere destinate ameliorării climatului etc.; ponderea mare a spațiilor verzi în totalul suprafeței cuprinse în perimetrele constructibile determină

importanța lor în ansamblul localităților, componenta principală și fundamentală fiind vegetația.

Totalul spațiilor verzi din municipiul Călărași este de 198 ha, reprezentând aproximativ 1,49% din totalul fondului funciar al municipiului. **Suprafața medie de spații verzi amenajate pe cap de locuitor este aproximativ de 26,04 m².**

Cele mai importante parcuri din municipiul Călărași sunt Parcul Măgureni, Parcul Căramidari, Parcul Sfânta Anastasia, Parcul Central, Parcul Drumbrava, Parcul Eroilor, Parcul Florilor, iar la nivelul ZUF Călărași rural, există parcuri în comunele: Ciocănești, Cuza Vodă, Grădiștea, Roșeți și Parcul Central din comuna Vâlcelele.

Grădina Zoologică din Călărași²⁶, localizată în **Parcul Dumbrava**, a fost deschisă în anul 1980, iar în prezent este unul dintre spațiile ZOO cele mai generoase atât ca mărime, cât și ca număr de viețuitoare. De asemenea, este singurul loc unde se reproduc specii precum tigru siberian, struțul Emu sau jaguarul. În același timp, este și unicul „furnizor” pentru celelalte Grădini ZOO din țară și nu numai.

Pentru anul 2023, se are în vedere finalizarea **Portului turistic de agrement** de pe malul Brațului Borcei, cu o suprafață totală de 8,2 hectare. Proiectul presupune crearea unei capacități pentru 250 de ambarcațiuni medii și mici, cheuri, platforme portuare, dar și diguri de apărare împotriva inundațiilor. Proiectul prevede și construirea unei clădiri administrative și a unui imobil în care vor fi amenajate mai multe spații comerciale de profil și două săli de conferință. Portul turistic de agrement va fi prevăzut cu un atelier de reparații ambarcațiuni, cu macara pivotantă pentru ridicare ambarcațiuni, rampă de lansare ambarcațiuni, sistem de pontoane plutitoare, piloni verticali pentru culisarea ansamblului plutitor și o platformă de parcare pentru 167 locuri din care 6 locuri pentru persoane cu dizabilități.

Tot până în anul 2023, se are în vedere **Regenerarea spațiului urban** din Municipiul Călărași, prin amenajarea spațiilor verzi din zona de vest și a spațiului verde din zona de locuit Navrom, iar pe altă parte promovarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate prin amenajarea unei rețele de piste de biciclete.

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași nu au fost înregistrate date cu privire la suprafața spațiilor verzi, însă majoritatea comunelor dețin un stadion/ mini stadion (excepție comuna Ștefan Vodă, există un stadion de 6.000m²), sau locuri de joacă amenajate pentru copii, amplasate în intravilanul localităților.

²⁶ Sursa: <https://planiada.ro/destinatii/calarasi/gradina-zoologica-calarasi-416>

4.4. Infrastructura tehnico – edilitară

În anul 2004 a fost creată ECOAQUA SA Călărași, operator de apă și canalizare al județului Călărași, în anul 2006 extinzându-și aria de operare și în județul Ialomița. ECOAQUA este o societate pe acțiuni, deținută în totalitate de autoritățile locale, având ca principale activități furnizarea de apă potabilă, colectarea și epurarea apelor uzate.

Principalele activități ale companiei de apă sunt: captarea, tratarea, transportul, înmagazinarea și distribuția apei potabile și colectarea, transportul și epurarea apelor uzate.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECOAQUA este formată din 37 de membri din județele Călărași și Ialomița. Prin ADI ECOAQUA se dorește aplicarea politicilor naționale și europene de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată.

Capacități de exploatare: ECOAQUA SA exploatează în prezent următoarele capacități:

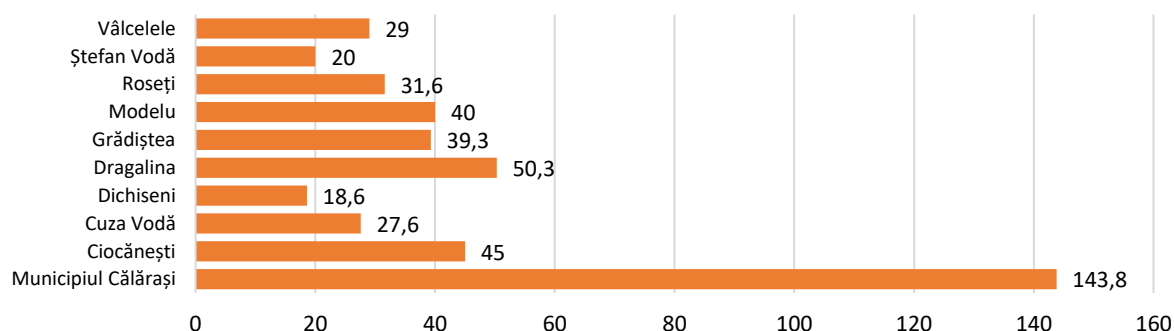
- Stații de captare – tratare – pompare: 2;
- Stații de pompare apă potabilă: 5;
- Număr bransamente la rețeaua de apă: 12.252;
- Stații de pompare în sistemul de canalizare: 19;
- Stații de epurare: 1;
- Capacitate de epurare: 350 litri pe secundă;
- Capacitate epurare: 1.260 m³ pe oră.

Laboratorul de apă potabilă Călărași efectuează monitorizarea de control a apei potabile produsă în stațiile de tratare apă potabilă din aria de operare a ECOAQUA SA Călărași pentru 22 de parametri de calitate. Este dotat cu aparatură de analiză chimică și bacteriologică modernă, pusă în funcțiune în anul 2013. Zilnic efectuează încercări fizico-chimice și bacteriologice pentru apă brută.

În anul 2020, **lungimea rețelei de alimentare cu apă**, în municipiul Călărași este de **143,792 km**, cu 3,75% (5,2 km) mai mult față de anul 2014.

La nivelul anului 2019, în Zona Urbană Funcțională Călărași, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile însuma 445,2 km, înregistrându-se o scădere de 3,8 km (-0,85%), față de anul 2014. Toate localitățile componente ZUF Călărași dispun de o rețea de distribuție a apei.

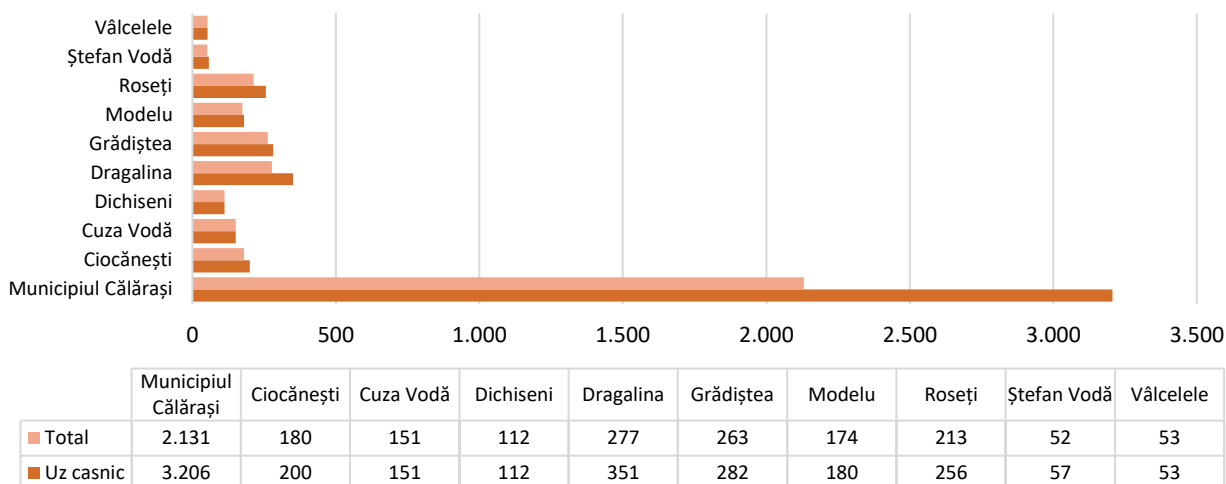
Figură 42: Lungimea (km) totală a rețelei simple de distribuție a apei, ZUF Călărași, 2019



Sursa: INS (GOS106B)

La nivelul anului 2019, capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din Zona Urbană Funcțională Călărași a fost de 42.004 m³, mai mult cu 3,07% față de anul 2014, iar cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din ZUF Călărași a fost de 4.848 m³, din care 3.606 m³ pentru uz casnic.

Figură 43: Cantitatea totală de apă potabilă distribuită consumatorilor în ZUF Călărași (mii m³), 2019



Sursa: INS (GOS108A)

În municipiul Călărași există trei tipuri de consumatori: rezidențiali (11.128), publici (103) și industriali (666). Privind situația din punct de vedere al consumurilor, se observă o creștere pentru toate tipurile de consumatori, cea mai mare fiind pentru cele publice (9,23%).

Tabel 14: Situația consumurilor de apă pe tipuri de consumatori, municipiul Călărași, 2017-2020

Tip de consumuri	2017	2018	2019	2020
Consumuri rezidențiale	2.067.457	2.057.940	2.131.469	2.197.126
Consumuri publice	161.252	169.080	172.587	176.129
Consumuri industriale	855.448	872.042	902.240	862.993

Sursa: Ecoaqua Călărași

La nivelul municipiului Călărași, lungimea **rețelei de canalizare**, la finalul anului 2019 era de 154,6 km, în creștere cu 38,9 km față de anul 2014. În municipiul Călărași se asigură preluarea și transportul apelor uzate menajere, precum și a celor pluviale, printr-o rețea de canalizare.

Rețeaua de canalizare menajeră de la nivelul municipiului Călărași, pentru anul 2020, avea o lungime de 113.755 km, iar **rețeaua de canalizare pluvială** avea o lungime de 40.84 km.

În mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, comunele care beneficiau de o rețea de canalizare, în anul 2019 sunt: Ciocănești (3 km), Cuza Vodă (22,7 km) și Dragalina (9,6 km).

În municipiul Călărași, la finalul anului 2020 populația conectată la rețeaua de canalizare era de 51.308 persoane și existau 8.705 de racorduri, din care: 7.887 pentru gospodării, 649 pentru agenți economici și 149 pentru instituții publice.

Fiecare localitate existentă în ZUF are în componență o stație de epurare.

Infrastructura de alimentare cu gaze naturale

Infrastructura de transport a gazelor naturale din municipiul Călărași, cât și a comunelor din Zona Urbană Funcțională Călărași este administrată de operatorul **Distrigaz Sud SA**. Infrastructura deținută de utilizator este relativ nouă, cu stații de reglare modernizate și cu dispozitive de branșamente noi.

În municipiul Călărași, rețeaua de distribuție a gazelor naturale a cunoscut o dezvoltare continuă, lungimea fiind mai mare cu 4,86% în anul 2019, față de anul 2014. Lungimea rețelelor de distribuție a gazelor naturale din municipiul Călărași reprezintă 36,01% din totalul rețelei la nivel județean. Abordând situația la nivel de ZUF, lungimea conductelor de gaz reprezintă 52,53% din totalul rețelei la nivel județean.

De asemenea, în municipiul Călărași, în perioada 2014-2019, cantitatea minimă de gaze naturale distribuite consumatorilor a fost de 37.601 m³ (anul 2014), iar cantitatea maximă a fost de 44.294 m³ (anul 2017). În perioada 2014-2019, în municipiul Călărași, cantitatea de gaze distribuite consumatorilor a înregistrat o creștere de 3,85%. În anul 2019, cantitatea totală de gaze distribuite în municipiul Călărași reprezintă 60,12% din cantitatea totală de gaze distribuite de la nivelul județului Călărași. Din cantitatea totală de gaze distribuite în municipiul Călărași în anul 2019, din 39.047 m³, 15.923 m³ sunt distribuite pentru uz casnic.

În anul 2021, în municipiul Călărași există 22.784 de clienți, din care: 21.772 sunt clienți casnici individuali, 1.010 clienți noncasnici și două asociații de proprietari.

Localitățile membre ale Zonei Urbane Funcționale Călărași care dispun de infrastructură de alimentare cu gaze naturale sunt: comuna Dragalina (20,9 km) și comuna Modelu (31,6 km).

Infrastructura de alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică pentru Zona Urbană Funcțională Călărași se face din **Sistemul Energetic Național (SEN)**, iar la nivelul municipiului Călărași, producția de energie electrică este realizată prin E-Distribuție Dobrogea și Enel Distribuție Dobrogea.

Piața de distribuție a energiei electrice este împărțită în 8 regiuni (pentru a îndeplini normele europene și pentru a evita situația de monopol). Județul Călărași face partea din regiunea Dobrogea, alături de județele Constanța, Ialomița și Tulcea.

Dimensiunea rețelelor de distribuție a energiei electrice pentru E-Distribuție Dobrogea este următoarea:

Tabel 15: Dimensiunea rețelelor de distribuție a energiei electrice, regiune Dobrogea

Sucursala	Lungime linii 110 kV		Lungime linii M.T.		Lungime linii J.T.		Stații		Posturi trafo
	LEA	LES	LEA	LES	LEA	LES	Stații 110kV	Stații m.t.	
UM	km	km	km	km	km	km	nr.	nr.	nr.
E-Distribuție Dobrogea	2,621	4	9,034	1,76	8,393	2,496	120	86	6,14

Sursa: SEN

Pe teritoriul Zonei Urbane Funcționale Călărași există stația de transformare „Pelicanu”, stație electrică de transformare Transelectrica de 400 KV/110 kV.

Conform ANRE, infrastructura de distribuție a energiei electrice este formată din:

Tabel 16: Infrastructura de distribuție a energiei electrice, Zona Urbană Funcțională Călărași

Denumirea centralei electrice	Localitatea	Putere instalată (MW)	Stația de racordare	Emitent
CEF +Sediu Social	Dragalina	0,081	PCZ 3260	Enel Distribuție Dobrogea
CCG Călărași	Călărași	5,4	110/20 kV Călărași	Enel Distribuție Dobrogea
CEF Modelu	Modelu	4,944	110/20 Călărași	Enel Distribuție Dobrogea
CEF Călărași	Călărași	0,03	LES JT	Enel Distribuție Dobrogea
CEF Dichiseni	Dichiseni	0,4	110/20/60 kV Călărași	Enel Distribuție Dobrogea
CEF Ștefan Vodă	Ștefan Vodă	0,026845	LEA JT	E- Distribuție Dobrogea
Locuința + CEF	Vâlcelele	0,0051	LEA JT	E- Distribuție Dobrogea

Sursa: ANRE

Iluminat public

Serviciul de iluminat public cuprinde iluminatul stradal – rutier, iluminatul arhitectural și iluminatul ornamental.

În ceea ce privește sistemul de iluminat public din municipiul Călărași (819 corpuri de iluminat LED) și localitățile din mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, acesta acoperă în totalitate intravilanul localităților, deservind în totalitate gospodăriile existente.

În Zona Urbană Funcțională Călărași iluminatul public a fost modernizat, funcționând cu tehnologie LED. Iluminatul LED stradal are mai multe avantaje, precum: consum redus de energie, o iluminare mai puternică și costuri de întreținere reduse.

În perioada următoare, pentru o reducere a consumului de energie, se va urmări accesarea proiectelor pentru achiziționarea de panouri solare, factor ce urmărește amortizarea costurilor de energie electrică.

Infrastructura de alimentare cu energie termică

Alimentarea cu energie termică are ca unic operator local „Serviciul Public Centrale Termice și Administrare Fond Locativ”²⁷, serviciul public de alimentare cu energie termică, cu excepția producerii energiei termice în cogenerare.

„SPCTAFL” funcționează ca ofertant de servicii, având ca obiect de activitate producerea și distribuția – furnizarea agentului termic în centrale termice de zonă, cvartal pe gaz natural, modernizare și transformare puncte termice în centrale termice zonale, proiectare, executare și

²⁷Sursa: <https://spctaf1.primariacalarasi.ro/images/Documente/1.%20Despre%20SPCTAFL/1.7%20Centrale%20termice/LICENTA%20ANRSC.pdf>

urmărire lucrări de investiții, lucrări de construcții montaj, echipamente și utilaje, administrarea și întreținerea fondului locativ, administrarea și atribuirea locuințelor sociale.

Tabel 17: Centrale termice în administrarea SP CT-AFL

Centrală termică (TIP)	Randament %	Putere termică Instalată (gcal/oră)
Centrală termică de zonă CT 29	90	3
Centrală termică de bloc CT 139, tronson 2	92	0,3
Centrală termică de bloc CT 139, tronson 4	92	0,394
Centrală termică de bloc CT 138	92	0,344
Centrală termică de bloc CT J27	92	0,35
Centrală termică de bloc CT J21	92	0,35
Centrală termică de bloc CT 23	92	0,35
Centrală termică de bloc CT bl 8	92	0,129
Centrală termică de bloc CT bl 9	92	0,129
Centrală termică de bloc CT bl 10	92	0,129

Sursa: spctafi.primariacalarasi.ro

Utilizarea energiei din surse regenerabile

Sursele regenerabile de energie (energia eoliană, energia solară, energia hidroelectrică, energia oceanelor, energia geotermală, biomasa și biocombustibilii) reprezintă alternative la combustibilii fosili care cauzează emisiile de gaze cu efect de seră, diversificarea ofertei de energie și reducerea dependenței de piețele volatile și incerte ale combustibililor (petrol și gaze).

Acestea generează diversificarea ofertei de energie și reducerea dependenței de piețele volatile și incerte ale combustibililor fosili, în special de petrol și gaze. Legislația UE referitoare la promovarea surselor regenerabile a evoluat semnificativ în ultimii ani. În 2009, liderii UE au stabilit obiectivul ca, până în 2020, 20% din consumul de energie al UE să provină din surse regenerabile de energie. În 2018, s-a stabilit obiectivul ca, până în 2030, 32% din consumul de energie al UE să provină din surse regenerabile de energie. În prezent au loc dezbateri privind cadrul de politici viitor pentru perioada de după 2030.

În conformitate cu rezoluția Parlamentului European²⁸ din 15 ianuarie 2020 referitoare la Pactul Ecologic European, au fost prezentate măsuri și acțiuni de politică, precum:

- Măsuri de contracarare a schimbărilor climatice și provocările de mediu, pentru a limita încălzirea globală la 1,5°C și pentru a diminua pierderile masive de biodiversitate;
- Măsuri de tranziție către societăți neutre din punct de vedere al efectelor asupra climei până în anul 2050;
- Măsuri legislative privind clima, cu rol de atingere a unui nivel net al emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) egal cu 0 până în 2050, luând în considerare introducerea țintelor intermediare pentru anii 2030 și 2040;
- Creșterea ponderii energiei din surse regenerabile și eliminarea treptată a combustibililor fosili;

²⁸ Sursa: <https://www.conventiaprimarilor.eu/about-ro/cov-community-ro/signat-ro.html>

- Măsuri de revizuire a orientărilor TEN-E înainte de a adopta următoarea listă de proiecte de interes comun (PIC) pentru a alinia cadrul legislativ la prioritatea instalării rețelelor inteligente și a nu rămâne legați de investiții cu emisii ridicate de dioxid de carbon;
- Măsuri de mobilitate durabilă și inteligentă, toate modurile de transport (rutier, feroviar, aerian și maritim) vor trebui să contribuie la decarbonizarea sectorului transporturilor în conformitate cu obiectivul de realizare a unei economii neutre din punct de vedere climatic, prin susținerea și aplicarea principiului „poluatorul plătește”.

Prin utilizarea energiilor regenerabile, mai exact eoliană, solară, geotermală, nucleară, biomasă și alte energii alternative, este protejat mediul natural, iar teritoriile se dezvoltă în acest fel eficient și sustenabil.

Municipiul Călărași dispune de potențial solar și eolian și, totodată, sunt de remarcat culturile de plante lemnoase energetice și resursele regenerabile de tip biomasă.

4.5. Analiza SWOT

	Puncte tari		Puncte slabe	
Municipiul Călărași	<p>ZUF este străbătută de Autostrada Soarelui (A2);</p> <p>Amplasarea lângă fluviul Dunărea – cea mai importantă cale de transport fluvial din Europa (TEN-T);</p> <p>Creșterea fondului de locuințe în municipiul Călărași și comunele Modelu, Cuza Vodă și Roseți;</p> <p>Sisteme de supraveghere video în toate localitățile membre ZUF;</p>	<p>Grad ridicat de modernizare a străzilor orășenești (peste 97%);</p> <p>Ieșire directă la rețeaua de coridoare de transport pan-europene;</p> <p>Acces direct la partea maritimă a coridorului Rin-Dunăre;</p> <p>Demersuri în vederea realizării unui centru de transport intermodal;</p> <p>Suprafața medie de spații verzi amenajate este de 26,04 m²;</p> <p>Infrastructură velo existentă;</p> <p>Prezența operatorului de transport public cu experiență pe piață;</p> <p>Lungimea rețelei de canalizare, în creștere față de 2014;</p>	<p>Transportul naval este insuficient exploatat;</p> <p>Rețea feroviară cu o conectivitate redusă;</p> <p>7 din 9 comune membre ZUF nu dispun de infrastructură de alimentare cu gaze naturale;</p> <p>8 din 9 comune membre ZUF nu dispun de infrastructură velo;</p> <p>Lipsa sincronizării între frecvența mijloacelor de transport și orarul unităților de învățământ.</p> <p>Disparități semnificative între mediul urban și mediul rural din punctul de vedere al echipării teritoriale;</p>	<p>Transportul local nu acoperă în totalitate municipiul;</p> <p>Trafic naval îngreunat și redus;</p>
Mediul rural – ZUF Călărași	<p>Toate localitățile membre ZUF dispun de rețea de distribuție a apei;</p> <p>Sistem de iluminat public modernizat (LED).</p>	<p>Transport de tip school bus;</p> <p>Comuna Modelu dispunde de pistă pentru biciclete;</p> <p>Comunele Modelu și Draglina dispun de infrastructură de alimentare cu gaze naturale;</p>	<p>Grad scăzut de asfaltare a drumurilor comunale (sub 40%);</p> <p>În mediul rural nu există transport public local;</p> <p>Inexistența transportului feroviar (excepție comuna Dragalina);</p> <p>Există infrastructură velo doar în comuna Modelu;</p> <p>Infrastructura de canalizare insuficient dezvoltată.</p>	

	Oportunități	Amenințări	
<i>Municipiul Călărași</i>	<p>Valorificarea amplasării pe malul vestic al Dunării și la granița cu Bulgaria, în vederea asigurării unei mobilități eficiente și intermodale;</p> <p>Îmbunătățirea facilităților de transport transfrontalier terestru și fluvial;</p> <p>Dezvoltarea ZUF mizând pe transportul maritim;</p> <p>Serviciu de transport unic ce asigură conectivitatea între localitățile membre ZUF;</p>	<p>Bază funcțională pentru terminal intermodal;</p> <p>Amenajare parcuri suprateerane, zone verzi și dotare cu mobilier urban;</p> <p>Potențial solar și eolian.</p>	<p>Incapacitatea de navigare pe Brațul Borcea scade interesul investitorilor și capacitatea de transportare;</p> <p>Creșterea emisiilor de GES provenite din transportul rutier.</p>
<i>Mediul rural – ZUF Călărași</i>	<p>Prelungirea rețelelor de cale ferată în ZUF;</p> <p>Conectarea localităților membre ZUF prin crearea de piste pentru biciclete;</p> <p>Finalizarea portului turistic de agrement;</p> <p>Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de bază (canalizare, alimentare cu gaze, energie termică);</p>	<p>Interesul tot mai ridicat al cetățenilor pentru locuințele aflate în imediata apropiere a municipiului Călărași;</p> <p>Culturi de plante lemnoase energetice și resurse regenerabile de tip biomasă.</p>	<p>Mărirea gradului de segregare dintre mediul urban și mediul rural;</p>

5. MEDIU ȘI DEZVOLTARE DURABILĂ

Relația dintre om și natură, precum și interdependența lor, influențează echilibrul ecologic, determină condițiile de viață și muncă pentru om, precum și perspectivele dezvoltării societății în ansamblu. Astfel, protecția mediului înconjurător reprezintă o problemă însemnată și totodată o obligație de interes național și internațional.

5.1. Factori și probleme de mediu. Protecția mediului

Parte integrantă a factorilor ce determină schimbările climatice, orașele au o contribuție proprie la consumul de energie din întreaga lume, motiv pentru care devin și o parte esențială pentru soluționarea acestei probleme.

Calitatea aerului

În România, calitatea aerului este reglementată prin Legea nr. 104/2011, ce transpune Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea aerului și un aer mai curat în Europa și Directiva 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arsenicul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile policiclice aromatice în aerul ambiental.

Legea 104/2011 stabilește diferite obiective de calitate a aerului pentru poluanții specificați și anume: valorile limită (VL) pentru protecția sănătății umane la poluanții SO₂, NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5} și Pb din PM₁₀, valorile țintă (VT) pentru Cd, As, Ni din PM₁₀, PM_{2,5} și la O₃ (pentru protecția sănătății umane și a vegetației, după caz), niveluri critice pentru protecția vegetației la SO₂ și NO_x, obiectivele pe termen lung pentru protecția sănătății și a vegetației la ozon, pragul de informare (PI) a publicului la ozon, praguri de alertă (PA) la O₃, SO₂ și NO₂.

Poluarea aerului generează nenumărate provocări referitoare la gestionarea și atenuarea efectelor pe care le are asupra mediului. Atât activitățile antropice cât și sursele naturale reprezintă factori generatori ai emisiilor de substanțe poluante ce sunt transmise sau care se formează direct în atmosferă, având un impact negativ asupra mediului înconjurător și a sănătății umane. Poluanții atmosferici se pot alcătui sau pot fi transportați pe distanțe mari, având efecte negative asupra suprafețelor străbătute.

Problemele cele mai semnificative ce țin de poluarea aerului sunt generate de emisiile poluante ce duc la acidifierea atmosferei, afectarea producției de ozon troposferic, creșterea concentrației particulelor în suspensie, a pulberilor cu metale grele și a gazelor cu efect de seră, fiind astfel epuizat stratul de ozon, rezultând schimbările climatice.

În Zona Urbană Funcțională Călărași, **monitorizarea calității aerului** este realizată prin 2 stații automate de monitorizare a nivelului de plouare atmosferică, amplasate în municipiul reședință de județ. Acestea sunt echipate cu analizoare performante, care aplică metode de referință impuse de legislația europeană.

Tipurile de stații care activează la nivelul municipiului Călărași sunt următoarele:

- **Stația CL1** (stație de trafic) monitorizează următorii poluanți: SO₂, NO, NO₂, NO_x, CO, O₃, PB, PM₁₀, BTX, parametrii meteorologici;

- **Stația CL2** (stație urbană) monitorizează următorii poluanți: SO₂, NO, NO₂, NO_x, CO, O₃, PB, PM₁₀, BTX, parametrii meteorologici.

Datele de monitorizare ilustrează calitatea aerului în raport cu valorile limită, valorile țintă, praguri de alertă sau de informare stabilite în legislația specifică pentru fiecare poluant. Dintre principalii poluanți monitorizați la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, s-au constatat depășiri de NO_x, PM₁₀, particule PM_{2.5} și PM₁₀, acestea fiind influențate de condițiile meteo nefavorabile, de încălzirea rezidențială și de traficul rutier²⁹.

Pentru indicatorii de calitate a aerului PM₁₀, PM_{2.5} și NO_x, s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită pe 3 ani consecutivi (2017-2020), principalele surse de emisii fiind instalațiile industriale IED, non IED, sursele liniare (LIN) și sursele de suprafață (SRF).

Calitatea apelor

Apa este un element indispensabil pentru viață și societate, fiind materie primă pentru activități productive, sursă de energie și cale de transport, factor determinant în menținerea echilibrului ecologic. Astfel, protecția, punerea în valoare și dezvoltarea durabilă a resurselor de apă sunt acțiuni de interes general. Resursele naturale de apă ale teritoriului sunt formate din rezervele de apă de suprafață și din cele subterane care pot fi folosite pentru diverse scopuri.

Rețeaua hidrografică a municipiului Călărași este reprezentată de fluviul Dunărea (150 km lungime) și Brațul Borcea (100 km lungime). Conform datelor de la Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea, fluviul Dunărea este colectorul principal și drenează de la Vest la Est - limita sudică a județului.

Conform Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, lacurile din Zona Urbană Funcțională Călărași sunt:

- Lacul Gălățui – 610 ha luciu de apă;
- Lacul Iezer-Călărași – 300 ha luciu de apă.

În teritoriul Zonei Urbane Funcționale Călărași, corpurile de apă de tip lac, ce au folosință piscicolă, sunt administrate de Administrația Bazinală de Apă Buzău – Ialomița; acestea sunt:

- Lacul Gălățui (lac natural) – monitorizat prin două secțiuni: mijloc (Sat Potcoava), ieșire (Sat Rasa);
- Lacul Iezerului Cuza Vodă (lac natural) – monitorizat prin două secțiuni: mijloc și ieșire lac.

În județul Călărași³⁰, în anul 2019, în domeniul apei potabile, au fost efectuate 57 de acțiuni de control, 19 controale la producătorii și distribuitorii de apă potabilă (16 instalații centrale și 3 instalații locale) și 38 de verificări ale monitorizărilor de audit și control. Au fost prelevate 31 de probe de apă distribuită în scop potabil, din care 18 au fost conforme și 13 neconforme. Toate stațiile de apă potabilă din mediul urban dețin autorizații sanitare de funcționare, vizate anual și efectuează monitorizările de audit și control, în conformitate cu legislația sanitară în vigoare.

²⁹ Sursa:

<https://www.calarasi.ro/images/Mediu/plan%20mentinere%20calitate%20aer%20in%20judetul%20Calarasi%202017%20-%202022%20draft%20final%20.pdf>

³⁰ Sursa: http://www.aspcl.ro/images/Raport_calitatea_apei_2019.pdf

Tabel 18: Raport anual – Calitatea Apei Potabile, 2019

UAT	Analize bacteriologice efectuate	Analize bacteriologice neconforme	Analize fizicochimice efectuate	Analize fizicochimice neconforme
Călărași	271	1	245	42
Ciocănești	176	34	96	7
Cuza Vodă	80	9	44	0
Dichiseni	100	14	43	0
Dragalina	138	6	158	19
Grădiștea	176	39	96	0
Modelu	116	9	119	20
Roseți	70	2	53	18
Ștefan Vodă	96	15	44	0
Vâlcelele	46	5	41	11

Sursa: ASPCL.RO

Calitatea apelor de îmbăiere

Prin apă de îmbăiere se înțelege orice tip de apă de suprafață, curgătoare³¹ (râu, fluviu), sau stătătoare (lac), inclusiv apă marină, în care este permisă de către autoritățile locale îmbăierea prin amenajarea acestor zone, sau prin folosința unor zone neamenajate, utilizate în mod tradițional de un număr mare de persoane. În categoria apelor de îmbăiere nu sunt incluse apele geotermale utilizate în scopuri terapeutice și nici bazinele de înot/piscinele artificial amenajate.

Zonele naturale de îmbăiere³² ale municipiului Călărași sunt următoarele:

- Plaja Mare, situată pe malul drept al Brațului Borcea, km 94 + 150;
- Plaja Podul 4, situată pe malul stâng al Brațului Borcea, km 97,00 – 98,00;
- Plaja Tineretului, situată pe malul stâng al brațului Borcea, km 95.

În perioada 2013-2017, au existat câte două puncte de monitorizare pe fiecare plajă în parte, din care s-au recoltat anual, de către Direcția de Sănătate Publică Călărași, câte șase probe. Singurele probe neconforme recoltate (două probe neconforme), care nu au respectat parametrii fizico-chimici și bacteriologici, au fost în anul 2016, din zona Plaja Podul 4.

Calitatea solurilor

Solul este cel mai complex factor de mediu datorită compoziției chimice și fizice. Acesta reprezintă o resursă importantă în susținerea civilizației umane, contribuind major la creșterea vegetației, la reglarea curgerii apelor și reducerea poluării aerului, funcționând în același timp și ca reciclator al materiei organice moarte și a unor poluanți.

Solul reprezintă mediul de viață pentru plante, animale și om, iar pentru agricultură este principalul mijloc de producție. Calitatea solului este dată de fertilitatea acestuia, dar și de modul de manifestare al celorlalți factori care influențează plantele.

³¹ Sursa:

<http://www.anpm.ro/documents/16755/2306774/Raport+anual+starea+factorilor+de+mediu+in+judetul+Calarasi+in+anul+2019.pdf/71a52271-4712-47ba-afb0-bf7eb4297749>

³² Sursa: Atribuțiile privind calitatea apei de îmbăiere revin Direcției de Sănătate Publică Călărași

Calitatea solurilor este influențată de factori naturali (roca parentală, climă, forme de relief, factor biotic, apă) și factori antropici (activități agricole sau industriale) care duc la scăderea calității solurilor. Acești factori deteriorează calitățile și funcțiile solurilor, inclusiv capacitatea productivă a acestora, care afectează calitatea produselor agricole și a securității alimentare, ceea ce generează urmări negative asupra calității vieții umane.

Investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului reprezintă obligația și responsabilitatea operatorului economic sau deținătorului de teren care a desfășurat ori desfășoară activități poluatoare sau potențial poluatoare pentru mediul geologic.

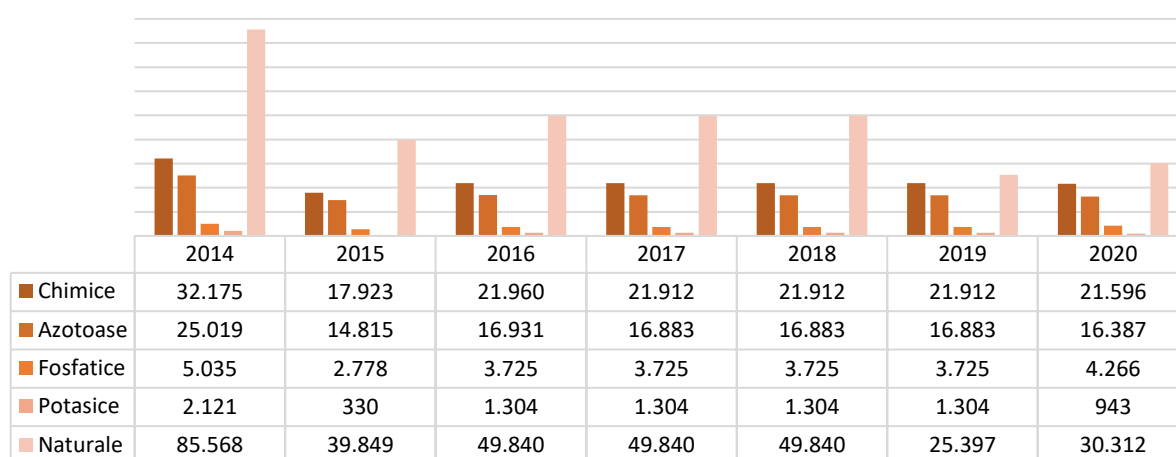
Activitățile care cauzează degradarea calității solului sunt reprezentate de scurgerile generate de activitățile industriale și de depozitarea deșeurilor provenite din sursele municipale și industriale (exploatare minieră, balastieră, cariere, halde și depozite, reziduuri petroliere, halde sterile) cât și de factori naturali (eroziuni, alunecări de teren, sărăturări, acidifieri, umezeli excesive).

Plouarea solului supus măsurătorilor beta globale se face din perimetrul amplasamentului Stației de Radioactivitate Călărași. În municipiul Călărași se regăsește o contaminare dovedită analitic, cu localizarea în „Depozit Peco Călărași”, contaminare prin pierderi accidentale din rezervoare sau conducte³³.

De asemenea, **îngrășămintele** reprezintă un factor important în productivitatea plantelor și fertilitatea solului, însă acestea pot provoca dereglarea echilibrului ecologic în cazul în care sunt utilizate fără a se ține cont de natura solului, condițiile meteorologice și necesitățile plantelor. Utilizarea irațională a îngrășămintelor duce la apariția unor cantități excesive de azotați și fosfați care au efect toxic asupra microflorei solului, excesul fiind acumulat în vegetație.

Valoarea cea mai mare de îngrășămintele utilizate în agricultură în anul 2020 este a celor naturale (41,24%), urmată de îngrășămintele chimice (29,38%), azotate (22,29%), fosfatice (5,80%) și potasice (3,11%).

Figură 44: Cantitatea de îngrășămintele chimice și naturale folosite în agricultură (tone), județul Călărași, 2014-2020

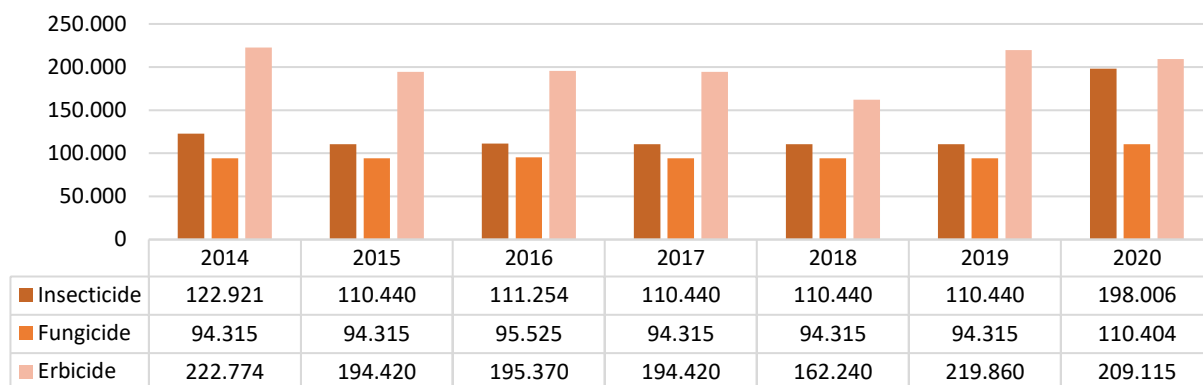


Sursa: INS(AGR104A)

³³ <http://apmcl.anpm.ro/sol-subsol>

În ceea ce privește utilizarea **pesticidelor**, la nivelul suprafeței agricole a județului Călărași, cea mai mare cantitate de pesticide utilizată a fost în anul 2020. În ultimii ani s-a înregistrat o creștere a utilizării pesticidelor în agricultură, astfel încât insecticidele au crescut cu 61,08%, fungicidele cu 17,06%, erbicidele scăzând cu 6,13%. Creșterile nu reprezintă un factor pozitiv, având în vedere că societatea se îndreaptă către un consum alimentar natural, ecologic.

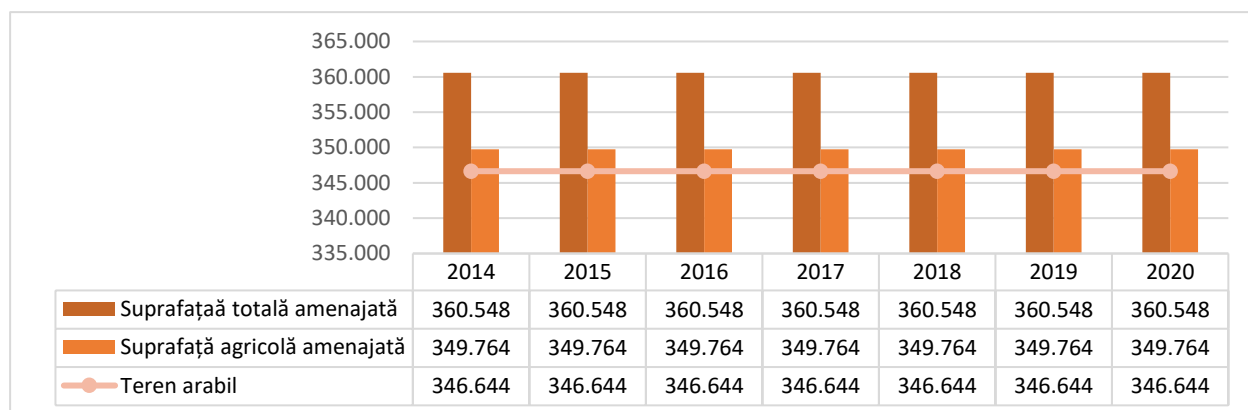
Figură 45: Suprafața terenurilor pe care s-au aplicat pesticide (hectare), județul Călărași, 2014-2020



Sursa: INS(AGR107A)

Suprafața totală amenajată cu lucrări de irigații a fost în anul 2020 de 360.548 hectare, din care 97,01% suprafață agricolă. Din totalul suprafeței agricole amenajate cu lucrări de irigații 99,11% reprezintă teren arabil. De-a lungul perioadei analizate (2014-2020), suprafața arabilă amenajată cu lucrări de irigații nu a înregistrat variații.

Figură 46: Suprafața terenurilor amenajate cu lucrări de irigații, pe categorii de folosință a terenurilor (ha), județul Călărași, 2014-2020



Sursa: INS(AGR102A)

Suprafața totală amenajată cu lucrări de desecare a ajuns, în anul 2020, la 171.671 hectare, din care 92,65% suprafață agricolă amenajată. Din totalul suprafeței agricole amenajate cu lucrări de desecare, cele mai multe reprezintă terenuri arabile (99,44%), urmate de pășuni naturale (0,52%). Suprafețele terenurilor care au fost amenajate cu lucrări de desecare nu au înregistrat variații în perioada 2014-2020.

Suprafața totală amenajată cu lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului a fost în 2020 de 2.827 de hectare, în totalitate suprafață agricolă amenajată. Din totalul suprafeței

agricole amenajate cu lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului, 43,23% reprezintă terenuri arabile, 36,82% vii, pepiniere viticole și hameiști, 19,21% fânețe naturale și 0,74% livezi de pomi, pepiniere, arbuști fructiferi. Suprafețele terenurilor care au fost amenajate cu lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului nu au înregistrat variații în perioada 2014-2020.

Suprafața totală amenajată cu lucrări de drenaj a fost în anul 2020 de 5.955 hectare, fiind în totalitate acoperită de teren arabil. Suprafața totală cu lucrări de drenaj nu a înregistrat modificări în perioada 2014-2020.

Poluarea fonică poate fi definită ca expunerea la sunete ce ating niveluri deranjante, stresante sau dăunătoare. O parte din aceste sunete provin din natură, dar cea mai mare parte se datorează urbanizării, astfel încât lumea a devenit zgomotoasă în mod cronic.

În afara poluării sonore, mai există și poluare infrasonoră, ultrasonoră și cu vibrații mecanice. Poluarea infrasonoră este produsă de mașini de spălat, aspiratoare de praf, frigidere, autocamioane cu motoare cu benzină, cu motoare Diesel, compresoare, turbine, mișcări ale aerului, sub formă de vânt.

Poluarea fonică provoacă o serie de efecte negative la nivelul organismului uman, de la ușoare oboseli auditive până la stări nevrotice grave și chiar traumatisme ale organului auditiv. Sunetele cu o frecvență ridicată sunt mai periculoase decât cele cu o frecvență joasă.

Omul percepe sunete cu o frecvență între 16 și 20.000 vibrații pe secundă și cu o intensitate între 0 și 120 db. Zgomotul produs de o convorbire se situează între limitele de 30 și 60 db. Nivelul de 20-30 db este inofensiv pentru organismul uman, acesta fiind fondul sonic normal. Sunetele de 130 decibeli provoacă senzația de durere, iar la 150 db zgomotul este insuportabil.

În Zona Urbană Funcțională Călărași cele mai importante surse de poluare acustică sunt: traficul rutier, activitatea industrială, evenimentele cultural-sportive, restaurantele și cluburile în aer liber/mixte și traficul feroviar, dar într-o măsură mai mică.

La nivel municipal, conform *Raportului de mediu 2019*, au existat 16 depășiri de poluare acustică, după cum urmează:

- Strada de categorie tehnică III – limită 65 dB
 - 10 depășiri pe Strada Belșugului, ajungând la maxima de 72.70 dB;
- Strada de categorie tehnică II – limita de 70 dB
 - 4 depășiri pe Bulevardul Republicii, ajungând la maxima de 75.30 dB;
 - O depășire pe Bulevardul Cuza Vodă, ajungând la maxima de 71.80 dB;
 - O depășire pe Strada Sloboziei, ajungând la limita de 73.90 dB.

Schimbările climatice de tipul scăderii cantității de precipitații, creșterii temperaturilor, vânturilor frecvente, zăpezii excesive, incendiilor provocate de temperaturi înalte, afectează habitatele de pădure și speciile dependente în diverse moduri.

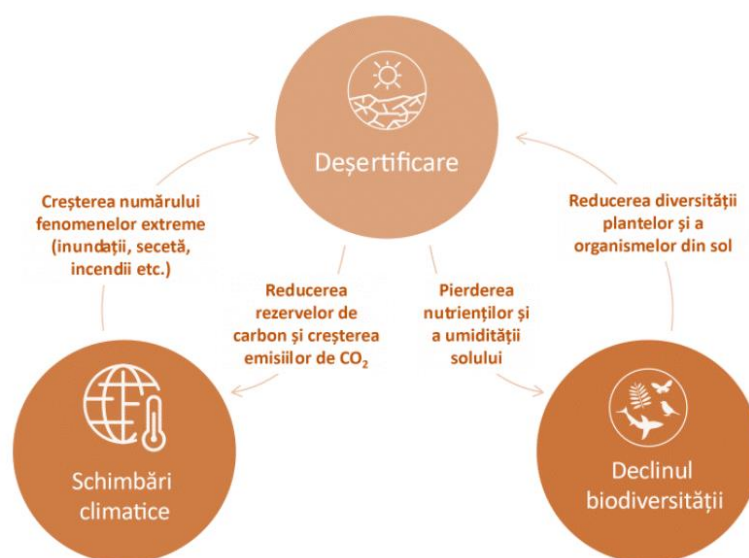
Schimbările climatice afectează direct calitatea vieții, alterează structurile localităților și activităților umane, având impact asupra sănătății umane, securității și proprietății (de exemplu, prin fenomenele extreme de risc cum sunt inundațiile sau vijeliile).

În contextul Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice, autoritățile locale trebuie să actualizeze și să îmbunătățească planurile de evaluare a riscurilor și planurile pentru situații neprevăzute, folosind scenariile privind schimbările climatice furnizate de ANM.

Deșertificarea este o formă de degradare a terenurilor în zonele uscate și reprezintă o amenințare din ce în ce mai mare în UE, cu efecte semnificative asupra utilizării terenurilor. Termenul este de obicei folosit pentru a descrie procesele legate de activitatea umană și de climă care duc la probleme ce afectează zonele aride, cum ar fi reducerea producției de alimente, infertilitatea solului, scăderea rezilienței naturale a terenurilor și reducerea calității apei. Previzunile referitoare la schimbările climatice în Europa arată că riscul de deșertificare este în creștere.

Având în vedere că deșertificarea nu este un fenomen care să afecteze o singură zonă, dacă nu se vor lua măsuri adecvate, porțiuni mari de șes din România pot fi afectate serios de procesul de aridizare în următorii ani, iar Călărașiul se regăsește, alături de Dolj, Olt, Giurgiu sau Ialomița, printre zonele cele mai vizate.

Figură 47: Raportul dintre deșertificare, declinul biodiversității și schimbările climatice



Sursa: <https://op.europa.eu/>

Energie și eficiență energetică

Pachetul de propuneri „Energie curată pentru toți europenii” (COM(2016)0860) de la 30 noiembrie 2016, are scopul de a alinia legislația UE în domeniul energiei, la obiectivele pentru 2030 în materie de climă și de energie. „Eficiența energetică pe primul loc” este unul dintre principiile-cheie ale uniunii energetice pentru a garanta o aprovizionare cu energie sigură, sustenabilă, competitivă și la prețuri accesibile. În 2018, Parlamentul European a ajuns la un acord care stabilește obiectivul de reducere a consumului de energie primară cu 32,5 % până în 2030³⁴.

Îmbunătățirea eficienței energetice reprezintă unul din elementele prioritare ale Strategiei Energetice a României având în vedere contribuția majoră la realizarea siguranței în alimentarea

³⁴ Sursa: <https://www.europarl.europa.eu/factsheets/ro/sheet/69/eficienta-energetica>

consumatorilor, în asigurarea dezvoltării durabile și competitivității, la economisirea resurselor de energie și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Intensitatea energiei primare în România indică necesitatea adoptării unor măsuri în conformitate cu Directiva 2012/27/UE maximizându-se performanțele politicilor existente și adoptându-se noi măsuri pentru viitor³⁵.

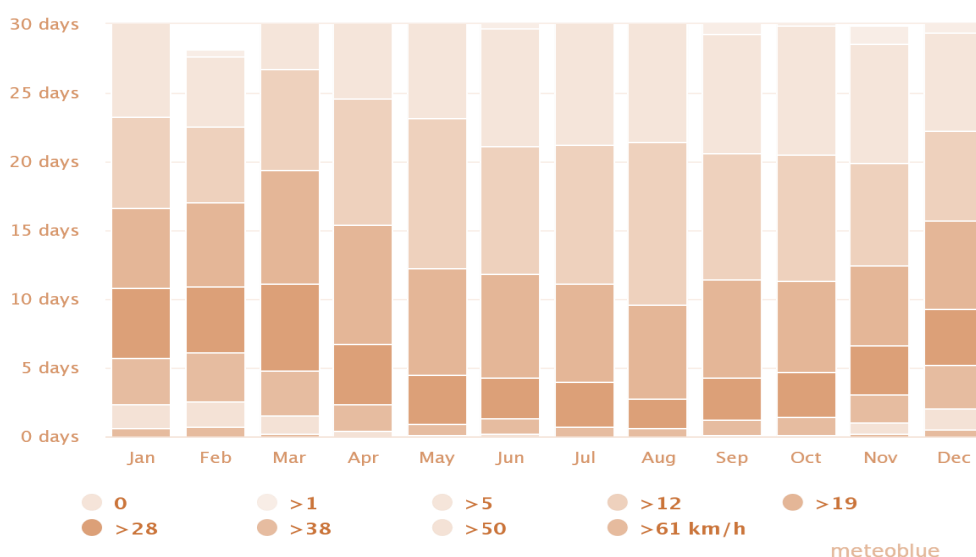
Energia solară

Municipiul Călărași, prin poziționarea geografică, se afirmă în categoria zonelor cu *potențial solar* ridicat, ce se poate apropia de valorile maxime (1314 kWh/kWp). Momentan, în municipiul Călărași nu există parcuri fotovoltaice instalate.

Energia eoliană asigură la nivel național aproximativ 20% din producția de energie, fiind a treia cea mai importantă sursă după cărbuni și hidrocentrale.

Chiar dacă nu sunt înregistrate centrale electrice eoliene, conform hărții „Resursele de vânt ale României, la 50 metri înălțime pentru diferite condiții topografice” municipiul Călărași este situat în a treia zonă din țară ca potențial de producere a energiei eoliene, cu o viteză medie între 4,5-10 metri/secundă.

Figură 48: Viteza vântului în municipiul Călărași, km/h, anul 2020



Sursa: meteoblue.com

Biomasa constă în partea biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor din agricultură, inclusiv substanțele vegetale și animale, silvicultură și industriile conexe, precum și partea biodegradabilă a deșeurilor industriale și urbane, reprezentând resursa regenerabilă cea mai abundentă de pe planetă.

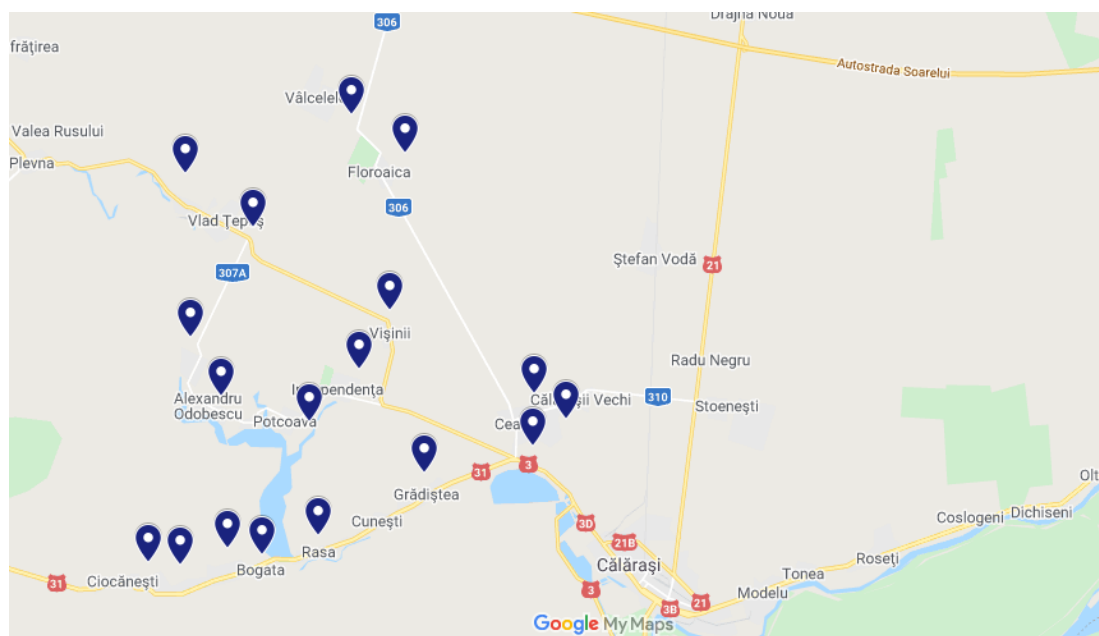
Gunoii de grajd³⁶ este cel mai prețios îngășământ, având în conținut întregul complex de nutrienți necesar plantelor cultivate și fiind considerat un îngășământ universal, corespunzător pentru toate plantele de cultură și pentru toate tipurile de sol.

³⁵ Sursa: https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/ro_neeap_ro.pdf

³⁶ Sursa: <https://apanoastra.ro/platforme-de-gunoi-de-grajd>

În prezent, majoritatea comunelor din Zona Urbană Funcțională Călărași dețin între două și trei platforme de depozitare a gunoii de grajd. Acesta se depozitează și este vândut antreprenorilor din agricultură locali, sau marilor firme, cu scopul de a fi folosit pe post de îngrășământ. Platformele de depozitare din ZUF Călărași au fost finalizate în perioada 2002-2007.

Figură 49: Harta platformelor de gunoi de grajd, ZUF Călărași



Sursa: OSM

În Călărași există culturi de plante lemnoase energetice³⁷, respectiv „Salix” (salcia energetică). Plantele au o putere calorică ridicată (4.300 – 4.500 kcal/kg). Utilizarea salciei energetice se face sub formă de tocătură, brichete sau peleți, folosite pentru centralele energetice pe bază de biomasă.

În tabelul de mai jos³⁸, se poate observa că puterea electrică cea mai mare provine de la surse regenerabile axate pe panouri fotovoltaice, fiind urmată de puterea electrică din sursele de energie provenite din cogenerare.

Tabel 19: Raport de activitate, Transelectrica, 2020

	Puteri din ATR (MW)	Puteri din CR (MW)	Puteri totale (MW)	Puteri cu PIF cf. Emitenți (MW)	Puteri cu PIF cf. DEN (MW)
Biogaz	0,000	0,635	0,635	0,635	0,635
Cogenerare	0,000	6,400	6,400	5,400	6,300
Fotovoltaic	0,152	92.632	92,784	49,471	60,172

Sursa: Raport Transelectrica

³⁷ Sursa: <http://madr.ro/docs/dezvoltare-rurala/rndr/buletine-tematice/PT10.pdf>

³⁸ Sursa: <https://www.transelectrica.ro/documents/10179/32316/7productie21.pdf/f0e4a9cc-42e5-4d07-9189-e421659664c7>

5.2. Rezervații naturale și areale protejate

În ceea ce privește protecția naturii, principalele acțiuni ce duc la afectarea biodiversității au la bază defrișările, incendiile sau accidentele ecologice, agricultura intensivă, practicarea turismului în mod necontrolat, poluarea factorilor de mediu, exploatarea resurselor naturale, ridicarea construcțiilor pe suprafața ariilor protejate sau fragmentarea habitatelor.

Rezervația naturală avifaunistică Iezer-Călărași ROSPA 0051 aparține de comuna Cuza Vodă și de municipiul Călărași, fiind un lac de origine naturală, rămas după asanarea parțială a vechiului Iezer Călărași și supus unor modificări artificiale, cu scopul exploatarea sale ca fermă piscicolă.

Suprafața luciului de apă este de aproximativ 550 ha, fiind alimentat cu apă din Dunăre, prin canale artificiale. Pe malul lacului mare se află un brâu de stuf și papură de peste 4 ha, iar în jurul lui se întind pajiști, unele relativ umede, precum și culturi agricole.

În perioada de migrație, situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de păsări de baltă, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR. Calea de acces către această rezervație naturală se realizează prin intermediul căilor rutiere naționale, județene și locale.

Rezervația naturală Ostrovul Ciocănești RONPA 0872 este o insulă situată pe Dunăre, în dreptul localității cu același nume. A fost declarată rezervație naturală, reprezentând o arie de protecție specială avifaunistică ce ocupă o suprafață de 206,7 ha.

Conține habitate de apă dulce, cu specii de vegetație și faună protejate. În cadrul rezervației sunt permise doar activitățile de cercetare, ecoturism și educație. De asemenea, Rezervația naturală Ostrovul Ciocănești este unul dintre cele mai importante obiective turistice din Muntenia.

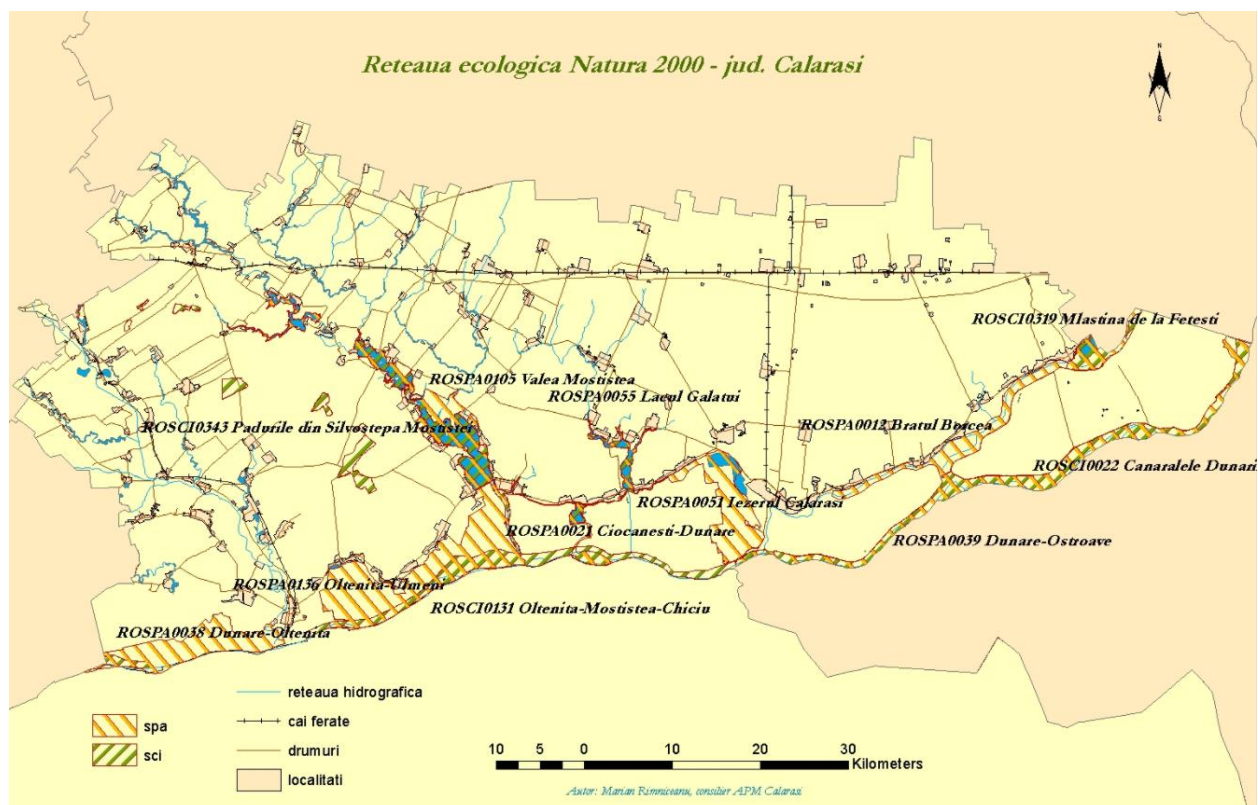
Aria de protecție specială Ciocănești-Dunăre ROSPA 0021 cuprinde arealul fermei Boianu, în suprafață de 220 ha, profilată pe producerea de puiet de pește, formată din 12 bazine mici, înconjurate de diguri și canale, vegetație submersă abundentă, pe canale existând fâșii înguste de stuf și alte plante palustre emerse. În împrejurimi se întind pășuni, culturi agricole și plantații de plop, iar la o distanță de ~3 km, pe malul Dunării, spre Sud, există o pădure de luncă. Situl oferă loc de hrănire și odihnă în timpul pasajelor, al iernării și reproducerii pentru mai mult de 160 de specii de păsări, majoritatea acvatice, dintre care 27 sunt de interes comunitar pentru conservare.

În prezent situl dispune de puncte de intrare și de poteci/drumuri pentru vizitare, fiind necesare panouri de avertizare/atenționare, panouri de informare, panouri pentru orientare cu hărți, puncte de informare în comunitățile aflate în vecinătate, amenajări pentru observare/supraveghere, bariere, trasee tematice, locuri de campare dotate cu amenajări pentru colectarea deșeurilor.

Rezervația naturală de tip floristic și faunistic Ostrovul Șoimul RONPA 0970 este plasată în dreptul localității Dichiseni, pe fluviul Dunărea, la o altitudine de 16 m și ocupă o suprafață de 20,1 ha.

Rezervația naturală a fost declarată arie protejată prin HG 2151/2004 și reprezintă o insulă (Ostrov) pe fluviul Dunărea, ce adăpostește o mare varietate de floră și faună specifică zonelor umede.

Figură 50: Rețeaua ecologică Natura 2000, Călărași



Sursa: APM Călărași

Analizând suprafața infrastructurii verzi-albastre din municipiul Călărași, se observă în tabelul de mai jos că suprafața ocupată de păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră este de 1.159 ha, din care 95,25% (1.104 ha) proprietate publică aparținând statului. Suprafața de teren ocupată cu ape și ape cu stuf este de 874 ha, din care 91,65% (801 ha) proprietate publică aparținând statului.

Tabel 20: Grupe de proprietari și suprafața deținută, infrastructura verde – albastră, 2020

Nr. crt	Grupe de proprietari	Păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră (ha)	Terenuri cu ape și ape cu stuf (ha)
1	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale	120	801
2	Ministerul Mediului	984	0
3	Proprietate privată a statului	0	36
4	Proprietate privată a UAT-ului	0	37
5	Proprietate privată a persoanelor juridice	4	0
6	Proprietate privată a persoanelor fizice	51	0
	Total	1.159	874

Sursa: Primăria Municipiului Călărași

5.3. Sistemul actual de gestionare a deșeurilor

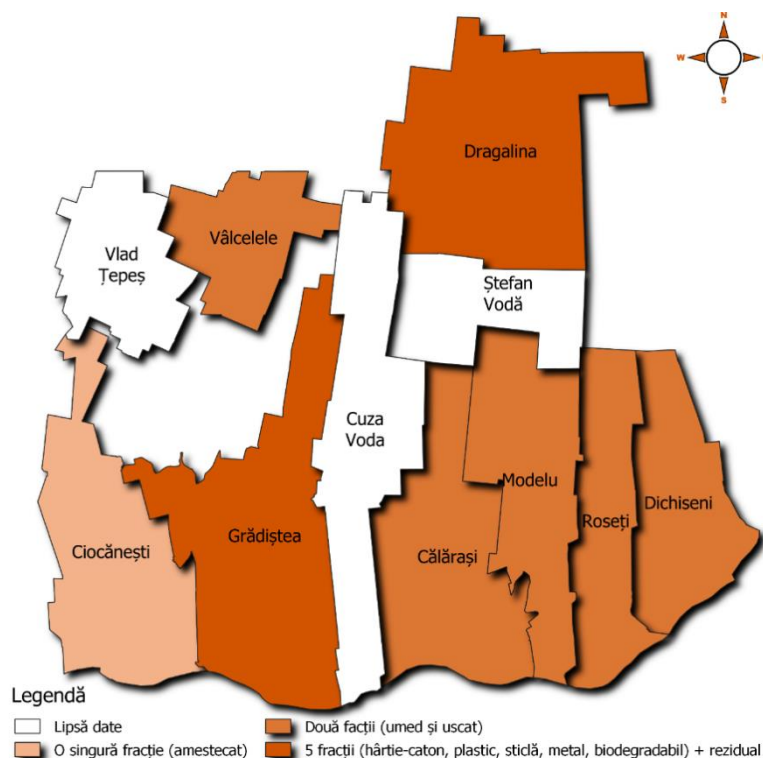
Gestionarea eficientă a deșeurilor este primul pas spre o economie circulară, care stabilește obiective obligatorii din punct de vedere juridic pentru reciclarea deșeurilor și reducerea depozitelor de deșeuri, cu termene fixe. Deșeurile au efecte negative pentru mediu, climă, sănătatea umană și economie.

Gestionarea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor, inclusiv monitorizarea acestor operații și a depozitelor după închiderea lor. Deșeurile reprezintă ultima etapă din ciclul de viață al unui produs (intervalul de timp între data de fabricație a produsului și data când acesta devine deșeu).

Politica Uniunii Europene în domeniul gestionării deșeurilor se bazează pe 3 principii, și anume: prevenirea producerii deșeurilor, valorificarea deșeurilor (reciclare, reutilizare) și îmbunătățirea tehnicilor de eliminare finală și monitorizarea procesului.

Prin sistemul existent de gestionare a deșeurilor municipale, datorită implementării SMID, Călărași a reușit să se conformeze cu legislația în vigoare în două aspecte principale: **toate UAT-urile din județ beneficiază de grad de acoperire cu servicii de salubritate de 100% și colectarea separată a deșeurilor menajere și asimilabile realizată prin 5 fracții (hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și deșeuri reziduale) în mediul urban și 4 fracții (hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și deșeuri reziduale) în mediul rural**³⁹.

Figură 51: Situația colectării pe fracții a deșeurilor în ZUF Călărași, iunie 2021



Sursa: Raportul secretarului de stat din Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

³⁹ Sursa: PJGD Călărași

Pentru a optimiza activitățile de colectare și transport al deșeurilor, județul Călărași a fost împărțit în **4 zone de colectare**, Zona Urbană Funcțională Călărași facând parte din **zona 4 Ciocănești** și **zona 3 Călărași**. Localitățile din ZUF Călărași, cuprinse în zona 3 sunt: Călărași, Modelu, Ștefan Vodă, Roseți, Dichiseni, iar cele din zona 4: Dragalina, Cuza Vodă, Grădiștea, Ciocănești și Vâlcelele.

Zona de gestionare deșeurilor ZUF Călărași deservește o populație de 99.262 de locuitori și o cantitate estimată de deșeurii generate de 1.919,65 tone/an. Zona este deservită de depozitul județean, stația de compostare și stația de sortare din Ciocănești și de stația de transfer Călărași.

La nivelul județului Călărași, pentru colectarea deșeurilor menajere și similare există:

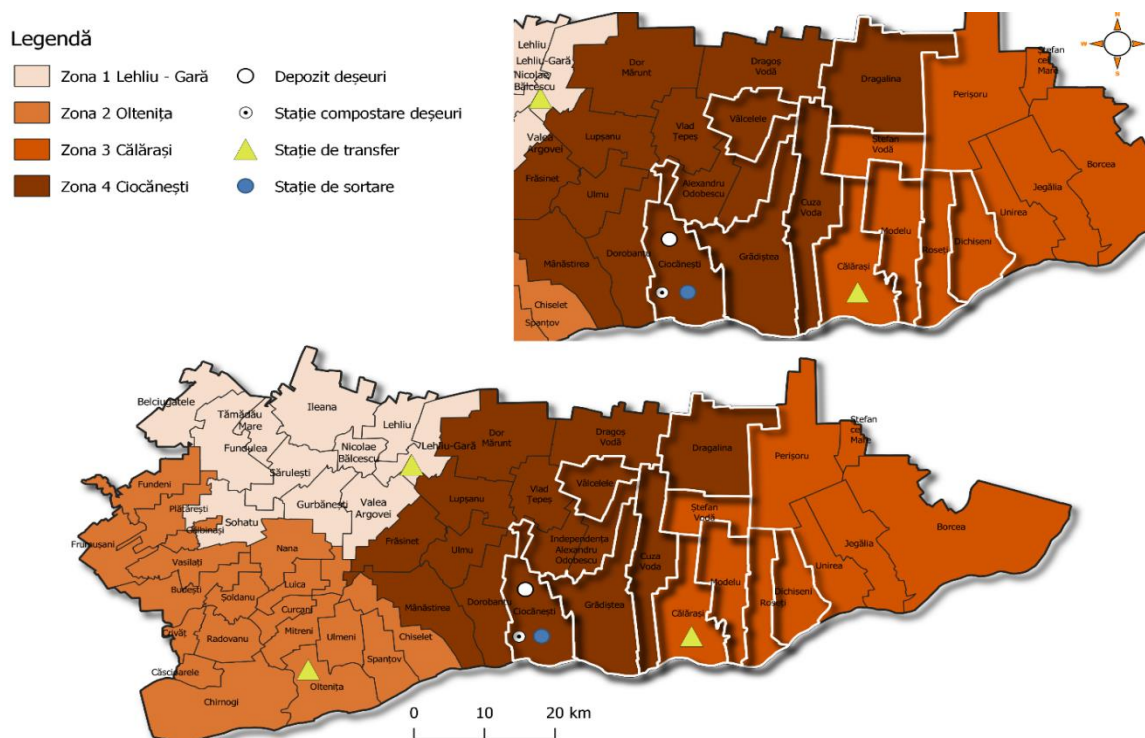
- Depozit de deșeurii: Ciocănești (Zona 4);
- Stații de transfer: Lehliu – Gară (Zona 1), Oltenița (Zona 2), Călărași (Zona 3);
- Stație de compostare deșeurii: Ciocănești (Zona 4);
- Stație de sortare: Ciocănești (Zona 4).

Operatorii de salubritate care și-au desfășurat activitatea pe teritoriul județului Călărași în anul 2019 sunt repartizați pe zone astfel:

- Zona 1 – Lehliu-Gară și Zona 4 Ciocănești acoperite de RER Ecologic Service București Rebu SA;
- Zona 2 – Oltenița acoperită de Iridex Group Salubritate SRL;
- Zona 3 – Călărași acoperită de RER Ecologic Service București REBU SA;

Zona 4 – Ciocănești – CMID Ciocănești acoperită de Iridex Group Import Export SRL.

Figură 52: Zone de colectare a deșeurilor din județul Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului

Sistemul de colectare a deșeurilor menajere implementat în județul Călărași este următorul:

- Deșeuri reziduale: sistemul de „aducere” în punct fix, în care generatorii de deșeuri aduc deșeul rezidual în recipientul special desemnat, atât în mediul urban, cât și în mediul rural;
- Deșeuri reciclabile: 3 fracții (hârtie/carton, plastic și metal/sticlă) sistemul de „aducere”;
- Deșeuri biodegradabile, verzi: colectarea se face în recipiente speciale pentru deșeuri biodegradabile (în mediul urban: deșeuri verzi din parcuri și grădini publice, cimitire și piețe; în mediul rural: sistem de compostare în gospodării);
- Deșeuri stradale (rezultate din măturarea străzilor): colectarea se face în baza unor contracte încheiate cu operatorii desemnați.

Procesul tehnologic de depozitare a deșeurilor din ZUF Călărași, cât și din județ, se realizează în depozitul din comuna Ciocănești, care deservește întreg județul.

Tratarea biologică a deșeurilor se realizează în instalațiile de compostare ce pot trata deșeurile biodegradabile colectate separat. În urma procesului, compostul rezultat poate avea diferite utilizări (agricultură, remedierea terenurilor degradate etc.). Stația de compostare a deșeurilor biodegradabile colectate separat, din ZUF Călărași (unica din județ), se află în comuna Ciocănești. Stația a fost realizată în cadrul proiectului SMID Călărași în anul 2017 și are o capacitate toală de 10.000 tone/an.

În ZUF Călărași **nu funcționează** în prezent următoarele categorii de servicii:

- Tratarea mecano-biologică a deșeurilor municipale;
- Tratarea termică a deșeurilor municipale.

Conform datelor⁴⁰ prezentate în PJGD⁴¹, nu se vor atinge:

- țintele cu privire la rata de capturare a deșeurilor reciclabile de hârtie, plastic, metal și sticlă din cantitatea toală a deșeurilor reciclabile generate nici la nivelul anului 2021 (50% față de 52%) și nici la nivelul anului 2025 (57% față de 75%);
- rata de pregătire pentru reutilizarea și reciclarea deșeurilor nu este atinsă nici în anul 2021 și nici în anul 2025;
- ținta privind cantitatea totală de deșeuri trimise la reciclare, ca procent din cantitatea totală a deșeurilor acceptate la stațiile de sortare (67% față de 75%).

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt necesare următoarele extinderi și modernizări:

- Extinderea sistemului de colectare separată a deșeurilor reciclabile din deșeuri menajere, similare și din piețe;
- Extinderea sistemului de colectare separată a biodeșeurilor din parcuri și grădini;
- Extinderea sistemului de colectare separată a fluxurilor speciale de deșeuri;
- Asigurarea capacității de tratare a deșeurilor în amestec și stabilizarea lor din punct de vedere biologic, înaintea depozitării;
- Asigurarea capacității de reciclare a biodeșeurilor colectate separat prin compostare.

⁴⁰ Sursa: <https://www.calarasi.ro/pds2021/PJGD%20Calaras%20final%202020%2004%202021.pdf>

⁴¹ Sursa: Plan județean de gestionare a deșeurilor

5.4. Analiza SWOT

	Puncte tari		Puncte slabe	
<i>Municipiul Călărași</i>	<p>Potențial solar ridicat;</p> <p>Potențial eolian ridicat;</p> <p>Existența plantelor lemnoase energetice („Salix”);</p> <p>Existența ariilor protejate și a rezervațiilor naturale;</p>	<p>Sistem de monitorizare a calității aerului.</p>	<p>Recuperare energetică și materială redusă a deșeurilor, modalitatea principală de eliminare fiind depozitarea;</p>	<p>16 depășiri de poluare acustică înregistrate în 2019;</p> <p>Lipsa serviciilor de tratare mecano-biologică și termică a deșeurilor municipale.</p>
<i>Mediul rural – ZUF Călărași</i>	<p>Aria mare de acoperire cu servicii de salubritate;</p> <p>Sistem dezvoltat de colectare a deșeurilor municipale;</p> <p>Existența stațiilor de sortare și compostare la nivel ZUF.</p>	<p>Colectarea separată a deșeurilor pe 5 fracții în Grădiștea și Dragalina;</p>		<p>Lipsa parcurilor fotovoltaice;</p> <p>Lipsa centralelor electrice eoliene;</p>

	Oportunități		Amenințări	
<i>Municipiul Călărași</i>	<p>Crearea unei stații de reciclare și valorificare a deșeurilor;</p> <p>Desfășurarea de campanii de informare și conștientizare a populației cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor;</p>	<p>Extinderea sistemului de colectare separată a biodeșeurilor din parcuri și grădini;</p>	<p>Accentuarea fenomenelor provocate de poluarea aerului cu rezultate negative asupra schimbărilor climatice;</p> <p>Analize bacteriologice și fiziochimice neconforme la nivelul anului 2019;</p> <p>Accentuarea fenomenului de deșertificare;</p> <p>Dificultăți în atingerea țintelor propuse pentru rata de colectare a deșeurilor reciclabile;</p>	<p>Accentuarea fenomenului de poluare fonică, în special în zone de aglomerare urbană.</p>
<i>Mediul rural – ZUF Călărași</i>		<p>Potențial de valorificare a biomasei.</p>	<p>Dezvoltarea sectorului industrial într-un mod nesustenabil ce duce la periclitarea mediului înconjurător;</p> <p>Insuficiența educației ecologice privind protecția mediului.</p>	<p>Utilizarea irațională a îngrășăminelor în agricultură;</p>

6. CAPITAL UMAN, INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ, EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE

6.1. Forța de muncă, ocupare și șomaj

Resurse de muncă

Resursele de muncă reprezintă acea categorie de populație care dispune de ansamblul capacităților fizice și intelectuale care îi permit să desfășoare o muncă utilă în una dintre activitățile economiei naționale⁴². Resursele de muncă sunt reprezentate de capitalul uman care cuprinde populația aptă de muncă, în vârstă de muncă, însă nu sunt excluse nici persoanele sub sau peste vârsta de muncă aflate în activitate. Vârstele de muncă sunt reprezentate în următorul tabel:

Tabel 21: Vârsta de muncă la nivel național, 1990-2020

	1990-2000	2001-2009	2010	2011-2015	2016-2019	2020
Femei	16-54 ani	16-57 ani	16-58 ani	16-59 ani	16-60 ani	16-61 ani
Bărbați	16-59 ani	16-62 ani	16-63 ani	16-64 ani	16-65 ani	16-65 ani

Sursa: date INS

Se poate observa că vârsta maximă a crescut la fiecare interval de timp (în prezent fiind mai mare cu 7 ani în cazul bărbaților și cu 6 ani în cazul femeilor), însă vârsta minimă a rămas constantă.

În urma analizei evoluției resurselor de muncă în perioada 2010-2019, se observă o scădere a acestora atât la nivelul județului Călărași, cât și la nivel regional și național. Astfel, în 2019 față de anul 2010, numărul de resurse de muncă a scăzut cu 13,91%, la nivelul județului Călărași, procent mai mic, comparativ cu cel înregistrat la nivel regional (-14,29%) și mai mare, comparativ cu cel național (-13,16%). Scăderea cunoaște o accentuare începând cu anul 2014, o posibilă explicație fiind faptul că de la 1 ianuarie 2014 a fost liberalizat accesul pe piața muncii pentru cetățenii români în toate statele membre.

Populația activă

Populația activă civilă caracterizează oferta potențială de forță de muncă și gradul de ocupare a populației, cuprinzând populația ocupată civilă și șomerii înregistrați⁴³.

La nivelul anului 2019, în județul Călărași existau 91,3 mii persoane, reprezentând populația activă civilă, respectiv 1,04% din disponibilul național și 7,95% din cel al Regiunii de Dezvoltare Sud Muntenia. În ceea ce privește repartizarea acestora în funcție de gen, se observă o pondere ușor mai ridicată în cazul bărbaților (51,70%) față de populația activă de gen feminin (48,30%).

Analizând evoluția populației active în dinamica celor 10 ani, ca și în cazul resurselor de muncă, se observă o scădere a numărului de persoane, însă diferența dintre 2010 și 2019 este mai mare

⁴² Sursa: INS

⁴³ Sursa: INS

la nivelul județului Călărași (-16,85%) față de cele înregistrate la nivel național (-2,75%) și regional (-9,29%).

Rata de activitate a resurselor de muncă reprezintă raportul dintre populația activă civilă și totalul resurselor de muncă. Din punctul de vedere al ratei de activitate a resurselor de muncă, la nivel național, a fost înregistrată o creștere de 11,86% în anul 2019 comparativ cu anul 2010, la nivelul Regiunii Sud Muntenia a fost înregistrată o creștere de 5,94%, pe când în județul Călărași valoarea acestui indicator a scăzut cu 3,40%. Comparativ cu anul anterior (2018), s-au înregistrat creșteri atât la nivel național (0,84%), cât și la nivel regional (0,94%) și județean (2,27%).

Populația ocupată

Populația ocupată civilă cuprinde toate persoanele care au o ocupație aducătoare de venit, pe care o exercită în mod obișnuit, în una dintre activitățile economiei naționale, fiind încadrate într-o activitate economică sau socială, în baza unui contract de muncă sau în mod independent, cu scopul obținerii unor venituri⁴⁴.

În anul 2019, județul Călărași avea o populație ocupată civilă de 88,1 mii persoane, respectiv 7,94% din totalul Regiunii de Dezvoltare Sud Muntenia și 1,04% din totalul național. De asemenea, totalul populației ocupate la nivelul județului în anul 2019 este cu 12,08% mai mică față de cea înregistrată în anul 2010.

În ceea ce privește activitățile economiei naționale, la nivelul anului 2019, populația ocupată a județului Călărași este repartizată astfel: 40,64% - Agricultură, silvicultură și pescuit, 17,59% – Sectorul industrial și 10,09% - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor. În ceea ce privește agricultura, din 2010 până în 2019, a fost activitatea cu cea mai mare pondere în rândul populației ocupate în sectorul primar, urmată de cel terțiar.

Rata de ocupare a resurselor de muncă reprezintă raportul dintre populația ocupată civilă în totalul resurselor de muncă disponibile, iar județul Călărași are, în anul 2019, o rată de 52,1%, cu 2,16% mai mare decât cea înregistrată în anul 2010. Comparativ cu raportul existent la nivel național (69,6%) și regional (62%), județul Călărași are o rată de ocupare mai mică.

Salariați

În ceea ce privește numărul mediu de salariați, conform datelor furnizate de INS, la nivelul anului 2019, în județul Călărași a fost înregistrat un total de 43.823 persoane, reprezentând 7,39% din totalul regional și 0,85% din cel național. De asemenea, în anul 2019, față de anul 2010, numărul mediu de salariați din județul Călărași a crescut cu 7,5%.

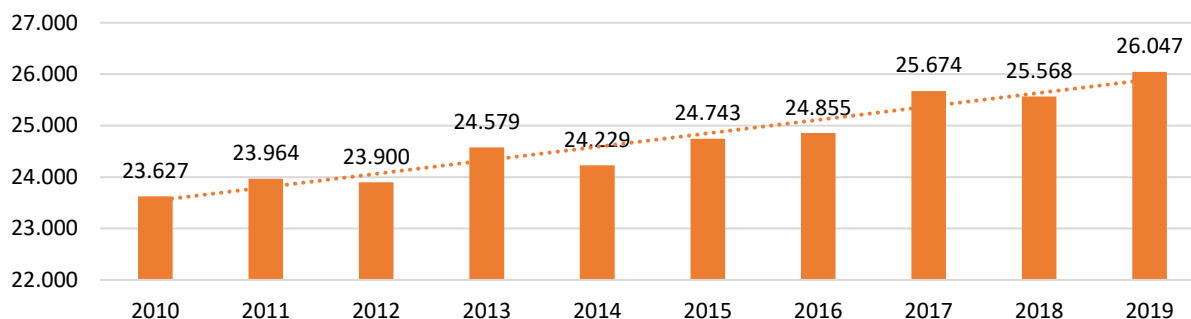
Repartizarea salariaților pe activități ale economiei naționale arată că la nivelul anului 2019, în județul Călărași, numărul mediu de salariați cel mai mare a fost concentrat în activități specifice sectorului terțiar, cel al serviciilor (55,68%), urmat de sectorul secundar, cel al industriei și construcțiilor (43,27%) și de cel primar (11,04%).

Referitor la numărul mediu de salariați înregistrați în anul 2019 în Zona Urbană Funcțională Călărași, localitățile componente ale acesteia cumulează 26.047 persoane, reprezentând 59,44%

⁴⁴ Sursa: INS

din totalul județean. De asemenea, față de anul 2010, numărul mediu de salariați a crescut cu 10,24%, în anul 2019.

Figură 53: Evoluția numărului mediu de salariați, ZUF Călărași, 2010-2019



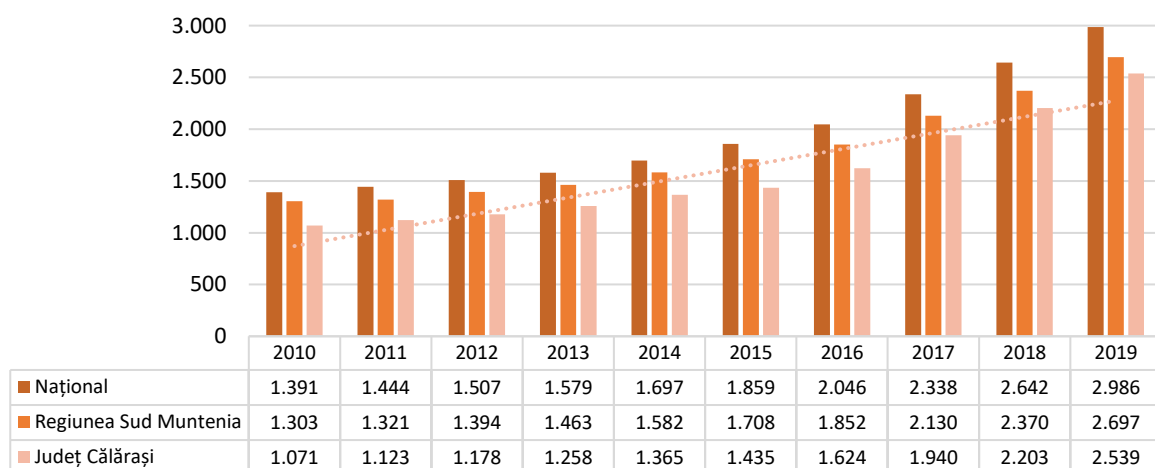
Sursa: INS (FOM104D)

Dintre localitățile componente, în anul 2019, municipiul Călărași are cel mai mare număr de salariați (22.104 persoane), reprezentând 84,86% din totalul înregistrat în zona urbană funcțională și 57,28% din totalul înregistrat la nivel județean.

Referitor la numărul mediu de salariați din spațiul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, pe primul loc este situată comuna Dragalina (4,21%), urmată de comunele Modelu (2,15%) și Ciocănești (2%). La polul opus, regăsim comunele Ștefan Vodă (0,53%) și Dichiseni (0,45%).

În ceea ce privește câștigul salarial net lunar, în medie, la nivelul anului 2019, în județul Călărași, acesta ajunge la 2.539 lei, cu 137,07% mai mare față de cel din anul 2010. Pentru perioada analizată se remarcă o creștere susținută a câștigului salarial net lunar, atât la nivel județean, cât și la nivel regional și național. Comparativ, valoarea atinsă în 2019 în județul Călărași este cu 5,86% mai mică decât media regională și cu 14,97% mai mică decât media națională.

Figură 54: Evoluția câștigului salarial mediu net lunar, 2010-2019



Sursa: INS (FOM106E)

Activitățile principale ale economiei naționale care au înregistrat în anul 2019, la nivelul județului Călărași, cel mai mare câștig salarial mediu net sunt reprezentate de:

- „Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice” (5.874 lei, mai mare cu 131,35% față de media județeană);
- „Fabricarea produselor de cocserie și a produselor obținute din prelucrarea țițeiului” (5.611 lei, mai mare cu 120,99% față de media județeană);
- „Extracția petrolului brut și a gazelor naturale” (4.632 lei, mai mare cu 82,43% față de media județeană);

La polul opus, cu cele mai mici câștiguri medii lunare, regăsim următoarele categorii:

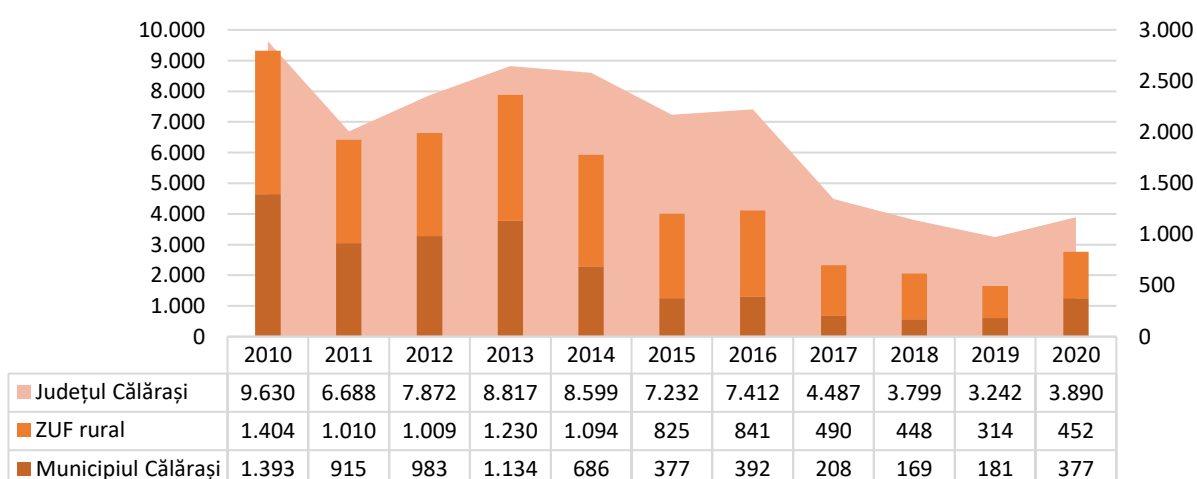
- „Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor” (1.417 lei, mai mic cu 44,62% față de media județeană);
- „Fabricarea de mobilă” (1.358 lei, mai mic cu 46,51% față de media județeană);
- „Activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune; înregistrări audio și activități de editare muzicală; Activități de difuzare și transmitere de programe” (1.161 lei, mai mic cu 54,27% față de media județeană).

Șomeri

Conform datelor furnizate de INS, la nivelul lunii decembrie a anului 2020, în județul Călărași au fost înregistrați 3.890 șomeri, dintre care 71,98% neindemnizați, totalul acestora reprezentând 8,78% din totalul Regiunii de Dezvoltare Sud Muntenia și 1,31% din totalul înregistrat în România.

În ceea ce privește evoluția numărului de șomeri înregistrați, în perioada 2010-2019, acesta a urmat un trend, în general, descrescător, atât la nivelul județului Călărași, cât și la nivel regional și național. De asemenea, comparativ cu anul 2019, în anul 2020, numărul șomerilor este în creștere cu 19,99% la nivelul județului Călărași, cu 12,37% la nivel regional și cu 14,81% la nivel național. De menționat în acest caz este faptul că diferențele între 2019 și 2020 pot fi puse, în special, pe seama contextului epidemiologic provocat de coronavirusul SARS-CoV-2, care a avut impact asupra tuturor domeniilor de activitate.

Figură 55: Evoluția numărului de șomeri (persoane), 2010-2020



Sursa: INS (SOM101B, SOM101E)

Analizând evoluția numărului de șomeri înregistrați în Zona Urbană Funcțională Călărași, pentru perioada 2010-2020, se remarcă aceleași tendințe ca în cazul județului Călărași. Astfel, în anul

2020 numărul șomerilor a fost de 829 persoane, cu 70,36% mai mic decât în 2010 și cu 67,47% mai mare decât în anul 2019.

De asemenea, la nivelul anului 2020, populația șomeră din Zona Urbană Funcțională reprezintă 21,31% din totalul județean, cele mai multe persoane fiind înregistrate în municipiul Călărași, respectiv 45,48% din total ZUF și 9,69% din totalul județean. Alături de municipiul reședință de județ, în top trei membri ZUF cu cei mai mulți șomeri înregistrați în anul 2020 sunt comunele Dragalina (17,73% din ZUF) și Modelu (9,65% din ZUF). La polul opus, cu numărul cel mai mic de șomeri sunt plasate comunele Dichiseni (0,97%), Cuza Vodă (2,90%) și Ștefan Vodă (3,02%).

Din totalul șomerilor înregistrați în municipiul Călărași în anul 2020, ponderea cea mai mare revine celor de sex feminin, respectiv 57,03%, în timp ce pentru aceeași perioadă, la nivelul comunelor din mediul rural ZUF, șomerii de sex masculin au o pondere de 58,19%.

În ceea ce privește rata șomajului, calculată ca raport între numărul șomerilor înregistrați și populația activă civilă, la nivelul județului Călărași, aceasta a scăzut de la 8,8% în 2010 la 3,6% în anul 2019, an în care procentul înregistrat este superior atât celui regional (3,4%), cât și celui național (2,9%).

Din punctul de vedere al nivelului studiilor absolvite, cei mai mulți dintre șomeri (76,30%) au studii primare, gimnaziale și profesionale, urmați de cei cu studii liceale și postliceale (21,13%), ponderea cea mai mică fiind reprezentată de cei cu studii superioare (2,57%).

Formarea profesională

Activitatea de formare profesională este definitorie pentru completarea profilului profesional al oricărei persoane aflate în căutarea unui loc de muncă. Astfel, prin asigurarea creșterii și diversificării competențelor profesionale ale șomerilor, se ating două obiective importante: satisfacerea cererilor imediate pe piața muncii și creșterea șanselor de ocupare în muncă a șomerilor.

Programele de formare profesională asigură, conform legii, inițierea, calificarea, recalificarea, perfecționarea și specializarea persoanelor în căutarea unui loc de muncă, iar formele prin care se realizează aceasta sunt reprezentate de: cursuri, stagii de practică și specializare, precum și alte forme, în condițiile legii.

Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Călărași asigură implementarea, la nivel județean, a măsurilor de prevenire a șomajului, protecția socială a persoanelor neîncadrate în muncă, organizează și coordonează activitatea de ocupare și de formare profesională a forței de muncă.

La nivelul județului Călărași, în anul 2019, au fost organizate 32 programe de formare profesională pentru un număr de 471 de persoane. Din totalul șomerilor înscriși, 59,66% au absolvit cursurile la care au participat, dintre care 18,51% au fost încadrați în meseria/ocupația respectivă.

Conform *registrului furnizorilor de formare profesională⁴⁵ autorizați*, la nivelul anului 2020, în municipiul Călărași, au existat 10 furnizori acreditați (cu 18 mai puțini față de anul 2017), din care 8 publici.

⁴⁵ Sursa: [REGISTRUL-FURNIZORILOR-DE-FORMARE-PROFESIONALA-AUTORIZATI-2017-2021.pdf \(mmanpis.ro\)](#)

Locuri de muncă vacante

În municipiul Călărași, Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă postează regulat locuri de muncă pentru șomeri, în data de 06.09.2021 la ANOFM⁴⁶ existau 5.796 locuri de muncă, acumulând un total de 264.030 posturi de muncă.

În anul 2020, cele mai multe persoane șomere au fost de gen masculin, reprezentând 51,44% din totalul persoanelor șomere de la nivelul județului Călărași. Populația șomeră din Zona Urbană Funcțională Călărași (829 de persoane) reprezintă 21,31% din totalul populației județene, situația fiind asemănătoare cu cea județeană, 51,27% din populația șomeră fiind de gen masculin.

În perioada 2014-2020, în municipiul Călărași s-au înregistrat scăderi de 60,39% în rândul populației șomere de gen masculin și 22,38% în rândul populației șomere de gen feminin, bărbații șomeri în anul 2020 fiind în număr 162 de persoane, iar femeile în număr de 215 persoane.

6.2. Educație și infrastructură educațională existentă

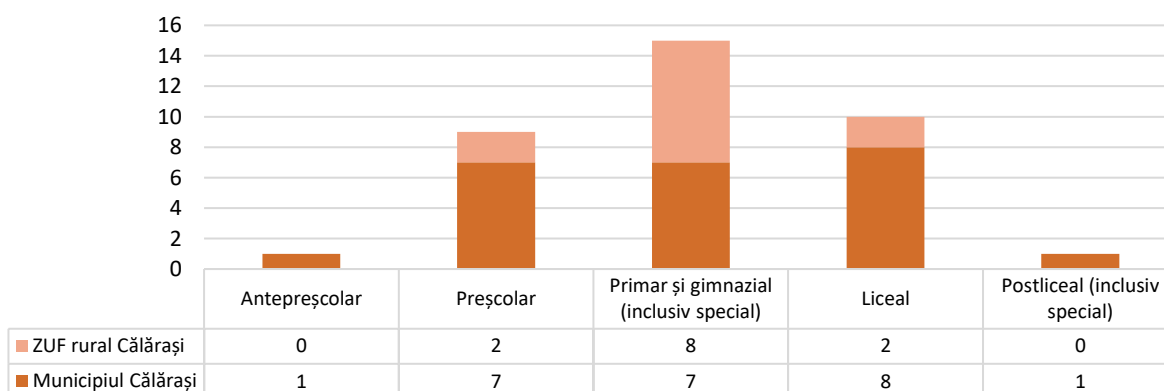
Capitolul educație are scopul de a indentifica principalele funcții pe care educația le are și modul în care sunt aplicate, atât în municipiul Călărași, cât și în mediul rural din Zona Urbană Funcțională Călărași. Astfel, vor fi evidențiate oportunitățile, difuncționalitățile și noile perspective în procesul de formare din perimetrul studiat.

Unități de învățământ

Conform datelor furnizate de INS, la nivelul anului 2019, în Zona Urbană Funcțională Călărași existau 36 de unități de învățământ, dintre care o treime (33,33%) sunt situate în localitățile din mediul rural, astfel:

- în comunele Modelu și Roseți există câte o unitate destinată învățământului preșcolar;
- pentru ciclurile primar și gimnazial în comunele Ciocănești, Cuza Vodă, Dichiseni, Roseți, Ștefan Vodă și Vâlcelele, câte o unitate, iar în comuna Modelu, două;
- în comunele Dragalina și Grădiștea există câte un liceu.

Figură 56: Unități școlare pe tipuri de învățământ, ZUF Călărași, 2019



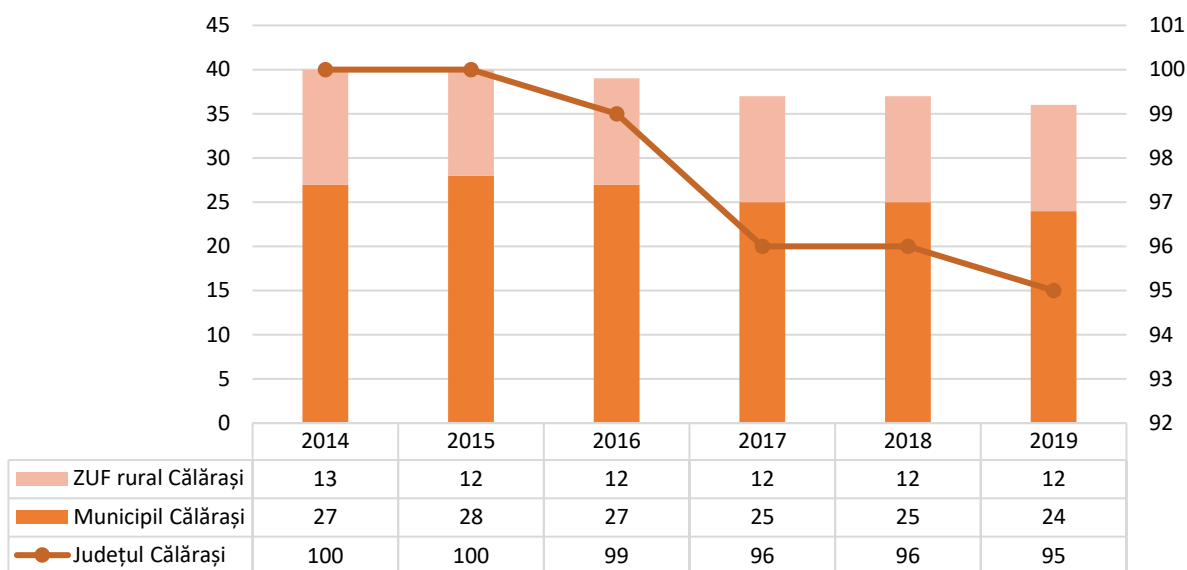
Sursa: INS (SCL101C)

⁴⁶ Sursa: <https://www.anofm.ro/lmvw.html?agentie=&categ=3&subcateg=1&page=16>

În municipiul Călărași, la nivelul anului 2019, funcționau 24 de unități de învățământ, reprezentând 66,67% din unitățile din Zona Urbană Funcțională Călărași și 25,26% din cele existente în județul Călărași. Dintre acestea, 7 sunt destinate învățământului preșcolar, 7 ciclurilor primar și gimnazial, inclusiv special și 8 sunt licee.

Referitor la evoluția unităților școlare în perioada 2014-2019, se observă o scădere a numărului acestora, atât la nivel județean, cât și la nivel de ZUF și municipiu. Astfel, dacă în 2014, la nivelul ZUF erau active 40 unități școlare, în 2019 numărul acestora a ajuns la 36.

Figură 57: Evoluția numărului de unități școlare, ZUF Călărași și județul Călărași, 2014-2019



Sursa: INS (SCL101C)

Conform cartografierii școlare realizate de ministerul Educației și Cercetării, configurația infrastructurii de învățământ existente în Zona Urbană Funcțională Călărași, după statut și formă de proprietate este următoarea:

Tabel 22: Situația unităților de învățământ din Zona Urbană Funcțională Călărași

Unitate de învățământ	Forma de proprietate	Statut	Mod de funcționare	Capacitate
Municipiul Călărași				
Colegiul Economic Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 4 Număr elevi: 790
Colegiul Național „Barbu Știrbei” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 2 Număr elevi: 802
Grădinița cu Program Normal Nr. 11 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.10 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.12 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		

Unitate de învățământ	Forma de proprietate	Statut	Mod de funcționare	Capacitate
Grădinița cu Program Normal Nr.6 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.7 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Si Prelungit „Ciufulici” Călărași	Privată	Cu personalitate juridică	Program prelungit	Număr elevi: 41
Grădinița cu Program Prelungit „Amicii” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Program prelungit	Număr formațiuni de studiu: 6 Număr elevi: 158
Grădinița cu Program Prelungit „Aricele” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Program prelungit	Număr formațiuni de studiu: 3 Număr elevi: 22
Grădinița cu Program Prelungit „Rostogol” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Program prelungit	Număr formațiuni de studiu: 8 Număr elevi: 123
Grădinița cu Program Prelungit „Step by Step” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Program prelungit	Număr formațiuni de studiu: 6 Număr elevi: 178
Grădinița cu Program Prelungit „Țara Copilariei” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Program prelungit	Număr formațiuni de studiu: 10 Număr elevi: 173
Grădinița cu Program Prelungit „Voinicele” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Program prelungit	Număr formațiuni de studiu: 8 Număr elevi: 183
Grădinița cu Program Normal Nr.5 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.2 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.3 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.4 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.8 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Liceul „Danubius” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 6 Număr elevi: 863
Liceul Pedagogic „Ștefan Bănuțescu” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 4 Număr elevi: 419
Liceul Tehnologic „Dan Mateescu” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 3 Număr elevi: 388
Liceul Tehnologic „Sandu Aldea” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 3 Număr elevi: 476

Unitate de învățământ	Forma de proprietate	Statut	Mod de funcționare	Capacitate
Liceul Tehnologic Transporturi Auto Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 3 Număr elevi: 271
Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 3 Număr elevi: 1042
Școala Gimnazială „Carol I” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 15 Număr elevi: 615
Școala Gimnazială „Constantin Brancoveanu” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 13 Număr elevi: 318
Școala Gimnazială „Helikon” Călărași	Privată	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 6 Număr elevi: 42
Școala Gimnazială „Mihai Viteazul” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 36 Număr elevi: 912
Școala Gimnazială „Mircea Voda” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 23 Număr elevi: 476
Școala Gimnazială „Nicolae Titulescu” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 54 Număr elevi: 923
Școala Gimnazială Nr.7 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Școala Gimnazială Specială Nr.1 Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 16 Număr elevi: 107
Școala Gimnazială „Tudor Vladimirescu” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 22 Număr elevi: 487
Școala Postliceală „Feg” Călărași	Privată	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr elevi: 84
Școala Postliceală Sanitară „Pompei Samarian” Călărași	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr elevi: 195
Școala Primară Nr. 6 Călărași	Publică de interes național și local	Arondată		
Comuna Ciocănești				
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Ciocănești	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.2 Ciocănești	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.3 Ciocănești	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.4 Ciocănești	Publică de interes național și local	Arondată		

Unitate de învățământ	Forma de proprietate	Statut	Mod de funcționare	Capacitate
Școala Gimnazială Nr.1 Ciocănești	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 8 Număr elevi: 329
Școala Primară Nr.1 Ciocănești	Publică de interes național și local	Arondată		
Comuna Cuza Vodă				
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Cuza Vodă	Publică de interes național și local	Arondată		
Școala Gimnazială Nr.1 Cuza Vodă	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 10 Număr elevi: 307
Comuna Dichiseni				
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Dichiseni	Publică de interes național și local	Arondată		
Școala Gimnazială Nr.1 Dichiseni	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 4 Număr elevi: 179
Comuna Dragalina				
Grădinița cu Program Prelungit Nr.1 Dragalina	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Dragalina	Publică de interes național și local	Arondată		
Liceul Tehnologic „Duiuiu Zamfirescu” Dragalina	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 8 Număr elevi: 1165
Școala Gimnazială Nr.1 Dragalina	Publică de interes național și local	Arondată		
Comuna Grădiștea				
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Grădiștea	Publică de interes național și local	Arondată	Program normal	Număr formațiuni de studiu: 3
Liceul Tehnologic „Constantin George Calinescu” Grădiștea	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 11 Număr elevi: 425
Comuna Modelu				
Grădinița cu Program Prelungit „Brotacel” Modelu	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Program prelungit	Număr formațiuni de studiu: 4 Număr elevi: 183
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Modelu	Publică de interes național și local	Arondată		
Grădinița cu Program Normal Nr.2 Modelu	Publică de interes național și local	Arondată		
Școala Gimnazială Nr.1 Modelu	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 19 Număr elevi: 352
Școala Gimnazială Nr.2 Modelu	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 17 Număr elevi: 502
Comuna Roseți				

Unitate de învățământ	Forma de proprietate	Statut	Mod de funcționare	Capacitate
Grădinița cu Program Normal „Elisabeta Rosetti” Roseți	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Program normal	Număr formațiuni de studiu: 6 Număr elevi: 154
Școala Gimnazială „Iancu Rosetti” Roseți	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Două schimburi/zi	Număr formațiuni de studiu: 29 Număr elevi: 654
Comuna Ștefan Vodă				
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Ștefan Vodă	Publică de interes național și local	Arondată		Număr formațiuni de studiu: 3
Școala Gimnazială Nr.1 Ștefan Vodă	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 9 Număr elevi: 197
Comuna Vâlcelele				
Grădinița cu Program Normal Nr.1 Vâlcelele	Publică de interes național și local	Arondată		Număr formațiuni de studiu: 3
Școala Gimnazială „Florența Albu” Vâlcelele	Publică de interes național și local	Cu personalitate juridică	Un schimb/zi	Număr formațiuni de studiu: 3 Număr elevi: 157

Sursa: Ministerul Educației și Cercetării - <https://www.siiir.edu.ro/carto/>

Infrastructură și dotări educaționale

Infrastructura școlară este formată din mai multe elemente, cum sunt sălile de clasă, laboratoarele școlare, sălile de gimnastică, terenurile de sport și PC-urile.

În municipiul Călărași, unitățile și structurile de învățământ dispun de 433 săli de clasă (65,02% din total ZUF Călărași), 81 de laboratoare școlare (83,51% din total ZUF Călărași), 15 săli de gimnastică (60% din total ZUF Călărași), 22 de ateliere școlare (75,86% din total ZUF Călărași), 22 de terenuri de sport (64,71% din total ZUF Călărași) și 1.568 PC-uri (77,05% din total ZUF Călărași).

Tabel 23: Infrastructura de învățământ, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020

Infrastructura de învățământ	Urban	Rural	Total
Săli de clasă	433	233	666
Laboratoare școlare	81	16	97
Săli de gimnastică	15	10	25
Ateliere școlare	22	7	29
Terenuri de sport	22	12	34
PC-uri	1.568	467	2.035

Sursa: INS (SCL105B, SCL112B, SCL108B, SCL110B, SCL107C)

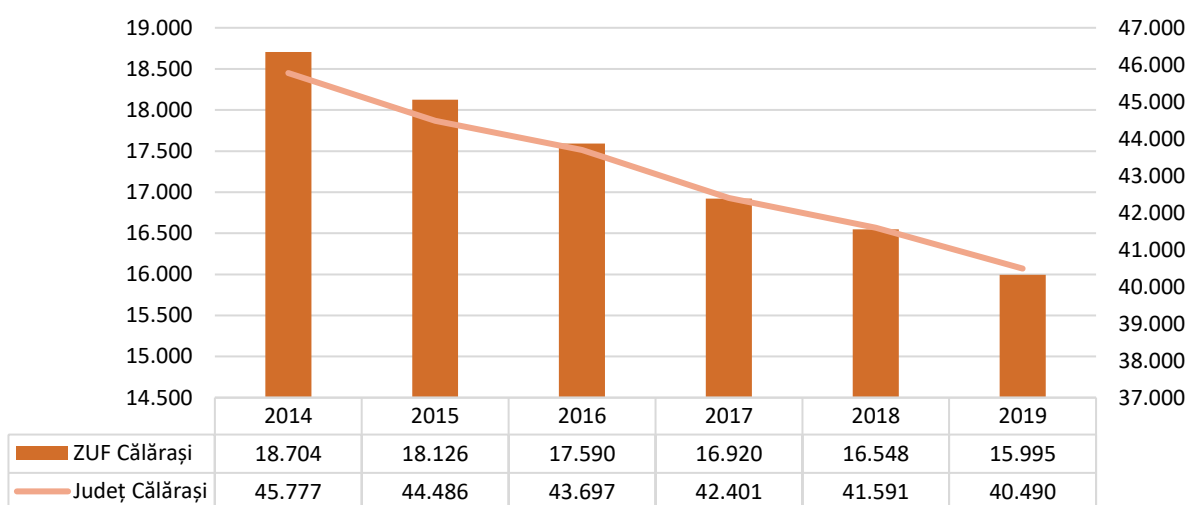
Astfel, o mare parte din infrastructura și dotările educaționale din Zona Urbană Funcțională Călărași este concentrată în unitățile educaționale din municipiul Călărași, localitățile rurale ale zonei suferind numeroase curențe din acest punct de vedere.

Populația școlară

La nivelul anului 2019, populația școlară a județului Călărași a fost de 40.490 de persoane, din care 39,50% de pe raza Zonei Urbane Funcționale Călărași, respectiv 70,42% în municipiul Călărași și 29,58% în mediul rural al ZUF Călărași.

În ceea ce privește evoluția populației școlare, numărul elevilor pentru perioada 2014-2019 urmează un trend descendent, înregistrând scăderi de la an la an, atât la nivel județean (-11,55% în 2019 față de 2014), cât și la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași (-11,55% în 2019 față de 2014).

Figură 58: Evoluție populație școlară, județ Călărași și ZUF Călărași, 2014-20219



Sursa: INS (SCL103D)

În ceea ce privește evoluția populației școlare, la nivelul municipiului Călărași, totalul populației școlare a scăzut în 2019, față de 2014 cu 13,81%. Dacă în 2019, prin comparație cu anul 2014, cea mai mare scădere s-a înregistrat în cazul învățământului postliceal, inclusiv cel special (-48,59%), cea mai mare creștere a fost înregistrată în cazul învățământului profesional (+210,88%).

Tabel 24: Evoluție populație școlară, municipiul Călărași, 2014-2019

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Evoluție 2019/2014
Copii înscriși în creșe	30	38	47	53	56	59	96,67%
Copii înscriși în grădinițe	1.779	1.624	1.562	1.475	1.482	1.481	-16,75%
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	5.595	5.523	5.515	5.311	5.269	4.959	-11,37%
Elevi înscriși în învățământul liceal	4.549	4.327	4.091	3.792	3.579	3.524	-22,53%
Elevi înscriși în învățământul profesional	193	276	338	452	514	600	210,88%
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv învățământul special)	531	438	319	311	331	273	-48,59%

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Evoluție 2019/2014
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	42	41	37	38	43	59	40,48%
Studenti înscriși în învățământul universitar de licență	349	341	317	306	310	308	-11,75%
TOTAL	13.068	12.608	12.226	11.738	11.584	11.263	-13,81%

Sursa: INS (SCL103D)

În perioada 2014-2019, situația populației școlare a mediului rural aferent **Zonei Urbane Funcționale Călărași** este asemănătoare cu cea din municipiul Călărași, numărul acesteia scăzând cu 16,04% în 2019, comparativ cu anul 2014. Valoarea atinsă în 2019, la nivelul comunelor din mediul rural al ZUF Călărași este de 4.732 persoane.

La nivelul anului 2019, comunele din ZUF Călărași cu cel mai mare număr al populației școlare sunt Modelu (1.157 persoane) și Dragalina (1.151 persoane), iar la polul opus se regăsesc comunele Dichiseni (146 persoane) și Vâlcelele (163 persoane).

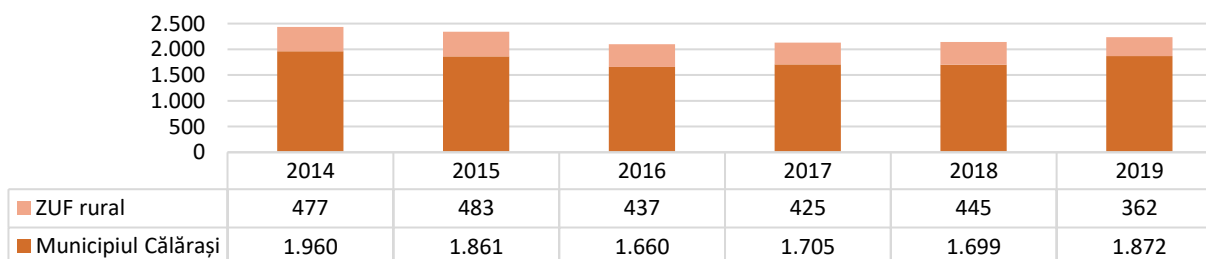
Din populația școlară a Zonei Urbane Funcționale Călărași, cel mai mare procent este reprezentat de elevii înscriși în învățământul primar și gimnazial (44,03%), urmați de cei din învățământul liceal (31,29%), după care:

- Copii înscriși în grădinițe (13,15%);
- Elevi înscriși în învățământul profesional (5,33%);
- Studenți și cursanți înscriși în învățământul universitar (2,73%);
- Elevi înscriși în învățământul postliceal (2,42%);
- Copii înscriși în creșe (0,52%);
- Elevi înscriși în învățământul de maiștri (0,52%).

Absolvenți și abandon școlar

În ceea ce privește numărul **absolvenților** înregistrați în Zona Urbană Funcțională Călărași pentru perioada 2014-2018, evoluția a fost fluctuantă, dar în scădere, astfel că, față de anul 2014, totalul absolvenților a scăzut în 2018 cu 0,08%. Din figura de mai jos se poate observa că numărul absolvenților din mediul urban este de cinci ori mai mare față de cei din mediul rural.

Figură 59: Evoluția absolvenților, 2014-2018



Sursa: INS (SCL103D)

De asemenea, din totalul absolvenților înregistrați în județul Călărași, 48,04% sunt concentrați în ZUF Călărași, iar referitor la nivelul de învățământ, cel mai mare număr al acestora s-a înregistrat în cazul ciclurilor gimnazial, liceal și profesional. În municipiul Călărași cel mai mare număr al

absolvenților s-a înregistrat în cazul ciclurilor liceale (48,24%) și primar și gimnazial (35,58%) în timp ce în comunele din mediul rural ZUF, 96,13% din total absolvenți sunt cei de ciclu primar și gimnazial, inclusiv învățământul special.

Ratele de abandon⁴⁷ la nivelul unităților de învățământ din Zona Urbană Funcțională Călărași sunt cuprinse între 0% și 14,16%. Ratele de abandon de peste 3% se regăsesc la nivelul următoarelor unități școlare:

- Liceul Tehnologic „Dan Mateescu” Călărași (14,16%);
- Liceul Tehnologic „Sandu Aldea” Călărași (8,60%);
- Școala Gimnazială „Carol I” Călărași (3,68%);
- Școala Gimnazială „Mircea Vodă” Călărași (3,20%).

Opțiunile școlare ale elevilor din clasa a VIII-a, din județul Călărași, în anul școlar 2019-2020⁴⁸, relevă faptul cu 43,52% dintre elevi optează pentru liceele teoretice, 30,19% pentru liceele tehnologice, iar 2,75% pentru cele vocaționale. Analizând situația, se constată alegerea predominantă a elevilor pentru Colegiul Național „Brabu Știrbei” (12,51% dintre opțiuni) și Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” (9,48% dintre opțiuni).

Asistență educațională

Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Călărași⁴⁹ este o instituție de învățământ, specializată în oferirea, coordonarea și monitorizarea serviciilor educaționale specifice acordate copiilor, elevilor, părinților, cadrelor didactice și membrilor comunității.

Scopul CJRAE Călărași este acela de a asigura accesul egal preșcolărilor și școlărilor la servicii educaționale care să îi sprijine în atingerea obiectivelor propuse.

Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională se subordonează Ministerului Educației Naționale și este coordonat metodologic de Inspectoratul Școlar Județean Călărași, având în subordine Centrul Județean de Asistență Psihopedagogică Călărași (înființat în anul 2004).

Personal didactic

La nivelul anului 2019, numărul cadrelor didactice în județul Călărași a fost de 2.654 de persoane, dintre care 40,84% și-au desfășurat activitatea în Zona Urbană Funcțională Călărași, respectiv 70,76% în municipiul Călărași și 29,24% în mediul rural, în cele 9 comune membre.

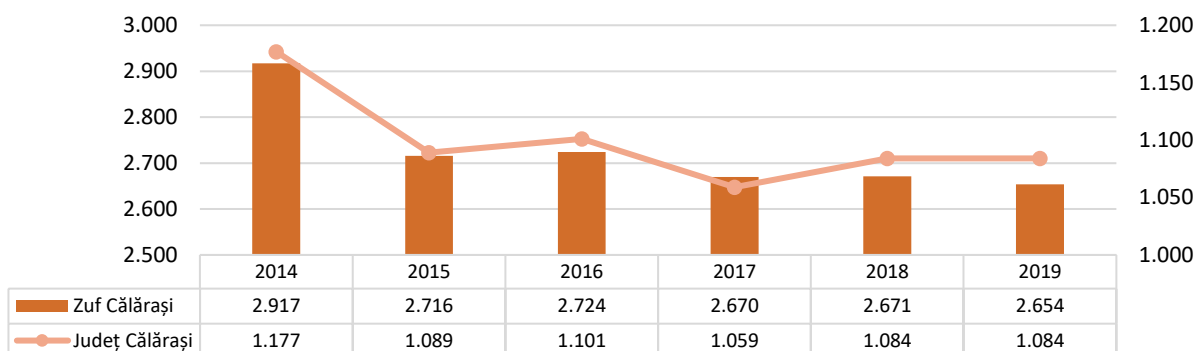
În ceea ce privește numărul cadrelor didactice în intervalul de timp 2014-2019, acesta a avut o evoluție fluctuantă, dar în scădere, astfel că, în anul 2019, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, activau cu 9,02% mai puține cadre didactice față de anul 2014.

⁴⁷ Sursa: Alege-ți Drumul (alegetidrumul.ro)

⁴⁸ Sursa: Alege-ți Drumul (alegetidrumul.ro)

⁴⁹ Sursa: <https://cjracle.weebly.com/>

Figură 60: Evoluția personalului didactic, 2014-2019



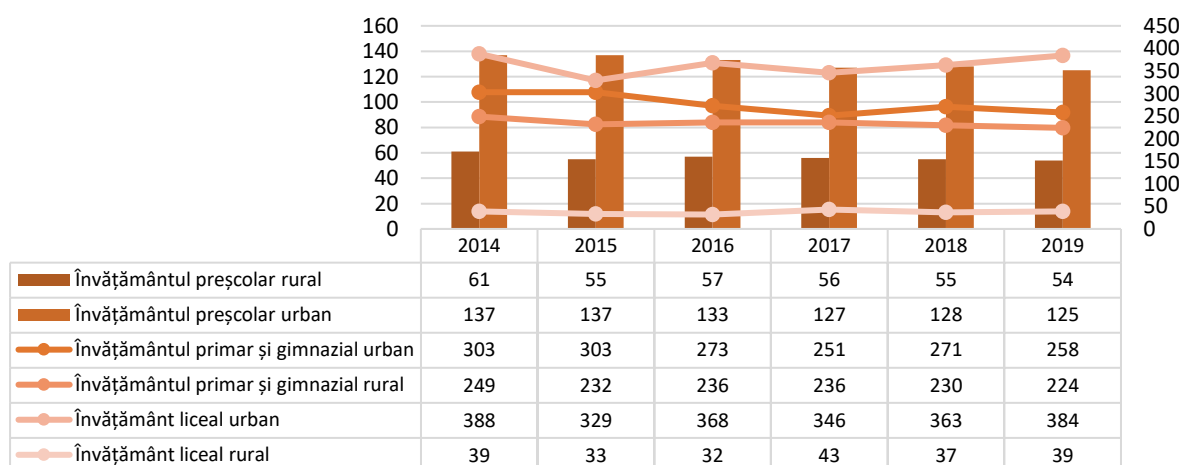
Sursa: INS (SCL104D)

Din punctul de vedere al clasificării personalului didactic pe niveluri de învățământ, în comunele din mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, la nivelul anului 2019 activau 54 de cadre didactice în învățământul preșcolar și 224 în cel primar și gimnazial.

Evoluția personalului din învățământ în comunele membre ZUF pentru perioada 2014-2019, arată că numărul acestora a scăzut în 2019 față de 2014 cu 9,17%. Comunele care au înregistrat scăderi sunt: Ciocănești (-17,24%), Cuza Vodă (-18,52%), Dichiseni (-5,56%), Dragalina (-19,77%), Grădiștea (-16,67%) și Modelu (-1,25%). Astfel, diferențele cele mai semnificative ale anului 2019, raportat la anul 2014, au fost înregistrate în comuna Dragalina. La polul opus, sunt de menționat comunele al căror număr de cadre didactice a crescut în perioada analizată, astfel: comuna Vâlcelele a înregistrat cea mai mare creștere (6,67%), urmată de comuna Roseți (4,65%). De asemenea, comuna Ștefan Vodă a menținut un număr constant al personalului didactic pentru tot intervalul analizat, cu excepția anului 2015, când a avut mai mult cu patru persoane.

Comparativ, în municipiul Călărași, din 2014 până în prezent, numărul personalului didactic a avut fluctuații, iar numărul total al acestora în anul 2019 a scăzut cu 7,37%.

Figură 61: Evoluția personalului didactic (număr persoane), ZUF rural-urban, pe niveluri de învățământ, 2014-2019



Sursa: INS (SCL104D)

Serviciile educaționale din municipiul Călărași sunt furnizate de către 767 cadre didactice, care funcționează după următoarea structură:

- 50,07% în învățământul liceal, cu o scădere de 1,03% în perioada 2014-2019;
- 33,64% în învățământul primar și gimnazial, cu o scădere de 14,85% în perioada 2014-2019;
- 16,30% în învățământul preșcolar, cu o scădere de 8,76% în perioada 2014-2019.

Efectivul de cadre didactice de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, din anul 2019, acoperă un raport de aproximativ 17,18 elevi la un cadru didactic la nivelul preșcolar, 12,88 elevi la un cadru didactic la nivelul primar și gimnazial, iar la nivel liceal 9,18 și respectiv 7,14 la un cadru didactic.

Gradul de încărcare

Privind gradul de încărcare de elevi/PC, media națională este 10 elevi/PC în cadrul învățământului preșcolar, primar și gimnazial și liceal. Depășind gradul național de încărcare, se îngreunează procesul de adaptare a următoarelor generații la progresele digitale actuale. Cea mai gravă situație este în cadrul învățământului primar și gimnazial, în comuna Modelu (24,73) și în comuna Roseți (19,36).

Limita națională de aglomerare a eleviilor în sălile de clasă este de 30 de elevi, depășirea mediei îngreunează procesul educațional sau generează imposibilitatea profesorilor de a acorda atenția necesară elevilor.

Tabel 25: Gradul de încărcare în infrastructura educațională în municipiul Călărași, 2019

	Populație școlară/săli de clasă			Populație școlară/PC			Populație școlară/personal didactic		
	Preșcolar	Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	Liceal	Preșcolar	Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	Liceal	Preșcolar	Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	Liceal
Călărași	14,10	36,46	19,05	14,24	12,75	3,53	11,85	19,22	9,18
Ciocănești	7,67	18,33	-	17,25	5,98	-	17,25	13,75	-
Cuza Vodă	11,40	18,29	-	28,50	12,80	-	19	13,47	-
Dichiseni	15,67	11,00	-	15,67	4,61	-	15,67	9,21	-
Dragălina	19,45	28,68	6,17	42,80	17,84	1,18	19,45	18,67	7,40
Grădiștea	12,38	-	1,00	19,80	-	0,48	16,50	-	0,63
Modelu	22	36,60	-	24,20	24,73	-	15,13	14,52	-
Roseți	21,57	37,59	-	75,50	19,36	-	25,17	16,38	-

	Populație școlară/săli de clasă			Populație școlară/PC			Populație școlară/personal didactic		
	Preșcolar	Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	Liceal	Preșcolar	Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	Liceal	Preșcolar	Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	Liceal
Ștefan Vodă	13,33	17,50	-	40	9,21	-	13,33	14,58	-
Vâlcelele	12,33	14	-	18,50	11,45	-	18,50	9,00	-

Sursa: INS (SCL103D, SCL112B)

Gradul de încărcare a infrastructurii educaționale și a personalului didactic la nivelul municipiului Călărași în anul 2019 evidențiază următoarele:

- Aglomerarea eleviilor în școlile primare și gimnaziale în municipiul Călărași și comunele Modelu și Roseți peste limita impusă în domeniu, cu până la 36 de elevi în sala de clasă;
- Depășirea mediei naționale de elevi/profesor în cadrul învățământului primar și gimnazial;
- Depășirea mediei naționale de 10 elevi/PC în învățământul preșcolar și școlile primare și gimnaziale din aproape toate localitățile din ZUF Călărași (excepție fac comunele Ciocănești, Dichiseni, Ștefan Vodă).

Învățământul dual

Învățământul dual este o formă de organizare a învățământului profesional și tehnic cu următoarele caracteristici specifice:

- Este organizat prin inițiativa operatorilor economici interesați, în calitate de potențiali angajatori și parteneri de practică;
- Asigură oportunități sporite de educație și formare profesională pe baza unui contract de parteneriat și a unor contracte individuale de pregătire practică;
- Operatorii economici asigură oportunitatea practică elevilor, bursă la nivelul celei acordate din fonduri publice și alte cheltuieli pentru formarea profesională de calitate a elevilor;
- Facilitează implicarea operatorilor economici în mecanismele decizionale la nivelul unității de învățământ partenere.

În Zona Urbană Funcțională Călărași⁵⁰ există 7 unități de învățământ profesional și tehnic:

- Colegiul Economic – profil comercial;
- Colegiul „Ștefan Bănulescu” (pregătire practică duală) – profil pedagogic;
- Colegiul Agricol „Sandu Aldea” – profil tehnologic;
- Liceul „Danubius” Călărași – profil tehnologic;
- Liceul Tehnologic „Dan Mateescu” – profil tehnologic;
- Liceul Tehnologic Transporturi Auto – profil tehnologic;

⁵⁰ Sursa: <https://www.alegetidrumul.ro/oferta/CL>

- Liceul Tehnologic „Constantin George Călinescu” (pregătire practică duală) – profil tehnologic;
- Liceul Tehnologic „Duiliu Zamfirescu” Dragalina – profil tehnologic și profesional.

Unități de învățământ SMART și sisteme SMART

Școala **Logiscool**⁵¹ – Organizează în perioada de vară, pentru elevii cu vârste cuprinse între 7 și 15 ani, fie cursuri online, fie cursuri la sediul școlii și ateliere digitale de tip:

- Roblox Game Design;
- Programare – KODU pentru elevi de clasa I;
- Robotics – LEGO, pentru elevii din clasele IV-VI;
- Editare video, Recomandat elevilor din clasa V-VIII.

Învățământul universitar



Facultatea de Management și Dezvoltare Rurală este una din cele șapte facultăți din cadrul Universității de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, cea mai veche instituție de învățământ agricol superior din România. Una dintre filialele acestei facultăți este localizată în municipiul Călărași în incinta Colegiului Agricol „Sandu Aldea”, având specializarea „Inginerie economică în agricultură”.

Școala online

Cu scopul pregătirii la materiile „Limba și literatura română” și „Matematică”, pentru „Evaluarea națională a clasei a VIII-a, compania Intuitext⁵² a pus gratuit (atât la dispoziția profesorilor cât și a elevilor) următoarele platforme:

- Scoalaintuitext.ro – platformă de învățare și evaluare online pentru clasele primare;
- Examenultau.ro – platformă pentru pregătirea la „Limba și literatura română” și „Matematică” pentru Evaluarea Națională – clasa a VIII –a.

EDUAPPS – În contextul aniversării a 70 de ani de existență, Consiliul Europei a lansat un portal pentru învățare online dedicată educației – Education Portal for Online Learning – cu scopul de a pune la dispoziție resurse de predare și formare. Resursele sunt de tipul: drepturile omului, democrație și statul de drept și vin în sprijinul practicării și promovării unei culturi a democrației la nivelul instituțiilor școlare.⁵³

Google Classroom⁵⁴ – Platformă recomandată de Ministerul Educației Naționale pentru lucrul online cu elevii.

Microsoft team – Platformă ce beneficiază de un spațiu de lucru bazat pe chat, în care profesorii pot forma rapid clasele, pot împărtăși materialele didactice, pot posta anunțuri, distribui și evalua cunoștințele cu ajutorul testelor etc.

⁵¹ Sursa: <https://www.logiscool.com/ro/about>

⁵² Sursa: <https://www.edupedu.ro/doua-platfome-de-invatare-online-puse-gratuit-la-dispozitia-profesorilor-si-elevilor-din-scoli-primare-si-gimnaziu/>

⁵³ Sursa: <https://www.edu.ro/portalul-educa%C8%9Bie-pentru-%C3%AEnv%C4%83%C8%9Bare-online-creat-de-consiliul-europei-%C8%99i-lansarea-%C3%AEnscrierilor-pentru>

⁵⁴ Sursa: <https://psnews.ro/cele-mai-populare-platfome-educationale-online-pentru-elevi-397210/>

Elmodo – Platformă ce permite gestionarea claselor și a activităților de învățare, precum și înscrierea părinților.

Easyclass – Platformă educațională online pentru elevi, recomandată de MEN;

Intuitext - Oferă 2 platforme educaționale online pentru elevi, fiind dedicată ciclului primar și gimnazial.

Zoom – Una dintre cele mai utilizate aplicații pentru comunicarea în timp real. Permite organizarea orelor cu până la 500 de participanți.

Coronavirus: resurse de învățare online (platforme online)⁵⁵ – În perioada pandemiei, Uniunea Europeană a pus la dispoziție atât profesorilor, cât și educatorilor, diverse platforme online tip cataloage cu materiale didactice și cursuri de formare. Aceste platforme sunt:

- School Education Gateway;
- eTwinning;
- Spațiul Învățării;
- SALTO-YOUTH;
- Platforma electronică pentru educația adulților în Europa (EPALE);
- Schimburi virtuale Erasmus+;
- Institutul European de Inovare și tehnologie (EIT).

Proiectul Rose își propune să contribuie la reducerea abandonului în învățământul secundar și terțiar și la creșterea ratei de promovare a examenului de bacalaureat. Prin proiectul ROSE, ISJ Călărași și bugetul local, s-au achiziționat în Liceul Pedagogic „Ștefan Bănulescu” următoarele tehnologii smart: 74 de tablete electronice, 3 termometre digitale, un pian digital, s-a extins sistemul de supraveghere video, s-a înlocuit sursa UPS, s-au achiziționat servicii configurare platformă informatică, mentenanță sistem supraveghere audio-video, suport tavan videoproiector, 15 licențe windows, flipchart magnetic, 4 table interactive, 41 laptop-uri, 3 imprimante și 2 tablete grafice.

6.3. Infrastructură socială

Furnizori de servicii sociale

*Sistemul național de asistență socială reprezintă ansamblul de instituții, măsuri și acțiuni prin care statul, reprezentat de autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și societatea civilă, intervin pentru prevenirea, limitarea sau înlăturarea efectelor temporare ori permanente ale situațiilor care pot genera marginalizarea sau excluderea socială a persoanei, familiei, grupurilor ori comunităților.*⁵⁶

Asistența socială în România se concentrează pe 4 piloni principali, înglobând: prevenirea și combaterea sărăciei și a riscului de excludere socială, susținerea copilului și a familiei, sprijinirea persoanelor cu nevoi speciale și sprijinirea în cazul situațiilor deosebite.

⁵⁵ Sursa: https://ec.europa.eu/education/resources-and-tools/coronavirus-online-learning-resources/online-platforms_ro

⁵⁶ Sursa: Legea asistenței sociale 292/2011, Art. 2;

Problemele sociale atât din municipiul Călărași, cât și mediul rural al ZUF Călărași sunt diverse, serviciile sociale nefiind adaptate în totalitate nevoilor grupurilor vulnerabile.

Infrastructura socială în ZUF Călărași este administrată de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Călărași, instituție publică de interes județean, cu personalitate juridică, înființată în subordinea Consiliului Județean Călărași.

Direcția de Asistență Socială Călărași (D.A.S. Călărași) este structura specializată în administrarea și acordarea beneficiilor de asistență socială și a serviciilor sociale, cu scopul de a asigura aplicarea politicilor sociale în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități, precum și altor persoane, grupuri sau comunități aflate într-o stare de nevoie socială. Direcția de Asistență Socială Călărași, elaborează politici și strategii, programe de dezvoltare, derulează proiecte de dezvoltare comunitară și de dezvoltare regională în vederea prevenirii situațiilor de risc, la care sunt expuse grupuri sau persoane din comunitate

În aplicarea politicilor sociale direcția îndeplinește în principal următoarele funcții:

- de realizare a diagnozei sociale prin evaluarea nevoilor sociale ale comunității, realizarea de sondaje și anchete sociale, valorificarea potențialului comunității în vederea prevenirii și depistării precoce a situațiilor de neglijare, abuz, abandon, violență, a cazurilor de risc de excludere socială etc.;
- de coordonare a măsurilor de prevenire și combatere a situațiilor de marginalizare și excludere socială în care se pot afla anumite grupuri sau comunități;
- de strategie, prin care asigură elaborarea strategiei de dezvoltare a serviciilor sociale și a planului anual de acțiune, pe care le supune spre aprobare consiliului local;
- de execuție, prin asigurarea mijloacelor umane, materiale și financiare necesare pentru acordarea beneficiilor de asistență socială și furnizarea serviciilor sociale;
- de administrare a resurselor financiare, materiale și umane pe care le are la dispoziție;
- de comunicare și colaborare cu serviciile publice deconcentrate ale ministerelor și ale altor autorități ale administrației publice centrale, cu alte instituții care au responsabilități în domeniul asistenței sociale, cu serviciile publice locale de asistență socială din alte unități administrativ-teritoriale, cu reprezentanții furnizorilor privați de servicii sociale, precum și cu persoanele beneficiare;
- de promovare a drepturilor omului, a unei imagini pozitive a persoanelor, familiilor, grupurilor vulnerabile;
- de reprezentare a unității administrativ-teritoriale în domeniul asistenței sociale.

Obiectivele Direcției de Asistență Socială Călărași:

- Lărgirea sferei de activitate prin diversificarea serviciilor sociale în vederea asigurării accesului pentru un număr cât mai mare de persoane aflate în situație de dificultate socială;
- Asigurarea de servicii sociale de calitate, flexibile, respectând standardele generale de calitate în domeniu și care să fie adaptate nevoilor sociale existente;
- Colaborarea cu instituții și organizații, prin realizarea de parteneriate, proiecte și programe de combatere a marginalizării sociale;
- Conceperea de programe de prevenire a dependenței de serviciile sociale a persoanelor asistate;

- Promovarea activității **Direcției de Asistență Socială Călărași** în plan local, prin implementarea de modele de bună practică în rândul partenerilor, dar și prin informări în mass-media;
- Perfecționarea continuă a personalului prin participarea la cursuri de perfecționare, seminarii și conferințe în domeniul social organizate pe plan local, național sau european, în vederea îmbunătățirii serviciilor sociale acordate.

Serviciile sociale licențiate în baza legii 197/2012 din mediul Zona Urbană Funcțională Călărași sunt următoarele:

Tabel 26: Serviciile sociale și tipul de servicii sociale, ZUF Călărași, 2020

Serviciu social	Tip serviciu social	Localitate
Centrul de prevenire, evaluare și consiliere antidrog Călărași	Centre de zi pentru persoane toxico-dependente pentru persoane cu diferite adicții: droguri, alcool, alte substanțe toxice etc.	Călărași
Centrul Familial RASA	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru mamă și copil	Grădiștea
Serviciul de asistență comunitară pentru adulți - ADICA	Centre de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în situații de nevoie	Călărași
Serviciul de îngrijire medico socială pentru bolnavi cronici	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență medico-socială pentru persoane vârstnice, bolnavi cronici în fază terminală	Călărași
Centrul de zi pentru persoane cu handicap	Centre de zi pentru persoane adulte cu dizabilitati	Călărași
Cantină de ajutor social	Centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	Călărași
Căminul pentru persoane vârstnice Sf Antim Ivireanul Călărași	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Călărași
Centrul Maternal Călărași	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru mamă și copil	Călărași
Centrul de primire în regim de urgență Sfânta Maria	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Călărași
Serviciul asistență maternală	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Călărași
Centrul de plasament pentru copii cu handicap sever Călărași din cadrul Complexului de servicii sociale pentru copii cu handicap sever Călărași	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Călărași
Centrul de recuperare de zi pentru copii cu handicap sever din cadrul Complexului de servicii sociale pentru copii cu handicap sever	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Călărași
Centrul de îngrijire și asistență pentru persoane adulte Ciocănești	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Ciocănești
Centrul de servicii sociale pentru copil și familie Sera (serviciu rezidențial)	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Călărași

Serviciu social	Tip serviciu social	Localitate
Serviciul de dezvoltare a deprinderilor de viață independentă	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Călărași
Centrul de zi din cadrul Centrului de servicii sociale pentru copil și familie Sera	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Călărași
Căsuță de tip familial Lotus din cadrul Complexului de Servicii Făurei	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Ciocănești
Centrul de consiliere și sprijin - Serviciu acordat în comunitate persoanelor adulte	Centre de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în situații de nevoie	Călărași

Sursa: DGASPC Călărași

Cantina de ajutor social

Scopul serviciului social consta in pregătirea si servirea a doua mese, zilnic, de persoana, gratuite sau cotra cost, prânzul si cina in limita alocației de hrana prevăzută de reglementările legale si asigurarea transportului gratuit pentru persoanele care beneficiază de distribuirea hranei la domiciliu.

Adăpostul de urgență pe timp de noapte

Scopul serviciului social constă în asigurarea găzduirii pe timpul nopții, asociată cu acordarea unor servicii de consiliere și asistență de reinsertie, în concordanță cu nevoile individuale identificate. Beneficiarii acestui serviciu sunt persoane fără adăpost, fără sprijin familial, în general fără surse de venit.

Serviciul social are ca obiect de activitate acordarea, in mod gratuit, de servicii sociale specializate, in conformitate cu standardele generale de calitate si adaptat nevoilor specifice si reale ale fiecărei persoane asistate.

Centrul de zi pentru persoane cu handicap

Centrul de zi pentru persoane cu handicap, are ca scop/ misiune, în conformitate cu Ordinul nr. 67/2015 și Ordinul nr. 25/2004 creșterea calității vieții copiilor și tinerilor cu dizabilități cu vârsta cuprinsă între 3 și 35 de ani și menținerea acestora în contextul familial și social, prin asigurarea, pe timpul zilei, atât a unor activități de educație non-formală, abilitare-reabilitare, recuperare, recreere-socializare, consiliere, dezvoltarea deprinderilor de viață independentă, cât și a unor activități de sprijin, consiliere, educare pentru părinți sau reprezentanții legali ai acestora.

În situația când un tânăr de peste 35 de ani, ce a frecventat centrul constant pentru asigurarea recuperării, recreării și socializării în vederea deprinderilor de viață independentă, se poate prelungi accesul la serviciile centrului și peste vârsta de 35 de ani cu acordul părintelui/reprezentantului legal și al conducerii centrului.

Centrul Comunitar Oborul Nou

Centrul Comunitar Oborul Nou are ca scop/ misiune, în conformitate cu Ordinul Nr. 24 din 4 martie 2004, formarea competențelor necesare pentru a trăi o viață adultă sănătoasă, utilă și independentă unui număr de 30 copii/ adolescenți cu vârsta cuprinsă între 6-18 ani, ce provin din

familiei cu resurse financiare precare și menținerea acestora în contextul familial și social, prin asigurarea, pe timpul zilei, a unor activități de suport, activități extra-curriculare, consiliere cât și a unor activități de sprijin, consiliere, educare pentru părinți sau reprezentanții legali ai acestora.

Serviciul Social Pentru Persoane Vârstnice: **Îngrijire La Domiciliu a Persoanelor Vârstnice**

Scopul serviciului, este de prevenire a instituționalizării, menținerea autonomiei funcționale în propria locuință și de îmbunătățire a calității vieții, a persoanelor vârstnice aflate în gradul de dependență autonom, semiindependent și dependent în vederea depășirii situațiilor de dificultate, prevenirii și combaterii riscului de excluziune socială, promovării incluziunii sociale și creșterii calității vieții, precum și oferirea condițiilor de îngrijire la domiciliul propriu, cu respectarea identității, integrității și demnității persoanelor vârstnice.

Căminul Pentru Persoane Vârstnice „Sf. Antim Ivireanul”

Scopul Căminul pentru Persoane Vârstnice „Sf. Antim Ivireanul” Călărași este de a asigura servicii sociale de interes local, respectiv condiții corespunzătoare de găzduire și de hrană, îngrijiri medicale, recuperare și readaptare, activități de ergoterapie și de petrecere a timpului liber, asistență socială, psihologică, persoanelor vârstnice care necesită îngrijire medicală permanentă deosebită, care nu poate fi asigurată la domiciliu, nu se pot gospodări singure, care sunt lipsite de susținători legali sau aceștia nu pot să-și îndeplinească obligațiile datorită stării de sănătate sau situației economice și a sarcinilor familiale, nu au locuință și nu realizează venituri proprii.

În anul 2020, în baza legii 197/2012, au fost acreditați următorii **furnizori de servicii sociale**:

- Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic România – Filiala Călărași;
- Asociația Gateway to hope;
- Asociația pentru Dezvoltare, Inovație, Cultură și Antreprenoriat;
- Centrul de Asistență Medico Socială Călărași;
- Direcția de Asistență Socială Călărași;
- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Călărași;
- Protopopiatul Călărași.

Creșe

Misiunea creșelor⁵⁷ este aceea de a asigura servicii integrate de îngrijire, supraveghere și educație a copiilor de vârstă antepreșcolară și de a dezvolta programe de educație timpurie adecvate vârstei, nevoilor, potențialului de dezvoltare și particularităților acestora.

Serviciul social al municipiului Călărași este asigurat de către Direcția de Asistență Socială Călărași, al cărui obiect de activitate îl constituie realizarea ansamblului de măsuri, programe, activități profesionale, servicii specializate de protejare a persoanelor, familiilor, grupurilor și comunităților cu probleme speciale aflate în dificultate.

Direcția de Asistență Socială Călărași, aflată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Călărași are în structura sa o singură creșă, în municipiul Călărași, care oferă servicii cu caracter social, medical și educațional pentru creșterea, îngrijirea și educarea timpurie a copiilor vârsta antepreșcolară.

⁵⁷ Sursa: <https://das.primariacalarasi.ro/despre-direc%C8%9Bia-de-asisten%C8%9B%C4%83-social%C4%83/cre%C8%99a>

6.4. Sănătate (infrastructură, resurse umane)

Unități sanitare

La sfârșitul anul 2019, **rețeaua unităților sanitare** din Zona Urbană Funcțională Călărași, cuprindea 301 unități sanitare, dintre care 264 în municipiul Călărași, după cum urmează: 2 spitale (cu un număr de 673 de paturi) cu două ambulatorii integrate, un ambulatoriu de specialitate, un dispensar medical, o unitate medico – socială, 100 centre medicale de specialitate, 11 cabinete medicale de medicină, 10 cabinete medicale școlare, 32 de cabinete medicale de familie, 35 cabinete stomatologice, 30 de farmacii, 29 de laboratoare medicale, 7 laboratoare de tehnică dentară, un centru de transfuzie și alte două tipuri de cabinete medicale.

În mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, rețeaua de unități sanitare cuprinde 37 de unități, după cum urmează: 17 cabinete medicale de familie, 7 cabinete stomatologice (Comunele Ciocănești, Cuza Vodă, Dragalina, Grădiștea, Modelu), 8 farmacii (comunele Ciocănești, Cuza Vodă, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea, Modelu, Roseți) și 5 puncte farmaceutice (comunele Ciocănești, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea)

La nivelul anului 2019 conform datelor INS, situația unităților medicale din municipiul Călărași și mediul rural Zona Urbană Funcțională Călărași, se prezintă astfel:

Tabel 27: Rețeaua unităților sanitare pe categorii de unități și forme de proprietate (municipiul Călărași și ZUF rural)

Categoriile de unități sanitare	Total	Proprietate publică	Proprietate privată	Municipiul Călărași	ZUF rural
Spitale	2	2		2	
Ambulatorii de specialitate	1		1	1	
Ambulatorii integrate spitalului	2	2		2	
Dispensare medicale	1	1		1	
Unități medico – sociale	1	1		1	
Centre medicale de specialitate	100	1	99	100	
Cabinete medicale de medicină generală	11		11	11	
Cabinete medicale școlare	10	10		10	
Cabinete medicale de familie	49		49	32	17
Cabinete stomatologice	42		42	35	7
Farmacii	38	2	36	30	8
Puncte farmaceutice	5		5		5
Laboratoare medicale	29	21	8	29	
Laboratoare de tehnică dentară	7		7	7	
Centre de transfuzie	1	1		1	
Alte tipuri de cabinete medicale	2	1	1	2	

Sursa: INS (SAN101B)

Spitalul Județean Călărași⁵⁸ este situat în municipiul reședință de județ și are un total de 23 de secții, inclusiv ambulatoriu integrat, un laborator clinic de analize medicale, un laborator de radiologie și imagistică medicală, un computer tomograf și un laborator anatomie patologică.

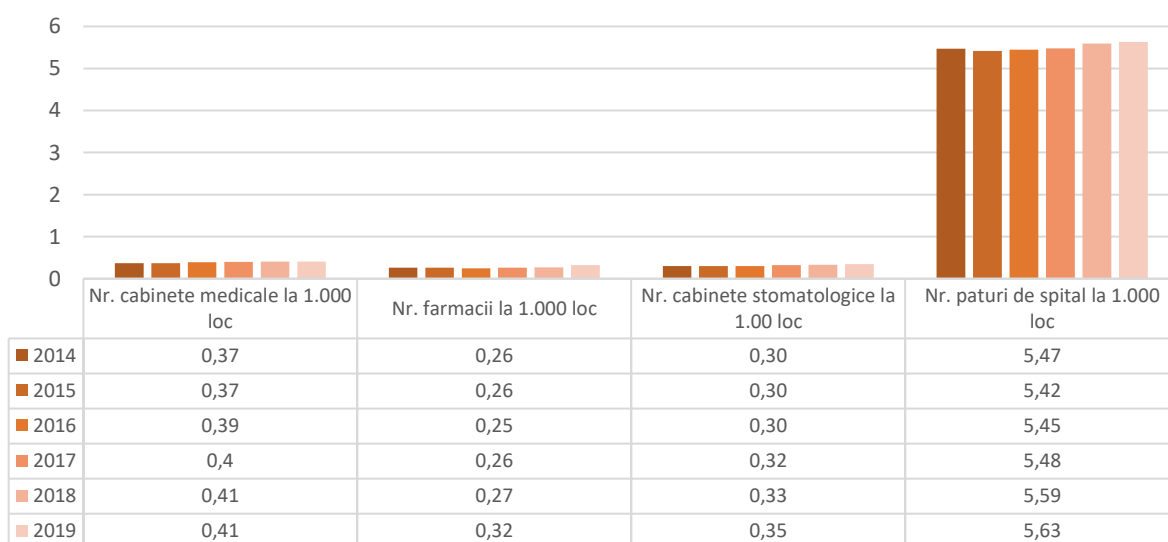
Spitalul de Pneumoftiziologie Călărași⁵⁹ este o unitate spitalicească de monospecialitate, conceput în sistem monobloc, care asigură diagnosticul și tratamentul pacienților cu afecțiuni respiratorii infecțioase cronice, respectiv tuberculoza pulmonară și extrapulmonară, precum și a celor cu afecțiuni respiratorii acute, netuberculoase. Unitatea este în subordinea Consiliului Județean Călărași și are două secții de pneumologie, inclusiv ambulatoriu integrat, cu un total de 51 de paturi (46 – TBC și 5 pneumologie), 10 paturi destinate spitalizărilor de zi, cameră de gardă, farmacie, laboratoare și compartiment pentru bronhologie.

În perioada 2014-2019, se constată o **dezvoltare a rețelei sanitare din sectorul privat**, iar în ultimii 5 ani, o creștere a numărului de cabinete medicale de familie (39, din care 25 în municipiul Călărași), cabinete stomatologice (5, din care 4 în municipiul Călărași), farmacii (6, din care 3 în municipiul Călărași) și laboratoare medicale (2, ambele în municipiul Călărași).

În cazul **sectorului public**, în ultimii 5 ani, a scăzut numărul cabinetelor medicale de familie (34, din care 20 în municipiul Călărași), cabinetelor stomatologice (cu unu, în comuna Vâlcelele). În sectorul public, a crescut numărul laboratoarelor medicale (cu 5, în municipiul Călărași) și al cabinetelor medicale școlare (cu 8, în municipiul Călărași).

Raportul dintre totalul unităților sanitare și numărul de locuitori din Zona Urbană Funcțională Călărași arată că în anul 2019, la 1.000 locuitori revin 0,41 cabinete medicale de familie, 0,32 farmacii, 0,35 cabinete stomatologice și 5,63 paturi de spital. Față de anul 2014 raportul este mai bun în anul 2019.

Figură 62: Evoluția unităților medicale/1.000 locuitori ZUF Călărași, 2014-2019



Sursa: INS (SAN101B, POP106A)

⁵⁸ Sursa: <https://spitaluljudeteanalarasi.ro/index.php/structura/sectii>

⁵⁹ Sursa: <https://www.tbc-calarasi.ro/index.php/despre-noi/structura-organizatorica>

Personalul medico-sanitar

În perioada 2014-2019, în ZUF Călărași, a scăzut numărul personalului medico-sanitar pentru aproape toate categoriile, cu excepția personalului sanitar (asistenți) care au înregistrat o creștere de 22,21% în perioada analizată.

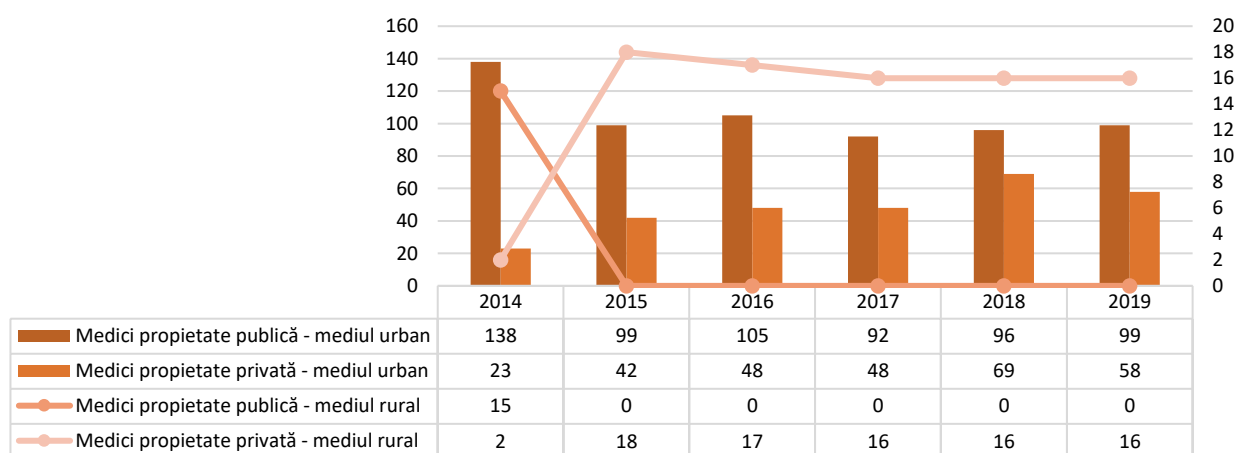
Tabel 28: Personal medico-sanitar în municipiul Călărași și ZUF Călărași, 2019

Categoriile de cadre medico-sanitare	Total	Propietate publică	Propietate privată	Municipiul Călărași	ZUF rural
Meidici	173	99	74	157	16
Stomatologi	49	1	41	42	7
Farmacisti	54	2	52	46	8
Personal sanitar auxiliar	919	588	331	872	47

Sursa: INS (SAN104B)

Pe forme de proprietate, în ZUF Călărași, numărul de medici din sectorul public a scăzut cu 35,29% în perioada analizată, spre deosebire de sectorul privat, unde numărul de medici a crescut cu 196%.

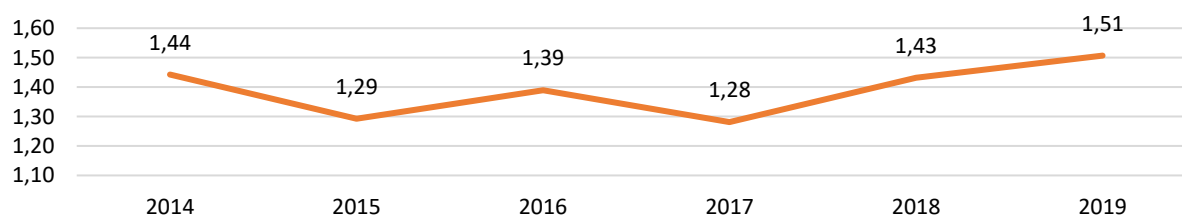
Figură 63: Evoluția numărului de medici (sectorul public și privat), 2014-2019



Sursa: INS (SAN104B)

Numărul de medici raportat la 1.000 de locuitori are o evoluție fluctuantă în perioada 2014-2019, cea mai mică valoare fiind înregistrată în anul 2017, respectiv 1,28, iar cea mai ridicată în anul 2019, respectiv 1,51.

Figură 64: Evoluția numărului de medici la 1.000 locuitori, ZUF Călărași, 2014-2019



Sursa: INS (POP106A, SAN104B)

La nivelul anului 2020, din totalul îmbolnăvirilor⁶⁰, cele mai multe internări au fost din cauza bolilor și tulburărilor sistemului respirator (14,80%), boli și tulburări ale sistemului circulator (9,57%), boli și tulburări ale sistemului musculo-scheletal și tesutului conjunctiv (8,54%).

Referitor la indicatorii de morbiditate per grupă de diagnostic, la nivelul anului 2020, în județul Călărași, din totalul deceselor, conform datelor frunziate de INS, au fost înregistrate 4.937 decese, cu 12,74% mai multe, comparativ cu anul 2014. Printre cauzele care au provocat decesul, primul loc este ocupat de bolile aparatului circulator, respectiv 52,56% din totalul deceselor la nivel județean, iar doilea loc este ocupat de tumori (14,12%), urmat de bolile aparatului respirator (13,19%).

6.5. Cultură și culte

Activitatea culturală joacă un rol important în dezvoltarea oricărei comunități, acela de a modela masa populară și de a forma personalități. În sens larg, cultura reflectă modul de viață al membrilor unei comunități, înglobând tipare de gândire, limbaj, credințe, comportamente, tradiții, artă, muzică și literatură, regăsite în modul de viață al cetățenilor.

Potrivit UNESCO, cultura poate fi definită ca acel ansamblu complex care cuprinde cunoștințe, credințe, arte, principii și valori morale, legi, cutume și orice alte abilități și obiceiuri dobândite de individ ca membru al societății.

Centrul Județean de Cultură și Creație Călărași⁶¹ este o entitate publică de cultură, finanțată din alocări de la bugetul județean și venituri proprii și are ca scopuri:

- cercetarea stadiului actual al tradițiilor și al creației populare specifice fiecărei zone etnofolclorice a județului;
- protejarea și teaurizarea valorilor reprezentative ale creației populare contemporane;
- coordonarea metodologică a activității așezămintelor culturale din județ;
- elaborarea unor programe de valorificare a tradițiilor locale și stimularea creativității;
- elaborarea unor proiecte atractive și utile de educație permanentă;
- protejarea patrimoniului cultural din județ;
- conservarea și transmiterea valorilor morale, artistice și tehnice ale comunității locale, precum și ale patrimoniului cultural național și universal;
- păstrarea și cultivarea specificului zonal;
- cultivarea valorilor și autenticității creației populare contemporane și artei interpretative neprofesioniste în toate genurile;
- desfășurarea unor programe adecvate intereselor și preocupărilor locuitorilor, de petrecere a timpului liber, valorificând și obiceiurile tradiționale din comunitatea respectivă;
- dezvoltarea schimburilor culturale pe plan județean, național și internațional.

⁶⁰ Sursa: http://www.drg.ro/index.php?p=indicatori&s=2020_an#form

⁶¹ Sursa: <https://www.culturalcl.ro/index.php/despre-noi/cine-suntem/misiunea/42-despre-noi/161-cine-suntem>

În Repertoriul Arheologic Național sunt prezente din județul Călărași 514 **situri arheologice**⁶², dintre care 15 au fost identificate în Zona Urbană Funcțională Călărași, respectiv 4 în municipiul Călărași. În acest repertoriu coordonat de Ministerul Culturii, sunt înscrise zone cu potențial arheologic descoperite pe baza datelor științifice, topografice, cartografice, imagini și planuri, a cercetărilor de teren sau a descoperirilor arheologice întâmplătoare. În ceea ce privește **monumentele istorice**, la nivelul județului au fost înregistrate a 284, în timp ce în ZUF Călărași și municipiul Călărași se regăsesc 86, respectiv 73 de monumente.

Dezvoltarea cetățeanului în ceea ce privește partea cultural-educativă reprezintă o identificare, validare și formare atât la nivel individual, cât și la nivel de grup. Cu cât masa de oameni este mai mare, cu atât apartenența la un grup crește, astfel oamenii implicați simt că fac parte din aceeași comunitate pentru că sunt legați prin cultură și nu numai. Educarea populației în acest sens se poate realiza prin mijloace convenționale (școli, biblioteci, muzee, teatre etc.) sau neconvenționale, însă mult mai actuale și mai practice pentru generațiile tinere precum: cinema, presă, televiziune, online etc.

Biblioteci

Conform datelor furnizate de INS, în anul 2020, la nivelul județului Călărași erau active 140 biblioteci (cu 8,5% mai puține față de anul 2014), dintre care, 37 în Zona Urbană Funcțională Călărași. Din cele 37 de biblioteci, 20 se află în municipiul Călărași, acestea reprezentând 14,29% din totalul județean.

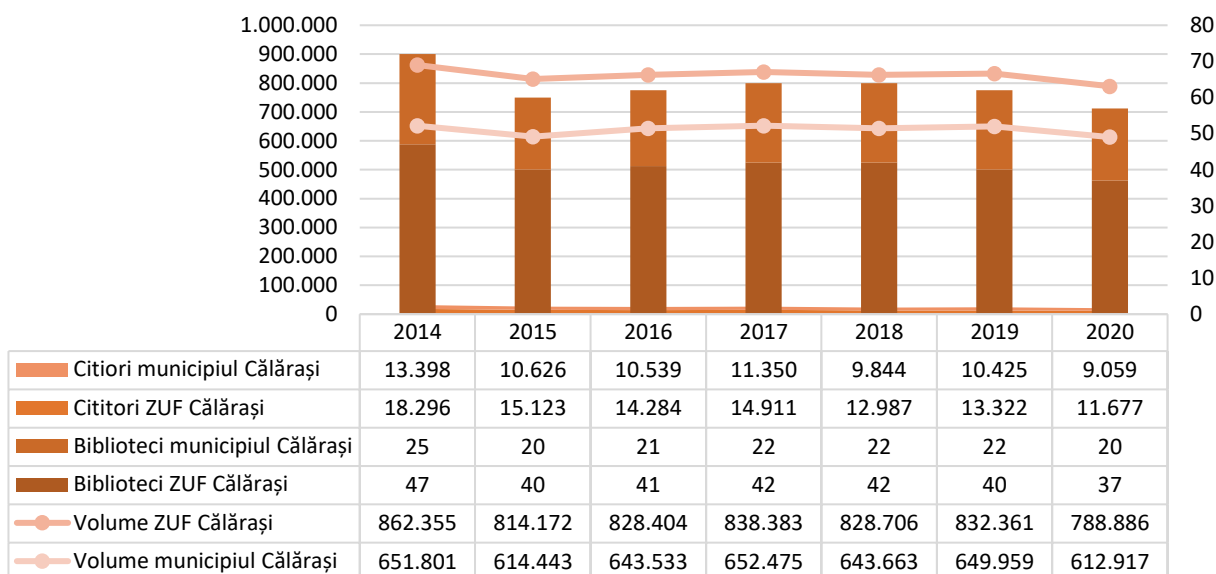
În ceea ce privește evoluția numărului de biblioteci, se observă o scădere cu 20% în municipiul Călărași, spre deosebire de anumite comune din spațiul rural (Dichiseni, Ciocănești, Modelu, Roseți și Vâlcelele) unde numărul de biblioteci este același în 2020, față de 2014.

Referitor la numărul volumelor existente în biblioteci, 37,26% din totalul județean este disponibil în municipiul Călărași și 22,31% din totalul Zonei Urbane Funcționale Călărași este disponibil în localitățile din mediul rural. În ceea ce privește evoluția acestora, comparativ cu anul 2014, numărul acestora a scăzut atât la nivelul municipiului Călărași (-5,97%), cât și la nivelul întregii Zone Urbane Funcționale Călărași (-8,52%).

Situația numărului de cititori activi pentru perioada 2014-2020 arată că acesta a scăzut atât la nivel județean (-25,28%), cât și la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași (-36,18%). Comparativ, scăderea este mai mică în cazul municipiului Călărași (-32,39%), față de cea înregistrată la nivelul localităților din mediul rural (-46,55%).

⁶² Sursa: <http://ran.cimec.ro/>

Figură 65: Evoluție biblioteci, volume și cititori, 2014-2020



Sursa: INS (ART101B, ART107A, ART106A)

Una dintre cele mai importante instituții de acest gen din ZUF Călărași este Biblioteca Județeană „Alexandru Odobescu” Călărași, o bibliotecă publică de nivel județean, cu profil tradițional enciclopedic în formarea colecțiilor și ale bazelor de date, având un bogat fond de patrimoniu și documentar. Aceasta funcționează de mai bine de 70 de ani, fiind înființată în anul 1950. Echipa care coordonează activitatea desfășurată în incinta bibliotecii este formată din manager, doi șefi de serviciu, un jurist, doi referenți de specialitate și 15 bibliotecari.

Instituții de spectacole

Instituțiile din județ în care se desfășoară activități din spectrul culturii ce includ și instituțiile muzicale și teatrele din Zona Urbană Funcțională Călărași sunt următoarele:

- *Centrul Cultural Județean Călărași* este o instituție de tradiție ce desfășoară proiecte și programe culturale în domeniul culturii tradiționale și educației permanente cu scopul de a proteja patrimoniul cultural județean. Activitățile provin din trei direcții diferite (festival, teatru, spectacole și concerte) ce deservește individual, dar și împreună dezvoltarea spiritului cultural tradițional;
- *Teatrul Popular Aurel Elefterescu* este locul în care se desfășoară activități precum operă, teatru, operetă, filarmonică sau orice alte evenimente ce fac parte din aceste categorii;
- *Centrul Cultural Dragalina* este împărțit în mai multe zone, însă epicentrul clădirii îl reprezintă sala de spectacole cu capacitatea de 250 de locuri ce deservește activități diferite precum: concerte, manifestări culturale, spectacole și cinema 2D;
- *Ansamblul Folcloric de dansuri și muzică populară „JIENII”* din comuna Cuza Vodă ține în mod regulat repetiții în vederea menținerii formei și extinderii repertoriului artistic, susținând recitaluri la fiecare eveniment local sau zonal (în comunele învecinate și în municipiul Călărași);

Cinematografe

Cinematograful Aurel Elefterescu este subdiviziunea Teatrului Popular cu același nume, un loc modern unde se pot viziona filme în format 2D/3D, cu o capacitate de a proiecta sunetul de jur-împrejurul sălii. Acest cinematograful a fost finalizat în anul 2012 și de atunci oferă servicii de cea mai înaltă calitate tuturor spectatorilor.

Muzee

- *Muzeul Dunării de Jos (Călărași)* - a fost înființat în anul 1951 dintr-o casă naționalizată cu 6 încăperi ce este situată în apropierea primăriei. Acest muzeu se află în subordinea Consiliului Județean Călărași, fiind o instituție publică de cultură, ce are ca rol colecționarea, restaurarea, conservarea, comunicarea și expunerea în scopul cunoașterii, recreării și educării tuturor vizitatorilor ce îi calcă pragul. În anul 1981, Secția Arheologie a Muzeului Județean Ialomița se transformă în Muzeul Județean Călărași, pentru ca în anul 1990 să capete titulatura de Muzeul Dunării de Jos. În prezent muzeul deține o secție de etnografie, o secție de istorie arheologie și o secție de expoziții temporare din diferite domenii muzeale.
- *Muzeul Municipal Călărași* – clădirea a fost construită pentru destinație administrativă în anii 1886-1997, pe locul fostului han ce aparținuse Eforiei Spitalelor Mănăstirii Colțea, după planurile executate de arhitectul Ion Socolescu (1856-1924). De la 1 ianuarie 1888, până la începutul anului 2013, cu mici întreruperi, a funcționat ca Palat Comunal, Primărie, Sfat Popular, Bibliotecă și din nou Primărie. Din 19 septembrie 2014, clădirea a fost inaugurată ca sediu pentru Muzeul Municipal, reprezentând un reper în activitatea socio-culturală a comunității prin diversitatea tipurilor de evenimente; de-a lungul timpului, muzeul a găzduit și organizat expoziții de sculptură, acuarelă, fotografie, pictură, spectacole muzicale, serate literare, lansări de carte și activități extrașcolare. Clădirea este un monument istoric, având codul LMI CL-II-m-A-14593.
- *Centrul Cultural „Poșta Veche”* – clădirea a fost construită în anul 1883, ca locuință a familiei Bădulescu. Din anul 1913, până în anul 1967, a fost sediul serviciului de poșta-telefon-telegraf, datorită acestei funcțiuni rămânând în memoria locuitorilor drept Poșta Veche. Odată cu inaugurarea unui nou sediu al Poștei, clădirea devine pe rând internat, sediu al Tribunalului și Casa căsătoriilor. În anul 1976 moștenitorii lui Aexandru Bădulescu au donat clădirea comunității. După anul 1990, a fost închiriată pentru diferite activități, iar între anii 1996 și 2000 a devenit locuință socială, ajungând la un stadiu de „ruină”. În perioada 2018-2020, a fost restaurată, ajungând la un spațiu unde sunt prezente informații privind istoria locuitorilor și oamenilor. Clădirea este proprietatea Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Călărași și este monument istoric înscris pe Lista Monumentelor Istorice din România cu codul CL-II-m-A-14614.

Edificii religioase

Credința materializată de către oameni este o parte importantă ce contribuie la dezvoltarea societății și manifestarea acesteia oferă individului apartenența la un grup, la un cult, care împărtășește aceleași credințe și credințe. În Zona Urbană Funcțională Călărași există numeroase edificii ce reprezintă diferite culte pentru cetățeni, printre acestea se regăsesc:

- Călărași: Biserica Adormirea Maicii Domnului, Biserica Adventistă, Biserica Alexe, Biserica Baptistă Sf. Treime, Biserica Evanghelică, Biserica Nouapostolică;
- Ciocănești: Biserica Adormirea Maicii Domnului Smârdan, Biserica Nouapostolică, Biserica Sf. Nicolae Mărgineni, Biserica Sf. Nicolae Sârbi;
- Cuza Vodă: Biserica Sf. Împărați (Călărașii Vechi), Biserica Sf. Ioan Botezătorul (Cuza Vodă);
- Dichiseni: Biserica Sf. Nicolae, Mănăstirea Libertatea (Dichiseni), Biserica Sf. Nicolae (Coslogeni), Biserica Sf. Nicolae (Satnoeni);
- Dragalina: Biserica Ortodoxă (Constantin Brâncoveanu), Casa de rugăciune Adventistă (Constantin Brâncoveanu), Casa de rugăciune Adventistă (Dragalina), Biserica Ortodoxă (Drajna Nouă);
- Grădiștea: Biserica Sf. Nicolae (Bogata), Biserica Sf. Filofteia (Cunești), Biserica Sf. Nicoale (Rasa), Biserica Ortodoxă Nouă (Rasa), Biserica Sf. Împărați (Grădiștea);
- Modelu: Biserica Sf. Împărați (Modelu), Biserica Sf. Nicolae (Modelu), Mănăstirea Radu Negru (Radu Negru), Biserica Ortodoxă (Tonea);
- Roseți: Biserica Ortodoxa Veche, Biserica Ortodoxa Nouă;
- Ștefan Vodă: Biserica Ortodoxă;
- Vâlcelele: Biserica Ortodoxă (Floroaica), Biserica Sf. Dumitru (Vâlcelele).

Statui și monumente

Catedrala Ortodoxă Sf. Nicolae – În cartea istoricului Bauer, despre războiul ruso-turc, se menționează că în 1773 exista o biserică în Călărași (Lichirești). În anul 1812, biserica a fost reparată de ruși, iar în 1829, din cauza unui cutremur, au crăpat zidurile și abia în 1835 a fost reparată, în urma măsurilor luate la fața locului de domnitorul Alexandru Ghica Voievod. În anul 1908 au fost realizate: pictura în ulei, catapeteasma din lemn de stejar, jețul arhieresc, și pardoseala din plăci de piatră a fost șlefuită⁶³.

*Palatul Prefecturii*⁶⁴ a fost construit de către italianul Giuseppe Ciconi în anul 1896 și dat în folosință în anul 1898. Clădirea a fost proiectată în stil neoclasic, este compusă din demisol parțial, parter și etaj, cu un total de 58 de camere. Palatul a fost reabilitat în mai multe rânduri, prima dată, în perioada 1977-1958 (s-au introdus ancorajele de oțel pentru consolidarea rezistenței) în 1980 au fost reabilitate porțiunile afectate de cutremurul din 1977, iar ultima reabilitare a început în anul 2005 (în prezent, nu a fost finalizată). De la darea în folosință și până în prezent, Palatul administrativ și judecătoresc a funcționat ca prefectură, sfat popular, consiliu popular, comitet municipal, primărie, prefectură, consiliu județean, tribunal și judecătorie. În casa Prefectului, după 1949 au funcționat următoarele instituții: Casa pionierilor Călărași, Comitetul județean UTC Călărași, Institutul FORDOC și Compartiment al Agenției de dezvoltare Sud Muntenia.

Sediul Arhivelor Naționale este un monument cu o arhitectură laică, ce a aparținut fostei cazărmi a pompierilor, fiind construit în anul 1897.

⁶³ Sursa: Preot Alin Puișor Arcadie

⁶⁴ Sursa: <https://costeltudor.com/2018/11/07/o-istorie-a-calarasiului-in-imagini-fotografice-de-ieri-si-de-aziu/>

Pe lângă aceste cladiri emblematice, în municipiul Călărași mai există monumente comemorative de război (ex. Monumentul Eroilor Călărășeni, Biserica - Monument istoric Sf Cuvioasa Parascheva), monumente de for public (ex. Bustul lui Eugen Cialic, Bustul lui Burebista) și lucrări de artă rezultate în urma unor tabere de sculptură desfășurate la Călărași (ex. „Mașina de tocat vise”, „A nu fi este starea eternă”, „Maternitate”).

Patrimoniul cultural imaterial

Pe lângă patrimoniul clasic, mobil și imobil, care este alcătuit din elemente fizice, palpabile ce insuflă spiritul și tradiția de odinioară, patrimoniul imaterial se referă la: meșteșuguri, spectacole de teatru, muzică ușoară, populară, obiceiuri, datini.

Diferitele arii de activitate și promovare a patrimoniului imaterial au fost identificate în Zona Urbană Funcțională Călărași, printre acestea regăsindu-se:

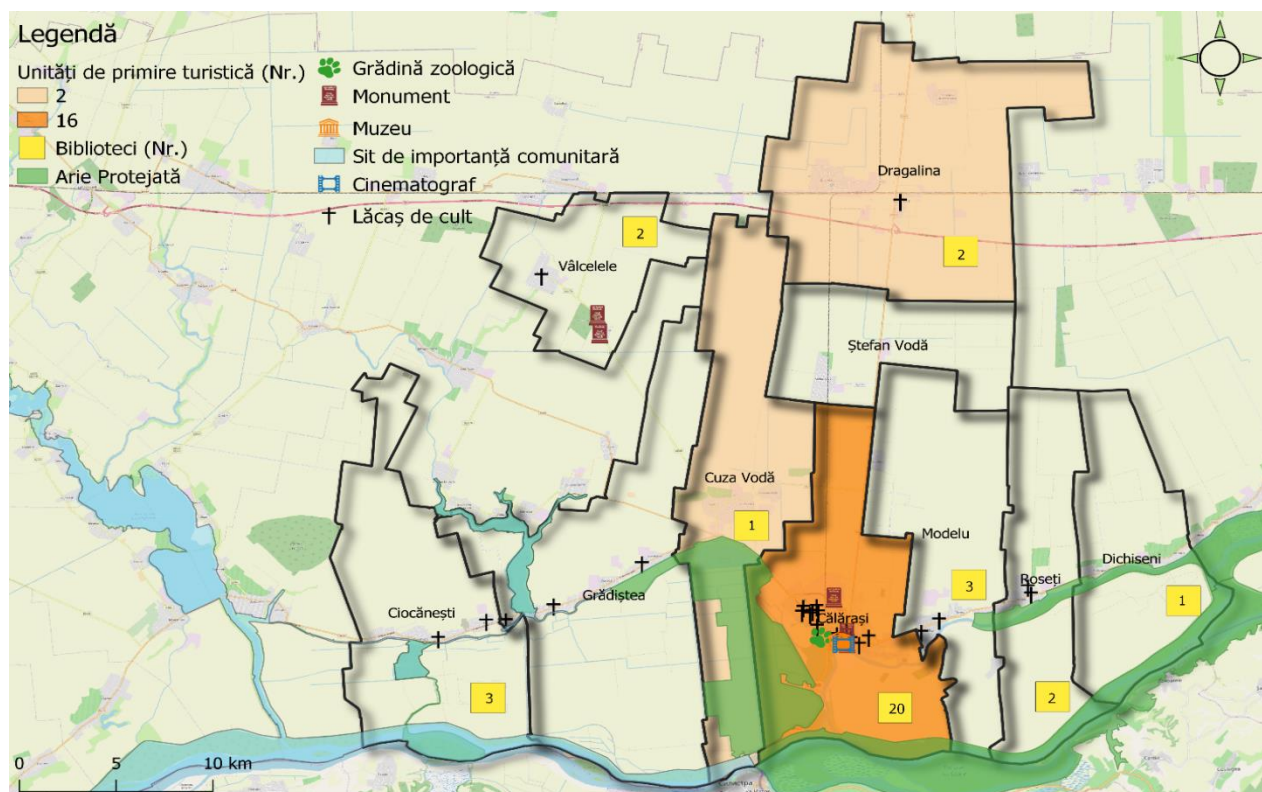
- Festivalul Național al Producătorilor de Film „Leon Popescu”;
- Spectacole, concerte, festivaluri;
- Festivalul-Concurs de muzică ușoară „Flori de mai”;
- Festivalul de folclor internațional „Hora Mare”;
- Festivalul-Concurs de muzică folk „Chitara Dunării”;
- Spectacole televizate „Galele culturale” în care sunt invitați ansambluri și interpreți din județ;
- Proiectul „Dă personalitate localității tale!” este realizat de către primăriile localităților în vederea valorificării și conserării valorilor patrimoniale și tradiționale din spațiul rural;
- „Zilele europene ale patrimoniului” fiecare ediție se desfășoară în luna septembrie având anual altă temă. Instituțiile culturale ce sprijină acest eveniment și aparțin Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt: Centrul de Cultură și Creație, Muzeul Dunării de Jos, Biblioteca Județeană, Muzeul Municipal Călărași.
- Țesături artistice și dansul popular local din comuna Modelu.

În Biblioteca Județeană „Alexandru Odobescu”, beneficiara unui nou sediu, se desfășoară numeroase evenimente culturale - expoziții, lansări de carte, mini-concerte. La rândul său, Centrul Județean de Cultură și Creație a realizat un număr de 12 evenimente în scopul promovării culturii, în timp ce Muzeul „Dunării de Jos” a găzduit 14 astfel de proiecte, care împreună au însumat 27 de apariții.

Pe fondul contextului pandemic, activitatea culturală pe anul 2020 a fost puternic afectată din cauza restricțiilor impuse de către autorități.

Tradițiile ce se regăsesc în mod particular în Zona Urbană Funcțională Călărași, pe lângă cele clasice (colindele, Boboteaza și Iordanul, Duminica Floriilor, Rusaliile etc.), sunt reprezentate de: Sărbătorile de Lăsatul Secului, Incuratul cailor, Călușul, Păparudele etc.

Figură 66: Harta atracțiilor turistice și a patrimoniului cultural, ZUF Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului

Tineret și Sport

Municipiul Călărași se face remarcat prin practicarea mai multor sporturi, fie pe uscat, fie pe apă, dar activitatea sportivă cea mai renumită este Baseball-ul. Activitatea sportivă este coordonată de Clubul Sportiv Școlar Călărași, unitate de învățământ în subordinea Ministerului Educației Naționale și Inspectoratului Școlar Județean, un club sportiv cu unele dintre cele mai bune rezultate la nivel județean.

Prima secție a clubului a fost cea de baseball, cu o activitate demartă în 1992, cu echipe de juniori care au câștigat în decursul timpului mai multe titluri și medalii, la toate categoriile de vârstă. Echipele sportive antrenate de CSS Călărași și cele mai remarcate evenimente ale acestora sunt următoarele:

- baseball – în 2017 echipa a fost campioană națională;
- atletism – în 2016 concurenți la campionatul mondial de juniori;
- box – în 2000 concurenți la campionatul european de juniori;
- canotaj – în 2011 concurenți la campionatul național de fond;
- handbal – în 2014 echipa a fost vicecampioană națională;
- kaiac-canoe – în 2016 concurenți la campionatul național de viteză;
- lupte - în 1999 concurenți în etapa de campionat național;
- volei - în 2001 concurenți în etapa de campionat național.

Municipiul Călărași a arătat de mai multe ori că are nenumeroase talente tinere la sport și că pentru locuitorii sportul nu este doar un hobby, ci o adevărată muncă. Pentru ridicarea

performanțelor sportive, CSS Călărași are nevoie de: un teren de baseball, o modernizare a pistei de atletism și de un hangar pe malul Dunării pentru sporturile de apă. Investiții ce pot ajuta în viitor turismul local și ca municipiul să devină un pol de atracție pentru pasionații de activități fizice.

Dunărea Călărași este o echipă reprezentativă și de tradiție pentru fotbalul românesc și municipiul Călărași. Această echipă se află în prezent în eșalonul secund, în sezonul competițional 2020-2021 ajungând până la barajul de promovare pentru Liga I.

Stadionul Ion Comșa⁶⁵ este un stadion multifuncțional din municipiul Călărași, iar meciurile găzduite de acesta au fost, cu preponderență, cele disputate de echipa din Călărași în Liga a III-a, dar, începând cu sezonul 2015-2016, echipa a accesat Liga a II-a. Întinderea terenului este de 105 x 68 metri, suprafața de joc fiind gazon natural. Promovarea echipei în Liga I (în sezonul 2017-2018) a însemnat și modernizarea stadionului, lucrările fiind necesare pentru obținerea licenței de disputare a meciurilor pe teren propriu pe acest stadion. De asemenea, stadionul dispune de instalația de nocturnă care luminează cu puterea a 90 de lămpi, amplasate pe 4 schele, la o înălțime de 20 de metri.

În ceea ce privește evoluția terenurilor de sport pe niveluri de educație⁶⁶, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, numărul total al acestora a crescut de la 32 în 2014, la 34 în anul 2020. Astfel, la nivelul învățământului primar și gimnazial, 13 din cele 22 de terenuri sunt concentrate în municipiul Călărași, iar în cazul învățământului liceal, pe lângă cele 9 terenuri din municipiul Călărași, funcționează și cele două din comuna Grădiștea și cel din comuna Dragalina.

Este de remarcat faptul că în comunele Ciocănești și Ștefan Vodă nu există terenuri dedicate practicării sportului.

⁶⁵ Sursa: <https://www.afcdunarea-calarasi.ro/stadionul>

⁶⁶ Sursa: INS, SCL110B

6.6. Analiza SWOT

	Puncte tari		Puncte slabe	
<i>Municipiul Călărași</i>	<p>Trend general ascendent al numărului mediu de salariați;</p> <p>Trend general descendent al numărului mediu de șomeri înregistrați;</p> <p>Existența a 7 unități de învățământ profesional și tehnic;</p> <p>Numărul elevilor înscriși în învățământul profesional în creștere;</p>	<p>Unități de învățământ cu facilități smart;</p> <p>Rețeaua unităților sanitare este diversificată.</p> <p>Existența a două spitale, ambele cu ambulatoriu de specialitate integrat;</p> <p>Existența instituțiilor de spectacole;</p> <p>Stadionul Ion Comșa este stadion de Liga I din anul 2018;</p>	<p>Trend general descendent al numărului de unități școlare;</p> <p>Trend general descendent al numărului populației școlare;</p> <p>Trend general descendent al numărului de absolvenți;</p> <p>Trend general descendent al numărului cadrelor didactice;</p> <p>Trend general descendent al numărului de personal medico-sanitar;</p> <p>Trend general descendent al numărului de cititori activi și al bibliotecilor;</p> <p>La nivelul învățământului primar și gimnazial, infrastructura educațională este încărcată peste limită.</p>	<p>Existența a 4 unități de învățământ cu rata de abandon de peste 3%;</p> <p>Un singur serviciu social de tip creșă;</p> <p>Există un singur cinematograf.</p> <p>Cel mai mare număr de șomeri înregistrați în comunele Dragalina și Modelu;</p> <p>Infrastructură și dotări educaționale slab dezvoltate/insuficiente;</p> <p>Rețeaua unităților sanitare insuficient dezvoltată în comunele Ștefan Vodă și Vâlcelele (lipsă farmacie și cabinet stomatologic);</p> <p>Infrastructura serviciilor sociale este slab dezvoltată (există doar în comunele Ciocănești și Grădiștea);</p> <p>Lipsa terenurilor de sport la nivelul comunelor Ciocănești și Ștefan Vodă.</p>
<i>Mediul rural – ZUF Călărași</i>	<p>Utilizarea platformelor și aplicațiilor destinate învățământului online;</p> <p>Municipalitatea a început demersurile pentru promovarea învățământului local la nivel național, atrăgând firme cu capital străin sau autohton;</p> <p>Situri arheologice și monumente istorice;</p> <p>Numeroase edificii religioase pentru diferite culte;</p> <p>Patrimoniul cultural imaterial bogat.</p>	<p>Cel mai mic număr de șomeri înregistrați în comuna Dichiseni;</p> <p>Existența unităților de învățământ în toate cele 9 comune membre ZUF;</p> <p>Existența unităților destinate învățământului liceal în comunele Dragalina și Grădiștea;</p> <p>Existența instituțiilor de spectacole în comunele Cuza Vodă și Dragalina;</p>		

	Oportunități	Amenințări		
Municipiul Călărași	<p>Programe de formare profesională în vederea calificării/recalificării și specializării capitalului uman;</p> <p>ANOFM postează regulat situația locurilor de muncă vacante, în vederea încadrării șomerilor;</p> <p>Accesul egal al populației școlare la servicii educaționale de calitate (CJRAE Călărași);</p>	<p>Investiții ce pot ajuta viitorul turismului local, prin transformarea municipiului într-un pol de atracție pentru pasionații de activități sportive;</p> <p>Modernizarea CSS Călărași în vederea promovării practicării sporturilor, cu scopul ridicării performanțelor sportive;</p>	<p>Rate de abandon de peste 3% în două școli gimnaziale și două licee tehnologice.</p>	
Mediul rural – ZUF Călărași	<p>Porgrame strategice de dezvoltare a sistemului educațional local;</p> <p>Stimularea învățământului tehnic și profesional, cu precădere în mediul rural;</p> <p>Oportunități de finanțare în domeniul incluziunii sociale;</p> <p>Promovarea voluntariatului;</p> <p>Atragerea mediului privat în probleme sociale;</p> <p>Proiecte (în parteneriat cu entități individuale sau naționale) care vizează valorificarea culturii;</p> <p>Dezvoltarea unor circuite culturale și/sau sportive de promovare a patrimoniului ZUF.</p>	<p>Înființarea creșelor la nivel rural și dotarea celor deja existente la nivel urban.</p>	<p>Evoluția negativă a personalului didactic și a populației școlare poate conduce la deficit de forță de muncă la nivel local;</p> <p>Dezinteresul populației școlare față de procesul educațional poate conduce la formarea unor resurse de muncă slab pregătite;</p> <p>Activitatea culturală afectată de cotextul epidemiologic provocat de noul coronavirus;</p> <p>Lipsa unor metodologii și a unor proceduri unitare de lucru la nivel național în vederea contractării de servicii sociale;</p> <p>Migrarea personalului medico-sanitar în străinătate;</p> <p>Conjunctură internațională relativ instabilă (Pandemia cu virusul SARS Cov-2).</p>	<p>Procesul de adaptare a următoarelor generații la progresele digitale actuale este din ce în ce mai dificil, din cauza depășirii gradului național de încărcare (peste 20 elevi/PC);</p>

7. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ȘI MEDIUL ASOCIATIV

Capacitatea administrativă reprezintă ansamblul resurselor materiale, instituționale și umane de care dispune o unitate administrativ-teritorială, precum și acțiunile pe care le desfășoară aceasta pentru exercitarea competențelor stabilite prin lege⁶⁷.

Mediul asociativ joacă un rol important, deoarece dacă anumite entități de aceeași natură, care urmăresc același scop, se unesc și reprezintă un domeniu în care își desfășoară activitatea, pot negocia și exprima direcția în care doresc să se îndrepte pe orice orizont de timp (scurt, mediu sau lung).

7.1. Capacitate administrativă

În contextul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, activitatea mecanismului de transpunere a viziunii strategice în acțiuni concrete va fi arogat, în egală măsură, de către Municipiul Călărași și de Zona Urbană Funcțională Călărași.

Primarul, Viceprimarii, Secretarul municipiului și Aparatul de Specialitate al Primarului Municipiului Călărași constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, denumită **Primăria Municipiului Călărași**, care duce la îndeplinire Hotărârile Consiliului Local și Dispozițiile Primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.⁶⁸

Primarul asigură respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a prevederilor Constituției, precum și punerea în aplicare a legilor, a decretelor Președintelui României, a hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, a hotărârilor Consiliului Local. Primarul este reprezentantul administrației publice locale și conducătorul aparatului de specialitate, pe care îl conduce și controlează, având în subordine: **Administratorul Public, Viceprimarii și Secretarul municipiului.**

Aparatul de specialitate al primarului este structurat pe compartimente funcționale, în condițiile legii, acestea fiind încadrate cu funcționari publici și personal contractual. Pentru îndeplinirea atribuțiilor stabilite, structurile funcționale colaborează cu serviciile publice deconcentrate ale ministerelor și ale celorlalte organe centrale organizate la nivel județean.

Structura organizatorică a aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Călărași cuprinde 5 Direcții, dintre care 4 coordonate de câte un director executiv și o direcție coordonată de Arhitectul Șef, precum și structuri aflate în subordinea directă a Primarului Municipiului Călărași. În subordinea acestor direcții funcționează servicii, birouri și compartimente:

- *Direcția Juridică și Administrație Locală*
 - Manager Public
 - Biroul Juridic Contencios
 - Biroul Fond Funciar, Registrul Agricol și Cadastru

⁶⁷ Sursa: Legea 195 din 2006 a descentralizării administrative

⁶⁸ Sursa: ROF al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Călărași

- Compartimentul Registru Agricol, Fond Funciar și Cadastru
- Compartimentul Fond Locativ
- Compartimentul Relații Publice și Minorități
- Compartimentul Registratură, Arhivă și Servicii Interne
- *Direcția Urbanism*
 - Biroul Urbanism și Amenajarea Teritoriului
 - Compartimentul Autorizări și Control
 - Compartimentul Dezvoltare Urbană și Protejarea Monumentelor
- *Direcția Economică*
 - Serviciul Buget Finanțe
 - Compartimentul Administrarea Domeniului Public și Privat
 - Compartimentul Financiar Contabil
 - Compartimentul Buget
 - Compartimentul Finanțare Programe
 - Compartimentul Contracte și Autorizări
 - Serviciul Colectare și Impunere Venituri
 - Compartimentul Executare Persoane Fizice și Persoane Juridice
 - Compartimentul Urmărire Persoane Fizice și Persoane Juridice
 - Compartimentul Impunere Persoane Fizice și Persoane Juridice și Amenzi
 - Serviciul Gospodărire Comunală și Protecția Mediului
 - Serviciul Administrativ
- *Direcția Tehnică*
 - Serviciul Investiții și Infrastructură și Transport Public Local
 - Compartimentul Transport Public Local
 - Compartimentul Monitorizare Servicii Comunitare de Utilități Publice (U.L.M.)
 - Serviciul Achiziții și Informatică
 - Compartimentul Achiziții
 - Compartimentul Informatică
 - Compartimentul Licitații Publice
- *Direcția Programe și Dezvoltare Locală*
 - Compartimentul Strategii și Programe de Dezvoltare
 - Compartimentul Relații Externe, Turism și Evenimente
 - Serviciul Implementare Proiecte
 - Compartimentul Managementul Proiectelor
 - Compartimentul Asistență Tehnică și Logistică și (în) Managementul Proiectelor
 - Compartimentul Programe sociale și relația cu ONG-urile
 - Compartimentul Relații cu Asociații de Proprietari
 - Compartimentul Unitate Implementare Proiecte Finanțate din Fonduri Externe Nerambursabile
- *Biroul Resurse Umane Salarizare*
- *Compartimentul Audit Public Intern*
- *Compartimentul Control Comercial*
- *Aparatul Permanent al Consiliului Local*
- *Serviciul Municipal pentru Promovarea Patrimoniului Local*

- Compartimentul Muzeul Municipal Călărași
- Compartimentul Patrimoniul local
- *Cabinetul Primarului.*

În ceea ce privește Comisiile de specialitate din cadrul Consiliului Local Călărași, acestea sunt structurate pe domenii de activitate, astfel:

1. Comisia de buget finanțe, studii, prognoze, dezvoltare economico-socială;
2. Comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, amenajarea teritoriului, realizarea lucrărilor publice, disciplina în construcții și administrarea domeniului public și privat al municipiului Călărași, conservarea patrimoniului cultural, artistic, istoric și de arhitectură, ecologie și protecția mediului înconjurător;
3. Comisia pentru activități științifice, învățământ, culte, probleme ale minorităților;
4. Comisia pentru sănătate, muncă, protecție și integrare socială, relații cu publicul, relații cu alte consilii locale și alte organe de autoritate publică și ONG-uri;
5. Comisia pentru administrație publică locală, juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, relații cu mass-media, relații externe;
6. Comisia pentru servicii publice, comerț, promovarea liberei inițiative.

De asemenea, Consiliul Local Călărași are în subordine următoarele instituții:

- Primăria Municipiului Călărași
- Direcția de Asistență Socială
- Serviciul Public Piețe Oboare
- Serviciul Public Comunitar Local de Evidența Persoanelor
- Serviciul Public Pavaje Spații Verzi
- Serviciul Public Centrale Termice și Administrare Fond Locativ
- Complex Agreement – ZOO
- Administrația Cimitirelor
- Căminul pentru Persoane Vârstnice „Sf. Antim Ivireanu”
- Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență.

În privința organizării administrative la nivelul comunelor din Zona Urbană Funcțională Călărași, primarul îndeplinește funcția de autoritate publică, fiind liderul administrației publice locale și al apartului propriu de specialitate al autorităților administrative publice locale, pe care îl conduce și îl controlează. Primarul răspunde de buna funcționare a administrației publice locale, în condițiile legii, reprezintă unitatea administrativ teritorială în relațiile cu alte autorități publice, cu persoanele fizice sau juridice române sau străine, precum și în justiție.

Legat de aspectele privind transparența instituțiilor publice din ZUF Călărași, pe lângă municipiul reședință de județ, 8 din cele 9 comune membre ZUF dispun de un site web (excepție comuna Vâlcelele) care facilitează comunicarea cu cetățenii și oferă transparență pentru o credibilitate a administrației publice locale.

Un aspect important de menționat este faptul că aproape toate primăriile (excepție Ștefan Vodă și Vâlcelele) au servicii publice digitale, precum: **Registru agricol, Hotărâri de Consiliu Local, Plata taxelor și impozitelor online, Întrebări și răspunsuri online.**

Primăria Municipiului Călărași a ales o soluție inteligentă de digitalizare a serviciilor instituției și a implementat *Avansis Mobile* și *Avansis Online*, aplicații integrate de gestionare a relației dintre primărie și contribuabil. Astfel, cetățenii din municipiul Călărași își pot plăti online taxele și impozitele, pot solicita și consulta documente sau pot face programări la administrația locală și la instituțiile subordonate acesteia. De asemenea, Primăria Municipiului Călărași poate trimite cetățenilor mesaje de interes public la nivel local, direct pe telefon.



În aproape orice mediu politic, relația din administrația publică și cetățeni a fost întodeauna una destul de controversată, fiecare parte având așteptări care nu au fost întodeauna satisfăcute de celaltă parte. Dacă așteptările mediului de afaceri, dar și ale cetățenilor sunt legate de transparență și eficiența serviciilor publice, așteptările aparatului administrativ sunt legate de implicarea activă a mediului de afaceri și a societății civile în viața comunității. Asigurarea unui echilibru între cele două tipuri de așteptări crește premisele atingerii standardului de dezvoltare dorit de toate părțile direct interesate de viața la nivelul UAT-urilor din Zona Urbană Funcțională Călărași.

7.2. Mediul asociativ

Societate civilă

Organizația non-guvernamentală (ONG) reprezintă o instituție ce funcționează independent de activitatea Guvernului, deși există cazuri în care anumite ONG-uri sunt integral sau parțial finanțate de acesta. Orientările pe care se axează activitatea ONG-urilor sunt: dezvoltarea muncii, protecția mediului, drepturile omului, îmbunătățirea sănătății etc..

În Zona Urbană Funcțională Călărași, figurează ca active 369 asociații, dintre care 45 în mediul rural (cele mai multe în comuna Grădiștea – 15) și 56 de fundații, dintre care 4 în mediul rural aferent ZUF Călărași (Cuza Vodă, Dragalina, Grădiștea și Modelu). Organizațiile societății civile au un rol valoros în mediul social al localităților membre ZUF Călărași prin proiectele pe care le derulează în vederea susținerii comunităților locale.⁶⁹

⁶⁹ Sursa: <https://www.just.ro/registru-national-ong/>

De asemenea, la nivelul municipiului Călărași sunt active 3 federații și 3 uniuni⁷⁰, dintre care cele mai relevante sunt:

- *Federația Agricultorilor Asociați* ce are ca scop sprijinirea societăților asociate în realizarea programelor economice de producție și de comercializare a produselor, cât și apărarea intereselor economice, social-culturale ale acestora;
- *Federația Județeană UGIR* ce urmărește promovarea valorilor civice ale democrației și statutului de drept, reprezentând sistematic și unitar toate orientările profesionale ale membrilor săi, pentru realizarea unui interes general, local sau de grup, în concordanță cu prevederile statutului UGIR;
- *Uniunea Județeană a Cooperativelor de Consum Călărași* asigură reprezentarea și apărarea intereselor cooperative de consum asociate în relațiile cu administrația publică.

Asocieri regionale

Asocierile regionale au ca scop dezvoltarea unitară a tuturor membrilor componenți, de regulă aceste tipuri de alianțe pot fi clasificate pe două categorii, respectiv Asociații de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) și Grupuri de Acțiune Locală (GAL).

Atragerea de investiții urmărește și deservește un obiectiv comun de dezvoltare care este ales de comun acord în cadrul organizației de către toate UAT-urile componente. Astfel, zonele urbane funcționale conferă un avantaj în sensul că disfuncționalitățile comune la nivelul mai multor UAT-uri pot fi abordate integrat, asigurându-se în acest fel o dezvoltare coerentă la nivelul unui teritoriu care depășește granițele administrativ teritoriale ale unei localități.

Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) sunt structuri de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat, înființate în condițiile legii de unitățile administrativ teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte pentru dezvoltare de interes zonal sau regional, ori furnizarea în comun a unor servicii publice. La nivelul ZUF Călărași funcționează două astfel de asociații:

În Zona Urbană Funcțională Călărași se regăsesc următoarele asocieri:

- „*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Ecoaqua Călărași*”⁷¹ are ca scop reglementarea, înființarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de alimentare cu apă și canalizare pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și dezvoltării sistemelor de utilități publice aferente serviciului realizat, pe baza strategiei de dezvoltare. Dintre UAT-urile cuprinse în ZUF Călărași, membri ai acestui ADI sunt municipiul Călărași și Comuna Vâlcelele.
- „*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Sol Campi*” are ca scop dezvoltarea economico-socială, dezvoltarea locală durabilă, dezvoltarea teritorială și amenajarea teritoriului UAT-urilor membre, dintre care Cuza Vodă, Grădiștea, Roseți, Dichiseni, Vâlcelele cuprinse în ZUF Călărași.
- „*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Ecomanagemenet Salubris*” ce are ca scop asigurarea serviciilor de salubritate, protejând sănătatea oamenilor, diminuând efectele

⁷⁰ Sursa: <https://www.just.ro/registrul-national-ong/>

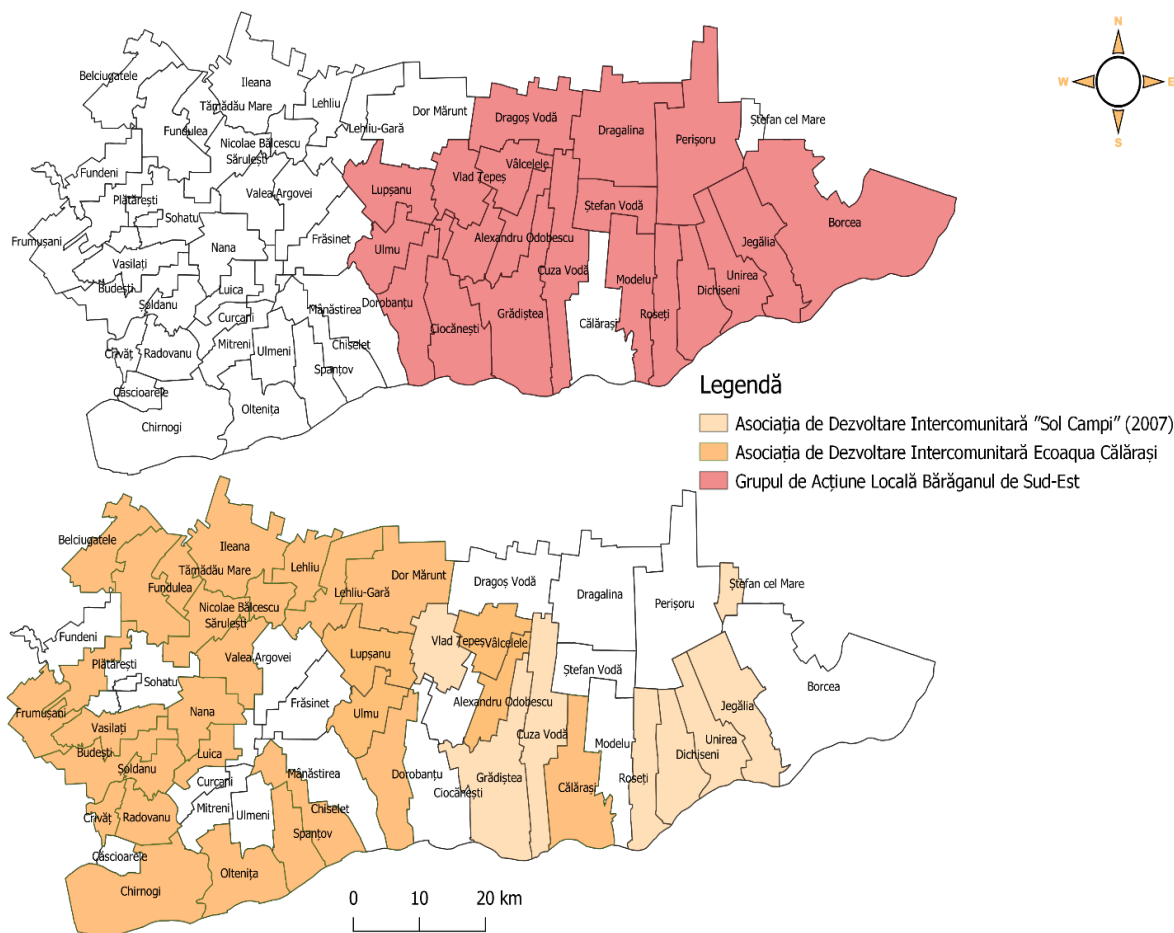
⁷¹ Sursa: <http://www.adiecoaqua.ro/home.html>

dăunătoare asupra mediului, prin colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor. Membri ai acestui ADI sunt toate localitățile din județul Călărași.

Un alt mecanism de cooperare la nivel teritorial îl reprezintă Grupurile de Acțiune Locală. La nivelul Zonei Urbane Funcționale, au fost constituite următoarele GAL-uri:

- *Asociația Grupul de Acțiune Locală Bărăganul de Sud-Est* urmărește implementarea unor proiecte de cooperare și schimburi de experiență cu alte GAL-uri naționale sau din alte state membre UE. Din ZUF Călărași, membre ale acestui GAL sunt următoarele comune: Ciocănești, Cuza-Vodă, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea, Modelu, Roseți, Ștefan Vodă și Vâlcelele;
- *Asociația Grup Local de Pescuit Dunărea Călărășeană* urmărește transformarea zonei de pescuit într-o zonă caracterizată de o calitate sporită a vieții locuitorilor, cu mai multe oportunități economice, care să creeze locuri de muncă, un mediu mai bun și o valorificare superioară a potențialului natural, cultural și turistic. Din ZUF Călărași, membre ale acestui GAL sunt următoarele UAT-uri: Ciocănești, Grădiștea, Cuza-Vodă, Modelu, Roseți, Dichiseni și Călărași;

Figură 67: Harta GAL-urilor și a ADI-urilor , ZUF Călărași, 2021



Sursa: Prelucrarea consultantului

Colaborarea transfrontalieră

Cooperarea transfrontalieră, cooperarea mutuală clasică între două regiuni de frontieră învecinate, acaparează totalitatea evenimentelor vieții cotidiene, dezvoltarea de programe comune, priorități și acțiuni.

În prezent, există un parteneriat privind dezvoltarea turismului în zona transfrontalieră Călărași – Silistra, încheiat pe perioadă nedeterminată, cu scopul de a impulsiona și coordona dezvoltarea turismului în această zonă, prin:

- crearea unui cadru instituțional coerent, definit de reprezentanți ai domeniilor publice și private;
- elaborarea unei strategii transfrontaliere comune pentru dezvoltarea turismului;
- crearea de puncte de contact și informare în domeniul turismului;
- elaborarea și publicarea de materiale promoționale;
- organizarea de manifestări pe tema turismului (conferințe, seminarii, mese rotunde etc.);
- elaborarea și implementarea în parteneriat de proiecte specifice;
- alte activități specifice de promovare a turismului în zonă.

7.3. Experiența locală privind proiectele cu finanțare nerambursabilă

Potrivit *hărții proiectelor de investiții locale din România*, Primăria Municipiului Călărași, atât direct, cât și prin intermediul operatorilor regionali, a accesat o serie de programe de finanțare nerambursabilă pentru:

- Obiective de investiții în curs de execuție (fonduri proprii):

Nr. crt	Denumire contract	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
1	PT+ Execuție rețea canalizare menajeră și pluvială cartier Măgureni în municipiul Călărași	6.252.730	31/12/2021
2	Execuție rețea canalizare pluvială - Str. Locomotivei	2.230.748	31/12/2021
3	Rețea alimentare cu apă și canalizare pluvială Str. Pescăruș, tronson cuprins între Str. Panduri-Str. G-ral C-tin Pantazzi	1.334.186	31/12/2021
4	Documentație și execuție „Amenajare peisagistică și modernizare B-dul N. Titulescu între Str. Cornișei și Str. Locomotivei”	7.319.864	31/12/2021
5	Centrul Socio Cultural (fost Palat Administrativ)	68.243.025	
6	Dezvoltarea patrimoniului cultural prin restaurarea monumentului istoric Poșta Veche din municipiul Călărași	11.563.563	28/02/2023
7	Modernizare Bazar - Big	5.389.650	31/12/2021
8	Lucrări amenajare Piața Unirii (Piața Centrală)	5.303.811	31/12/2021
9	Reabilitare clădire hală piața agro-alimentară (hala legume - fructe). Execuție hala Piața Orizont (Hala Legume – fructe-BIG)	1.044.125	31/12/2021

➤ Implementarea proiectelor finanțate prin fonduri ale Uniunii Europene:

Nr. crt	Denumire contract	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
1	Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local	46.972.089	31/07/2023
2	Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin crearea unui spațiu urban pietonal multifuncțional în zona centrală a municipiului	37.588.478	31/03/2023
3	Proiectare și execuție, reabilitare și modernizare Strada Grivița	11.081.259	31/12/2021
4	Sporirea gradului de mobilitate al populației prin introducerea unui sistem integrat de mobilitate urbană alternativă cu stații inteligente automatizate de biciclete în municipiul Călărași	6.194.443	30/04/2022
5	Reducerea emisiilor de CO2 în zona urbană prin construirea unui terminal intermodal de transport în zona de vest (SIDERCA) a Municipiului Călărași	3.631.539	31/08/2022
6	Îmbunătățirea transportului public de călători în municipiul Călărași și creșterea performanțelor acestuia prin crearea unui sistem inteligent de management al traficului și monitorizare video, bazat pe instrumente inovative și eficiente	18.307.980	28/02/2023
7	Creșterea atractivității, siguranței și eficienței transportului public în municipiul Călărași prin modernizarea acestui mod de transport	19.276.454	1/7/2021
8	Promovarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității în municipiul Călărași prin amenajarea unei rețele de piste de biciclete	6.269.020	30/09/2022
9	Dezvoltarea infrastructurii educaționale antepreșcolară și preșcolară din municipiul Călărași - Creșa săptămânală	5.022.672	28/02/2023
10	Reabilitare termică a Liceului Teoretic Mihai Eminescu din Călărași	4.570.814	30/04/2022
11	Reabilitarea termică a Școlii Gimnaziale Tudor Vladimirescu Călărași	4.472.184	28/02/2023
12	Reabilitarea termică a Grădiniței cu program prelungit "Țara Copilăriei" Călărași	3.656.103	31/01/2023
13	Modernizarea, reabilitarea și echiparea Colegiului Agricol "Sandu Aldea" Călărași	3.060.188	31/05/2023
14	Modernizare și extindere corp B Liceul Mihai Eminescu din municipiul Călărași, județul Călărași	2.537.410	29/12/2023
15	Modernizarea, reabilitarea și echiparea Liceului Danubius	2.395.367	1/2/2022
16	Reabilitare infrastructură educațională pentru învățământ antepreșcolar și preșcolar – Grădinița cu program prelungit nr. 4 STEP BY STEP Călărași	2.347.572	1/1/2023
17	Regenerarea fizică a zonei defavorizate Cărmidari prin dezvoltarea bazei materiale destinate activităților educative, culturale și recreative	4.578.545	30/10/2022

Nr. crt	Denumire contract	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
18	Înființare centru pentru activități educative și culturale în cartierul Livada	2.359.426	1/6/2022
19	Restaurarea Casei Demetriad	6.899.965	8/8/2021
20	Regenerarea spațiului urban din Municipiul Călărași prin amenajarea spațiilor verzi din zona de vest și a spațiului verde din zona de locuit Navrom	14.952.824	31/12/2023
21	Reabilitarea termică a Căminului pentru persoane vârstnice Sfântul Antim Ivireanul din Călărași	2.720.099	1/8/2023
22	Promovarea incluziunii sociale prin înființarea unui Club al pescarilor dunăreni din municipiul Călărași	1.622.250	Finalizat
23	Modernizare Centru comunitar existent și amenajare zone adiacente (Oborul Nou)	1.195.505	1/7/2021

➤ Implementarea proiectelor finanțate prin fonduri naționale:

Nr. crt	Denumire contract	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
1	Reparații capitale străzi în Municipiul Călărași - Lot.1, județul Călărași	4.895.802	21/12/2022
2	Înființare stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Călărași	715.085	31/12/2021
3	Înființare creșă în Municipiul Călărași, județul Călărași	2.038.180	31/12/2022
4	Construcție grădiniță cu 8 grupe, municipiul Călărași	1.717.998	31/12/2022
5	Construire Bloc de locuințe, Bd. N. Titulescu, nr. 1 bis, Călărași	10.615.185	31/12/2021
6	Construire Corp Nou al Spitalului Județean de Urgență Călărași	99.312.023	31/05/2024
7	Reabilitare, modernizare, dotare Demisol Corp C al Spitalului Județean de Urgență Călărași	1.336.210	30/11/2021
8	Dezvoltarea turistică a Brațului Borcea - Călărași - port turistic de agrement	86.522.511	31/02/2023

➤ La nivelul mediului rural aferent Zonei Urbane Funcționale Călărași, au fost/ urmează a fi implementate prin fonduri europene următoarele proiecte:

Nr. crt	Denumire contract	Localitate	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
1	Modernizare stații de apă, extindere stație de epurare și rețea de canalizare menajeră etapa a III-a în comuna Cuza Vodă	Cuza Vodă	4.505.189	31/12/2021
2	Modernizarea și dotarea căminului cultural din comuna Cuza Vodă	Cuza Vodă	2.317.375	31/12/2022

Nr. crt	Denumire contract	Localitate	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
3	Modernizare și reabilitare cămin cultural în comuna Călărașii Vechi, comuna Cuza Vodă	Cuza Vodă	1.748.949	31/12/2022
4	Înființare teren de sport și dotări aferente în comuna Dichiseni	Dichiseni	450.975	31/12/2021
5	Modernizare gospodărie și înființare stație de tratare apă în satul Grădiștea, comuna Grădiștea.	Grădiștea	6.569.109	31/12/2021
6	Construire teren de minifotbal cu gazon sintetic, vestiare, împrejmuire și iluminat, și extindere pista de cicliști, comuna Grădiștea	Grădiștea	438.998	31/12/2021
7	Reabilitare, modernizare, extindere (prin desființare corpuri C2, C3 și C4) și dotare Școala Gimnazială nr.2, sat Modelu - comuna Modelu, județul Călărași	Modelu	10.120.211	31/12/2021
8	Extindere rețea de canalizare menajeră și modernizarea gospodăriei de apă, înființare două foraje și reabilitare rețea distribuție apă, comuna Roseți.	Roseți	8.454.559	31/12/2022
9	Construire teren de fotbal pentru antrenament, vestiare, împrejmuire și iluminat	Roseți	429.164	31/12/2022
10	Amenajare și dotare teren de sport și loc de joacă în incinta Școlii Gimnaziale „Florența Albu”, comuna Vâlcelele	Vâlcelele	454.288	31/12/2021
11	Modernizarea și reabilitarea sistemului de iluminat public din comuna Ștefan Vodă.	Ștefan Vodă	294.776	31/12/2021

- La nivelul mediului rural aferent Zonei Urbane Funcționale Călărași, au fost/ urmează a fi implementate prin fonduri naționale următoarele proiecte:

Nr. crt	Denumire contract	Localitate	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
1	Modernizare drumuri de interes local în comuna Cuza Vodă, județul Călărași	Cuza Vodă	7.181.591	31/12/2021
2	Înființarea și dotarea unei grădinițe în comuna Cuza Vodă, județul Călărași	Cuza Vodă	2.186.758	31/12/2021
3	Reabilitare și modernizare unitate sanitară, în comuna Cuza Vodă, județul Călărași	Cuza Vodă	938.930	31/12/2022
4	Modernizare străzi în comuna Ciocănești, județul Călărași	Ciocănești	8.393.611	31/12/2022
5	Execuție rețea de alimentare cu apă în comuna Ciocănești, județul Călărași	Ciocănești	3.489.953	31/12/2022
6	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal din comuna Ciocănești, județul Călărași	Ciocănești	1.018.330	31/12/2022

Nr. crt	Denumire contract	Localitate	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
7	Extindere rețea apă potabilă în sat Coslogeni și branșamente la rețeaua de apă potabilă sat Dichiseni, Coslogeni și Satnoieni, județul Călărași	Dichiseni	2.808.416	31/12/2022
8	Modernizarea și reabilitare DJ 211D, tronson DN 21 (Ștefan Vodă) – Libertatea – DN 3 (Dichiseni) – km 13+500 – km 41+500	Ștefan Vodă, Dichiseni	42.082.824	30/04/2022
9	Modernizare drumuri de interes local în comuna Dichiseni, județul Călărași	Dichiseni	9.935.107	31/12/2022
10	Înființare rețea de canalizare menajeră și bazin vidanjabil, sat Drajna Nouă, comuna Dragalina, județul Călărași	Dragalina	7.609.450	31/12/2022
11	Înființare gospodărie de apă potabilă și rețea de apă potabilă, sat Drajna Nouă, comuna Dragalina, județul Călărași	Dragalina	4.903.013	31/12/2022
12	Reabilitare, modernizare și extindere Școala cu clasele I-IV (Grădinița Constantin Brâncoveanu) și anexe, din sat Constantin Brâncoveanu, comuna Dragalina, județul Călărași	Dragalina	1.267.549	31/12/2021
13	Modernizare străzi în comuna Grădiștea, cu înveliș asfaltic, județul Călărași	Grădiștea	7.897.869	31/12/2022
14	Reabilitare și modernizare Școala cu clasele V-VIII, sat Rasa, comuna Grădiștea, județul Călărași	Grădiștea	1.956.255	31/12/2021
15	Cămin Cultural	Grădiștea	3.899.041	31/05/2021
16	Construire sediu primărie D+P+E	Grădiștea	3.545.531	31/03/2022
17	Înființare rețea de canalizare și stație de epurare în comuna Modelu, județul Călărași	Modelu	8.704.294	31/12/2022
18	Modernizare drumuri de interes local în comuna Modelu, județul Călărași	Modelu	10.127.174	31/12/2022
19	Modernizare, extindere, dotare și împrejmuire Grădinița cu program normal nr. 1 Modelu, comuna Modelu, județul Călărași	Modelu	2.471.352	31/12/2021
20	Construire grădinița nr.2 cu program normal strada Aurora nr.2, comuna Modelu, județul Călărași	Modelu	1.369.286	31/12/2021
21	Modernizare drumuri de interes local în comuna Roseți, județul Călărași	Roseți	6.759.933	31/12/2022
22	Reabilitare, modernizare Școală Gimnazială Iancu Rosetti, comuna Roseți, județul Călărași	Roseți	6.724.310	31/12/2022
23	Modernizare străzi în comuna Vâlcelele, județul Călărași	Vâlcelele	4.658.148	31/12/2022
24	Cămin cultural - sat Vâlcelele	Vâlcelele	1.498.708	31/05/2021
25	Modernizarea și reabilitare DJ 211D, tronson DN 21 (Ștefan Vodă) – Libertatea – DN 3 (Dichiseni) – km 13+500 – km 41+500	Ștefan Vodă, Dichiseni	42.082.824	30/04/2022

Nr. crt	Denumire contract	Localitate	Valoare total proiect (lei)	Data Finalizării
26	Modernizare străzi prin asfaltare în comuna Ștefan Voda, județul Călărași	Ștefan Voda	6.445.277	31/12/2022
27	Construire grădiniță cu program normal în comuna Ștefan Voda, județul Călărași	Ștefan Voda	1.151.842	31/12/2022

7.4. Analiza SWOT

	Puncte tari		Puncte slabe	
Municipiul Călărași	<p>Experiența în accesarea de fonduri din diverse surse de finanțare (europene, de stat, buget local);</p> <p>Experiența elaborării unei Strategii de dezvoltare.</p>	<p>Aplicațiile Avansis online și mobile;</p> <p>Existența în cadrul primăriei a Direcției programe și dezvoltare locală;</p> <p>Parteneriat privind dezvoltarea turismului în zona transfrontalieră Călărași – Silistra;</p> <p>Asociații, fundații, federații și uniuni active la nivelul municipiului.</p>	<p>Grad redus de digitalizare în mediul rural aferent ZUF;</p> <p>Număr scăzut de asocieri regionale;</p>	Comuna Vâlcelele nu are website;
Mediul rural – ZUF Călărași		<p>Prezența în mediul online a 8 din 9 administrații locale din mediul rural;</p> <p>Asociații și fundații active în comunele membre ZUF;</p>		
	Oportunități		Amenințările	
Municipiul Călărași	<p>Possibilități de dezvoltare coerentă la nivelul unui teritoriu care depășește limitele unei singure localități, prin intermediul asocierilor regionale;</p> <p>Diponibilitatea programelor de finanțare nerambursabilă;</p> <p>Utilizarea tehnologiei blockchain pentru securitatea completă a datelor și sincronizarea serviciilor publice;</p>	<p>Corelarea ramurilor ce alcătuiesc conceptul de Smart City pentru identificarea nevoilor cetățenilor și ecosistemelor antropice create</p>	<p>Populația cu abilități de bază în ceea ce privește deprinderile TIC crește într-un ritm lent;</p> <p>Indicele DESI scăzut, România fiind pe penultima poziție din UE;</p> <p>Blocarea sau întârzierea unor programe de finanțare guvernamentală.</p>	
Mediul rural – ZUF Călărași				

8. CONCLUZIILE ANALIZEI SITUAȚIEI EXISTENTE

Concluziile analizei situației existente sunt structurate pe modelul celor 3P (People, Places, Policies), respectiv **Oameni** (integrat), **Teritorii** (teritorial) și **Politici** (strategii).

Acest cadru conturat recent de către OCDE (2020), include abordarea de tip *Triplu helix* (mediu privat – cercetare - administrație publică), care a constituit prima bază teoretică a conceptului de *specializare inteligentă*.

În cadrul 3P, această abordare este extinsă pentru a include dimensiunea „Teritorii” (infrastructură, clădiri, porturi, peisaje, resursele naturale) și dimensiunea „Oameni”, o categorie care cuprinde societatea civilă, precum și pe cei care activează în mediul privat.

8.1. Dimensiunea Oameni: cetățeni și mediu de afaceri

Pentru a răspunde nevoilor locale într-un mod eficient, este important ca strategia să fie rezultatul unei abordări incluzive și transparente. În analiza situației existente sunt luate în considerare două subdimensiuni: cetățeni și mediul de afaceri. Concluziile desprinse din analiza SWOT pe dimensiunea Oameni sunt prezentate în continuare:

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași

		Puncte tari	Puncte slabe
Municipiul Călărași	Existența unei zone urbane funcționale, ce favorizează dezvoltarea UAT-urilor membre, prin mobilitatea forței de muncă;	Densitate ridicată a populației;	Ușor dezechilibru în cazul distribuției populației pe sexe, în favoarea populației de sex feminin;
	Omogenitatea relativă a populației în ceea ce privește structura etnică;	Predomină populația cu vârste cuprinse între 15 și 64 de ani;	Densitatea întreprinderilor din ZUF Călărași nu depășește nivelul județean;
	Proximitatea față de București, cea mai mare piață națională;	Deține numărul cel mai mare de unități locale active;	Lipsa parcurilor cu caracter științific și tehnologic;
	Creșteri ale numărului de unități locale active;	Prezența unei entități cu activitate de cercetare-dezvoltare;	Structură economică dezechilibrată - pondere mare a IMM-urilor;
	Cele mai mari ponderi ale cifrei de afaceri în anul 2020 sunt generate de industrie și comerț;	Creșteri (2020 față de 2014) ale numărului de întreprinderi și ale numărului de angajați din sectorul turismului;	Nivel scăzut de digitalizare în afaceri;
	Numărul de angajați a crescut constant în perioada 2018-2020;	Unități de învățământ cu facilități smart;	Trend general descendent al numărului de unități școlare;
	Forță de muncă disponibilă în sectoarele industrie și construcții;	Rețeaua unităților sanitare este diversificată.	Trend general descendent al numărului populației școlare;
	Trend general ascendent al numărului mediu de salariați;	Existența a două spitale, ambele cu ambulatoriu de specialitate integrat;	Trend general descendent al numărului de absolvenți;
		Existența instituțiilor de spectacole;	
		Stadionul Ion Comșa este stadion de Liga I din anul 2018;	
		Aplicațiile Avansis online și mobile;	
		Existența în cadrul primăriei a Direcției programe și dezvoltare locală;	
		Parteneriat privind dezvoltarea turismului în zona transfrontalieră Călărași – Silistra;	
		Asociații, fundații, federații și uniuni active la nivelul municipiului.	
			Numărul stabilirilor de reședință este mai mic decât cel al plecărilor de reședință;
			Doar comunele Modelu și Roseți au o densitate mai mare de 50 locuitori/km ² ;
			Scăderi ale cifrei de afaceri în 2020 față de 2019;
			Existența a 4 unități de învățământ cu rata de abandon de peste 3%;
			Un singur serviciu social de tip creșă;
			Există un singur cinematograful.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași

Mediul rural – ZUF Călărași	Puncte tari		Puncte slabe	
	<p>Trend general descendent al numărului mediu de șomeri înregistrați;</p> <p>Existența a 7 unități de învățământ profesional și tehnic;</p> <p>Numărul elevilor înscriși în învățământul profesional în creștere;</p> <p>Utilizarea platformelor și aplicațiilor destinate învățământului online;</p> <p>Municipalitatea a început demersurile pentru promovarea învățământului local la nivel național, atrăgând firme cu capital străin sau autohton;</p> <p>Numeroase edificii religioase pentru diferite culte;</p> <p>Patrimoniul cultural imaterial bogat;</p> <p>Experiența în accesarea de fonduri din diverse surse de finanțare (europene, de stat, buget local);</p> <p>Experiența elaborării unei Strategii de dezvoltare.</p>	<p>Echilibru între populația de sex feminin și cea de sex masculin;</p> <p>Numărul stabilirilor de reședință este mai mare decât cel al plecărilor de reședință;</p> <p>Creșteri ale cifrei de afaceri în 2020 față de 2019;</p> <p>Motel în comuna Dragalina și pensiune agroturistică în comuna Cuza Vodă;</p> <p>Nivelul cel mai ridicat al densității întreprinderilor este înregistrat la nivelul comunelor Cuza Vodă, Roseți și Dichiseni;</p> <p>Cel mai mic număr de șomeri înregistrați în comuna Dichiseni;</p> <p>Existența unităților de învățământ în toate cele 9 comune membre ZUF;</p> <p>Existența unităților destinate învățământului liceal în comunele Dragalina și Grădiștea;</p> <p>Existența instituțiilor de spectacole în comunele Cuza Vodă și Dragalina;</p> <p>Prezența în mediul online a 8 din 9 administrații locale din mediul rural;</p> <p>Asociații și fundații active în comunele membre ZUF.</p>	<p>Trend general descendent al numărului cadrelor didactice;</p> <p>Trend general descendent al numărului de personal medico-sanitar;</p> <p>Trend general descendent al numărului de cititori activi și al bibliotecilor;</p> <p>La nivelul învățământului primar și gimnazial, infrastructura educațională este încărcată peste limită;</p> <p>Grad redus de digitalizare în mediul rural aferent ZUF;</p> <p>Număr scăzut de asocieri regionale.</p>	<p>Comunele cu cea mai mică cifră de afaceri sunt Dichiseni și Ștefan Vodă;</p> <p>Cel mai mare număr de șomeri înregistrați în comunele Dragalina și Modelu;</p> <p>Infrastructură și dotări educaționale slab dezvoltate/insuficiente;</p> <p>Rețeaua unităților sanitare insuficient dezvoltată în comunele Ștefan Vodă și Vâlcelele (lipsă farmacie și cabinet stomatologic);</p> <p>Infrastructura serviciilor sociale este slab dezvoltată (există doar în comunele Ciocănești și Grădiștea);</p> <p>Lipsa terenurilor de sport la nivelul comunelor Ciocănești și Ștefan Vodă;</p> <p>Comuna Vâlcelele nu are website.</p>

	Oportunități	Amenințări		
Municipiul Călărași	<p>Politici de stimulare a creșterii natalității și de eficientizare a măsurilor de ocupare și de incluziune socială;</p> <p>Valorificarea potențialului de practicare a agriculturii ecologice; Investiții în agricultură și înființarea de noi locuri de muncă;</p> <p>Valorificarea tuturor tipurilor de turism cu potențial de creștere, în special ecoturismul;</p> <p>Dezvoltarea economică cu impact asupra creșterii nivelului de trai al locuitorilor;</p> <p>Valorificarea activităților economice cu potențial de dezvoltare din cadrul ZUF;</p> <p>Noi oportunități ale UE 2021-2027 - OP1 „O Europă mai inteligentă prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii”;</p> <p>Programe de formare profesională în vederea calificării/recalificării și specializării capitalului uman;</p> <p>ANOFM postează regulat situația locurilor de muncă vacante, în vederea încadrării șomerilor;</p> <p>Accesul egal al populației școlare la servicii educaționale de calitate;</p>	<p>Amenajarea și promovarea de servicii de agrement pe Dunăre;</p> <p>Modernizarea CSS Călărași în vederea promovării practicării sporturilor, cu scopul ridicării performanțelor sportive;</p> <p>Corelarea ramurilor ce alcătuiesc conceptul de Smart City pentru identificarea nevoilor cetățenilor și ecosistemelor antropice create.</p>	<p>Populația stabilă se află într-un proces de ușoară, dar continuă scădere;</p> <p>Riscul de apariție a fenomenelor de migrare a populației în străinătate pe fondul unui nivel redus al puterii de cumpărare;</p> <p>Migrarea în totalitate a populației tinere spre marile centre universitare;</p> <p>Instabilitatea legislației fiscale;</p> <p>Putere de cumpărare scăzută;</p> <p>Migrația forței de muncă specializată spre alte centre urbane;</p> <p>Menținerea situației epidemiologice actuale poate conduce la scăderea numărului de turiști;</p> <p>Evoluția negativă a personalului didactic și a populației școlare poate conduce la deficit de forță de muncă la nivel local;</p> <p>Dezinteresul populației școlare față de procesul educațional poate conduce la formarea unor resurse de muncă slab pregătite;</p>	<p>Tendință de scădere a numărului de născuți vii și de creștere a numărului de decese;</p> <p>Accentuarea fenomenului de îmbătrânire a populației;</p> <p>Scăderea susținută a ratei de înlocuire a forței de muncă, va conduce la un deficit al forței de muncă;</p> <p>Scăderea vizibilității și a puterii de atragere de investitori și potențiali turiști din cauza contextului pandemic;</p> <p>Rate de abandon de peste 3% în două școli gimnaziale și două licee tehnologice.</p>

		Oportunități	Amenințări	
Mediul rural – ZUF Călărași	<p>Porgrame strategice de dezvoltare a sistemului educațional local;</p> <p>Stimularea învățământului tehnic și profesional, cu precădere în mediul rural;</p> <p>Oportunități de finanțare în domeniul incluziunii sociale;</p> <p>Promovarea voluntariatului;</p> <p>Atragerea mediului privat în probleme sociale;</p> <p>Proiecte, în parteneriat, care vizează valorificarea culturii;</p> <p>Dezvoltarea unor circuite culturale și/sau sportive de promovare a patrimoniului ZUF;</p> <p>Posibilități de dezvoltare coerentă la nivelul unui teritoriu care depășește limitele unei singure localități, prin intermediul asocierilor regionale;</p> <p>Diponibilitatea programelor de finanțare nerambursabilă;</p> <p>Utilizarea tehnologiei blockchain pentru securitatea completă a datelor și sincronizarea serviciilor publice.</p>	<p>Antrenarea în dezvoltarea economică și a celorlalte comune aflate în apropierea celor care au deja o activitate economică vizibilă;</p> <p>Interesul tot mai ridicat al cetățenilor pentru locuințele aflate în imediata apropiere a municipiului Călărași;</p> <p>Înființarea creșelor la nivel rural și dotarea celor deja existente la nivel urban.</p>	<p>Activitatea culturală afectată de cotextul epidemiologic provocat de noul coronavirus;</p> <p>Migrarea personalului medico-sanitar în străinătate;</p> <p>Conjunctură internațională relativ instabilă (Pandemia cu virusul SARS Cov-2);</p> <p>Populația cu abilități de bază în ceea ce privește deprinderile TIC crește într-un ritm încet;</p> <p>Lipsa unor metodologii și a unor proceduri unitare de lucru la nivel național în vederea contractării de servicii sociale;</p> <p>Indicele DESI scăzut, România fiind pe penultima poziție din UE;</p> <p>Blocarea sau întârzierea unor programe de finanțare guvernamentală.</p>	<p>Încetinirea progresului economic din cauza nedezvoltării sectoarelor de activitate industrie și construcții;</p> <p>Procesul de adaptare a următoarelor generații la progresele digitale actuale este din ce în ce mai dificil, din cauza depășirii gradului național de încărcare (peste 20 elevi/PC).</p>

Concluzii aferente subdimensiunii Cetățeni

Datele demografice arată un spor natural negativ, indicator ce reflectă o tendință de descreștere a populației. Privind gradul de îmbătrânire a populației, se observă un trend crescător, dat fiind faptul că populația tânără migrează spre marile centre universitare ale României, sau la muncă în afara țării.

Astfel, se pot impune politici de stimulare a creșterii natalității și de eficientizare a măsurilor de ocupare și de incluziune școlară, măsuri ce au ca scop stoparea fenomenului actual de îmbătrânire a populației, dar pot fi și un răspuns la nevoia de forță de muncă disponibilă și calificată.

Raportat la densitatea populației, reiese faptul că din mediul rural aferent Zonei Urbane Funcționale Călărași, doar comunele Modelu și Roseți au o densitate a populației de peste 50 locuitori/km², municipiul Călărași având o densitate de peste 500 locuitori/km².

Din punct de vedere demografic, mediul rural are o populație mai tânără față de cea din mediul urban, denotând o atractivitate mai mare pentru zonele mai liniștite, factor ce reiese și din numărul stabilirilor de reședință.

De asemenea, unul dintre rezultatele care înclină balanța într-un mod pozitiv, atât la nivel urban, cât și la nivel rural (într-o măsură mai mică), este indicele de îmbătrânire demografică a populației, trendul acestuia fiind unul descrescător, rata de dependență demografică aflându-se sub nivelurile județean și național.

Concluzii aferente subdimensiunii Mediu de afaceri

Activitatea economică înregistrată la nivelul ZUF Călărași este concentrată în municipiul Călărași, respectiv 86% din total întreprinderi active.

Diferența în ceea ce privește distribuția cifrei de afaceri pe sectoare economice, în municipiul Călărași și în comunele membre ZUF Călărași, este dată de sectoarele industrie și agricultură, restul sectoarelor având procente aproximativ egale. Activitatea economică de industrie este prezentă preponderent în municipiu, în timp activitățile specifice sectorului primar, cel agricol, sunt reprezentative pentru mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași.

La nivelul zonei urbane funcționale, activitățile economice care contribuie cel mai mult la cifra de afaceri, clasificate pe sectoare sunt:

- Sectorul industriei (41,58%);
- Sectorul comerțului (29,94%);
- Sectorul serviciilor (9,27%);
- Sectorul agriculturii, silviculturii și pescuitului (9,55%).

Deși există numeroase puncte de interes pentru potențialii vizitatori, mai exact ariile protejate, monumentele, evenimentele culturale și sportive, turismul este un sector cu potențial, momentan insuficient exploatat. Astfel, patrimoniul material și imaterial, dar și poziționarea geografică sunt punctele forte care trebuie fructificate pentru a dezvolta acest sector al economiei.

În perioada analizată, în urma analizei resurselor de muncă se constată o scădere cu 16,85% a numărului acestora, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași; având în vedere repartizarea fondului funciar, 40,64% din totalul forței de muncă active profesează în domenii precum agricultură, silvicultură și pescuit.

Populația salariată a Zonei Urbane Funcționale Călărași reprezintă 59,44% din totalul județean, înregistrând o creștere constantă în perioada 2010-2019; în aceeași perioadă analizată, numărul de șomeri a scăzut cu 64,60%.

În ceea ce privește domeniul educației, singurele creșteri ale populației școlare au fost în cadrul învățământului profesional și de maiștri (reflectând forță de muncă specializată pentru posibili investitori).

Personalul didactic din Zona Urbană Funcțională Călărași (excepție Vâlcelele, Roseți și Ștefan Vodă) s-a diminuat, în concordanță cu scăderea populației școlare. Totalul populației școlare de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași reprezintă 45,32% din totalul populației de la nivelul județului Călărași. În instituțiile educaționale din municipiul Călărași există resurse de tip smart, ce permit desfășurarea, în condiții optime, a învățământului la distanță sau eliminarea recuzitelor fizice.

Judecând infrastructura TIC din cadrul unităților de învățământ preuniversitar, aceasta nu permite o digitalizare abundentă a procesului educațional. Într-o educație inteligentă, tehnologia are rolul de a facilita utilizarea metodelor avansate de educare, precum mediul virtual, astfel încât profesorii să poată ajuta elevii să câștige mai mult din procesul de învățare, prin platforme de tip e-learning, prin simplificarea părții administrative a procesului didactic sau prin includerea informațiilor de actualitate în curriculumul școlar.

Privind gradul de încărcare a infrastructurii educaționale și a resurselor umane din învățământ, situația existentă impune extinderea infrastructurii educaționale și creșterea personalului didactic în vederea unui proces de învățare centrat pe elev, în care planificarea utilizării viitoarei infrastructuri nu reprezintă un impediment.

În ceea ce privește serviciile sociale, numărul acestora acoperă nevoile cetățenilor din ZUF Călărași.

Referitor la rețeaua de sănătate, a crescut numărul de cabinete medicale de familie, stomatologice, de farmacii și de laboratoare medicale. Privind personalul medical, se observă o scădere a numărului de medici din sectorul public, crescând numărul celor din sectorul privat cu 196%.

Numărul de biblioteci și de cititori a scăzut, arătând o scădere de interes pentru cultivarea și îmbogățirea cunoștințelor locuitorilor. Din punct de vedere al infrastructurii pentru petrecerea timpului liber, locuitorii din Călărași au ca activități de divertisment un cinematograful, trei instituții de spectacol și trei muzee.

8.2. Dimesiunea Teritoriului: zone urbane și zone non-urbane

Într-o abordare integrată, inițiativele pot apărea la diferite scări teritoriale, variind de la nivel local, la nivel zonal, creând astfel legături între zonele urbane și cele rurale. Pentru dimensiunea „Teritoriului”, abordarea SIDU vizează municipiul Călărași și comunele din mediul rural aferent ZUF Călărași. Concluziile desprinse din analiza SWOT pe dimensiunea **Teritoriului** sunt prezentate în continuare:

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași

		Puncte tari	Puncte slabe
Municipiul Călărași	Relief bogat, cu potențial ridicat pentru realizarea agriculturii;	Municipiul Călărași - port fluvial, localizat într-o zonă transfrontalieră cu Bulgaria;	
	Soluri cu fertilitate ridicată, favorabile practicării agriculturii;	Acces diversificat către municipiu - mijloace rutiere, cale feroviară, cale navală;	
	Existența obiectivelor turistice; Potențial turistic ridicat;	Rețeaua hidrografică este reprezentată de fluviul Dunărea;	Scădere a producției totale de fructe în 2020 față de 2019;
	ZUF este străbătută de Autostrada Soarelui (A2);	Existența a trei trasee turistice: 1 traseu acvatic și 2 pentru cicloturism;	Sectorul agricol insuficient exploatat;
	Amplasarea lângă fluviul Dunărea – cea mai importantă cale de transport fluvial din Europa (TEN-T);	Grădina Zoologică din Călărași (a treia cea mai mare la nivel național);	Transportul naval este insuficient exploatat;
	Creșterea fondului de locuințe în municipiul Călărași și comunele Modelu, Cuza Vodă și Roseți;	Grad ridicat de modernizare a străzilor orășenești (peste 97%);	Rețea feroviară cu o conectivitate redusă;
	Sisteme de supraveghere video în toate localitățile membre ZUF;	Ieșire directă la rețeaua de coridoare de transport pan-europene;	7 din 9 comune membre ZUF nu dispun de infrastructură de alimentare cu gaze naturale;
	Toate localitățile membre ZUF dispun de rețea de distribuție a apei;	Acces direct la partea maritimă a coridorului Rin-Dunăre;	8 din 9 comune membre ZUF nu dispun de infrastructură velo;
	Sistem de iluminat public modernizat (LED);	Demersuri în vederea realizării unui centru de transport intermodal;	Lipsa sincronizării între frecvența mijloacelor de transport și orarul unităților de învățământ.
	Potențial solar ridicat;	Suprafața medie de spații verzi amenajate este de 26,04 m ² ;	Disparități semnificative între mediul urban și mediul rural din punctul de vedere al echipării teritoriale;
Potențial eolian ridicat;	Infrastructură velo existentă;	Recuperare energetică și materială redusă a deșeurilor, modalitatea principală de eliminare fiind depozitarea;	
Existența plantelor lemnoase energetice („Salix”);	Prezența operatorului de transport public cu experiență pe piață;		
Existența ariilor protejate și a rezervațiilor naturale;	Lungimea rețelei de canalizare, în creștere față de 2014;		
Aria mare de acoperire cu servicii de salubritate;	Sistem de monitorizare a calității aerului.		
Sistem dezvoltat de colectare a deșeurilor municipale;			
Existența stațiilor de sortare și compostare la nivel ZUF;			
Situri arheologice și monumente istorice;			

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași

		Puncte tari	Puncte slabe
Mediul rural – ZUF Călărași		<p>Dintre cele nouă comune membre, doar în comuna Dragalina există conectivitate feroviară;</p> <p>Dintre cele nouă comune, doar în comuna Modelu există o pistă pentru biciclete;</p> <p>Suprafețele cele mai mari din mediul rural al ZUF Călărași sunt deținute de terenurile arabile;</p> <p>Cea mai mare suprafață a fondului funciar din ZUF este deținută de comuna Grădiștea;</p> <p>Dragalina – cea mai întinsă suprafață cultivată cu cereale și cu folarea soarelui;</p> <p>Grădiștea – cea mai întinsă suprafață cultivată cu porumb boabe;</p> <p>Transport de tip school bus;</p> <p>Comuna Modelu dispunde de pistă pentru biciclete;</p> <p>Comunele Modelu și Draglina dispun de infrastructură de alimentare cu gaze naturale;</p> <p>Colectarea separată a deșeurilor pe 5 fracții în Grădiștea și Dragalina;</p>	<p>Cele mai mici suprafețe sunt deținute de fânețe și livezi și pepiniere pomicole;</p> <p>Lipsa obiectivelor turistice relevante;</p> <p>Grad scăzut de asfaltare a drumurilor comunale (sub 40%);</p> <p>În mediul rural nu există transport public local;</p> <p>Inexistența transportului feroviar (excepție comuna Dragalina);</p> <p>Există infrastructură velo doar în comuna Modelu;</p> <p>Infrastructura de canalizare insuficient dezvoltată;</p> <p>Lipsa parcurilor fotovoltaice;</p> <p>Lipsa centralelor electrice eoliene;</p>

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași

	Oportunități	Amenințări	
Municipiul Călărași	<p>Straturile de nisip și pietriș „Stratele de Frățești” – potențial de exploatare;</p> <p>Practicarea agriculturii, cu precădere culturi de cereale;</p> <p>Valorificarea poziției geografice, în special apropierea de fluviul Dunărea;</p> <p>Valorificarea tipului de climă și a rețelei hidrografice în vederea dezvoltării sectorului piscicol;</p> <p>Valorificarea amplasării pe malul vestic al Dunării și la granița cu Bulgaria, în vederea asigurării unei mobilități eficiente și intermodale;</p> <p>Îmbunătățirea facilităților de transport transfrontalier terestru și fluvial;</p> <p>Dezvoltarea ZUF mizând pe transportul maritim;</p> <p>Serviciu de transport unic ce asigură conectivitatea între localitățile membre ZUF;</p> <p>Prelungirea rețelelor de cale ferată în ZUF;</p> <p>Conectarea localităților membre ZUF prin crearea de piste pentru biciclete;</p>	<p>Crearea unui serviciu de transport unic ce asigură legătura cu toate localitățile din Zona Urbană Funcțională Călărași;</p> <p>Valorificarea resurselor naturale, în vederea dezvoltării turismului, în special cel de agrement pe Brațul Borcea;</p> <p>Posibilitatea extinderii celor două trasee cicloturistice existente;</p> <p>Investiții ce pot ajuta viitorul turismului local, prin transformarea municipiului într-un pol de atracție pentru pasionații de activități sportive;</p> <p>Conectarea la noi trasee turistice din Bulgaria;</p> <p>Bază funcțională pentru terminal intermodal;</p> <p>Amenajare parcări supraterane, zone verzi și dotare cu mobilier urban;</p> <p>Potențial solar și eolian;</p> <p>Extinderea sistemului de colectare separată a biodeșeurilor din parcuri și grădini.</p>	<p>Degradarea terenurilor din cauze naturale (eroziune, inundații etc.);</p> <p>Utilizarea irațională a îngrășămintelor chimice și naturale;</p> <p>Instabilitatea legislației fiscale;</p> <p>Putere de cumpărare scăzută;</p> <p>Migrația forței de muncă specializată spre alte centre urbane;</p> <p>Menținerea situației epidemiologice actuale poate conduce la scăderea numărului de turiști;</p> <p>Creșterea emisiilor de GES provenite din transportul rutier;</p>
Mediul rural – ZUF Călărași	<p>Interesul tot mai ridicat al cetățenilor pentru locuințele aflate în imediata apropiere a municipiului Călărași;</p> <p>Culturi de plante lemnoase energetice și resurse regenerabile de tip biomasă;</p> <p>Potențial de valorificare a biomasei.</p>	<p>Incapacitatea de navigare pe Brațul Borcea scade interesul investitorilor și capacitatea de transportare;</p> <p>Scăderea atractivității și vizibilității turistice din cauza lipsei de promovare a obiectivelor turistice existente și a dezvoltării insuficiente a infrastructurii turistice;</p> <p>Mărirea gradului de segregare dintre mediul urban și mediul rural;</p>	

Concluzii aferente subdimensiunii Municipiul Călărași

Atractivitatea municipiului Călărași este redată prin prisma formelor de relief specifice (luncă și câmpie), creând diverse opțiuni de activități de agrement, cât și economice. Municipiul Călărași are o poziționare geografică de invidiat, pe malul Brațului Borcea, la câțiva kilometri distanță de orașul bulgar Silistra, factori ce denotă o ușoară tranziție în vederea trusimului transfrontalier, atât spre punctele de atracție acutale, cât și spre cele viitoare ale municipiului Călărași, cât și spre Bulgaria și desigur, posibilitatea de a accesa programe transfrontaliere.

În ceea ce privește structura fondului funciar, atât la nivelul municipiului Călărași, cât și la nivelul comunelor membre ZUF, predomină terenurile cu destinație agricolă.

În ultimii ani, se constată o evoluție pozitivă atât la nivelul numărului de clădiri și al suprafeței locuibile, cât și în ceea ce privește suprafața medie de spațiu verde pe cap de locuitor, factori ce influențează nivelul de trai al populației.

Pentru a asigura o dezvoltare diversificată, mai amplă și pentru a renunța la relațiile de navetism cu autoturismul personal, municipiul se înscrie în acțiuni de reducere a poluării, având un plan de extindere/modernizare a transportului în comun, acțiune ce are scopul de a reduce utilizarea autovehiculului personal pe distanțe scurte, alegând un transport cât mai verde.

Prin poziționarea strategică a municipiului, la mijlocul distanței dintre capitala României și unul dintre cei mai importanți poli de creștere din țară (județul Constanța), Zona Urbană Funcțională e străbătută de drumul de importanță națională Autostrada Soarelui (A2), ce reprezintă un plus pentru transportul de marfuri, un factor atrăgător pentru eventuali investitori.

Poziționarea pe malul Brațului Borcea și pe coridorul european „Rhine Danube” facilitează cel mai eficient transport de mărfuri, cel naval.

În ceea ce privește infrastructura tehnico – edilitară, pentru perioada analizată, se observă o creștere ușoară, dar constantă a rețelelor de alimentare cu apă, gaze, dar și a celor de canalizare.

Cauzele poluării atmosferice sunt, în general, de natură antropică (traficul rutier, fabriciile din zonele industriale, defrișări, ridicări de imobile necontrolate, spații verzi lipsă, depozite de deșeuri neconforme și ferme de animale), iar pentru a combate poluarea și diminuarea oxigenului, se impun acțiuni precum înființarea de „perdele verzi” în perimetrul/vecinătatea surselor de poluare.

Acțiuni preventive sau de atenuare a impactului pe care activitățile umane le au asupra mediului sunt necesare și în cazul solurilor care sunt poluate de reziduurile zootehnice, dar și de activitățile sectorului economic, precum activitățile industriale.

Din punctul de vedere al gestionării deșeurilor, în Zona Urbană Funcțională există o stație de sortare, o stație de captare și un depozit de deșeuri, singurul decalaj în sistemul de management al deșeurilor este lipsa unei stații de reciclare a deșeurilor, rezultând o nevalorizare a reziduurilor și anumite costuri de transfer spre cea mai apropiată stație de reciclare, din județele învecinate.

Concluzii aferente subdimensiunii Mediul rural aferent ZUF Călărași

Privind conectivitatea la nivel de Zonă Urbană Funcțională Călărași, comunele membre sunt amplasate la o distanță mică față de polul de creștere, municipiul Călărași.

Numărul de locuințe în creștere, denotă o atractivitate pentru comunele din mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Trecând în revistă aspectele negative regăsite în analiză, referitor la rețeaua de canalizare, doar comunele Ciocănești, Cuza Vodă și Dragalina beneficiază de o asemenea rețea (fără a deservi în totalitate locuitorii din teritoriul localităților respective), restul comunelor sunt încă la stadiul de fose septice, care, pe termen lung, au un efect negativ asupra solului.

Astfel, reiese necesitatea mediului rural de realizare a unui studiu (pentru a se observa dacă investiția este fezabilă), cu scopul de a trage rețele de canalizare și de a racorda populația la viitoare rețele.

Pe teritoriul Zonei Urbane Funcționale Călărași, se află 3 rezervații naturale, prin urmare administrațiile locale trebuie să acorde o atenție sporită acestui domeniu și să aloce resurse semnificative pentru a nu evolua într-o direcție nepotrivită din perspectiva mediului înconjurător.

8.3. Dimensiunea Politici: analiza deficiențelor de guvernare

O strategie integrată necesită o abordare holistică și sistemică, transversală diferitelor politici sectoriale, oferind oportunitatea de a stimula complementaritățile dintre politici, cum ar fi cele de mediu, dezvoltare economică, incluziune socială, industriale, urbane și non-urbane.

Noua abordare presupune o schimbare sistemică, în care toți actorii din sectorul public și privat, de la cetățeni, la mediul privat și de cercetare, își pot aduce contribuția la elaborarea politicii. Implicarea părților interesate este un factor esențial pentru asigurarea unui proces decizional incluziv și transparent.

Figură 68: Potențiale deficiențe de guvernare

Deficiențe de finanțare	Deficiențe de reglementare	Deficiențe ale politicilor	Deficiențe de conștientizare	Deficiențe de capacitate instituțională
<ul style="list-style-type: none"> • Resurse financiare insuficiente • Riscuri financiare • Lipsa masei critice pentru afaceri și investiții • Lipsa angajamentului sectorului privat 	<ul style="list-style-type: none"> • Cadru de reglementare inadecvat • Reglementări incoerente la niveluri de guvernare 	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa viziunii holistice • Lipsa voinței politice 	<ul style="list-style-type: none"> • Bariere culturale • Nivel scăzut de conștientizare • Informații inadecvate 	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa resurselor umane • Lipsa soluțiilor tehnice

Sursa: OCDE (2020)

Capacitatea administrativă la nivelul aparatului tehnic și operațional din cadrul Primăriei Municipiului Călărași este bine structurată, cu atribuții clare pentru persoanele cu funcții de conducere: primarul, viceprimarii și secretarul municipiului Călărași.

În municipiul reședință de județ, sunt în curs de elaborare o serie de proiecte și documente strategice care să conducă la implementarea conceptului de Smart City, odată cu acestea fiind necesară o transparență pe care o cere cetățeanul prin TIC.

Numărul de ADI-uri și GAL-uri este mic, atât în Zona Urbană Funcțională, cât și în județul Călărași.

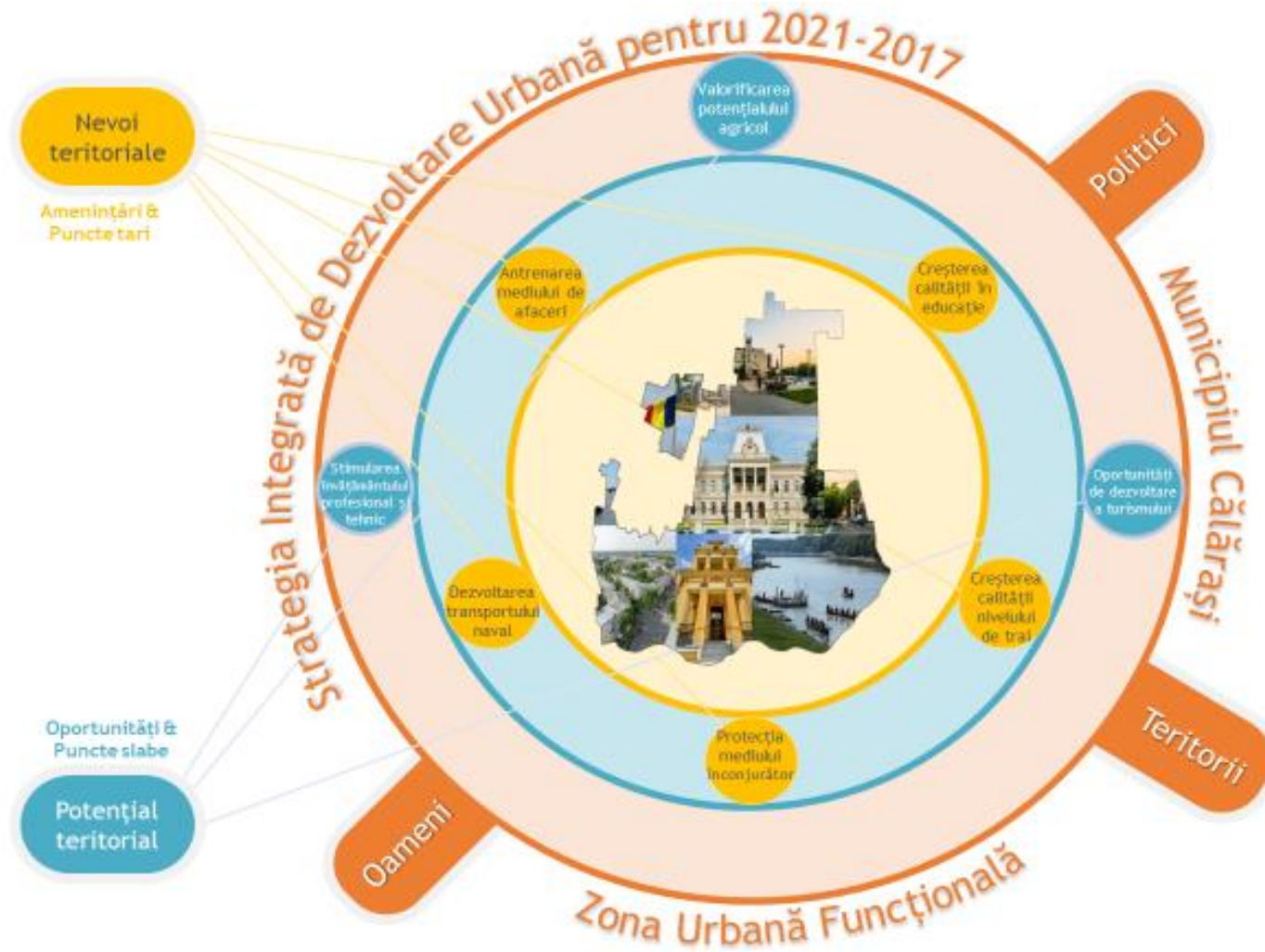
Pentru o dezvoltare durabilă este necesară inventarierea și utilizarea tuturor terenurilor neexploatate prin investiții majore de interes local.

Pentru a sprijini mediul înconjurător, este necesară îndreptarea atenției atenției în această direcție și utilizarea tuturor resurselor și oportunităților disponibile, una dintre acestea fiind chiar posibilitatea obținerii de finanțări guvernamentale sau fonduri europene suplimentare pentru proiecte în domeniul mediului (Green Deal).

8.4. Viziune generală

Analizele SWOT pentru dimensiunile Oameni și Teritorii stau la baza analizei teritoriale, al cărei scop este acela de a descrie **nevoile**, respectiv Amenințările ca obstacole pentru Punctele Tari și **potențialul**, respectiv Oportunitățile care oferă soluții ce reduc Punctele Slabe). Compararea analizelor SWOT pentru dimensiunea Teritorii permite identificarea disparităților teritoriale și a inegalităților sociale. Acestea oferă informații suplimentare pentru identificarea nevoilor și soluțiilor.

Figură 69: Viziune generală



Sursa: Prelucrarea consultantului



PARTEA II

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași



9. CONCEPTUL DE DEZVOLTARE STRATEGICĂ

9.1. Analiza de impact a măsurilor întreprinse în perioada 2014-2020

La nivelul Municipiului Călărași au fost elaborate o serie de documente strategice, aflate în prezent în diverse stadii de implementare, respectiv de actualizare: Plan Urbanistic General elaborat în anul 2008, SIDU Călărași 2014-2020, PMUD 2016-2030, Smart City Călărași 2021-2027, SIDU 2021-2027 pentru Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională Călărași.

În *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași pentru perioada 2014-2020*, a fost integrată o listă largă de proiecte cu o arie de acoperire suficient de cuprinzătoare a domeniilor de investiții. Lista de proiecte este una vastă și variată, dar conturată foarte specific, fiind incluse într-o manieră concisă, proiectele necesare menite să rezolve nevoile identificate și să asigure o dezvoltare economică sustenabilă a orașului.

Astfel, SIDU 2014-2020 a înglobat patru domenii investiționale, respectiv **Economie, Social, Demografie și Incluziune Socială, Conectivitate și Mediu și Schimbări Climatice** și a propus 15 obiective strategice:

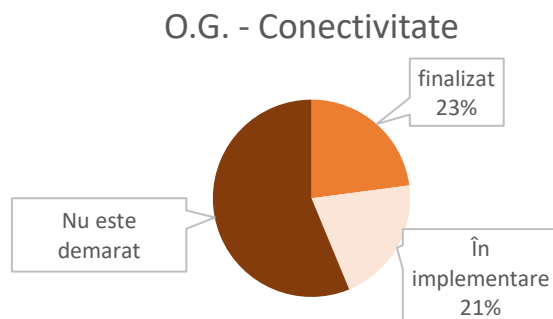
1. Mediu antreprenorial dezvoltat;
2. Economie diversificată și adaptată la nevoile contextului județean;
3. Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor;
4. Rețea de dotări de agrement ce susține turismul și răspunde nevoilor de petrecere a timpului liber ale locuitorilor;
5. Cartiere marginalizate regenerate fizic, economic și social;
6. Cartiere revitalizate și cu accesibilitate crescută la serviciile publice;
7. Accesibilitate pentru cartierele periferice, altele decât cele marginalizate și reconectarea acestora cu zona centrală;
8. Infrastructură pentru deplasări nonmotorizate care să conecteze într-un mod eficient zonele rezidențiale cu principalele puncte de interes din oraș;
9. Transport în comun atractiv și confortabil care face legătura între zonele rezidențiale și principale puncte de interes;
10. Accesibilitate internă ridicată în cartierele de locuințe colective; transformarea zonelor interstițiale în spații comunitare dedicate cu precădere deplasărilor nonmotorizate;
11. Infrastructură portuară modernă;
12. Patrimoniu construit restaurat și valorificat prin noi spații publice reprezentative;
13. Eficiență energetică crescută a clădirilor publice;
14. Calitate crescută a factorilor de mediu: apă, aer, sol;
15. Sistem de spații publice care să deservească echilibrat locuitorii și să pună în valoare specificul local.

În vederea stabilirii gradului de implementare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași în perioada 2014-2020, a fost analizată lista proiectelor propuse raportată la proiectele demarate/ în implementare/ finalizate.

Din punct de vedere al gradului de realizare a proiectelor aferente obiectivului general „Conectivitate” se observă un procent de 23% aferent proiectelor finalizate, 21% pentru

proiectele aflate în fază de implementare și un procent de 56% pentru proiectele care nu au fost demarate.

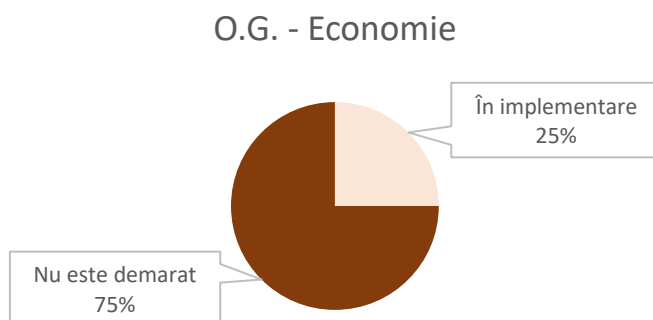
Figură 70: Analiza de impact a proiectelor în perioada 2014-2020 - Conectivitate



Sursa: Prelucrarea consultantului

În domeniul economiei, se observă faptul că nu a fost finalizat niciun proiect până în prezent, procentul de 25% este reprezentat de proiectele care se află în derulare, iar procentul de 75% este aferent proiectelor care nu au fost demarate.

Figură 71: Analiza de impact a proiectelor în perioada 2014-2020 - Economie

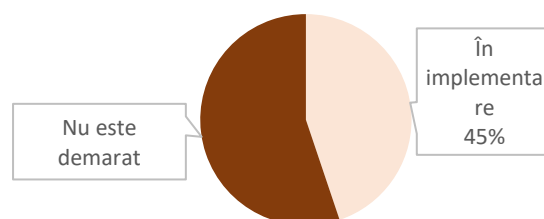


Sursa: Prelucrarea consultantului

Din punct de vedere al stadiului de implementare a proiectelor specifice domeniului „Mediu și Schimbări Climatice”, procentul cel mai mare este deținut de proiectele care nu au fost demarate, respectiv 55%, iar proiectele care sunt în faza de implementare dețin un procent de 45%.

Figură 72: Analiza de impact a proiectelor în perioada 2014-2020 – Mediu și Schimbări Climatice

O.G - Mediu și Schimbări Climatice

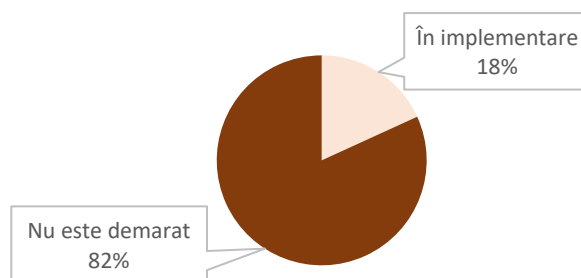


Sursa: Prelucrarea consultantului

În domeniul „Social, Demografie și Incluziune Socială”, se observă faptul că nu a fost finalizat niciun proiect până în prezent, procentul de 18% este reprezentat de proiectele care se află în derulare, iar procentul de 82% este aferent proiectelor care nu au fost demarate.

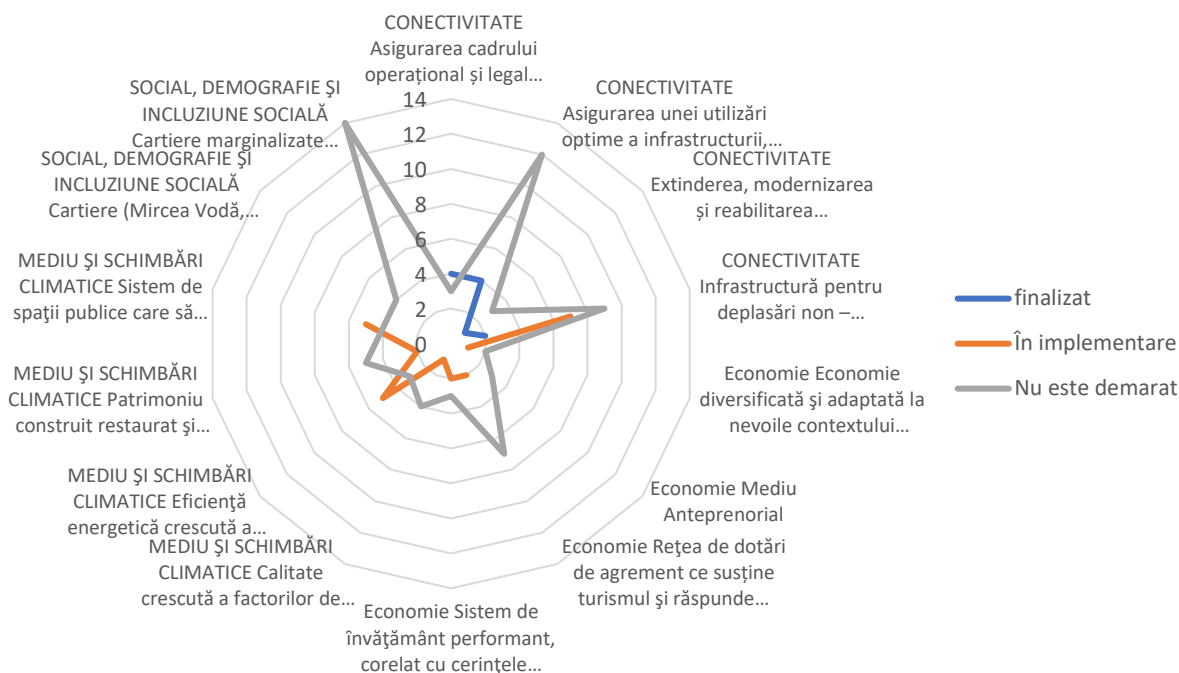
Figură 73: Analiza de impact a proiectelor în perioada 2014-2020 -Social, Demografie și Incluziune Socială

Social, Demografie și Incluziune Socială



Sursa: Prelucrarea consultantului

Pentru o imagine mai clară asupra stadiului de implementare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2014-2020, a fost realizată o diagramă radar, din care reiese faptul că cele mai multe proiecte finalizate și/sau aflate în stadiul de implementare, aparțin Obiectivului General – Conectivitate.



9.2. Conceptul de dezvoltare strategică la nivelul Municipiului Călărași și al Zonei Urbane Funcționale Călărași

Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași servește în alegerea destinațiilor, a orientărilor, resurselor disponibile și eforturilor administrațiilor, în vederea atingerii unor obiective strategice cuantificabile, respectiv a unor idealuri de dezvoltare, cu scopul creșterii nivelului de trai al locuitorilor și creșterea calității infrastructurii și a spațiilor publice și private.

Propunerea de dezvoltare a zonei urbane funcționale ia în considerare avantajele gestionării comune a unor resurse și soluționarea eficientă a nevoilor actuale, fără a se neglija potențialul și interesele diferite ale fiecărei unități administrative componente a teritoriului. În acest fel, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională Călărași nu este suma strategiilor fiecărei unități administrative în parte, cât mai ales suma intereselor comune și valorificarea avantajului de parteneriat pentru dezvoltarea accelerată a perimetrului stabilit.

Strategia de dezvoltare conține o propunere de dezvoltare, formulată sub forma unui „**concept de dezvoltare strategică**” ce constă într-o înlănțuire logică și argumentată a demersurilor necesare pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare propuse. Planificarea strategică, stabilirea obiectivelor de dezvoltare, a modalităților și ordinii în care este abordată soluționarea nevoilor și implicit a planificării efortului și resurselor necesare, sunt rezultatul unui proces de consultare, realizat în diferitele etape de elaborare a strategiei.

De menționat este faptul că, deși modalitățile de atingere a obiectivelor de dezvoltare propuse sunt privite în acest document din perspectiva rolului și atribuțiilor, de multe ori limitate, ale autorității publice, pentru ca procesul de dezvoltare să aibă succes, este necesară implicarea celorlalți factori de la nivelul comunităților cum sunt: agenții economici, alte instituții publice, mediul asociativ și chiar cetățenii.

Procesul de realizare a conceptului de dezvoltare strategică începe de la analiza stării actuale a teritoriului, a municipiului și fiecărei comunități, propunând atingerea unui nivel de progres și a unei arhitecturi integrate într-un anumit mod, a tuturor factorilor de stare: demografică, teritorială, infrastructură și economie, sociali, culturali și de mediu, ai Zonei Urbane Funcționale – într-o perioadă de timp stabilită de la început.

Condiția actuală este înțeleasă prin ansamblul contextual al nevoilor și intereselor locale, identificate în cadrul analizei situației existente la nivelul municipiului și a Zonei Urbane Funcționale Călărași, plasată în condițiile reperelor stabilite de diversele abordări strategice regionale, naționale și sectoriale și mai ales, în cel al intențiilor de dezvoltare ale comunităților locale, care condiționează întregul ansamblu.

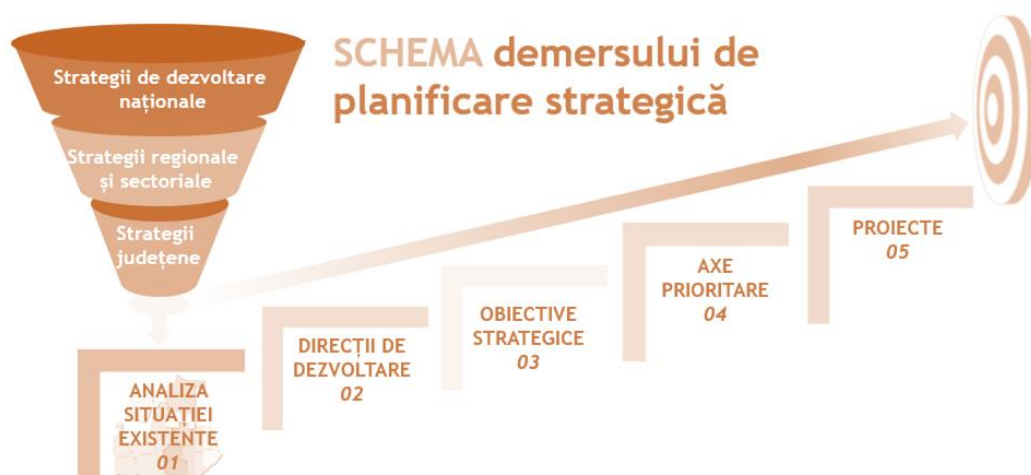
Pe lângă concluziile analizei situației existente din punct de vedere social, economic, al mediului și nivelului de echipare tehnică și socială, câteva particularități specifice trebuie luate în considerare în conturarea unei imagini complete în contextul teritorial. Între aceste particularități se înscriu:

- Unele dintre caracteristicile localităților componente ale Zonei Urbane Funcționale Călărași pot fi oportunitățile pentru proiecte comune de dezvoltare;
- Intenția de a crea o legătură rutieră între acestea, sub forma unui transport zonal bine definit, care să presupună și realizarea infrastructurii necesare pentru acesta;
- Existența unor diferențe semnificative între nivelul de viață și condițiile de locuire între mediul urban și mediul rural al zonei urbane funcționale;
- Avantajul parteneriatului zonal al comunităților permite construcția unor intervenții în unele domenii, dimensionate astfel încât acestea pot afecta diferit mai multe sau chiar toate comunitățile partenere;
- Parteneriatul între comune poate crește o capacitate mai mare de valorizare a avantajelor comunităților din zonă, pentru furnizarea și partajarea resurselor în vederea dezvoltării;
- Intențiile crescute ale administrațiilor locale de a atrage specialiști din diferite domenii (cadre medicale, profesori, experți etc.) care să lucreze pe teritoriul acestora.

Concluziile analizei situației existente a municipiului și a Zonei Urbane Funcționale Călărași, a celorlalte elemente argumentative ale cadrelor strategice existente, la care se adaugă observațiile și opiniile obținute în urma procesului consultativ, formează un tablou general al structurii nevoilor identificate și al intereselor diverselor medii sociale, economice, politice, civice și ale cetățenilor.

Această structură argumentativă, compusă din multiple elemente, cu diferite legături între ele, cu diferite trepte de importanță și capacități de influențare, reclamate cu prioritate de medii diferite din comunități mai mari sau mai mici, este cea care justifică propunerea unor direcții de dezvoltare strategică. Acestea sunt principalele modalități de realizare a scopului de creștere generală a nivelului de dezvoltare a municipiului Călărași în contextul unei dezvoltări sistematice împreună cu localitățile care formează Zona Urbană Funcțională Călărași.

Schema logică de elaborare a conceptului de dezvoltare strategică



Sursa: Prelucrarea consultantului

Etapetele ce urmăresc progresul de la „starea actuală” la „starea viitoare”, ce poate fi interpretată ca o stare dorită de dezvoltare, înseamnă configurarea direcțiilor de dezvoltare strategică dorite, indicând, concomitent, modalitățile și mijloacele eficiente prin care se poate ajunge la țintele propuse.

Fiecare **direcție de dezvoltare strategică** presupune parcurgerea unui set de **obiective strategice** care pot fi realizate prin diferite tipuri de **intervenții**, grupate în **axe specifice**, care pot avea forma: **programelor, proiectelor, măsurilor, hotărârilor**, de a căror prioritate, planificare și mod de concretizare depinde implementarea, în condiții optime, a strategiei integrate de dezvoltare urbană și atingerea obiectivelor propuse.

Selectarea, ordonarea și planificarea intervențiilor ține cont de contribuția la realizarea cu prioritate a obiectivelor strategice, de modul în care influențează celelalte domenii, cât și de resursele disponibile.

Această organizare conceptuală pune în legătură directă și condiționează intervențiile concrete de urmărire cu prioritate a unui obiectiv strategic, cu scopul creării unor mecanisme generatoare de progres, ori capabile să asigure suport și să accelereze dinamica dezvoltării așa cum a fost ea planificată.

Totuși, dezvoltarea trebuie văzută coerent, omogen și fără să producă dezechilibre între diferitele domenii, categorii de locuitori, ori între diferitele comunități ale Zonei Urbane Funcționale Călărași. Ca aceste lucruri să fie posibile, sunt urmărite principiile unei dezvoltări convergente, a intercorelării, dezvoltării durabile, dar și a respectării egalității de șanse, cupă cum urmează:

- **Dezvoltarea convergentă** are în vedere stimularea fără a crea decalaje de dezvoltare. În plus, este vizată diminuarea diferențelor deja existente între comunități pe plan social, economic, cultural și al accesului la servicii și infrastructură publică, caracteristice diferitelor localități din Zona Urbană Funcțională Călărași;
- **Intercorelarea** presupune ca obiectivele strategiei să ia în calcul obiectivele planurilor și strategiilor localităților componente, cât și pe cele regionale, naționale și europene dar și adaptarea măsurilor de acțiune în funcție de recomandările politicilor de guvernare ale diferitelor instituții ce acționează la nivel local;

- **Dezvoltarea durabilă** înseamnă propunerea unui tip de dezvoltare care să asigure un echilibru între aspecte sociale, economice și ecologice și care să ia în calcul aspectele ce țin de restricționarea accesului la resurse al generațiilor viitoare;
- **Egalitatea de șanse** ține cont, în mod particular, de diversitatea etnică și religioasă a populației, promovarea capitalului uman făcându-se în mod nediscriminatoriu în orice domeniu economico-social.

9.3. Viziunea strategică de dezvoltare pentru 2027

Viziunea strategică de dezvoltare dezvăluie rațiunea direcției de dezvoltare a municipiului Călărași și a comunelor limitrofe ce stau la baza Zonei Urbane Funcționale Călărași și indică procesul de transpunere a acestei viziuni în realitate. Viziunea trasează forma dorită, proiectată în viitor și configurează nivelul de dezvoltare dorit. Acesta trebuie să includă operativitatea și abilitatea de adaptare a oportunităților ce se pot ivi, pentru a atinge idealul ținut.

De existența unei viziuni bine trasate depinde păstrarea sensului evoluției, indiferent că pe parcurs pot apărea abateri de la plan. Formularea viziunii trebuie să aibă la bază o serie de configurații ce promit succesul și credibilitatea. În acest caz, indiferent că viziunea este o propunere proiectată în viitor, ea se bazează pe etapele din prezent, analize, concluzii, observații obținute, ce au în vedere disfuncționalitățile și obstacolele ce au fost identificate în teren.

În construcția viziunii, a fost necesar, pe lângă exprimarea unei atitudini de încredere în viitorul proiectat și în posibilitățile concrete de dezvoltare, în sensul transunerii viziunii propuse în realitate, ca aceasta să se identifice cu interesele comunităților, instituțiilor, organizațiilor publice și private și ale cetățenilor. În acest fel, viziunea strategică intenționează să inspire motivarea și stimularea la participare a tuturor factorilor necesari ce pot contribui la îndeplinirea acesteia.

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași este constrânsă de componența teritoriului și a faptului că „aerul” municipiului Călărași exprimă caracterul urban al acestuia, având o capacitate mai mare administrativă și o putere mai mare de a capta și pune în mișcare resurse, cât și de a nu neglija interesele comunităților componente. Acest fapt reprezintă luarea în vedere a elementelor specifice, a modalităților prin care caracteristicile și interesele diferite ale localităților ce contribuie complementar la dezvoltarea unor direcții comune de dezvoltare și chiar modul în care acestea se constituie în resurse ce pot genera avantaje și creșteri pentru teritoriu.

Conceptul de dezvoltare a municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași include astfel, viziunea de dezvoltare sistemică a reședinței de județ și a comunelor membre, centrată pe direcțiile de dezvoltare necesare ale municipiului, care sunt sinergice cu obiectivele comunităților din zonă și cu prioritățile strategice comune teritoriului.

În acest caz, municipiul Călărași, pentru o performanță economică și o creștere calitativă a spațiului locativ în contextul preocupării pentru dezvoltarea durabilă și sustenabilă, sunt direcții de dezvoltare în care se regăsesc obiectivele tuturor comunităților din Zona Urbană Funcțională Călărași, chiar dacă vizează nevoi, rezultate și mijloace diferite.

Prioritățile strategice constituie domenii de interes comun ale Zonei Urbane Funcționale Călărași, fixând obiective a căror realizare presupune enunțarea oportunităților mai multor comunități, efort comun, cu rezultate care afectează pozitiv întreaga Zonă Urbană Funcțională Călărași. Principalele

domenii care au nevoie de catalizarea efortului comun și implică intervenții ce presupun partajarea efortului sunt legate de: creșterea conectivității din Zona Urbană Funcțională Călărași și a acesteia cu restul teritoriului național și european; dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, criteriul principal de creștere a calității spațiului locativ; dezvoltarea mediului economic, înțeles ca unul din principalii factori de dezvoltare; capacitatea administrativă a instituțiilor publice locale și a structurilor asociative ale acestora.

Astfel, viziunea strategică de dezvoltare pentru următoarea perioadă poate fi sintetizată astfel:

Municipiul Călărași reper județean inovator, puternic și durabil, dezvoltat economic, integrat într-o **Zonă Urbană Funcțională** care definește un spațiu de locuire, muncă și viață de înaltă calitate.



9.4. Direcții de dezvoltare și priorități strategice

Pentru realizarea acestei viziuni, strategia de dezvoltare este axată pe patru „**direcții de dezvoltare strategică**”, care asociază două „**priorități strategice**”. Pentru implementarea fiecăreia dintre aceste dimensiuni au fost identificate o serie de „**obiective strategice**” fiecare grupând „axe specifice”, diferite tipuri de „intervenții” sub forma programelor, proiectelor, hotărârilor, măsurilor etc. care sunt modalități concrete de acțiune ce vor contribui direct la atingerea viziunii de dezvoltare propuse.

Direcțiile de dezvoltare strategică sunt în număr de patru și se referă la „*creșterea competitivității economice a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași*”, „*creșterea conectivității în Municipiul Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași*”, „*modernizarea și extinderea infrastructurii urbane și suburbane a serviciilor publice în Municipiul Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași*” și „*creșterea calității locuirii în Municipiul Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași*”, iar cele două **priorități strategice** sunt definite luând în considerare caracterul comun al localităților care compun Zona Urbană Funcțională Călărași, astfel, se remarcă: „*Dezvoltarea capacității administrative*” și „*Regenerarea și extinderea infrastructurii verzi-albastre și valorificarea sustenabilă a mediului*” – sunt justificate atât de nevoile pentru dezvoltarea acestor domenii, cât și de faptul că rezultatele intervențiilor necesare realizării acestora, afectează și chiar condiționează decisiv dezvoltarea.

Pentru a respecta importanța domeniilor avute în vedere de prioritățile strategice și pentru a sublinia diferența conceptuală dintre acestea și direcțiile de dezvoltare strategică, acestea au fost intitulate diferit. Deși nivelul de generalitate al acestora este similar, sensul efectului acțiunii diferă. „**Direcțiile de dezvoltare strategică**” vizează acțiuni de la individual la comun, iar

„**Prioritățile strategice**” vizează acțiuni de la comun la individual. Acest tip de organizare metodologică încearcă să păstreze caracterul sistemic al conceptului de dezvoltare, subliniind interesele intercorelate ale municipiului Călărași și ale comunităților din Zona Urbană Funcțională Călărași și efectele comune ale diverselor intervenții locale.

Direcția de dezvoltare strategică 1: Creșterea conectivității în Municipiul Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași exemplifică una dintre marile disfuncționalități pentru fiecare dintre comunitățile Zonei Urbane Funcționale Călărași și mai ales, premisa dezvoltării întregii zone. De infrastructura de legătură între zonele de locuire și cele de muncă, de legătură cu spațiile de servicii, accesul la centrele de educație, la serviciile medicale și de îngrijire, la zonele de petrecere a timpului liber, de infrastructura de transport a persoanelor și a mărfurilor, de cea de comunicare, a datelor și informațiilor, depinde întreaga dezvoltare. Nivelul și calitatea infrastructurii care leagă comunitățile, zonele, facilitățile locale, condiționează arhitectura dezvoltării viitoare. Partajarea unor arii funcționale cu diferite roluri între comunitățile zonei urbane funcționale (zone intermodale/ modale, arii rezidențiale, zone de petrecere a timpului liber, zone turistice, zone de servicii, de depozitare, de tranzit etc.), poate fi o soluție de succes numai în condițiile unui acces rapid și facil. Toate domeniile caracteristice unei comunități, economic, social, educațional, turistic etc. depind de dezvoltarea infrastructurii de transport și de calitatea acesteia.

Direcția de dezvoltare strategică 2: Creșterea competitivității economice a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași urmărește susținerea economiei locale și a noilor inițiative antreprenoriale, mai ales dezvoltarea unor sectoare de agricultură care să asigure o poziție favorabilă economiei municipiului și a Zonei Urbane Funcționale Călărași în contextul competitivității cu orașele și zonele economice vecine naționale și internaționale. Trebuie avută în vedere competiția, nu doar din interiorul piețelor și a produselor, cât mai ales cea pentru forța de muncă. Este necesară dezvoltarea unor activități care pot atrage venituri mai mari pentru lucrători și care să maximizeze avantajele deja existente, stimulând asocierea mediului economic cu cel de cercetare, al producției cu depozitarea și transportul mărfii. Pe lângă acestea, sunt necesare sisteme de irigații moderne care să prevină seceta și posibila deteriorare a culturilor, precum și înființarea de sere și solarii ce pot menține activitatea și în timpul sezonului rece. Interesul pentru dezvoltarea activităților economice trebuie să cointereneze un întreg ansamblu de entități diferite publice și private, din diferite domenii economice, precum și educația, serviciile publice, societatea civilă etc., legate de un interes comun, cel al dezvoltării durabile.

Dezvoltarea industriei, susținerea sectoarelor vizând activitățile economice deja existente, cu potențial de creștere și industriile care au potențial de creștere, bazate pe un sistem nepoluant, pentru a păstra o calitate ridicată a aerului, procesul de dezvoltare se realizează prin atragerea de investitori și facilitarea dezvoltării afacerilor inițiate de aceștia în Zona Urbană Funcțională Călărași.

Direcția de dezvoltare strategică 3: Modernizarea și extinderea infrastructurii urbane și suburbane a serviciilor publice în Municipiul Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași acaparează obiectivele de intervenție asupra realizării, extinderii, reabilitării și modernizării rețelelor de utilități urbane și suburbane, a infrastructurii construite, imobile și drumuri, cât și de modernizare și eficientizare a serviciilor publice locale. *Direcția de dezvoltare strategică 3* stă la baza unei planificări teritoriale - un concept inclus planificării spațiale care

vizează organizarea optimă a unui teritoriu prin prisma structurii sale fizice (utilizarea terenurilor, comunicații, utilități), ce asigură confortul cetățenilor și o calitate a vieții ridicată, pe scurt, stă la baza ansamblului funcțional de componente și relații care au ca finalitate atingerea unor țeluri comune prestabilite.

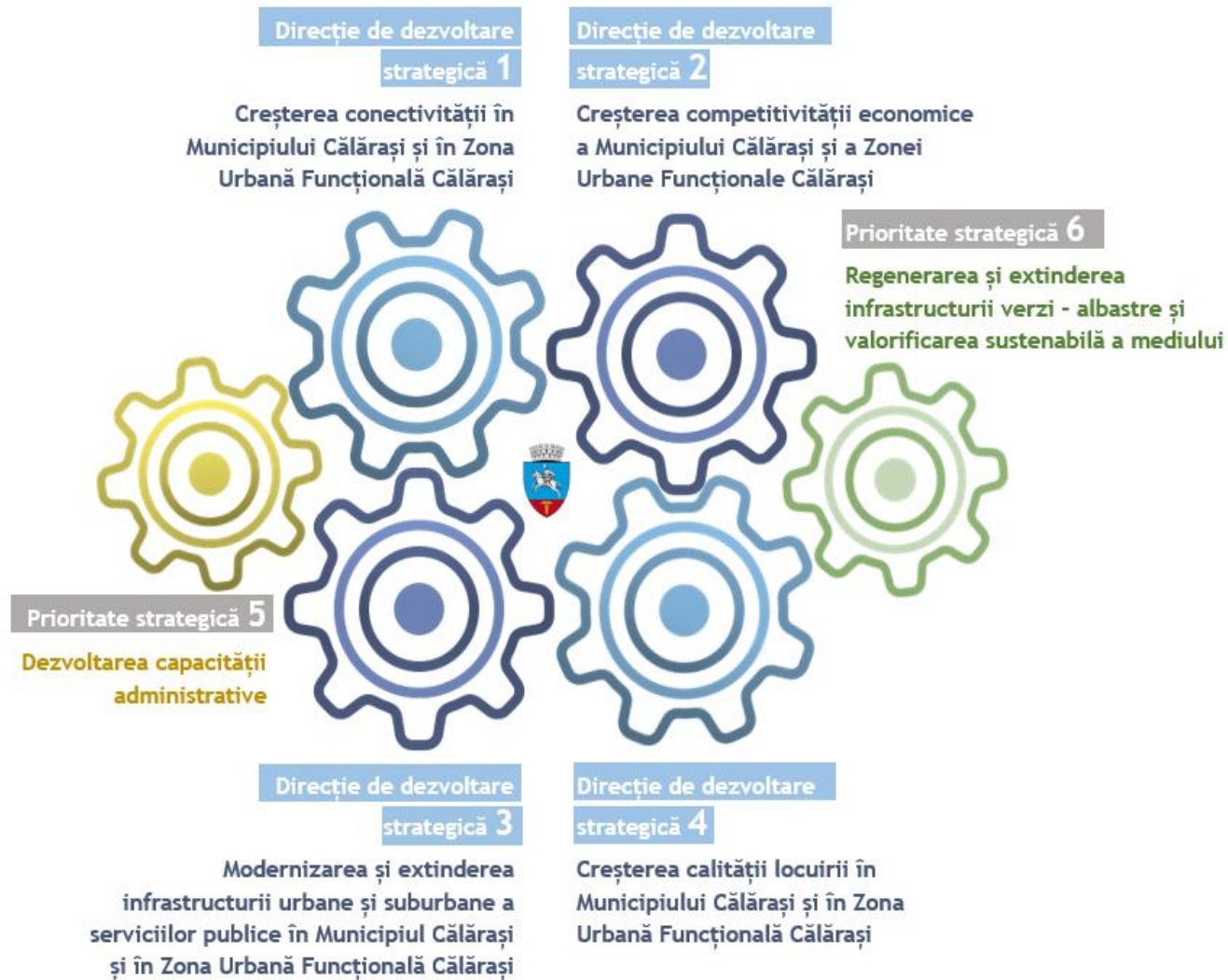
Direcția de dezvoltare strategică 4: Creșterea calității locuirii în Municipiului Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași reprezintă mai mult decât un interes firesc al modului de dezvoltare a unui spațiu locuit, plecând de la locuințe, ajungând la facilități culturale, sportive, comerciale și de petrecere a timpului liber și accesul la servicii de educație, asistență, sănătate, urgență, sociale etc. Calitatea, siguranța și accesul la acestea sunt argumente pentru stabilirea, sau locuirea într-un teritoriu predefinit. Calitatea locuirii, împreună cu toate atributele sale, caracterizată de un mediu modern și fără poluare, accesibil din punct de vedere financiar, trebuie să reprezinte o țintă precisă și particulară fiecărei localități în parte. Nivelul de calitate a locuirii definește forța de atragere și menținere a forței de muncă în economia locală, a investitorilor și a cetățenilor, iar prin echilibrarea diferențelor de calitate a locuirii din diversele comunități ale zonei, contribuie la reducerea decalajelor dintre acestea.

Prioritate strategică 5: Dezvoltarea capacității administrative presupune atingerea rezultatelor legate de dezvoltarea instituțională a administrației publice locale, dar și producerea unor efecte de natură să afecteze modul de realizare a celorlalte obiecte strategice. Vizate sunt procesele de creștere a capacității de planificare și implementare a proiectelor, a creșterii competențelor resurselor umane, a întăririi capacității de planificare și de punere în practică a hotărârilor planurilor, măsurilor, proiectelor de dezvoltare, a parteneriatul etc. Un punct important și de actualitate este digitalizarea serviciilor și implementarea soluțiilor smart de administrație, mai ales în administrațiile suburbane, dat fiind faptul că în mediul urban acestea sunt mai modernizate. Prioritatea vizează inclusiv formarea și profesionalizarea resursei umane implicate în serviciile publice, cunoscut fiind faptul că eficiența serviciilor publice din administrație este în concordanță cu potențialul uman și cu pregătirea de care acesta dă dovadă.

Prioritatea strategică 6: Regenerarea și extinderea infrastructurii verzi – albastre și valorificarea sustenabilă a mediului prioritate ce implică intervenții pentru extinderea și reabilitarea spațiilor recreative, a parcurilor, a locurilor de joacă și a oglinzilor de apă (iazuri, bazine artificiale, cursuri naturale de apă etc). Infrastructura verde – albastră este cunoscută ca generatoare de beneficii multiple, atât în mediul urban, cât și în cel rural, influențând starea de sănătate, reziliența climatică și durabilitate urbană. Prioritatea, bine configurată, poate avea un impact semnificativ într-un mediu, contribuind la imaginea unui mediu locativ plăcut, sănătos și atractiv.

Infrastructura de mediu evidențiază lipsa unui centru de reciclare și valorificare a deșeurilor, atât în Zona Urbană Funcțională Călărași, cât și în județ. Scopul priorității este să arate că deșeurile nu reprezintă o problemă de mediu, ci o oportunitate economică, ce poate să creeze noi locuri de muncă și să aibă un adaos economic important la PIB-ul județului.

Măsurile propuse ale priorității mai fac referire la îmbunătățirea sistemului de colectare a deșeurilor, monitorizarea calității serviciului de colectare a deșeurilor și eficientizarea furnizării acestuia la nivelul întregului teritoriu și desigur, modernizarea serviciilor de curățenie/ salubritate pe raza acestuia.



9.5. Obiective strategice de dezvoltare și axe specifice

Dezvoltarea domeniilor avute în vedere de *direcțiile de dezvoltare strategică* și de *prioritățile strategice* presupune realizarea unor „**obiective strategice**” care stau la baza fiecăreia dintre aceste dimensiuni. Obiectivele strategice vizează realizări care contribuie direct la atingerea viziunii propuse, urmărind direcția de dezvoltare strategică stabilită. Obiectivele strategice definesc domeniile vizate de direcțiile strategice, fiind centrate pe elemente semnificative și în concordanță cu realitatea observată. Obiectivele strategice sunt construcții intercorelate, însemnând că rezultatele intervențiilor într-un anumit domeniu au efecte și asupra altui domeniu, sau mai multor domenii.

Fiecare obiectiv strategic subsumează „**Axe specifice**” care grupează după domenii, diferite tipuri de modalități concrete de intervenție, sub forma: proiectelor, programelor, planurilor, hotărârilor etc. de ale căror rezultate și mod de punere în practică, depind atingerea obiectivului vizat și dezvoltarea domeniului strategic.

Direcția de dezvoltare strategică 1: Creșterea conectivității în Municipiul Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași presupune sprijinirea mobilității, încurajarea proiectelor care presupun dezvoltarea transportului în comun, transportului verde și conectarea tuturor UAT-urilor din ZUF Călărași.

Obiectiv strategic 1.1 Modernizarea și extinderea transportului în comun

Creșterea calității vieții și mobilitatea forței de muncă depind de infrastructura de transport, de accesul rapid al locuitorilor la mijloacele de transport în comun, de frecvența și de confortul oferit de acestea. Intervențiile necesare pentru punerea în practică a acestui obiectiv sunt grupate în următoarele axe specifice:

Axa specifică 1.1.1 Extinderea transportului în comun la nivelul Zonei Urbane Funcționale implică demersuri ce stau la baza extinderii unui transport modern, hibrid/ electric, inclusiv infrastructura necesară ce stă la baza unui astfel de transport.

Axa specifică 1.1.2 Modernizarea și suplimentarea flotei de transport în comun implică achiziția de noi instrumente de bord și achiziționarea de noi vehicule, pentru a acoperi întreaga Zonă Urbană Funcțională Călărași.

Axa specifică 1.1.3 Mobilitate inteligentă cuprinde acțiunile de tip smart pentru orice formă de mobilitate, incluzând acțiunile ce au la bază aplicații inteligente, cât și elaborarea și emiterea documentelor necesare pentru demararea acțiunilor de fluidizare a traficului.

Obiectiv strategic 1.2 Dezvoltarea și extinderea infrastructurii velo

Axa specifică 1.2.1 Înființarea și extinderea pistelor de bicicletă cuprinde intervențiile ce constau în conectarea UAT-urilor membre ZUF prin infrastructură velo, prin stimularea la un transport nepoluant.

Axa specifică 1.2.2 O mobilitate accesibilă cuprinde intervențiile pentru stimularea deplasării populației prin soluții de tip bike sharing, prin facilitarea infrastructurii dedicate acestora și amplasarea strategică în punctele cheie ale localităților și conștientizarea locuitorilor de beneficiile obținute utilizând această metodă.

Direcția de dezvoltare strategică 2: Creșterea competitivității economice a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași presupune sprijinirea mediului de afaceri existent, încurajarea proiectelor care presupun cercetarea și dezvoltarea cu aplicativitate în producție, încurajarea dezvoltării noilor întreprinderi și sprijinirea antreprenoriatului, a modernizării agriculturii și atragerea de noi investitori.

Obiectivul strategic 2.1 Creșterea performanțelor economice locale

Dezvoltarea economiei locale depinde de infrastructura și accesul la facilitățile locale, accesul la forța de muncă specializată în raport cu solicitările antreprenorilor cât și încurajarea inițiativelor ce valorifică potențialul local. Desigur, obiectivul este focusat și asupra inițiativelor și activităților culturale din Zona Urbană Funcțională Călărași, cât și valorificarea potențialului turistic, având ca țel transformarea turismului și culturii într-o ramură economică locală. Intervențiile necesare pentru punerea în practică a acestui obiectiv sunt grupate în următoarele axe specifice:

Axa specifică 2.1.1 Dezvoltarea industrială

Sectorul industrial este unul dintre cei mai puternici factori care influențează dezvoltarea într-un teritoriu, de aceea susținerea și facilitarea progresului industrial este vitală. Acest lucru presupune crearea unui climat predictibil și favorabil în care inițiativele de creștere industrială să poată avea acces la infrastructura locală, teritorială, rețele de utilități și forță de muncă. Sunt avute în vedere intervențiile prin care sunt create noi oportunități de dezvoltare: dezvoltarea și acordarea de facilități pentru parcuri industriale, clustere, facilitarea accesului la piețe, furnizori de servicii, programe de sprijin și finanțare.

Axa specifică 2.1.2 Dezvoltarea serviciilor economice grupează inițiativele care susțin dezvoltarea și modernizarea serviciilor prin introducerea metodelor moderne și creșterea calității profesionale a furnizorilor, cât și inițiativele care conduc la dezvoltarea pieței serviciilor locale. Calitatea serviciilor oferite este atât un indicator al dezvoltării și modernizării, dar și un factor de progres, de susținere și de stimulare a creșterii economice, putând avea un rol de motor al dezvoltării teritoriale.

Axa specifică 2.1.3 Susținerea mediului de afaceri și valorificarea potențialului local indică inițiative ce valorifică potențialul local economic și turistic al comunităților din Zona Urbană Funcțională Călărași și al noilor inițiative antreprenoriale. Înseamnă sprijinirea mediului de afaceri, cât și turismul pentru accesul la infrastructura teritorială, accesul facil la utilități, sprijinirea mediului de afaceri din comunitățile mai puțin dezvoltate în vederea echilibrării dezvoltării economice a zonei.

Axa specifică 2.1.4 Dezvoltarea, modernizarea și valorificarea patrimoniului cultural și turistic grupează intervenții ce privesc dezvoltarea, restaurarea și valorificarea punctelor turistice, muzeelor, căminelor culturale, evenimentelor culturale.

Axa specifică 2.1.5 Dezvoltarea și modernizarea bazei de cazare și a serviciilor turistice susține inițiative ce au la bază înființarea sau modernizarea unităților de cazare și dezvoltarea de servicii smart: portal informatic turistic, hartă turistică, servicii digitale, aplicații etc.

Obiectivul strategic 2.2 Modernizarea și dezvoltarea agriculturii

Activitățile agricole constituie un domeniu important care contează semnificativ pentru localitățile din zonă. Principalele intervenții avute în vedere sunt legate de modernizarea infrastructurii de

suport și pentru dezvoltarea și modernizarea utilajelor. Intervențiile pentru realizarea acestui obiectiv sunt grupate în:

Axa specifică 2.2.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură grupează intervenții pentru realizarea, modernizarea și extinderea rețelei pentru irigații, reabilitarea rețelei de drumuri de acces pentru aprovizionare și transport de mărfuri și produse, încurajarea realizării unei noi facilități, platforme de colectare și depozitare.

Axa specifică 2.2.2 Modernizarea utilajelor și stimularea antreprenorialului local are în vedere intervenții de sprijin pentru creșterea competențelor și asimilarea proceselor și tehnologiilor în vederea creșterii valorii produselor obținute, utilizării terenurilor, respectării condițiilor de mediu și ale dezvoltării durabile, informării și sprijinirii agricultorilor și micilor producători privind accesul la programele de dezvoltare, oportunitățile locale, piețe etc. De asemenea, se are în vedere încurajarea asocierii producătorilor locali prin sprijinirea înființării formelor asociative (cooperative agricole, grupuri sau organizații de producători).

Axa specifică 2.2.3 Îmbunătățirea condițiilor pentru dezvoltarea agriculturii, zootehniei și pisciculturii se referă la încurajarea dezvoltării agriculturii ecologice și a zootehniei, respectiv crearea de puncte de colectare și prelucrare materii prime în agricultură.

Direcția de dezvoltare strategică 3: Modernizarea și extinderea infrastructurii urbane și suburbane a serviciilor publice în Municipiul Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași cuprinde diverse tipuri de intervenții pentru o uniformizare și o acoperire totală a infrastructurii în cadrul tuturor localităților din teritoriu.

Obiectivul strategic 3.1 Dezvoltarea rețelelor infrastructurii de bază

Implică acțiuni de modernizare, reabilitare și extindere a infrastructurii rutiere cât și a infrastructurii tehnico – edilitare (apă, canalizare, electricitate, distribuție de gaze și de date), în vederea conectării comunităților și zonelor încă nebransate.

Axa specifică 3.1.1 Accelerarea dezvoltării infrastructurii edilitare cuprinde intervențiile de extindere și modernizare a rețelelor de utilități și conectarea locuitorilor încă nebransați.

Axa specifică 3.1.2 Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de drumuri locale urmărește acțiuni precum reabilitarea și modernizarea infrastructurii de drumuri locale și amenajarea trotuarelor.

Axa specifică 3.1.3 Construirea, reabilitarea și modernizarea clădirilor și recuperarea spațiilor urbane degradate include intervențiile pentru reabilitarea construcțiilor, construirea, extinderea unor imobile, dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie, cât și a măsurilor de recuperare și regenerare a spațiilor, atât urbane, cât și rurale, vacante, degradate și neutilizate.

Obiectiv specific 3.2 Eficiență energetică și consum redus

Privește creșterea calității arhitectural-ambientale a clădirilor prin reabilitarea anvelopei în vederea creșterii eficienței energetice a acestora și dezvoltarea și utilizarea surselor de energie regenerabile, pentru eliminarea pierderilor de căldură și reducerea costurilor de întreținere.

Axa prioritară 3.2.1 Promovarea soluțiilor verzi

Susținerea soluțiilor verzi de furnizare a energiei neconvenționale pentru clădirile și utilitățile publice cu scopul reducerii și eficientizării costurilor de energie electrică prin anvelopare, izolare, utilizarea sistemelor de tip fotovoltaice și eoliene.

Direcția de dezvoltare strategică 4: Creșterea calității locuirii în Municipiul Călărași și în Zona Urbană Funcțională Călărași acoperă o largă paletă de factori ce caracterizează condițiile de viață ale locuitorilor. În acest sens, obiectivele strategice ce urmăresc această direcție de dezvoltare au drept ținte modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de educație, a serviciilor de sănătate, cât și a celor de îngrijire și protecție socială. Obiectivele strategice urmărite sunt:

Obiectivul strategic 4.1 Dezvoltarea infrastructurii de educație

Presupune creșterea calității educației prin modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale complementar cu măsuri pentru pregătirea și motivarea corpului didactic. De asemenea, trebuie avute în vedere programele de promovare a interesului pentru educație și de stimulare și recompensare a performanțelor elevilor, cât și programe specifice pentru promovarea învățământului profesional și dual. Intervențiile necesare sunt grupate în două axe specifice:

Axa specifică 4.1.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale grupează intervențiile pentru modernizarea și reabilitarea sau renovarea aprofundată a clădirilor și a corpurilor de clădiri ale unităților școlare, dotarea cu materiale și echipamente, dotarea cu echipamente pentru adaptarea la învățământul la distanță, dotarea cu microbuze școlare, reabilitarea bazelor sportive și a celor pentru practică, în acord cu cerințele tehnice și așteptările privind pregătirea profesională a angajatorilor.

Axa specifică 4.1.2 Creșterea competențelor și performanței în educație grupează inițiativele care includ modalități de stimulare și sprijinire a personalului didactic care activează în zone îndepărtate, programe de burse pentru pregătirea profesională/duală și pentru formarea continuă și perfecționarea educatorilor, învățătorilor, instructorilor și profesorilor. Sunt avute în vedere programe și campanii în școli în vederea promovării interesului pentru învățare și a programelor de stimulare a performanțelor școlare (bursele de merit), inițiative care promovează prestigiul profesional și cariera profesională.

Obiectivul strategic 4.2 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate

Are în vedere asistența medicală și serviciile medicale de îngrijire și tratament, accesul la medicamente și la analize medicale, la cabinetele medicale de specialitate etc. Municipiul Călărași are o infrastructură de sănătate bine pusă la punct, pe lângă standardul de echipare și calitate, capacitatea de intervenție în urgențe, există și pregătirea personalului de specialitate, aspecte de care depinde calitatea serviciilor oferite. În schimb, situația din mediul rural a Zonei Urbane Funcționale Călărași este diametral opusă, locuitorii fiind dependenți de municipiul Călărași. La acestea se adaugă campaniile și programele pentru un stil de viață sănătos, ca parte a interesului pentru sănătatea populației. Intervențiile necesare sunt grupate în trei axe specifice:

Axa specifică 4.2.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate grupează intervențiile privind construcția, modernizarea, reabilitarea, extinderea, dotarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate publică, înființarea unor noi tipuri de servicii și sprijinirea extinderii în toate comunitățile, cu accent pe cele rurale, a rețelei de unități de asistență medicală primară.

Axa specifică 4.2.2 Creșterea calității serviciilor medicale grupează intervențiile care susțin programe de acordare a facilităților pentru medici, personal medical și auxiliar, programe de stimulare a cadrelor medicale care aleg să profeseze în localitățile Zonei Urbane Funcționale Călărași cu populație mai dezavantajată (locuințe, burse, cursuri, stagii etc).

Axa specifică 4.2.3 Educația pentru un stil de viață sănătos cuprinde intervențiile care propun programe de promovare a unui stil de viață sănătos, a mișcării fizice, campanii de prevenție, campanii privind alimentația sănătoasă, campanii privind măsurile de igienă și vaccinare etc.

Obiectivul strategic 4.3 Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale

Sprijinul pentru infrastructura socială vizează îmbunătățiri ale infrastructurii necesare furnizării serviciilor, modernizarea echipamentelor utilizate și a creșterii competențelor personalului angajat în instituțiile sociale.

Axa specifică 4.3.1 Dezvoltarea și diversificarea infrastructurii sociale în raport cu nevoile comunităților locale vizează construirea, modernizarea, reabilitarea și dotarea cu echipamente a instituțiilor sociale (centre de zi, centre de preparare și distribuție a hranei etc.) și serviciilor sociale (de îngrijire, de asistență etc.).

Prioritatea strategică 5: Dezvoltarea capacității administrative

Calitatea activității administrației publice privește în egală măsură toate domeniile de dezvoltare a unei comunități, din perspectiva capacității de a coordona procesul de dezvoltare. Organul administrativ are funcția de balanță, echilibrând procesele, inițiativele, demersurile etc. între mediul privat, asociații, organizații și cetățeni. Această direcție strategică asociază ca obiective strategice creșterea capacității instituționale a administrațiilor publice locale, relaționarea dintre administrațiile din Zona Urbană Funcțională Călărași, cât și creșterea capacității de relaționare, implicare și gestionare, atât a priorităților, cât și a activităților executate.

Obiectivul strategic 5.1 Creșterea capacității administrative locale

Privește modernizarea infrastructurii fizice a autorităților locale cât și a structurilor acestora, dar și creșterea competențelor profesionale și a abilităților de lucru ale resurselor umane din instituțiile administrațiilor locale.

Axa specifică 5.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice cuprinde intervențiile pentru dezvoltarea infrastructurii instituționale și dotarea cu echipamente a administrației publice și instituțiilor subordonate, implementarea unui număr cât mai mare de soluții de tip e-guvernare, mai ales în zona rurală, în contextul creșterii constante a accesibilității populației la internet și a utilizării acestuia.

Axa specifică 5.1.2 Digitalizarea administrației publice are ca principal scop simplificarea procedurilor interne la nivelul instituțiilor publice, corespunzătoare furnizării unor servicii administrative specifice, digitalizarea serviciilor publice (sisteme de management al documentelor, infrastructuri de comunicații performante, aplicații digitale) și oferirea de sprijin pentru instruirea personalului din administrația publică locală în utilizarea platformelor digitale.

Obiectivul strategic 5.2 Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea

Urmărește dezvoltarea dialogului cu cetățenii în demersul continuu al administrației de consultare publică și creșterea interesului locuitorilor pentru modul în care se dezvoltă propria comunitate. În același timp, este urmărită capacitatea comunității, a cetățenilor și structurilor asociative ale societății civile, cât și câștigarea unor parteneri externi care să aducă valoare și să participe la realizarea proiectelor comunității și Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Axa specifică 5.2.1 Dezvoltarea parteneriatului și cooperării interne, cât și transfrontaliere vizează dezvoltarea parteneriatului, dialogului și consultării cu cetățenii și mediul de afaceri, asociațiile patronale, profesionale, sindicale, cât și a cooperării transfrontaliere. Susținerea proiectelor comune, a participării publice și sprijinirea formelor asociative pentru proiecte comune cu alte structuri și parteneri publici și privați.

Prioritatea strategică 6: Regenerarea și extinderea infrastructurii verzi – albastre și valorificarea sustenabilă a mediului.

Prioritizarea intenționează asigurarea unor modalități de petrecere de către locuitori și persoane aflate în tranzit, a unui timp liber de calitate, acestea fiind percepute ca o componentă esențială a calității vieții locuitorilor unei comunități și desigur, o regenerare, consolidare și expansiune a spațiilor verzi și a corpurilor de apă.

Prioritatea de dezvoltare, mai are în vedere și abordări care presupun măsuri specifice gestionării și protejării, respectiv măsuri active de promovare a respectării principiilor de protejare a mediului, eficiență energetică și folosirea sustenabilă a resurselor.

Obiectivul specific 6.1 Dezvoltarea infrastructurii pentru agrement, sport, activități recreative și regenerarea ecosistemului acvatic și a biodiversității

Axa specifică 6.1.1 Regenerarea infrastructurii verzi cuprinde inițiative pentru construcția, reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea bazelor sportive, a infrastructurii de recreere, a parcurilor, a zonelor verzi, a locurilor de plimbare și de joacă pentru copii, amenajarea spațiilor destinate practicării activităților sportive în aer liber, dezvoltarea spațiilor conexe (parcări, zone pentru servicii, căi de acces) și a celor de recreere în zonele rezidențiale.

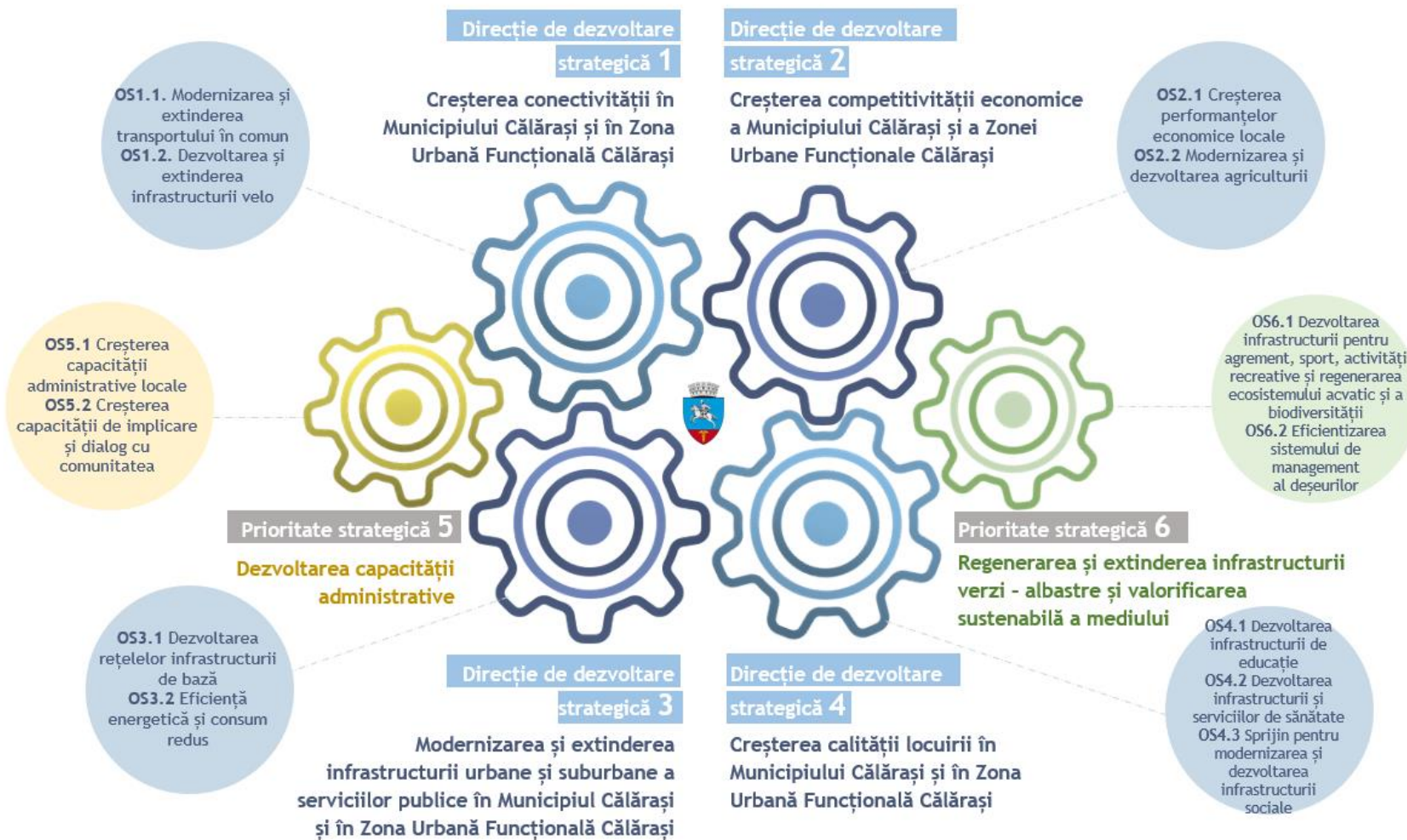
Axa specifică 6.1.2 Regenerarea infrastructurii albastre cuprinde intervențiile de restabilire a regimurilor de apă, curățare, decolmatare și degradare a cursurilor de apă curgătoare și a corpurilor apă stătătoare.

Obiectiv specific 6.2 Eficientizarea sistemului de management al deșeurilor

Axa prioritară 6.2.1 Acțiuni de sprijin pentru menținerea unui mediu urban curat implică procesele de promovare a colectării selective a deșeurilor și generalizarea

acestei practici la nivelul întregii Zone Urbane Funcționale Călărași, reciclarea deșeurilor, îmbunătățirea serviciilor de curățătorie/ salubritate și suplimentarea coșurilor și pubelelor de gunoi pentru gunoi reciclabil, pe fracții și instalarea acestora pe domeniul public.

Axa prioritară 6.2.2 Restructurarea sistemului de management al deșeurilor implică începerea demersurilor de reciclare a deșeurilor și valorificare a acestora, prin construirea de stații de tratare și de compostare a deșeurilor de pe raza Zonei Urbane Funcționale Călărași și a întregului județ Călărași.



10. PLAN DE ACȚIUNE ȘI LISTĂ DE INTERVENȚII

10.1. Lista completă de intervenții - Portofoliul de proiecte

Intervențiile propuse în cadrul strategiei integrate de dezvoltare urbană reprezintă modalitatea concretă de atingere a obiectivelor strategice propuse pe direcțiile de dezvoltare și prioritățile strategice care conduc la atingerea viziunii dorite pentru Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională Călărași.

Implementarea în condiții optime a strategiei integrate de dezvoltare urbană este direct influențată de prioritizarea, planificarea și modul de concretizare a acestor intervenții.

Selectarea, ordonarea și planificarea intervențiilor ține cont de contribuția la realizarea cu prioritate a obiectivelor strategice, de modul în care influențează celelalte domenii, cât și de resursele disponibile.

Această organizare conceptuală pune în legătură directă și condiționează intervențiile concrete de urmărire cu prioritate a unui obiectiv strategic, cu scopul creării unor mecanisme generatoare de progres, ori capabile să asigure suport și să accelereze dinamica dezvoltării așa cum a fost ea planificată.

*Lista completă a intervențiilor propuse este detaliată în **Anexa I** - Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021 – 2027.*

10.2. Mecanismul de prioritizare a proiectelor

Investițiile publice necesită o evaluare riguroasă, având în vedere, în primul rând, caracterul limitat al resurselor financiare. Prioritizarea investițiilor devine în acest fel o necesitate în vederea asigurării unui management eficient al proiectelor de investiții care să asigure eficientizarea gestionării cheltuielilor publice.

Obiectivele generale urmărite în cadrul procesului de prioritizare a proiectelor de investiții:

- Corelarea proiectelor de investiții publice cu prioritățile de dezvoltare stabilite pe plan național, regional și județean;
- Includerea în portofoliul de proiecte a unor investiții care să aducă beneficii economice și sociale ridicate.

Selectarea proiectelor prioritare se realizează prin alegerea celor care se încadrează în bugetul disponibil, ținându-se cont de punctajul calculat conform următoarei matrici de prioritizare:

$$\text{Punctaj proiect} = \sum_{i=1}^5 \text{PunctajCriteriu}_i$$

Tabel 29: Matricea de prioritizare a proiectelor

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
<p>1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare. <i>Obiectivele strategice stabilite pentru SIDU 2021 – 2027 sunt:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. OS1.1: Modernizarea și extinderea transportului în comun 2. OS1.2: Dezvoltarea și extinderea infrastructurii velo 3. OS2.1: Creșterea performanțelor economice locale 4. OS2.2: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii 5. OS3.1: Dezvoltarea rețelelor infrastructurii de bază 6. OS3.2: Eficiență energetică și consum redus 7. OS4.1: Dezvoltarea infrastructurii de educație 8. OS4.2 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate 9. OS4.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale 10. OS5.1: Creșterea capacității administrative locale 11. OS5.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea 12. OS6.1: Dezvoltarea infrastructurii pentru agrement, sport, activități recreative și regenerarea ecosistemului acvatic și a biodiversității 13. OS6.2 Eficientizarea sistemului de management al deșeurilor 	<p>30 puncte</p>	<p>Se vor identifica obiectivele strategice la a căror atingere contribuie în mod direct proiectul evaluat</p> <p>P1 =</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 10 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea unui singur obiectiv strategic de dezvoltare; ➤ 20 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea a 2 obiective strategice de dezvoltare; ➤ 30 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea a minim 3 obiective strategice de dezvoltare.
<p>2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari</p>	<p>30 puncte</p>	<p>Categorii de beneficiari:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Persoane fizice (locuitori) dintr-un singur UAT; 2. Persoane fizice (locuitori) din mai multe UAT-uri din ZUF; 3. Turiști; 4. Mediul de afaceri; 5. Sector public; 6. Societate civilă <p>Fiecare categorie de beneficiari ale căror nevoi sunt împlinite prin implementarea proiectului este punctată cu 5 puncte, cu excepția categoriei 2, care primește 10 puncte întrucât include și categoria 1.</p> <p>P2 = 5 puncte (sau 10 puncte în cazul categoriei 2) X nr. categorii de beneficiari ale căror nevoi sunt îndeplinite prin implementarea proiectului.</p>

<p>3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare</p>	<p>10 puncte</p>	<p>P3 =</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 0 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care nu continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare ➤ 10 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare
<p>4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale</p>	<p>15 puncte</p>	<p>P5 =</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 0 puncte dacă proiectul nu este relevant față de vreo strategie națională sau regională sau sectorială ➤ 10 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie județeană, regională sau sectorială ➤ 15 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană
<p>5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului</p>	<p>15 puncte</p>	<p>P6 =</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 0 puncte - proiectul nu poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă ➤ 15 puncte - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă

Sursa: Prelucrarea consultantului

Exemplificând modul de funcționare al acestui mecanism pentru prioritizarea investițiilor în cazul unui proiect care vizează „Modernizarea parcului de vehicule de transport public, prin achiziția de vehicule ecologice – Etapa II”, rezultă următoarea grilă:

Criteriu de priorizare	Punctaj maxim	Justificare acordare punctaj
<p>1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare.</p>	<p>20 puncte</p>	<p>Proiectul răspunde obiectivelor strategice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. OS1.1: Modernizarea și extinderea transportului în comun; 2. OS6.2 Eficientizarea infrastructurii albastre;
<p>2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari</p>	<p>30 puncte</p>	<p>Tipologia beneficiarilor finali impactați de implementarea proiectului:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Persoane fizice (locuitori) dintr-un singur UAT; 2. Persoane fizice (locuitori) din mai multe UAT-uri din ZUF; 3. Turiști; 4. Mediul de afaceri; 5. Sector public; 6. Societate civilă
<p>3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în</p>	<p>10 puncte</p>	<p>Proiectul reprezintă o continuare a programului de modernizare a parcului de vehicule de transport public demarat în perioada 2014-2020.</p>

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Justificare acordare punctaj
perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare		
4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale	10 puncte	Proiectul este relevant față de o strategie sectorială – PMUD.
5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	15 puncte	Proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă (ex. POR).
TOTAL		85 puncte

11. MECANISM DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană este un **instrument** care trebuie să fie util în procesul de luare a deciziilor, fără a avea un caracter rigid, ci strict orientativ pentru a ghida dezvoltarea pe termen mediu.

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană conține o **viziune și un set de direcții prioritare** comune pentru teritoriul acoperit de Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională Călărași, astfel încât dezvoltarea UAT-urilor să poată fi realizată într-o manieră integrată (prin abordarea unitară a unor probleme comune), corelată în timp (fără a genera decalaje în abordarea anumitor nevoi) și mai ușor de susținut prin contribuții financiare comune;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană conține o **listă de proiecte prioritare**, astfel încât administrațiile publice locale să poată face o planificare a modului de alocare a banilor publici și o implementare mult mai bună pe termen lung;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană conține o **listă lungă de proiecte**, structurată pe domenii, astfel încât să poată fi construite mai ușor proiecte integrate sau să poată fi realizate achiziții publice la pachet, economisind astfel timp și bani.

Elementul care diferențiază strategiile de dezvoltare din punctul de vedere al utilității lor pentru administrația publică îl constituie **modalitatea de implementare** a acestora, respectiv crearea unui cadru de asigurare a atingerii rezultatelor dorite și de asumare a răspunderii pentru rezultatele obținute, ceea ce implică **monitorizarea** și **evaluarea** implementării strategiei, precum și raportarea cu privire la stadiul implementării.

Monitorizarea axată pe rezultate este o examinare standardizată, din surse obiective.

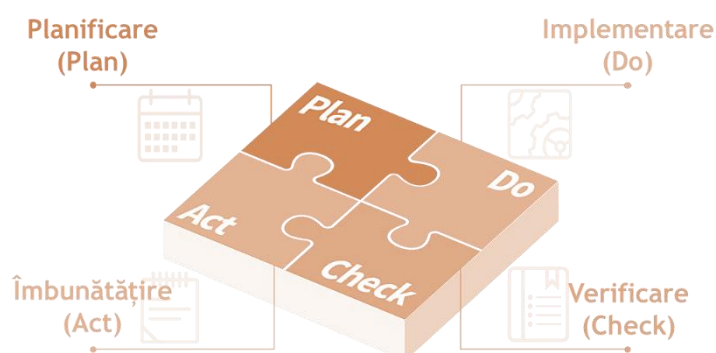
Evaluarea constituie o apreciere sistematică și obiectivă cu privire la strategia aflată în curs de elaborare sau finalizată, mai precis cu privire la concepția, la punerea în aplicare și la rezultatele atinse de strategie până la momentul evaluării.

Aceste componente ale cadrului de asigurare a răspunderii au drept principale obiective îmbunătățirea implementării strategiei în curs și elaborarea viitoarelor documente strategice prin obținerea unui feedback în raport cu ceea ce s-a implementat (input – output) și prin desprinderea unor învățăminte (lecții învățate), precum și să ofere o bază coerentă pentru îndeplinirea obligației de a asigura o dezvoltare integrată, durabilă și sustenabilă la nivelul municipiului Călărași și al Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Abordarea recomandată pentru a asigura îmbunătățirea continuă în ceea ce privește dezvoltarea municipiului și a zonei urbane funcționale o reprezintă metoda PDCA / Plan – Do – Check - Act.

În acest context:

- **Planificarea** se referă la elaborarea strategiei integrate de dezvoltare urbană, pornind de la stabilirea viziunii, a **direcțiilor de dezvoltare, a obiectivelor de atins** și până la definitivarea listei de proiecte menite să conducă la atingerea viziunii și a obiectivelor propuse;



- **Implementarea** se referă la punerea în practică a celor stabilite în cadrul strategiei integrate, inclusiv derularea propriu-zisă a proiectelor propuse;
- **Verificarea** se referă la analiza periodică a stadiului de implementare a strategiei, care implică monitorizarea și măsurarea efectelor a ceea ce s-a implementat. Rezultatele verificării pot confirma sau nu că implementarea strategiei de dezvoltare conduce la dezvoltarea dorită;
- **Îmbunătățirea** se referă la adoptarea acțiunilor menite să îmbunătățească planul strategic inițial, în funcție de rezultatele etapei de verificare/analiză.

În mod ideal, monitorizarea rezultatelor ar trebui făcută de către cetățeni și societatea civilă⁷². Pentru a asigura un **sistem transparent de informare a cetățenilor și părților interesate** cu privire la progresele înregistrate în dezvoltarea și implementarea măsurilor prioritizate; pe parcursul elaborării și implementării strategiei vor fi utilizate următoarele instrumente:

Mecanisme de consultare:

- Evaluare ad-hoc bazată pe analiza impactului unui set de măsuri aplicate;
- Activitățile curente de evaluare ale fiecărei instituții implicate în implementarea strategiei;
- Derularea unui sondaj pentru consultarea opiniei cetățenilor și altor părți interesate (ex. Consultarea cetățenilor în identificarea nevoilor și priorităților locale, realizată în momentul demarării procesului de planificare strategică);
- Derularea unui sondaj în rândul instituțiilor publice;
- Studii derulate de administrația publică sau instituțiile subordonate privind impactul inițiativelor publice pe domenii specifice;
- Evaluări independente realizate de ONG-uri sau de mediul de afaceri.

Mecanisme de informare:

- Publicarea documentului strategic pe site-urile web ale tuturor unităților administrativ – teritoriale din Zona Urbană Funcțională Călărași;
- Publicarea anuală a unui raport de progres privind stadiul implementării strategiei.

11.1. Plan de acțiune pentru implementarea strategiei

⁷² Sursa: Banca Mondială - Ghid pentru elaborarea STRATEGIILOR INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

Planul de acțiuni în vederea implementării strategiei implică totalitatea pașilor care trebuie parcurși, a termenelor, instrumentelor manageriale și cheltuielilor necesare implementării strategiei.

Implementarea strategiei constă în punerea în practică a planului de acțiuni stabilit în cadrul strategiei de dezvoltare, prin respectarea principiilor care au stat la baza fundamentării acesteia pentru a garanta atingerea obiectivelor țintite în scopul dezvoltării comunităților locale.

Acțiune 1: Stabilirea structurii responsabile pentru implementarea strategiei

1.1 Nominalizarea unui **Responsabil** (care poate fi un departament/ direcție din cadrul Primăriei, o structură nou creată cu acest scop sau o persoană împuternicită), care să coordoneze procesul de implementare;

1.2 Nominalizarea direcțiilor, din cadrul Primăriei, responsabile de implementarea intervențiilor/ proiectelor/ măsurilor aferente obiectivelor strategice corelate cu activitatea desfășurată;

1.3 Stabilirea procedurilor de lucru pentru monitorizarea și evaluarea progresului intervențiilor propuse reprezintă un proces care contribuie în mod direct la succesul implementării strategiei integrate de dezvoltare urbană. Procedura de lucru va prezenta concis următoarele aspecte:

- **CINE** (persoană/direcție/compartiment) elaborează periodic stadiul implementării strategiei și centralizează informațiile primite; din partea celorlalte direcții cine monitorizează stadiul indicatorilor, problemele apărute/lecțiile învățate și transmite informațiile către responsabilul cu implementarea strategiei;
- **CE** se monitorizează – identificarea indicatorilor de realizare și de rezultat, a țăintelor dorite în acord cu obiectivele propuse;
- **CUM** se monitorizează – stabilirea surselor din care se preiau datele pentru indicatorii de realizare și de rezultat urmăriți; formatul în care se raportează și în care se centralizează aceste date;
- **CÂND** – stabilirea momentelor în care se face raportarea și centralizarea informațiilor; stabilirea termenelor pentru realizarea analizelor intermediare care pot conduce la necesitatea de actualizare a strategiei.

Acțiune 2: Alocarea resurselor

2.1 Alocarea resurselor umane implicate în derularea efectivă a intervențiilor, cu trasarea clară a responsabilităților pentru implementarea fiecărui proiect/măsură din cele propuse;

2.2 Alocarea resurselor financiare este esențială pentru succesul implementării unei strategii. Astfel, pentru proiectele propuse vor fi identificate periodic surse de finanțare interne sau externe.

Acțiune 3: Monitorizare și raportare

Monitorizarea reprezintă colectarea sistematică de date privind indicatori specificați, pentru a le oferi actorilor implicați în implementarea strategiei precum și responsabililor pentru implementarea strategiei o indicație despre progresele înregistrate și gradul de atingere a obiectivelor cuprinse în strategia de dezvoltare urbană. Pentru monitorizarea

strategiei este necesară identificarea clară a surselor de culegere a datelor cu privire la progresul indicatorilor de realizare și de rezultat propuși;

3.1 Colectare și transmitere date. Raportarea presupune colectarea datelor și transmiterea lor pe fluxul procedural stabilit în cadrul mecanismului pentru implementarea strategiei;

3.2 Evaluarea stadiului implementării strategiei. Datele astfel colectate trebuie analizate de responsabilii cu îndeplinirea obiectivelor și evaluate pentru a estima dacă intervențiile propuse conduc către obiectivele stabilite sau dacă necesită ajustări;

3.3 Se recomandă *analize semestriale* cu privire la progresul înregistrat în implementarea proiectelor și în atingerea indicatorilor de realizare și de rezultat, eventual în ajustarea acestora în funcție de schimbările contextului socio-economic.

Acțiune 4: Analiza și evaluarea intermediară a implementării strategiei

4.1 Strategia poate fi revizuită anual sau ori de câte ori este cazul. În lipsa resurselor pentru realizarea acestor analize, *analiza intermediară documentată* la jumătatea perioadei de implementare a strategiei poate fi un moment de reflecție și revizuire a strategiei;

4.2 Situații care pot impune revizuirea strategiei sunt cele legate de actualizarea surselor de finanțare ale proiectelor propuse odată cu aprobarea programelor de finanțare aferente perioadei 2021-2027 sau după aprobarea altor strategii la nivel de regiune, în urma cărora ar putea fi necesară o actualizare a proiectelor/măsurilor propuse în strategia municipiului.

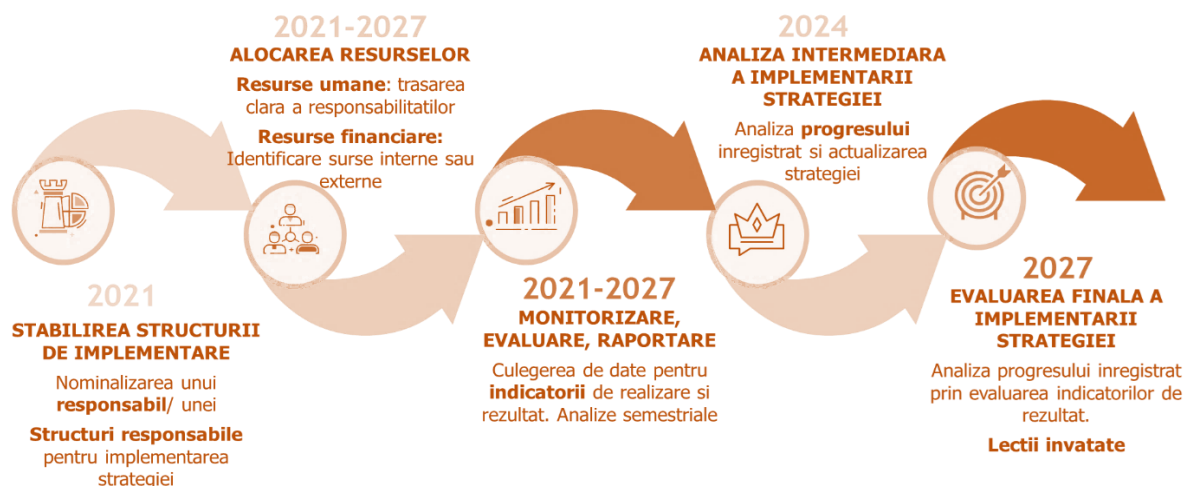
Acțiune 5: Evaluarea finală a implementării strategiei

5.1 Evaluarea se desfășoară la sfârșitul perioadei de planificare și în momente de decizie esențiale ale acesteia, pentru a estima performanțele planului de acțiuni în raport cu obiectivele propuse sau pentru a identifica necesitatea modificării proceselor de planificare.

Momentele intermediare propuse pentru evaluarea strategiei sunt:

- Termen scurt: anul 2022;
- Termen mediu: anul 2024;
- Termen lung: anul 2027.

La aceste intervale de timp prestabilite se verifică îndeplinirea indicatorilor de realizare, de rezultat și de impact stabiliți la momentul elaborării strategiei. Rezultatele sunt utilizate în următoarea perioadă de planificare și sunt valorificate în procesul de actualizare a strategiei, putând ajuta la găsirea unor soluții la întrebări cheie privind dezvoltarea durabilă.



Pentru a asigura o monitorizare coerentă a strategiei, este obligatoriu ca obiectivele strategice ale acesteia să fie traduse în **indicatori de rezultat** cu ținte aferente. Intervențiile propuse pentru implementarea strategiei vor avea definiți **indicatori de realizare**.

Pentru a putea aprecia în ce măsură obiectivele strategice sunt atinse și strategia este eficientă, este definit un **sistem integrat de indicatori de realizare și rezultat**, prin intermediul căruia structura responsabilă de implementarea strategiei să poată evalua permanent progresul înregistrat în implementarea strategiei, să își dimensioneze constant resursele necesare și să acționeze în direcția creșterii eficienței utilizării acestora.

De asemenea, implementarea strategiei integrate de dezvoltare urbană se bazează, în principal, pe responsabilizarea direcțiilor de specialitate cu privire la implementarea proiectelor și măsurilor de acțiune propuse.

Responsabilul sau Structura care coordonează implementarea strategiei trebuie să ia în considerare **riscurile** care pot să apară în implementarea strategiei și să identifice posibile **măsuri de prevenire** a apariției acestora.

Riscuri	Posibile măsuri de atenuare a riscurilor
Lipsa resurselor financiare	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Planificarea anuală a resurselor financiare necesare implementării strategiei; ➤ Actualizarea semestrială a strategiei în vederea actualizării surselor de finanțare, în special a surselor de finanțare externă;
Întârzieri în implementare	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Stabilirea clară a responsabilităților pentru implementarea strategiei; ➤ Monitorizarea semestrială a stadiului implementării strategiei;
Calendarul depunerii proiectelor necorelat cu nivelul de prioritate al proiectelor stabilite	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analiza semestrială a stadiului implementării strategiei de dezvoltare locală permite actualizarea acesteia și identificarea de soluții alternative în raport cu nevoile identificate la nivelul orașului.

11.2. Monitorizare și evaluare

Pentru a urmări gradul de îndeplinire a obiectivelor stabilite în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, este necesară o monitorizare permanentă și o evaluare periodică a rezultatelor acțiunilor întreprinse.

Cadrul de monitorizare presupune definirea încă din faza de planificare a strategiei a unui **set de indicatori** care să permită verificarea, în mod obiectiv, a atingerii **obiectivelor propuse**. Scopul procesului de monitorizare și evaluare vizează *utilizarea datelor și informațiilor relevante pentru a îmbunătăți procesul de implementare al strategiei sau, acolo unde este cazul, de a îmbunătăți strategia propriu – zisă*.

Au fost propuse următoarele categorii de indicatori:

- **Indicatorii de realizare** reflectă ceea ce s-a produs prin implementarea proiectelor propuse în strategie. Realizările imediate țin de răspunderea exclusivă a structurilor responsabile cu managementul proiectelor respective, care trebuie să raporteze pe marginea lor prin intermediul sistemului de monitorizare.

Indicatorii de realizare permit monitorizarea strategiei prin centralizarea impactului produs de implementarea proiectelor propuse.

- **Indicatorii de rezultat** măsoară avantajele resimțite de beneficiarii finali ai acestor proiecte. Indicatorii de rezultat arată dacă s-a îndeplinit scopul pentru care au fost implementate aceste proiecte.

Un indicator este o informație identificabilă, măsurabilă și ușor de înțeles. Este preferabil ca un indicator să fie măsurat în mod sistematic, iar colectarea datelor să fie realizată din surse independente, neimplicate direct în implementarea strategiei.

Sursele de date sunt numeroase, dar trebuie să fie, în primul rând, accesibile și consistente:

- Documentele proiectului, care stau la baza cererii de finanțare (pentru indicatorii de realizare);
- Surse primare: observații, anchete sociologice;
- Surse secundare: statistici oficiale (ex. INS), rapoarte, informații puse la dispoziție de instituții publice (ex. UAT, ORC), baza de date (ex. www.listafirme.ro).

Indicatorii de rezultat propuși pentru fiecare obiectiv strategic sunt sintetizați în continuare:

Direcția de dezvoltare strategică/ Prioritatea strategică	Indicatori de rezultat	Sursa de informare a valorii indicatorului
DDs1 Creșterea conectivității în Municipiul Călărași și în ZUF Călărași	Elemente infrastructură finalizate Număr vehicule noi achiziționate Număr acțiuni smart implementate Kilometri piste de biciclete amenajați	Primăria Municipiului Călărași

Direcția de dezvoltare strategică/ Prioritatea strategică	Indicatori de rezultat	Sursa de informare a valorii indicatorului
	Număr soluții tip bike sharing implementate	
DDs2 Creșterea competitivității economice a Municipiului Călărași și a ZUF Călărași	Dublarea cifrei de afaceri generate pe plan local în domeniile agricultură, industrie și turism	www.listafirme.ro
DDs3 Modernizarea și extinderea infrastructurii urbane și suburbane a serviciilor publice în Municipiul Călărași și în ZUF Călărași	Lungime rețele utilități extinse/modernizate Lungime drumuri locale reabilite/modernizate Număr clădiri/ spații publice construite/reabilite/modernizate Număr de măsuri de promovare a soluțiilor verzi	Primăria Municipiului Călărași
DDs4 Creșterea calității locuirii în Municipiul Călărași și în ZUF Călărași	Număr de elemente de infrastructură de sănătate construite/modernizate/reabilite/extinse/dotate/echipate Număr programe de promovare a unui stil de viață sănătos Număr de elemente de infrastructură socială construite/modernizate/reabilite/dotate	Primăria Municipiului Călărași
Ps5 Dezvoltarea capacității administrative	Număr de infrastructuri instituționale dezvoltate Număr proceduri interne simplificate Număr parteneriate încheiate	Primăria Municipiului Călărași
Ps6 Regenerarea și extinderea infrastructurii verzi-albastre și valorificarea sustenabilă a mediului	Număr inițiative în vederea regenerării infrastructurii verzi Număr investiții de restabilire a elementelor de infrastructură albastră Număr procese de promovare a colectării selective a deșeurilor Cantitate deșeuri reciclate și valorificate	Primăria Municipiului Călărași

Proiect cofinanțat de Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014 – 2020!

Titlul proiectului: „Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri simplificate pentru cetățeni la nivelul administrației publice a Municipiului Călărași”

Codul MySMIS: 135232/ **Codul SIPOCA:** 816

Editorul materialului: URBAN SCOPE BUCURESTI, ROMACTIV BUSINESS CONSULTING SRL

Denumirea beneficiarului: Municipiul Călărași

Data publicării (lună și an): 2021

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Material distribuit gratuit

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea
Zonei Urbane Funcționale Călărași



Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Cuprins

1. Contextul de realizare a studiului	2
2. Caracteristici generale ale teritoriului ZUF	3
2.1 Structura demografică	4
2.2 Caracteristici economice	8
2.3 Infrastructură și servicii publice	24
2.4 Cultură	30
2.5 Sistemul de gestionare a deșeurilor	34
3. Delimitarea zonei analizate.....	37
3.1 Modalitatea de delimitare a zonei analizate.....	37
3.2 Particularități ale zonei delimitate	38
4. Analiza zonei delimitate.....	39
4.1 Preambul – Instrumente de a analiză a zonei.....	39
4.3 Instrument – Chestionar Online.....	40
4.4 Instrument – Interviuuri	43
4.5 Instrument – Anchetă origine destinație.....	43
4.6 Instrument – Dezbateri publice, prezentare și întâlnire de lucru.....	44
4.7 Analize secundare	45
5. Rezultatele analizei teritoriului	45
5.1 Percepțiile comunității.....	45
5.2 Trăsături și obiceiuri comune.....	50
5.3 Relații de navetism	51
5.4 Documente analizate	53
6. Inițiative și acțiuni publice ale administrațiilor locale, asociațiilor și organizațiilor societății civile, parteneriate, consultări pentru dezvoltarea unor structuri comune de dezvoltare	53
6.1 Intenții ale unor inițiative comune viitoare	55
7. Concluziile analizei și nivelul de dezvoltare al principalelor funcții ale Zonei Urbane Funcționale Călărași.....	57

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

1. Contextul de realizare a studiului

Acest studiu urmărește identificarea și fundamentarea Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Călărași, cu scopul stabilirii unui teritoriu cu o sumă de caracteristici socio-economice și de mediu similare și cu funcțiuni comune, cu interese și obiective de dezvoltare complementare ale localităților componente și a căror asociere favorizează accelerarea dezvoltării sustenabile a zonei.

Studiul este realizat în contextul elaborării *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană*, în cadrul proiectului „*Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri simplificate pentru cetățeni la nivelul administrației publice a municipiului Călărași*”, cod SMIS 135232, finanțat prin POCA 2014-2020, în baza contractului cu nr. 22362/19.04.2020.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană reprezintă cadrul care orientează procesul de identificare a direcțiilor strategice de intervenție și de alegere a ordinii obiectivelor pentru care vor fi alocate resurse, cu scopul determinării progresului comunității urbane. Acest proces conține planificarea operațională care furnizează o structură a programelor, proiectelor, acțiunilor, măsurilor, ce vor fi luate într-un interval de timp stabilit, a resurselor necesare, a rezultatelor așteptate, precum și a responsabilităților care trebuie asumate.

Având rolul de document de planificare strategică, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională sintetizează direcțiile prioritare de intervenție pentru orizontul 2021-2027, urmărind utilizarea optimă și responsabilă a resurselor disponibile pentru a asigura o planificare urbană integrată.

SIDU vizează atât Municipiul Călărași, cât și cele 9 comune membre ale Zonei Urbane Funcționale Călărași, respectiv: Ciocănești, Cuza Vodă, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea, Modelu, Roseți, Ștefan Vodă și Vâlcelele.

Zona Urbană Funcțională reprezintă acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității), care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice și care însumează o populație de cel puțin 250.000 locuitori.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

2. Caracteristici generale ale teritoriului ZUF

Din punct de vedere geografic, Zona Urbană Funcțională Călărași este situată în partea de Sud-Est a județului Călărași, parte a Regiunii de dezvoltare a României Sud Muntenia, alături de șapte județe. Teritoriul zonei urbane funcționale se învecinează la Nord cu județul Ialomița, la Vest cu localitățile Dorobanțu, Independența, Alexandru Odobescu, Vlad Țepeș, Dragoș Vodă, la Sud cu Bulgaria, iar la Est cu localitățile Unirea și Perișoru.

Accesul către Zona Urbană Funcțională se poate realiza atât prin mijloace rutiere, cât și pe cale feroviară și navală. În ceea ce privește conectivitatea cu principalele centre urbane de interes național, poziționarea în teritoriu face ca aceasta să fie amplasată favorabil față de unii dintre marii poli de creștere ai României, respectiv București și Constanța.

Tabel 1: Amplasare, conectivitate și populație pentru localitățile din mediul rural al ZUF Călărași

Denumire UAT	Așezare geografică și conectivitate
Ciocănești	Amplasare: În partea de Sud-Vest a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la aproximativ 15 km față de municipiul reședință de județ.
	Populație iulie 2020: 3.882 de locuitori.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN31.
Cuza Vodă	Amplasare: În partea de Vest, în imediata apropiere a municipiului Călărași, la o distanță de 12,5 km de acesta.
	Populație iulie 2020: 3.954 de locuitori.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN3 și drumul județean DJ310.
Dichiseni	Amplasare: În partea de Sud-Est a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la aproximativ 20,2 km distanță, de acesta.
	Populație iulie 2020: 1.731 de locuitori.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN3B.
Dragalina	Amplasare: În extrema nordică a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la aproximativ 30,3 km distanță față de municipiul reședință de județ.
	Populație iulie 2020: 8.533 de locuitori.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN21 și Autostrada Soarelui. Conectivitate feroviară: Linia feroviară 802 - Slobozia Veche - Călărași Sud
Grădiștea	Amplasare: În partea de Vest a Zonei Urbane Funcționale Călărași, în imediata apropiere a municipiului Călărași, la o distanță de aproximativ 10,9 km de acesta.
	Populație iulie 2020: 4.671 de locuitori.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumurile naționale DN3 și DN31.
Modelu	Amplasare: În partea de Est și Nord-Est a municipiului Călărași, la o distanță de aproximativ 7,1 km față de acesta.
	Populație iulie 2020: 10.576 de locuitori.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumurile naționale DN21 și DN3B.
Roseți	Amplasare: În partea de Est a Zonei Urbane Funcționale Călărași, între comunele Modelu și Dichiseni, la o distanță de aproximativ 12,6 km față de municipiul Călărași.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

	Populație iulie 2020: 6.484 de locuitori.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN3B.
Ștefan Vodă	Amplasare: În partea centrală a Zonei Urbane Funcționale Călărași la o distanță de aproximativ 19,5 km față de municipiul Călărași.
	Populație iulie 2020: 2.297 de locuitori
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul național DN21.
	Conectivitate feroviară: Linia Feroviară 802 - Slobozia Veche - Călărași Sud
Vâlcelele	Amplasare: În partea de Nord-Vest a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la o distanță de 25,5 km față de municipiul reședință de județ.
	Populație iulie 2020: 1.638 de locuitori
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul județean DJ306 și Autostrada Soarelui.

Sursa: Prelucrarea consultantului

În ceea ce privește conectivitatea feroviară, dintre cele nouă comune membre ZUF Călărași, doar în comunele Dragalina (Ciulnița) și Ștefan Vodă există stație CFR, iar referitor la infrastructura velo, doar în comuna Modelu există o pistă de biciclete, în continuarea celei din municipiul Călărași.

2.1 Structura demografică

Evoluțiile demografice precum creșterea speranței de viață, scăderea fertilității și migrația, au un rol major în viața politică, economică și socială a comunităților din Zona Urbană Funcțională Călărași.

Evoluția factorului demografic, într-un aspect general, se află într-o continuă scădere la nivelul întregii țări, ca urmare a lipsei acute a unor politici sectoriale coerente la nivel național. Numărul de acțiuni pro natalitate a scăzut față de nivelul la care erau implementate înainte de 1989, ceea ce a generat o scădere în mod natural a populației. Actualele acțiuni de politică demografică implementate la nivel național privind sporirea natalității sunt perturbate de dificultățile financiare cu care se confruntă o pătură semnificativă din populație.

La nivel european, România, din punct de vedere al numărului de locuitori, se clasează pe locul 6 după Germania, Franța, Italia, Spania și Polonia.

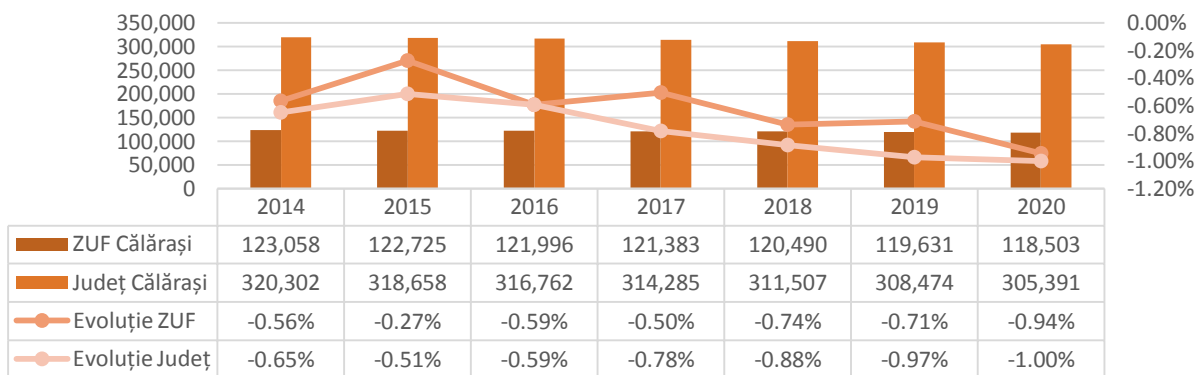
În ceea ce privește **populația stabilă**, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, valorile demografice indică un număr de 118.503 de locuitori, după domiciliu (2020), iar la nivelul județului Călărași, de 305.391 de locuitori. Populația stabilă din ZUF Călărași reprezintă 24,47% din populația județului Călărași. După cum se observă în figura de mai jos, populația stabilă este într-un proces de ușoară, dar continuă scădere, atât la nivel de Zonă Urbană Funcțională, cât și la nivel județean. În perioada 2014-2020, la nivelul ZUF Călărași, populația a scăzut cu 3,70%, iar la nivel județean cu 4,66%. În urma cercetării datelor statistice din anul 2000 până în anul

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

2020, se constată o scădere a numărului de locuitori ce se manifestă de 20 de ani în județul Călărași.

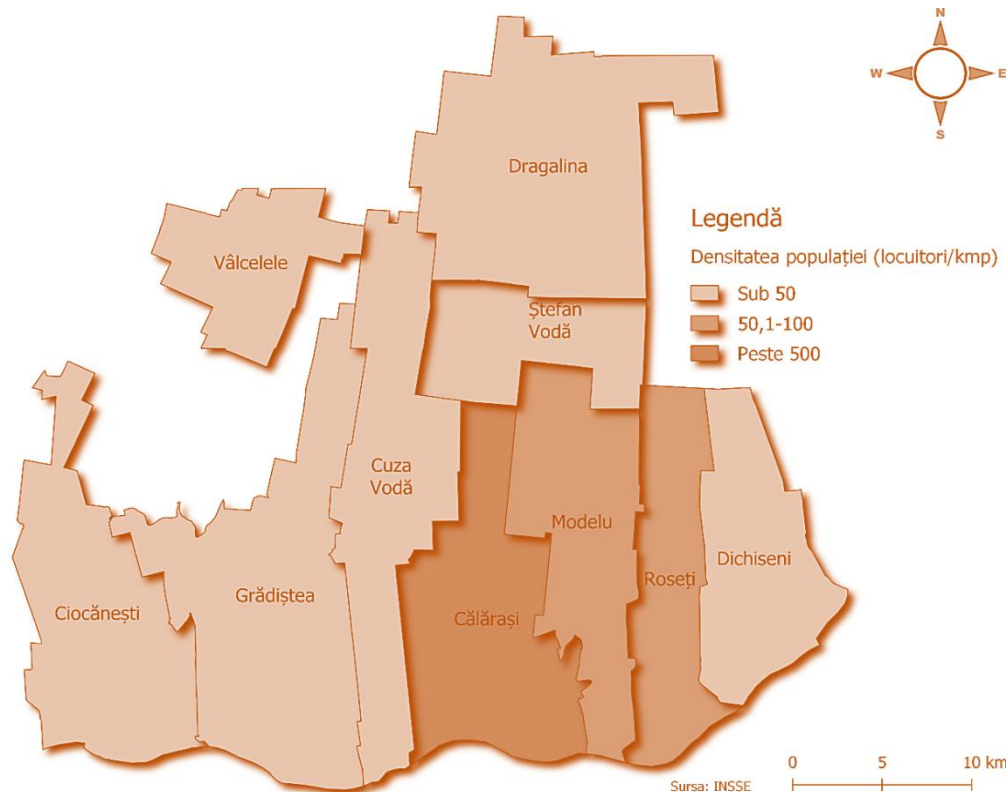
Figură 1: Evoluția populației după domiciliu pentru ZUF Călărași și județul Călărași



Sursa: INS(POP108D)

În ceea ce privește **densitatea populației**, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, cele mai mari valori sunt înregistrate în municipiul reședință de județ, respectiv 561 locuitori/km², urmat de comunele Modelu și Roseți, cu valori între 76,26 și 94,94 locuitori/km².

Figură 2: Densitatea populației în ZUF Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

La nivelul întregii zone urbane funcționale, persoanele de gen feminin constituie 51,23%, iar cele de gen masculin 48,77% din totalul populației. De asemenea, trendul de timp este același, populația feminină crescând ușor de la an la an în detrimentul populației masculine. Diferențele numerice dintre sexe sunt evocate și de raportul de masculinitate, astfel unui număr de 100 de persoane de sex feminin îi revin 95,19 persoane de sex masculin.

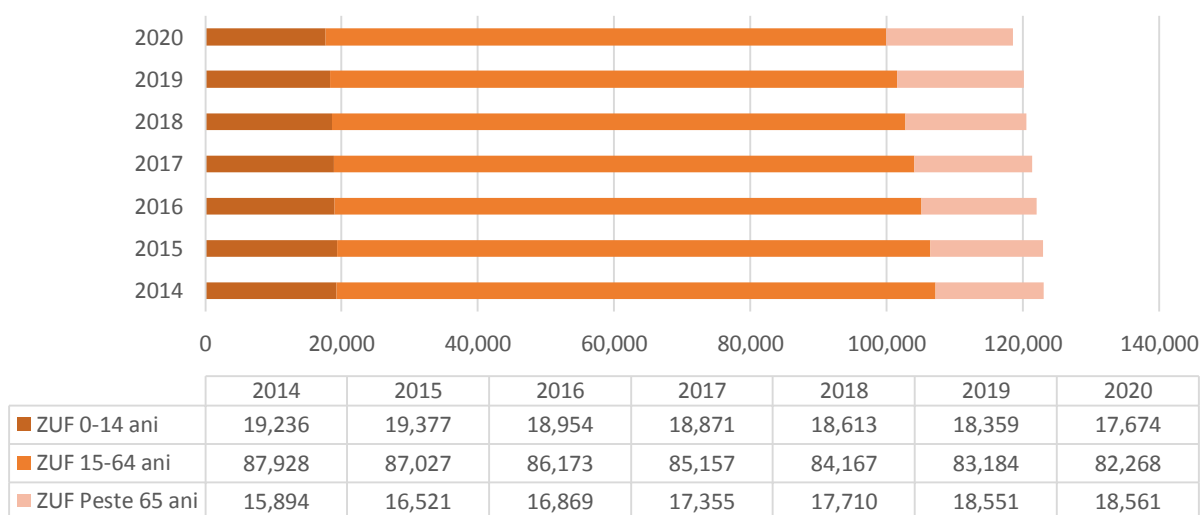
În ceea ce privește **distribuția populației pe etnii**, conform Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011, ponderea cea mai ridicată o au cetățenii români (86,33%), categorie urmată de etnia rromă (3,03%) și etnia turcă (0,39%).

Din perspectiva **confesiunilor religioase**, la nivelul ZUF Călărași, conform datelor ultimului recensământ (2011), situația confesiunilor religioase arată astfel: 88,26% din populație este creștin-ortodoxă, 10,16% nu și-au declarat religia, după care urmează procente de sub 1% pentru religii precum: penticostală, greco-catolică, baptistă, musulmană etc..

În ceea ce privește **distribuția populației pe categorii de vârstă**, datele statistice indică faptul că 14,91% din populație are vârste cuprinse între 0-14 ani, cea mai mare pondere este reprezentată de persoanele adulte cu vârste între 15 și 64 ani (69,42%), iar persoanele de peste 65 ani, sunt prezente în procent de 15,66%.

Comparativ, ponderea populației tinere cu vârste cuprinse între 0-14 ani, de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași este mai mare decât cea înregistrată la nivel județean (15,02%), regional (13,97%) și național (14,56%).

Figură 3: Evoluția populației pe categorii de vârstă ZUF Călărași, 2014-2020



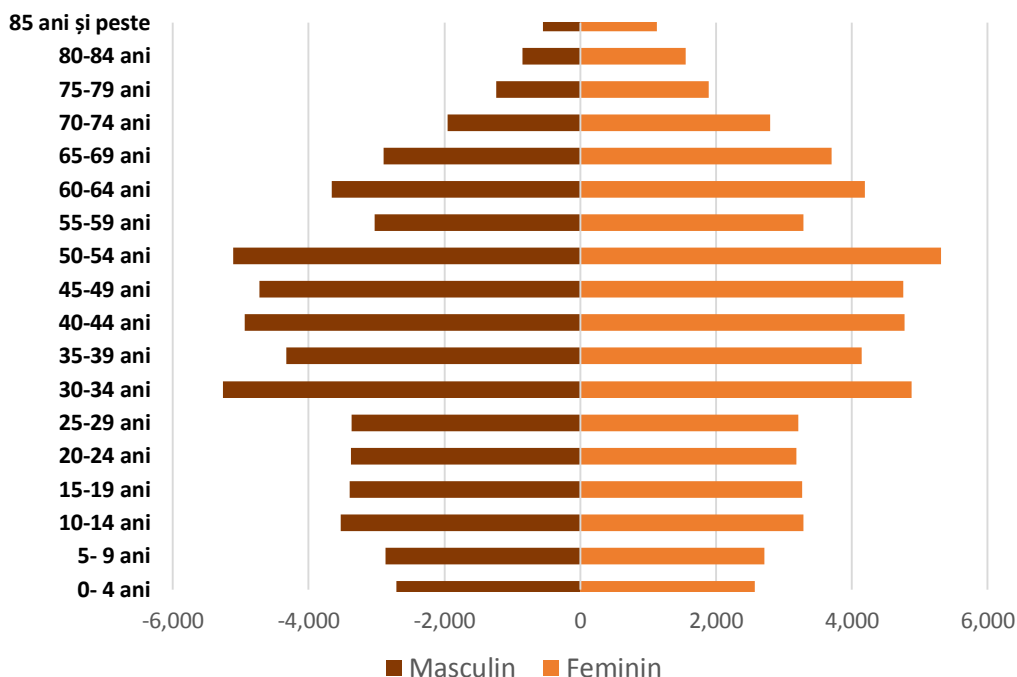
Sursa: INS (POP108D)

Piramida vârstelor populației relevă accentuarea procesului de maturizare și îmbătrânire a populației, forma amorfă a acesteia fiind specifică populației cu tendință demografică regresivă.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Figură 4: Piramida vârstelor populației - Zona Urbană Funcțională, anul 2020



Sursa: INS (POP108D)

În ceea ce privește **numărul născuților vii**, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, în anul 2020 s-a înregistrat un număr de 908 de persoane, tendința fiind de scădere începând cu anul 2017.

Rata de natalitate este și ea direct proporțională cu numărul născuților vii, urmând aceeași tendință descrescătoare în ultimii 4 ani la nivelul întregului județ Călărași (8‰ în 2020), unde există o scădere de 9,09‰ față de anul 2014. Aceeași tendință se remarcă și la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Muntenia (7,6‰ în 2020), unde există o scădere de 9,52‰.

Numărul de persoane decedate la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, pentru anul 2020 a ajuns la 1.573 de persoane față de 1.308 de persoane în anul anterior, creștere ce poate fi cauzată, în principal, de contextul pandemiei provocate de virusul SARS-CoV-2 manifestat în această perioadă.

Datele statistice indică un număr de **8 decese infantile** la nivelul ZUF Călărași, raportat la ultimii ani, acest lucru indică o scădere a deceselor infantile atât în mediul rural, cât și în mediul urban.

Sporul natural (diferența dintre rata natalității și rata mortalității) are o rată negativă, atât la nivel județean (-8,2‰), cât și la nivel regional (-8,3‰), ceea ce indică tendința de descreștere a populației.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Numărul căsătoriilor la finalul anului 2020 este în scădere față de anul anterior, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași au avut loc 414 în anul 2020, față de 630 în anul 2019, constatând o scădere a ratei naționalității pentru anul 2020 (-18,82% față de anul 2014).

Referitor la **numărul de divorțuri**, ZUF Călărași înregistrează o scădere a acestora în 2020, atingându-se un număr de 114 divorțuri, față de 225 de divorțuri din anul 2014.

Numărul stabilirilor de reședință este un indicator ce se află într-o permanentă creștere, în perioada 2014-2020, 511 de persoane au luat decizia de a se stabili pe teritoriul Zonei Urbane Funcționale Călărași. În privința **plecărilor de reședință**, au luat decizia de a pleca 1.007 persoane din Zona Urbană Funcțională Călărași. Comparând cei doi indicatori, evoluția acestora arată o valoare negativă.

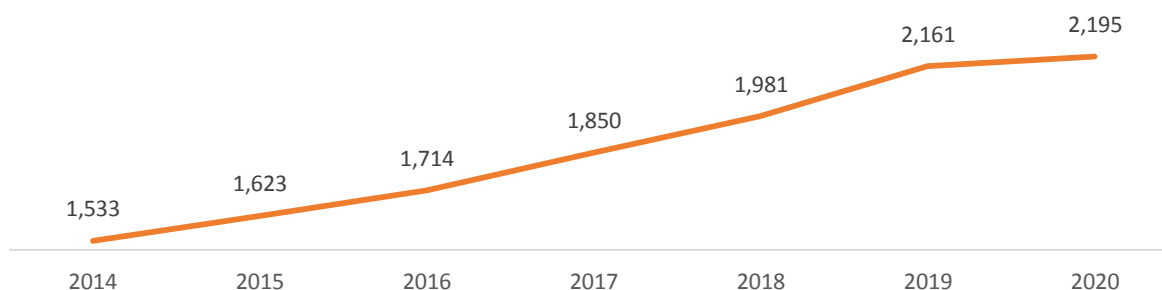
2.2 Caracteristici economice

La nivelul anului 2018, județul Călărași a ocupat **antepenultima** poziție în clasamentul județelor, din punctul de vedere al contribuției PIB-ului la nivel național, cu 7.532,50 mil. lei, primele 3 clasate fiind Municipiul București (229.530 mil. lei), județul Cluj (47.085,6 mil. lei) și județul Timiș (43.924,4 mil. lei).

Se remarcă faptul că valoarea PIB-ului a înregistrat creșteri în perioada 2014-2018, astfel, la nivel național creșterea a fost de 42,11%, la nivel regional de 28,36%, iar la nivelul județului Călărași de 38,45%.

În anul 2020 au fost înregistrate **creșteri ale numărului unităților locale active** atât la nivel național (54,76%), regional (65,18%), cât și la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași (43,18%).

Figură 5: Evoluția unităților locale active - Zona Urbană Funcțională Călărași, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

În ceea ce privește **densitatea întreprinderilor**, nivelul atins din Zona Urbană Funcțională Călărași (53,98 întreprinderi la 1.000 locuitori) nu depășește nivelul județean (60,75 întreprinderi la 1.000 locuitori).

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

În mediul rural al zonei urbane funcționale, nivelul cel mai ridicat al densității întreprinderilor la 1.000 de locuitori se remarcă la nivelul comunelor Cuza Voda, Roseți și Dichiseni.

Ca tipologie a întreprinderilor, mediul de afaceri din ZUF Călărași prezintă următoarele caracteristici:

- 87,89% din societățile comerciale active sunt microîntreprinderi care generează 25,49% din cifra de afaceri pe plan local și 20,78% din locurile de muncă;
- 51,36% din cifra de afaceri locală este generată de întreprinderile mici și întreprinderile mijlocii, care concentrează 48,52% din locurile de muncă și reprezintă 11,81% din mediul de afaceri;
- Întreprinderile mari reprezintă 0,30% din mediul de afaceri, generând 23,15% din cifra de afaceri și 30,70% din locurile de muncă.

Tabel 2: Tipologia întreprinderilor și structura mediului de afaceri din ZUF Călărași după număr întreprinderi, cifră de afaceri și număr angajați, 2019

Tipul întreprinderii	% număr firme	% cifra de afaceri	% număr angajați
Microîntreprinderi (0-9 angajați)	87,89%	25,49%	20,78%
Întreprinderi mici (10-49 angajați)	10,63%	35,81%	34,19%
Întreprinderi mijlocii (50-249 angajați)	1,17%	15,56%	14,33%
Întreprinderi mari (250 angajați și peste)	0,30%	23,15%	30,70%

Sursa: www.listafirme.ro

În tabelul de mai sus se poate observa cum cifra de afaceri este distribuită într-un procent de peste 15% în toate formele de întreprinderi din Zona Urbană Funcțională Călărași, ceea ce denotă un spirit antreprenorial dezvoltat.

Evoluția cifrei de afaceri

Sectoarele de activitate de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași cu cea mai mare pondere a cifrei de afaceri generate în anul 2020 sunt industria (41,58%) și comerțul (29,94%), iar cele cu cea mai mică pondere a cifrei de afaceri generate sunt serviciile (9,27%) și agricultura, silvicultura și pescuitul (9,55%).

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, ponderile cele mai mari ale cifrei de afaceri sunt generate de comerț (38,01%) și agricultură, silvicultură și pescuit (34,55%), iar cele cu ponderea cea mai mică a cifrei de afaceri sunt industria (2,56%) și construcțiile (10,17%).

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Cifra de afaceri de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași a înregistrat o creștere de 33,06% în anul 2020, comparativ cu anul 2014. Anul 2020 în raport cu anul 2019, la nivelul mediului rural ZUF a înregistrat creșteri ale cifrei de afaceri de 77,74%.

Din punct de vedere al cifrei de afaceri generate, cele mai mari întreprinderi din Zona Urbană Funcțională Călărași, au sediul în municipiul Călărași, topul primelor cinci fiind redat în tabelul de mai jos.

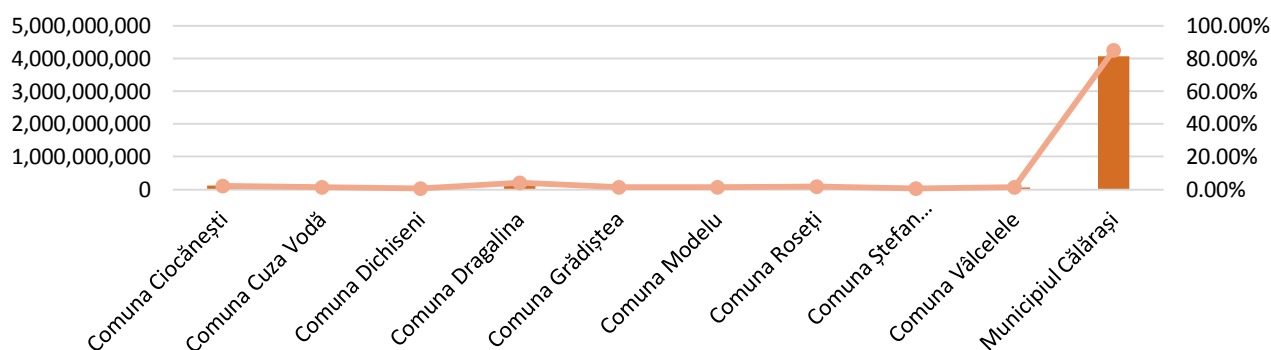
Tabel 3: Top 5 întreprinderi după cifra de afaceri, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020

Top 5 întreprinderi	Cod CAEN	Cifra de afaceri (lei)	Număr mediu de angajați
Saint Gobain Glass România SRL	2311 – Fabricarea sticlei plate	529.768.029	511
Donalam SRL	2410 – Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje	292.076.645	268
Sofidel Romania SA	1712 - Fabricarea hârtiei și cartonului	274.541.526	248
Remat SA	3832 – Recuperarea materialelor reciclabile sortate	226.058.785	151
ALDIS SRL	1013 – Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)	220.573.873	959

Sursa: www.listafirme.ro

Analizând cifra de afaceri generată de unitățile administrative teritoriale, la nivelul anului 2020, se observă că municipiul Călărași este generatorul principal (85,14% din totalul cifrei generate la nivel de ZUF Călărași) cu o cifră de afaceri de peste 4 miliarde de lei, urmat de comuna Dragalina (peste 200 milioane lei) și comuna Ciocănești (peste 112 milioane lei).

Figură 6: Topul localităților din punct de vedere al cifrei de afaceri generate, 2020



Sursa: www.listafirme.ro

Comunele cu cea mai mică contribuție la cifra de afaceri a Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt Dichiseni (0,44%, cu peste 20 milioane lei) și Ștefan Vodă (0,49%, cu peste 23 milioane lei).

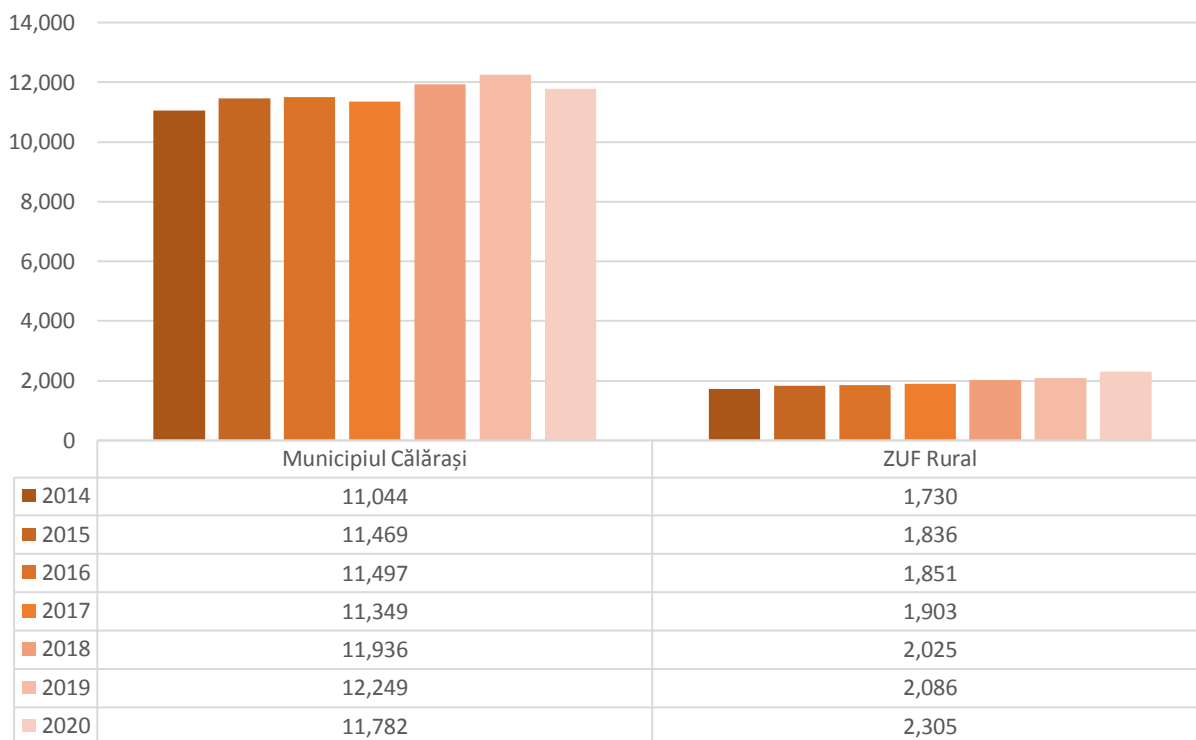
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Evoluția numărului de angajați

Numărul de angajați de la nivelul Zonei Urbane Funcționale a cunoscut o creștere (excepție anul 2017 în cazul municipiului Călărași), creșterea economiei însemnând și îmbunătățirea stilului de viață al locuitorilor. În anul 2020, 83,64% (11.782 angajați) din numărul de angajați din Zona Urbană Funcțională Călărași erau concentrați în municipiul Călărași, iar 16,36% în mediul rural din ZUF.

Figură 7: Evoluția numărului de angajați, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, cei mai mulți angajați au fost înregistrați în domeniile construcții (4.489 angajați) și hoteluri și restaurante (3.053 angajați), pe când cei mai puțini au fost înregistrați în domeniile industriei prelucrătoare (10 angajați) și tranzacții imobiliare (37 angajați).

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, cei mai mulți angajați au activat în domeniile comerțului (739 angajați) și agricultură, silvicultură și pescuit (706 angajați), iar cei mai puțini au activat în domeniile învățământului (1 angajat) și intermediilor financiare și asigurărilor (1 angajat).

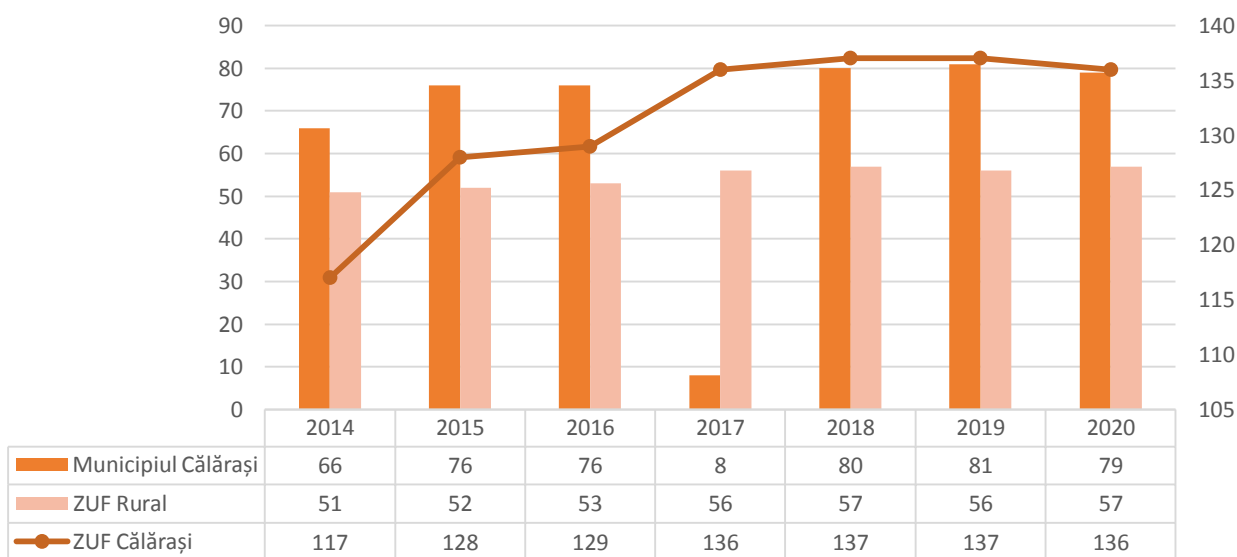
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Activitatea economică, agricultura, silvicultura și pescuit

Referitor la activitatea desfășurată în Zona Urbană Funcțională Călărași, pe ramuri ale sectorului economic primar, la nivelul anului 2020 erau active 136 de firme, din care 79 în municipiul reședință de județ. În perioada 2014-2020 au fost înregistrate creșteri ale numărului de firme active în ZUF Călărași (16,24%), municipiul Călărași (19,70%) și mediul rural din ZUF Călărași (11,76%).

Figură 8: Evoluția firmelor active din domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

Industrie și construcții

Infrastructura bine dezvoltată, cât și forța de muncă disponibilă în diferite ramuri de activitate reprezintă factori favorizanți ai dezvoltării economice de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași.

În perioada 2014-2019, numărul firmelor a evoluat pozitiv atât la nivel județean, cât și la nivelul comunelor din mediului rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași și la nivelul municipiului Călărași.

La nivelul mediului rural din cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași, numărul firmelor active a înregistrat o creștere de 61,66%, iar la nivelul municipiului Călărași de 47,56%.

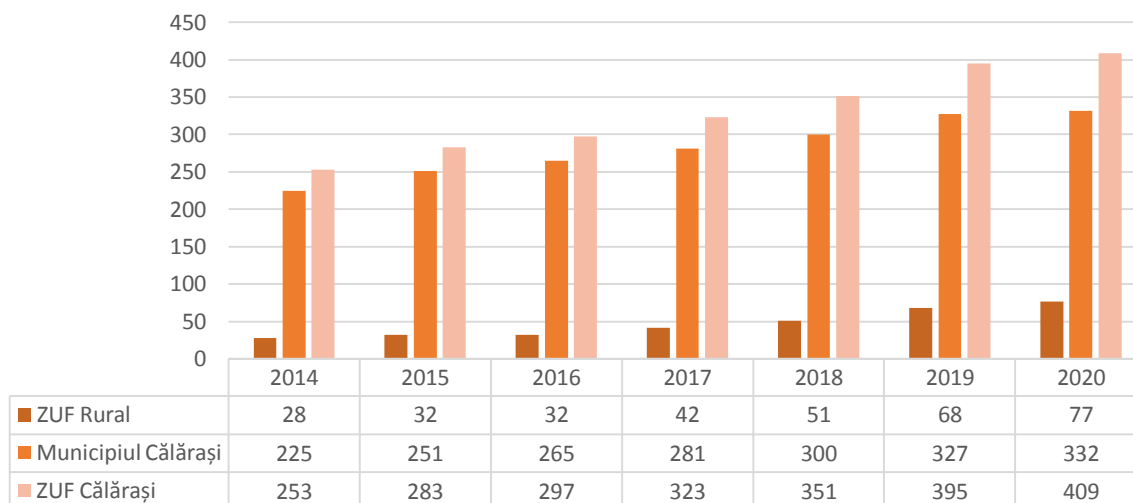
Firmele active care și-au desfășurat activitatea în municipiul Călărași, la nivelul anului 2020, au reprezentat 81,17% din totalul firmelor active din ZUF Călărași și 30,06% din totalul firmelor active din județul Călărași.

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, creșterea numărului de firme în anul 2020 față de anul 2014 a fost de 175%.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Figură 9: Evoluția firmelor active din domeniile industrie și construcții –ZUF Călărași și Municipiul Călărași, 2014-2020



Sursa: www.listafirme.ro

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, primele 5 firme cu cea mai mare cifră de afaceri în domeniul industriei și construcțiilor sunt:

Tabel 4: Top 5 întreprinderi după cifra de afaceri din industrie și construcții, Zona Urbană Funcțională Călărași, 2020

Top 5 întreprinderi	Cod CAEN	Cifra de afaceri (lei)	Număr mediu de angajați
Saint Gobain Glass Romania SRL	2311 - Fabricarea sticlei plate	529.768.029	511
Donalam SRL	2410 - Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje	292.076.645	268
Sofidel Romania SRL	1721 - Fabricarea hârtiei și cartonului	274.541.526	248
Remat SA	3832 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate	226.058.785	151
Aldis SRL	1013 - Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)	220.573.873	959

Sursa: www.listafirme.ro

În 2020, în municipiul Călărași, cele mai multe unități locale erau active în **sectoarele economice** „Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale” (78 unități), „Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)” (35 unități), „Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie” (28 unități) și „Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat” (22 unități). Cele mai puține unități locale

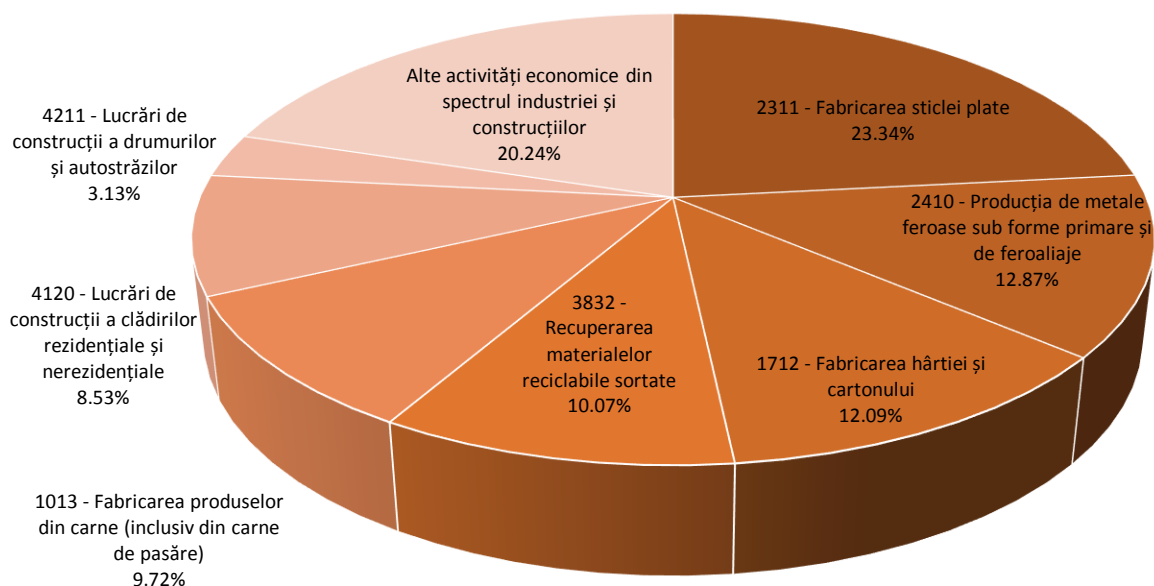
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

active (1 sau 2 unități) au desfășurat activități precum „Fabricarea de dispozitive, aparate și instrumente medicale și stomatologice”, „Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei”, „Lucrări de demolare a construcțiilor” sau „Fabricarea preparatelor pentru hrană animalelor de fermă”.

Ramurile cu pondere semnificativă în realizarea **cifrei de afaceri** din sectoarele industrie – construcții au fost *Fabricarea sticlei plate* (23,34%), *Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje* (12,87%), *Fabricarea hârtiei și cartonului* (12,09%), *Recuperarea materialelor reciclabile sortate* (10,07%), *Fabricarea produselor din carne (inclusiv din carne de pasăre)* (9,72%), *Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale* (8,53%) și *Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor* (3,13%)

Figură 10: Structura cifrei de afaceri din industrie și construcții, pe ramuri, municipiul Călărași, 2020



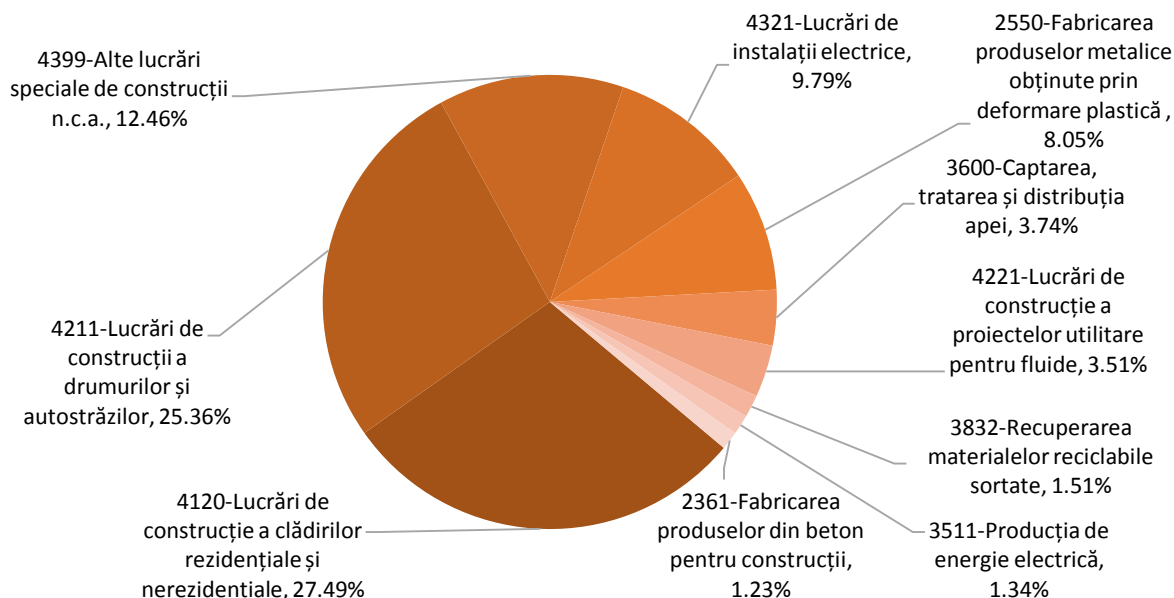
Sursa: www.listafirme.ro

La nivelul mediului rural din Zona Urbană Funcțională Călărași, cele mai multe unități locale active au ca activitate principală 4120 „Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale” (32), 4321 „Lucrări de instalații electrice” (6), 1071 „Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie” (6), iar cele mai puține au ca activitate principală 4222 „Lucrări de construcție a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații” (1), 1419 „Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte și accesorii n.c.a.”(1).

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Figură 11: Structura cifrei de afaceri din industrie și construcții, pe ramuri, mediul rural ZUF Călărași, 2020



Sursa: www.listafirme.ro

Din punct de vedere al distribuției cifrei de afaceri, ponderile cele mai mari sunt înregistrate pe codurile CAEN 4120-Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, 4211-Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor și 4399-Alte lucrări speciale de construcții n.c.a., iar cele mai mici ponderi sunt înregistrate pe codurile CAEN 3299-Fabricarea altor produse manufacturiere n.c.a. (0,0004% din cifra de afaceri totală de la nivelul ZUF rural), 3811-Colectarea deșeurilor nepericuloase (0,0012% din cifra de afaceri totală de la nivelul ZUF rural) și 1812-Alte activități de tipărire n.c.a. (0,0014% din cifra de afaceri totală de la nivelul ZUF rural).

Comerț

Comerțul este principalul generator de cifră de afaceri din domeniul serviciilor, având ponderea de 30,52% din total cifră de afaceri de la nivelul municipiului Călărași și 31,68% din total cifră de afaceri de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași.

În ceea ce privește numărul de firme, în anul 2020 în municipiul Călărași erau 704 unități locale active din domeniul comerțului, respectiv 83,01% din total ZUF (848 de unități locale active).

Cifra de afaceri totală din domeniul serviciilor din municipiul Călărași a fost de 1,6 miliarde lei în anul 2020, în scădere față de anul precedent cu 9,95% și în creștere cu 88,86% față de anul 2014. Aceasta reprezintă 82,98% din cifra de afaceri generată de servicii de la nivelul ZUF în anul 2020.

În municipiul Călărași, în anul 2019 erau active 1.455 întreprinderi, reprezentând 84,80% din totalul unităților locale active din domeniul serviciilor ce au activat în anul 2019 în ZUF și 85,84%

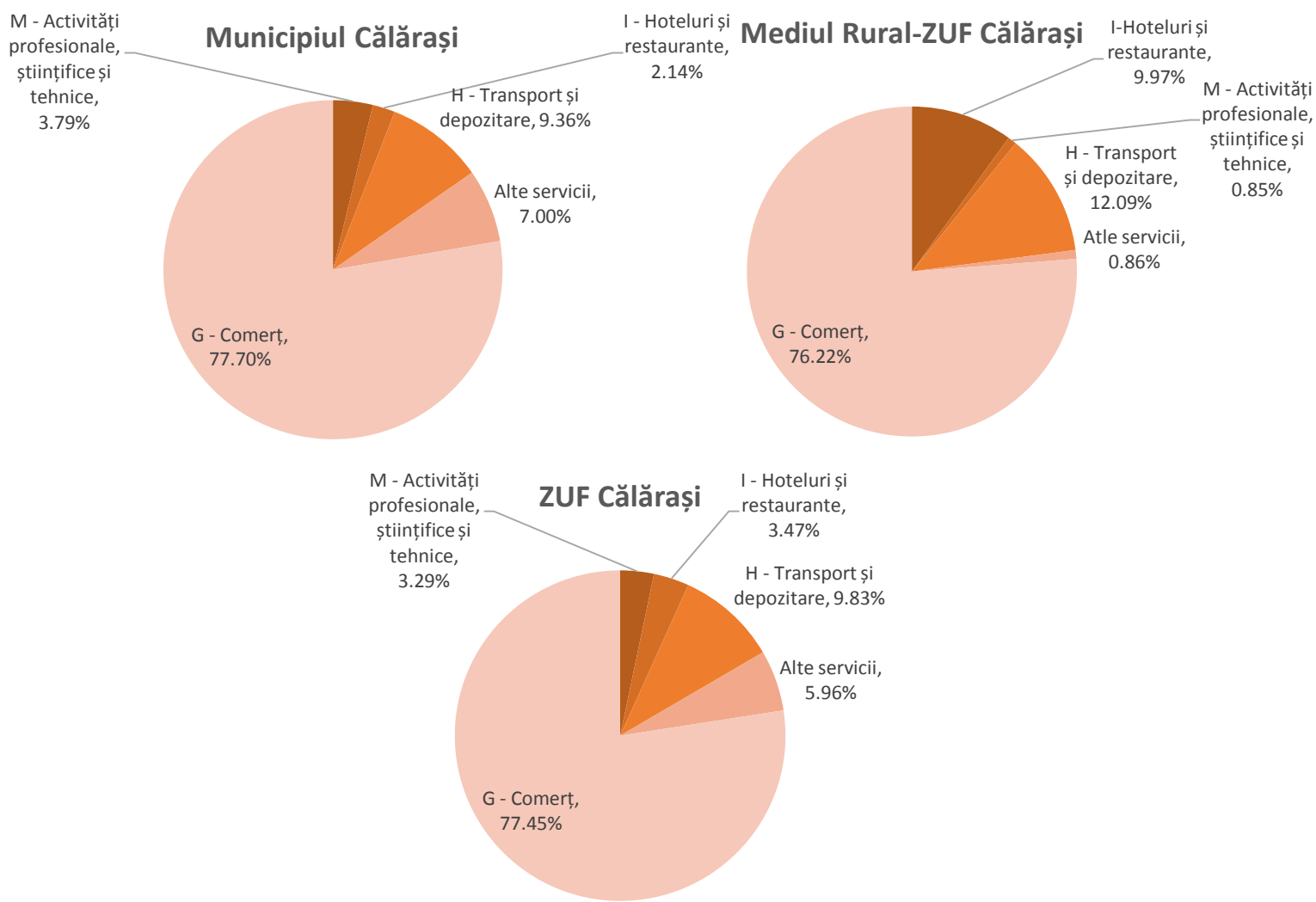
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

din totalul unităților locale active ale anului 2019, din domeniul serviciilor de la nivelul județului Călărași. Numărul întreprinderilor active din domeniu a crescut în 2019 cu 8,10% față de anul 2018 și cu 37,65% față de anul 2014.

Ramurile cu pondere semnificativă în realizarea cifrei de afaceri generate de comerț și servicii în municipiul Călărași, au fost „Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun” (9,53%), „Comerț cu ridicata al produselor din tutun” (9,03%) și „Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat” (6,44%). Cele mai mici valori ale cifrei de afaceri au fost generate de activitățile „Activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune” (0,04%), „Alte activități de curățenie” (0,04%) și „Activități de pompe funebre și similare” (0,04%).

Figură 12: Structura cifrei de afaceri din domenii, comerț și servicii, pe ramuri, 2020



Sursa: www.listafirme.ro

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Agricultură, silvicultură și pescuit

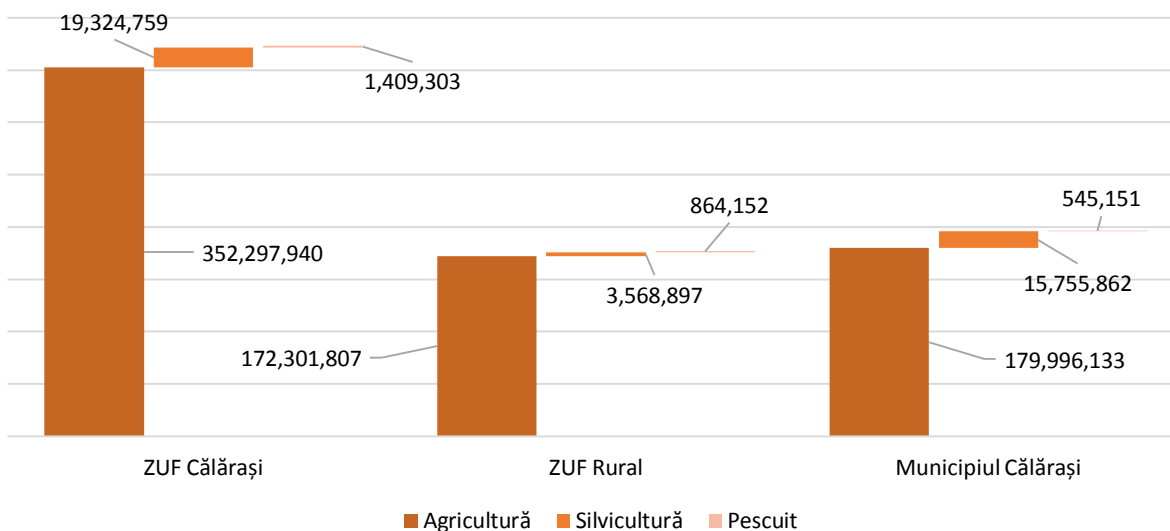
Cea mai mare suprafață a terenurilor din municipiul Călărași este acoperită de terenuri agricole, 9.133 ha din care 8.767 ha de terenuri arabile (95,99%), 270 ha de pășuni (2,96%), 1 ha de fânețe (0,01%), 67 ha de vii și pepiniere viticole (0,73%) și 28 ha de livezi și pepiniere pomicele (0,31%). Suprafața agricolă a municipiului Călărași este de 9.133 ha, care reprezintă 9,08% din suprafața agricolă a Zonei Urbane Funcționale Călărași. Terenurile neagricole ale municipiului Călărași sunt ocupate cu păduri și altă vegetație (1.178 ha), ape și/sau bălți (933 ha), construcții (1.171 ha), căi de comunicații și căi ferate (687 ha), câț și terenuri degradate și neproductive (220 ha).

Suprafețele cele mai mari din mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt deținute de terenurile arabile (88.049 ha), ocupată cu ape, bălți (5.425 ha) și construcții (3.647 ha), iar cele mai mici suprafețe sunt deținute de fânețe (4 ha) și livezi și pepiniere pomicele (24 ha).

Teritoriul ZUF Călărași este acoperit de terenuri arabile (96.816 ha), pășuni (3.018 ha), fânețe (5 ha), vii și pepiniere viticole (726 ha) cât și livezi și pepiniere pomicele (52 ha). Suprafața terenurilor neagricole ocupă 18.228 ha, ceea ce reprezintă 15,34% din suprafața totală a Zonei Urbane Funcționale Călărași, cât și 21,96% din suprafața terenurilor neagricole de la nivelul județului Călărași.

În ceea ce privește cifra de afaceri, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, a mediului rural din ZUF și municipiul Călărași, ramura economică ce a generat cea mai mare cifră de afaceri a fost agricultura (94,44%), urmată de silvicultură (5,18%), iar pe ultimul loc pescuitul (0,38%).

Figură 13: Structura cifrei de afaceri din domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, în anul 2020



Sursa: www.listafirme.ro

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

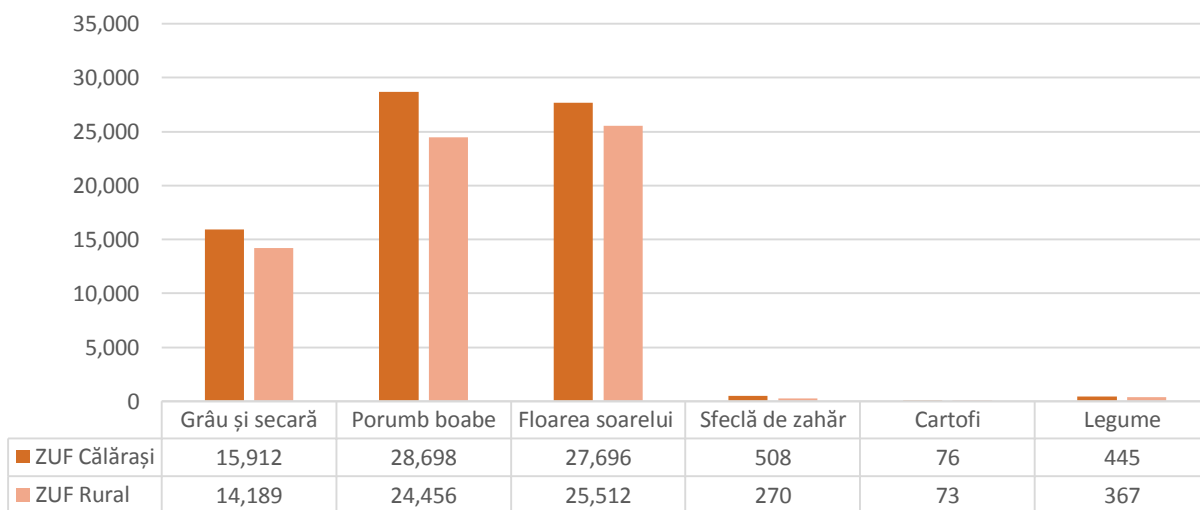
La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, codul CAEN cu ea mai mare contribuție la cifra de afaceri este de 0111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase (57,40%), iar contribuția cea mai mică este a codului CAEN 0141 – Creșterea bovinelor de lapte (0,004% - 7.160 lei).

În mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, codul CAEN cu cea mai mare pondere este 0111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase, pe când codurile CAEN cu cele mai mici contribuții sunt diferite față de cel de la nivel ZUF Călărași, astfel încât în mediul rural ZUF cel mai mic aport îl are codul CAEN 0220 – Exploatarea forestieră (0,16% - 277.838 lei).

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, în anul 2003 conform datelor furnizate de INS, cele mai mari suprafețe cultivate înregistrate au fost cu porumb boabe (28.698 ha) și cele cu floarea soarelui (27.696 ha). Cele mai mici suprafețe au fost cultivate cu cartofi (76 ha).

În mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, cea mai mare pondere a suprafețelor cultivate o au cele de floarea soarelui, porumb boabe, grâu și secară, urmate de legume, sfeclă de zahăr și cartofi. Suprafața cultivată (64.867 ha) reprezintă 88,45% din suprafața cultivată cu principalele culturi ale Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Figură 14: Suprafața cultivată cu principalele culturi în Zona Urbană Funcțională Călărași și municipiul Călărași, 2003



Sursa: INS (AGR108B)

Referitor la producțiile de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, UAT-urile care se remarcă sunt:

- Dragalina, cu o suprafață cultivată de cereale de 2.768 ha și floarea soarelui de 6.477 ha;
- Grădiștea, cu o suprafață de 4.949 ha, cultivată cu porumb boabe.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Conform Centralizatorului Grupurilor de Producători, în 2021, în Zona Urbană Funcțională Călărași, erau recunoscute și active următoarele grupuri de producători:

- SICO REAL AGRO SRL (cereale, plante oleaginoase);
- DOROBANȚU 2009 COOPERATIVA AGRICOLĂ (cereale, plante oleaginoase);
- EUROAVI SRL (carne de pasăre și ouă);
- ASOCIAȚIA CONSORȚIU DE EXTENSIE ȘI DEZVOLTARE RURALĂ (cereale și plante oleaginoase);
- SOCIETATEA AGRO GRUP SPICUL SRL (cereale, plante oleaginoase);
- ALEXANDRU ODOBESCU COOPERATIVA AGRICOLĂ (legume-fructe);
- AGROSÎRBI CIOCĂNEȘTI COOPERATIVA AGRICOLĂ (cereale și plante oleaginoase).

Zootehnie

La nivelul anului 2020¹, efectivul de animale la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași era de 1.082.464, dintre care 94,61% păsări și 2,86% ovine. De asemenea, din punct de vedere al numărului de animale, municipiul Călărași este plasat pe primul loc în cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași (75,21% din efectivul total), urmat de comunele Grădiștea (4,06% din efectivul total) și Ciocănești (3,67% din efectivul total), cele mai mici procente fiind deținute de comunele Ștefan Vodă (1,37%) și Dichiseni (1,55%).

Conform *Centralizatorului Grupurilor de Producători*², în 2021, în Zona Urbană Funcțională Călărași, era recunoscut și activ următorul **grup de producători** din sectorul zootehnic:

- EUROAVI SRL (carne de pasăre și ouă): comuna Dragalina, județul Călărași;

Piscicultură

Rețeaua hidrografică a județului Călărași cât și tipul de climă reprezintă factorii favorizanți ai dezvoltării sectorului piscicol. În anul 2020, în Zona Urbană Funcțională Călărași era înscrisă o asociație de pescari (AJVPS Călărași cu sediul în municipiul Călărași) pe lista habitatelor piscicole naturale contractante. Pe raza județului Călărași există 9 habitate piscicole naturale:

- Canalul Siderurgic: toată lungimea canalului, 9 km;
- Rețeaua de canale de irigații cu excepția canalelor Rasa și Gălățui;
- Râul Argeș: hotarele – vărsare Dunăre, 40 km;
- Canal irigații Jirlău: toată lungimea canalului, 30 km;
- Balta Potcoava: zona Oltenița, 2 ha;
- Balta Valea Mare: Ulmeni, 7 ha;
- Balta Ecluza Oltenița: Oltenița – Port, 2 ha;
- Canalul Scoiceni: Mânăstirea – Chiselet, 6 km;

¹ Sursa: INS (AGR201B)

² Sursa: elaborat de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

- Canalul Milotina: de la pod DN cap canal până la baraj Fântâna Doamnei – de la Lacul Cocorilor până la baraj Gurbănești, 50 ha.

Punctele de debarcare (PD) și centrele de primă vânzare (CPV) pentru debarcarea și comercializarea capturilor de pește obținute din pescuit comercial în habitatele piscicole naturale, cu excepția Rezervației Biosferei „Delta Dunării” sunt localizate în județul Călărași în:

- O.P.P. Dunărea de Jos (Comuna Borcea, brațul Borcea km 57);
- O.P.P. Dunărea de Jos (Comuna Borcea, satul Pietroiu, brațul Borcea km 57);
- O.P.P. Cormoranul (Călărași - piața BIG, hala alimentară);
- O.P.P. Asociația Famistic (Piața Centrală Călărași).

În anul 2021, în județul Călărași nu au rămas habitate piscicole naturale necontractate de către asociațiile de pescari recreativi. Peștii care populează apele lacurilor și a bălților sunt știuca, șalău, crapul, iar în apele Dunării și a brațului Borcea sunt prezenți somnul, sturionii și scrumbia de Dunăre.

Turism

În Zona Urbană Funcțională Călărași, în domeniul „**Hoteluri și restaurante**” în anul 2019³, au fost active 90 de întreprinderi, în care și-au desfășurat activitatea 433 de persoane, iar cifra de afaceri generată de acestea a fost de 66,8 milioane lei. La nivelul municipiului Călărași, în anul 2020 au fost înregistrate 73 de firme care au activat în sectorul turismului cu 325 de salariați și 35,17 milioane lei cifră de afaceri, din aceste înregistrări putând fi vizibilă ponderea majoritară a municipiului Călărași.

La nivelul mediului rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, în anul 2020 au fost înregistrate 21 de firme, care au activat în sectorul turismului, cu 124 de persoane angajate, iar cifra de afaceri generată de acestea a fost de 3.518.029 lei.

Cifra de afaceri din anul 2020 a municipiului Călărași, aferentă sectorului turismului, reprezintă 51,17% din cifra de afaceri de la nivelul ZUF și 38,31% din cifra de afaceri de la nivelul județului, aferentă aceluiași sector de activitate. Numărul salariaților din municipiul Călărași care activează în domeniul turismului reprezintă 75,06% din numărul total al salariaților din sectorul de activitate turism din ZUF și 49,09% din totalul salariaților de la nivel județean, iar referitor la numărul de firme, municipiul Călărași deține procent majoritar la nivelul ZUF (81,11%) și numai 37,24% la nivel județean.

Cea mai mare contribuție la realizarea cifrei de afaceri o au întreprinderile care au codurile CAEN 5610 – Restaurante, 5510 - Hoteluri și alte facilități de cazare similare și 5630 - Baruri și alte activități de servire a băuturilor. La nivelul județului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași, cifra de afaceri a fost generată de firmele care au coduri CAEN similare cu cele din municipiul Călărași.

³ Sursa: conform listafirme.ro

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

După o creștere constantă în perioada 2014-2019, începând cu anul 2020, firmele de la nivel județean, au cunoscut scăderi semnificative, scăderi înregistrate din cauza restricțiilor atât de călătorie, cât și de funcționare, impuse de pandemia globală a virusului Sars-CoV 2.

La nivelul municipiului Călărași au fost înregistrate creșteri, în anul 2020 față de 2014, de 40,38% în cazul numărului de întreprinderi, de 40,69% în cazul numărului de angajați și 87,40% în cazul cifrei de afaceri generată de sectorul turismului.

Tipuri de turism

S-au identificat în cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași următoarele tipuri de turism cu potențial de creștere:

- Turismul de agrement – prezența numeroaselor spații verzi amenajate la nivelul orașului Călărași și în zona rurală aferentă ZUF Călărași;
- Turismul cultural – poate fi dezvoltat prin restaurarea și valorificarea monumentelor, muzeelor și clădirilor de administrație și cultură renumite;
- Turismul religios poate fi practicat atât în municipiul Călărași, cât și în toate celelalte localități componente ale Zonei Urbane Funcționale Călărași;
- Turismul de afaceri – poate fi concentrat pe un pol principal de creștere, respectiv municipiul Călărași. Particularitatea oferită de către poziția geografică trebuie să fie fructificată în dezvoltarea economică;
- Turism de vânatoare – fiind un județ de legătură între Constanța și București, indiferent de sezon, călărășenii sunt recunoscuți pentru zonele special amenajate de pescuit și vânatoare;
- Turism științific – momentan acestea se axează asupra activității desfășurate în zonele naturale și ariilor protejate;
- Turismul sportiv – pe lângă traseele de ciclism și cele cicloturistice recunoscute de sportivii de performanță ai acestor sporturi, trebuie menționat faptul că municipiul deține o echipă fotbal în liga a II-a care a ajuns la finalul ultimului sezon până la lupta de promovare pentru eșalonul I;
- Ecoturismul are un potențial de dezvoltare mare, având în vedere interesul turistic crescut pentru biodiversitate, dar și impactul minim asupra naturii, contribuind la conservarea acesteia și la bunăstarea comunității locale și aducând un aport important la educația ecologică. Pe arealul Zonei Urbane Funcționale Călărași sunt recunoscute Ostroavele Haralambie, Șoimul și Ciocănești, cu o suprafață de 272 ha, care sunt constituite în arii de protecție specială avifaunistică protejând specii ca gâsca cu gâtul roșu, pelicani, cormorani, lebede, berze, stârci, egrete, rața cu capul alb.

Există, la nivelul municipiului Călărași, o serie de trasee turistice care fac legătura cu anumite puncte de interes din județ, cu toate că sfârșitul traseelor nu se regăsește în ZUF, importanța acestora este recunoscută în cele 5 trasee de cicloturism. Aceste trasee trec prin anumite rezervații protejate precum Ostrovul Șoimul și sunt categorizate după cum urmează:

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

- Traseul acvatic – P1 Călărași – Cetatea Vicina (18 km);
- Cicloturism – C2 Călărași – Mânăstirea (47 km);
- Cicloturism – C4 Călărași – Chici – Dorobanțu (46 km).

Există posibilitatea extinderii traseelor C2 și C4 către așezămintele Oltenița și Căscioarele. Vecinătatea directă cu statul bulgar a facilitat crearea traseului „Drumul vinului pe dealurile Dunărene” ce permite traversarea Dunării și conectarea la noi trasee turistice din Bulgaria. În cadrul acestor trasee de cicloturism s-a constituit un concurs anual de ciclism denumit „Cursa Dunării Călărășene”. În total, în municipiul Călărași se concentrează cel mai mare număr de atracții turistice, aproximativ 30.

Obiective turistice relevante din Zona Urbană Funcțională Călărași:

- **Ostroave pe Dunăre:** amplasarea municipiului Călărași pe fluviul Dunăre și pe brațul Borcea al fluviului îi oferă un potențial turistic foarte mare. De altfel, aici există câteva plaje amenajate, precum Plaja Mare, amplasată vizavi de Parcul Central al orașului, Plaja Tineretului sau Plaja Automobilistilor, pe care se poate ajunge doar cu mașina. Totodată, există și un traseu cu vaporul peste Dunăre, până în stațiunea Silistra de pe malul bulgăresc;
- **Brațul Borcea:** pe acest braț se află municipiul Călărași și orașul Fetești, având o lungime de aproximativ 100 de km;
- **Muzeul Dunării de Jos:** a fost înființat în 1951, într-o casă naționalizată cu 6 încăperi, situată lângă fosta primărie. În anul 1981, Secția Arheologie a Muzeului Județean Ialomița se transformă în Muzeul Județean Călărași, pentru ca în anul 1990 să capete titlatura de Muzeul Dunării de Jos. În prezent muzeul deține o secție de etnografie, o secție de istorie arheologie și o secție de expoziții temporare din diferite domenii muzeale;
- **Muzeul Municipal Călărași:** este parte componentă a Serviciului Municipal pentru Promovarea Patrimoniului Local, a fost deschis pentru public în data de 19 septembrie 2014, în cadrul evenimentelor dedicate Zilelor Municipiului Călărași din acel an. Traseul de vizitare urmărește, prin intermediul obiectelor, drumul parcurs de un membru al comunității de-a lungul vieții „*Familia este locul de pornire al fiecăruia dintre noi, este locul unde ne simțim cel mai bine, este mediul cu ajutorul căruia ne cunoaștem pe noi înșine dar și interfața prin care începem să explorăm necunoscutul din exterior*”. Următoarele puncte de pe traseul expozițional sunt frizeria și magazinul cu de toate. Celelalte puncte de interes sunt școala, sala personalităților locale, cârciuma și cinematograful. Traseul se încheie în mod firesc în biroul primarului, acesta fiind de fapt cel învestit de comunitate să asigure respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor. Colecția de obiecte a muzeului provine dintr-o colecție privată și din donațiile făcute de călărășeni și de vizitatori ;
- **Grădina Zoologică Călărași:** este a treia grădină zoologică din țară ca mărime, dar este prima grădină din România în care s-au născut pui de tigru siberian. Totodată, este singurul parc zoo care deține specii precum ursul Grizzly de Alaska sau struțul Emu. Se

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

pot vedea specii de animale precum leul, hipopotamul, tigru, ursul, diferite specii de maimuțe, păsări, reptile și pești. Intrarea se face pe bază de bilet;

- **Sit arheologic de la Grădiștea:** acesta are origine get dacică în care au fost găsite multiple oseminte umane datând din acea perioadă. Situl se află în apropierea unui alt sit, Grădiștea-Coșlogeni;
- **Biserica Sfântul Ioan – „Alexe”, municipiul Călărași:** a fost construită cu - binecuvântarea Mitropolitul Calinic Miclescu al Ungro-Vlahiei, piatra de temelie fiind pusă la 23 aprilie 1884, iar construcția fiind gata la 14 octombrie 1886;
- **Biserica Sfânta Mare Muceniță Anastasia, municipiul Călărași:** piatra de temelie a fost pusă în anul 1990, lucrările de construcție fiind finalizate în anul 2006, când a avut loc și slujba de sfințire a acesteia;
- **Catedrala Ortodoxă Sf. Nicolae, municipiul Călărași:** se presupune că a fost fondată în anul 1630.

Anexa I

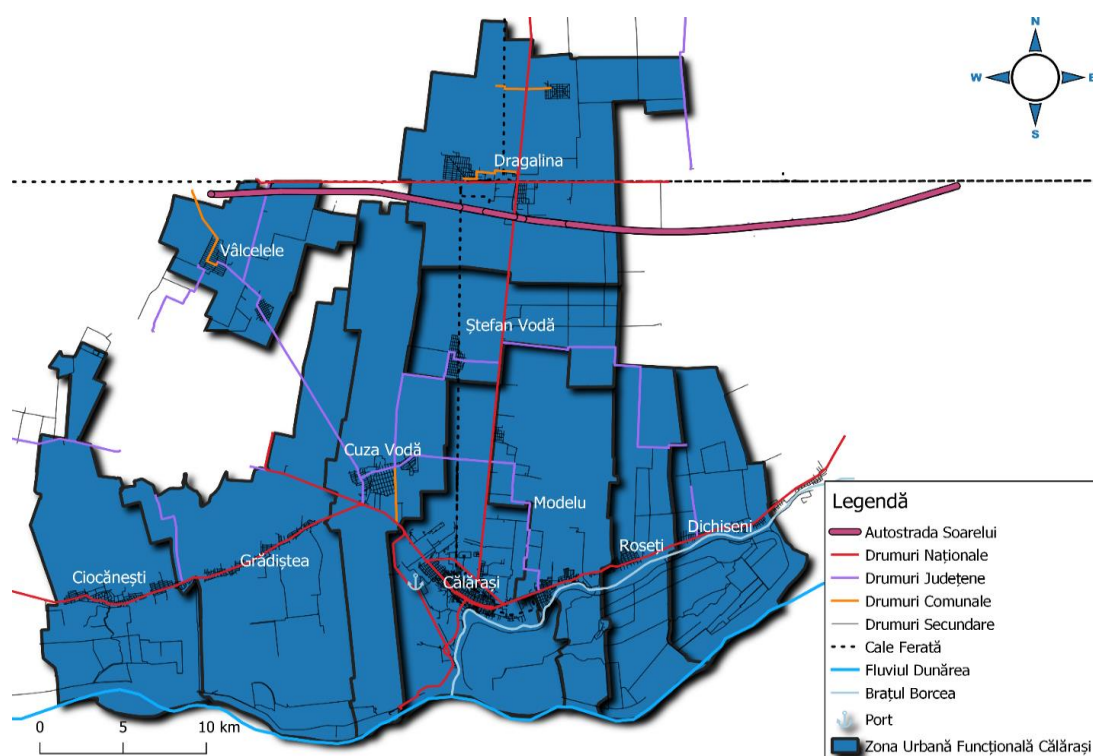
Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

2.3 Infrastructură și servicii publice

Infrastructura de transport la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași se remarcă atât prin diversitate, cât și prin existența unor rețele de importanță națională și internațională, astfel, se întâlnesc transportul rutier (drumuri naționale, județene și comunale), feroviar și naval.

Zona Urbană Funcțională Călărași este străbătută de următoarele **drumuri naționale și europene**: DN3B, DN3D, DN21, DN21B, DN31, E87. De asemenea, rețeaua de drumuri județene (DJ310, DJ307A, DJ306, DJ310, DJ211D, DJ309) permite accesul către toate comunele din cadrul ZUF Călărași, în interiorul cărora circulația se realizează pe drumuri comunale.

Figură 15: Rețeaua de drumuri, ZUF Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului, date ZUF Călărași

Lungimea străzilor orășenești din municipiul Călărași este de 151 km, reprezentând aproximativ 11,21% din total lungime străzi orășenești din județul Călărași. Față de anul 2014, lungimea străzilor orășenești nu s-a modificat, iar gradul de modernizare este de aproximativ 97,35%.

În anul 2020, rețeaua de drumuri din mediul rural aferent Zonei Urbane Funcționale Călărași însumează 387,65 km de drumuri comunale, din care 151,65 km (39,12%) sunt asfaltați.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Tabel 5: Stiuția drumurilor din Zona Urbană Funcțională Călărași

Comuna	Drumuri comunale (km)	Km. asfaltați	Drumuri agricole (km)
Ciocănești	50	32	-
Cuza Vodă	40	20	12
Dichiseni	8,65	6,65	-
Dragalina	120	8	-
Grădiștea	55	15	-
Roseți	28	19	6,5
Ștefan Vodă	48	27	11
Vâlcelele	38	24	-

Sursa: Chestionare localități ZUF

Infrastructura de transport naval

Zona Urbană Funcțională Călărași este străbătută prin partea de Sud-Est de fluviul Dunărea și afluentul acestuia, Brațul Borcea. Fluviul Dunărea este cea mai importantă cale de transport fluvial din Europa (parte a rețelei TEN-T fluviale centrale). Din punct de vedere a zonelor portuare, la nivelul zonei urbane funcționale, în prezent, există complexul portuar Călărași.

Suprafața incintei portuare concesionate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii către CN APDF SA Giurgiu⁴ este de 149.096.42 m² (Călărași comercial 81.505 m², Călărași Industrial 62.500 m², Călărași Chiciu 5.091,42 m²). Operatorii principali sunt SC AGROVET SRL și SC Meridian (km 97 Brațul Borcea).

Portul dispune un cheu vertical din beton armat, iar în punctul de lucru Călărași Chiciu este realizată o rampă modernizată de acostare a navelor care practică turismul în zonă.

Căi de comunicații:

- Rețea rutieră: DN 3 București – Călărași – Constanța; DN 3B Călărași – Fetești; DN 31 Oltenița – Călărași;
- Rețea feroviară: Port industrial Stația CFR Călărași Sud – Ciulnița.

Rețeaua feroviară

Rețeaua feroviară din ZUF Călărași are o conectivitate redusă, unica conectivitate cu municipiul Călărași este calea ferată 802 (cale ferată dublă electrificată) ce face legătura dintre municipiul Călărași – Ciulnița – Slobozia, ce asigură conectivitatea și pentru comunele Dragalina și Ștefan Vodă. Mai exact, cu calea ferată 800, legătură între municipiul București și județul Constanța.

Transportul public

⁴ Sursa: <http://apdf.ro/sitevechi/calarasi.html>

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

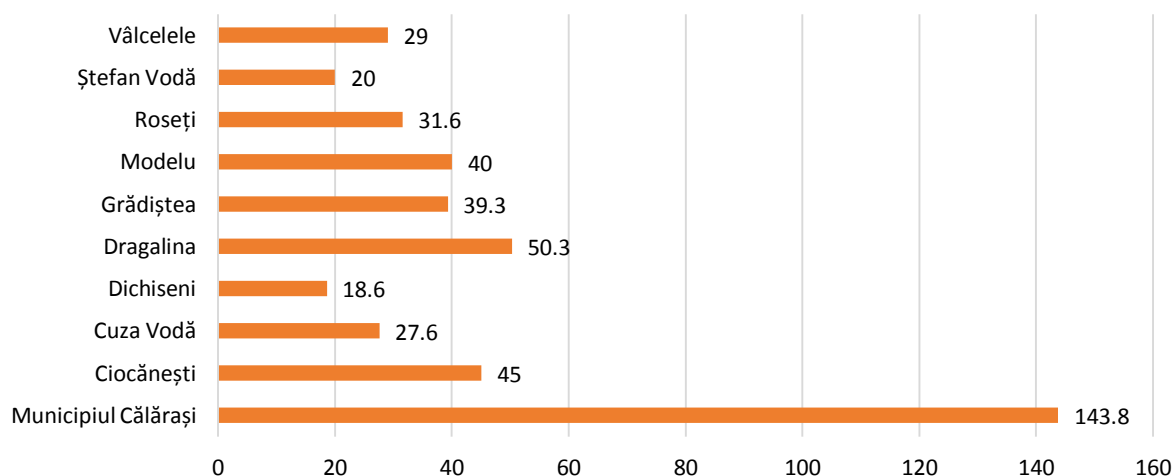
În ZUF Călărași, Consiliul Județean Călărași are în administrate următoarele stații de transport, cu următoarele destinații:

- Ciocănești Primărie – legătură cu Călărași, Ulmu, Oltenița, Mânăstirea;
- Cuza Vodă – legătură cu Călărași Vechi;
- Dichiseni – legătură cu Călărași, Borcea, Jegălia;
- Dragalina – legătură cu Călărași;
- Grădiștea – legătură cu Ciocănești, Ulmu, Oltenița, Mânăstirea;
- Modelu – legătură cu Borcea, Jegălia, Dichiseni;
- Roseți – legătură cu Borcea, Jegălia, Dichiseni;
- Ștefan Vodă – legătură cu Călărași;
- Vâlcelele – legătură cu Călărași

Infrastructura tehnico-edilitară

La nivelul anului 2019, în Zona Urbană Funcțională Călărași, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile însuma 445,2 km, înregistrându-se o scădere 3,8 km (-0,85%), față de anul 2014. Toate localitățile componente ZUF Călărași dispun de o rețea de distribuție a apei.

Figură 16: Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei, ZUF Călărași, 2019



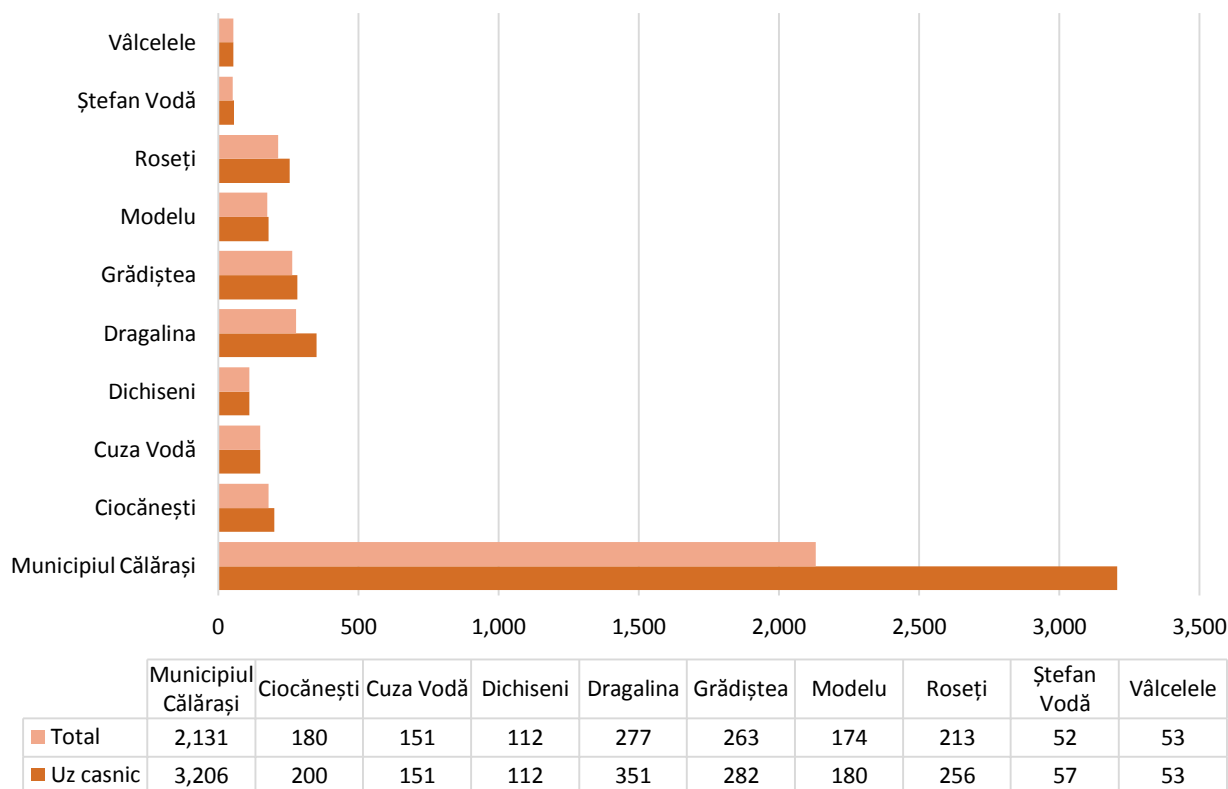
Sursa: INS (GOS106B)

La nivelul anului 2019, capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din Zona Urbană Funcțională Călărași a fost de 42.004 m³, mai mult cu 3,07% față de anul 2014, iar cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din ZUF Călărași a fost de 4.848 m³, din care 3.606 m³ pentru uz casnic.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Figură 17: Cantitatea totală de apă potabilă distribuită consumatorilor în ZUF Călărași (mii m³), 2019



Sursa: INS (GOS108A)

În mediul rural a Zonei Urbane Funcționale Călărași, comunele care beneficiau de o rețea de canalizare, în anul 2019, erau comunele: Ciocănești (3 km), Cuza Vodă (22,7 km) și Dragalina (9,6 km) și municipiul Călărași (154,6 km).

Infrastructura de alimentare cu gaze naturale

Infrastructura de transport a gazelor în Zona Urbană Funcțională Călărași este administrată de operatorul **Distrigaz Sud SA**. Lungimea conductelor de gaz însumează 173,9 km, din care 116,6 km în municipiul Călărași, 25,5 km în Dragalina, 31,6 km în Modelu și 0,2 în comuna Ștefan Vodă.

Infrastructura de alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică pentru Zona Urbană Funcțională Călărași se face din **Sistemul Energetic Național (SEN)**, iar producția de energie electrică este realizată prin E-Distribuție Dobrogea și Enel Distribuție Dobrogea.

Pe teritoriul Zonei Urbane Funcționale Călărași există stația de transformare „Pelicanu”, stație electrică de transformare Transelectrica de 400 KV/ 110 kV. Conform ANRE, infrastructura de distribuție a energiei electrice este formată din:

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Tabel 6: Infrastructura de distribuție a energie electrice, Zona Urbană Funcțională Călărași

Denumirea centralei electrice	Localitatea	Putere instalată (MW)	Stația de racordare	Emitent
CEF +sediul Social	Dragalina	0,081	PCZ 3260	Enel Distribuție Dobrogea
CCG Călărași	Călărași	5,4	110/20 kV Călărași	Enel Distribuție Dobrogea
CEF Modelu	Modelu	4,944	110/20 Călărași	Enel Distribuție Dobrogea
CEF Călărași	Călărași	0,03	LES JT	Enel Distribuție Dobrogea
CEF Dichiseni	Dhichiseni	0,4	110/20/60 kV Călărași	Enel Distribuție Dobrogea
CEF Ștefan Vodă	Ștefan Vodă	0,026845	LEA JT	E- Distribuție Dobrogea
Locuința + CEF	Vâlcelele	0,0051	LEA JT	E- Distribuție Dobrogea

Sursa: ANRE

Iluminatul public

Serviciul de iluminat public cuprinde iluminatul stradal – rutier, iluminatul arhitectural și iluminatul ornamental.

În ceea ce privește sistemul de iluminat public din municipiul Călărași și localitățile din mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, acesta acoperă în totalitate intravilanul localităților, deserving în totalitate gospodăriile existente.

În Zona Urbană Funcțională Călărași, iluminatul public a fost modernizat, ficționând cu tehnologie led. Iluminatul Led stradal are mai multe avantaje, precum: consum redus de energie, o iluminare mai puternică și costuri de întreținere reduse.

Infrastructura educațională

În Zona Urbană Funcțională Călărași, la nivelul anului 2020, funcționau 37 de **unități de învățământ**, existând în fiecare UAT minim o unitate destinată învățământului preșcolar, primar și gimnazial. Unitățile de învățământ care nu se regăsesc în toate UAT-urile sunt: unitate de învățământ ante preșcolar (există doar în Călărași), liceal (există doar în Călărași, Dragalina, Grădiștea) și postliceală (există doar în Călărași).

Privind **populația școlară** a Zonei Urbane Funcționale Călărași, la nivelul anului 2020, aceasta a fost de 15.453 de persoane (39,23% din populația școlară totală a județului Călărași).

La nivelul anului 2020, **personalul didactic** în Zona Urbană Funcțională era compus din 1.029 de cadre didactice, respectiv 39,44% din totalul cadrelor didactice din județul Călărași.

Învățământul dual este o formă de organizare a învățământului profesional și tehnic cu următoarele caracteristici specifice:

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

- Este organizat prin inițiativa operatorilor economici interesați, în calitate de potențiali angajatori și parteneri de practică;
- Asigură oportunități sporite de educație și formare profesională pe baza unui contract de parteneriat și a unor contracte individuale de pregătire practică;
- Operatorii economici asigură oportunitatea practică elevilor, bursă la nivelul celei acordate din fonduri publice și alte cheltuieli pentru formarea profesională de calitate a elevilor;
- Facilitează implicarea operatorilor economici în mecanismele decizionale la nivelul unității de învățământ partener.

În Zona Urbană Funcțională Călărași⁵ există 7 unități de învățământ profesional și tehnic:

- Colegiul Economic – profil comercial;
- Colegiul „Ștefan Bănulescu” (pregătire practică duală) – profil pedagogic;
- Colegiul Agricol „Sandu Aldea” – profil tehnologic;
- Liceul „Danubius” Călărași – profil tehnologic;
- Liceul Tehnologic „Dan Mateescu” – profil tehnologic;
- Liceul Tehnologic Transporturi Auto – profil tehnologic;
- Liceul Tehnologic „Constantin George Călinescu” (pregătire practică duală) – profil tehnologic;
- Liceul Tehnologic „Duiiu Zamfirescu” Dragalina – profil tehnologic și profesional.

Învățământul universitar - Facultatea de Management și Dezvoltare Rurală este una din cele șapte facultăți din cadrul Universității de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, cea mai veche instituție de învățământ agricol superior din România. Una dintre filialele acestei facultăți este localizată în municipiul Călărași în incinta Colegiului Agricol „Sandu Aldea”, cu specializarea „Inginerie economică în agricultură”.

Infrastructura sanitară

La sfârșitul anul 2019, **rețeaua unităților sanitare** din Zona Urbană Funcțională Călărași, cuprindea 301 unități sanitare. În municipiul Călărași existau 264 de unități sanitare, după cum urmează: 2 spitale (cu un număr de 673 de paturi) cu două ambulatorii integrate, un ambulatoriu de specialitate, un dispensar medical, o unitate medico – socială, 100 centre medicale de specialitate, 11 cabinete medicale de medicină generală, 10 cabinete medicale școlare, 32 de cabinete medicale de familie, 35 cabinete stomatologice, 30 de farmacii, 29 de laboratoare medicale, 7 laboratoare de tehnică dentară, un centru de transfuzie și alte două tipuri de cabinete medicale.

În mediul rural al Zonei Urbane Funcționale Călărași, rețeaua de unități sanitare era cuprinsă din 37 de unități, după cum urmează: 17 cabinete medicale de familie, 7 cabinete stomatologice (Comunele Ciocănești, Cuza Vodă, Dragalina, Grădiștea, Modelu), 8 farmacii (comunele

⁵ Sursa: <https://www.alegetidrumul.ro/oferta/CL>

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Ciocănești, Cuza Vodă, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea, Modelu, Roșeți) și 5 puncte farmaceutice (comunele Ciocănești, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea)

Din punct de vedere al **personalului medico-sanitar**, la finalul anului 2019, era compus din 173 de medici, 49 de stomatologi, 54 de farmaciști și 919 personal sanitar auxiliar, un total de 1,195 de persoane angajate în sistemul sanitar.

Spitalul Județean Călărași⁶ este situat în municipiul reședință de județ și are un total de 23 de secții, inclusiv ambulatoriu integrat, un laborator clinic de analize medicale, un laborator de radiologie și imagistică medicală, un computer tomograf și un laborator anatomie patologică.

Spitalul de Pneumoftiziologie Călărași⁷ este o unitate spitalicească de mono specialitate, conceput în sistem monobloc, care asigură diagnosticul și tratamentul pacienților cu afecțiuni respiratorii infecțioase cronice, respectiv tuberculoza pulmonară și extra pulmonară, precum și a celor cu afecțiuni respiratorii acute, netuberculoase. Unitatea este în subordinea Consiliului Județean Călărași și are două secții de pneumologie, inclusiv ambulatoriu integrat, cu un total de 51 de paturi (46 – TBC și 5 pneumologie), 10 paturi destinate spitalizărilor de zi, cameră de gardă, farmacie, laboratoare și compartiment pentru bronhologie.

Infrastructură socială

Infrastructura socială din Zona Urbană Funcțională Călărași este alcătuită din 18 servicii sociale, distincte, majoritatea din municipiul Călărași, două servicii în comuna Ciocănești și un serviciu în comuna Grădiștea. Tot în ZUF Călărași există 7 furnizori distincți de servicii sociale.

Din punct de vedere al creșelor, în anul 2020 există o singură creșă, coordonată de Direcția de Asistență Socială Călărași, ce se află în subordinea Consiliului Local Municipiului Călărași.

2.4 Cultură

Repertoriul Arheologic Național are înregistrate pentru ZUF Călărași 15 situri arheologice, respectiv 4 în municipiul Călărași. În ceea ce privește monumentele istorice, la nivelul Zonei Urbane Funcționale au fost înregistrate 86 de monumente, din care 73 în municipiul Călărași.

Biblioteci

Conform datelor furnizate de INS, în anul 2020, în ZUF Călărași existau 37 de biblioteci (20 în municipiul Călărași). Toate comunele din mediul ZUF dețineau minim o bibliotecă și maxim 3 (comuna Ciocănești și comuna Modelu).

Instituții de spectacole

Instituțiile din județ în care se desfășoară activități din spectrul culturii ce includ și instituțiile muzicale și teatrele din Zona Urbană Funcțională Călărași sunt următoarele:

⁶ Sursa: <https://spitaluljudeteancalarasi.ro/index.php/structura/sectii>

⁷ Sursa: <https://www.tbc-calarasi.ro/index.php/despre-noi/structura-organizatorica>

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

- *Centrul Cultural Județean Călărași;*
- *Teatrul Popular Aurel Elefterescu;*
- *Centrul Cultural Dragalina;*
- *Ansamblul Folcloric de dansuri și muzică populară „JIENII”;*

Cinematografe

Cinematograful Aurel Elefterescu este subdiviziunea Teatrului Popular cu același nume, un loc modern unde se pot viziona filme în format 2D/3D și o capacitatea de a proiecta sunetul de jur-împrejurul sălii. Acest cinematograful a fost finalizat în anul 2012 și de atunci oferă servicii de cea mai înaltă calitate tuturor spectatorilor.

Muzee

- *Muzeul Dunării de Jos (Călărași)* - a fost înființat în anul 1951 dintr-o casă naționalizată cu 6 încăperi ce este situată în apropierea primăriei. Acest muzeu se află în subordinea Consiliului Județean Călărași, fiind o instituție publică de cultură, ce are ca rol colecționarea, restaurarea, conservarea, comunicarea și expunerea în scopul cunoașterii, recreării și educării tuturor vizitatorilor ce îi calcă pragul. În anul 1981, Secția Arheologie a Muzeului Județean Ialomița se transformă în Muzeul Județean Călărași, pentru ca în anul 1990 să capete titulatura de Muzeul Dunării de Jos. În prezent muzeul deține o secție de etnografie, o secție de istorie arheologie și o secție de expoziții temporare din diferite domenii muzeale.
- *Muzeul Municipal Călărași* – clădirea a fost construită pentru destinație administrativă în anii 1886-1997, pe locul fostului han ce aparținuse Eforiei Spitalelor Mănăstirii Colțea, după planurile executate de arhitectul Ion Socolescu (1856-1924). De la 1 ianuarie 1888, până la începutul anului 2013, cu mici întreruperi, a funcționat ca Palat Comunal, Primărie, Sfat Popular, Bibliotecă și din nou Primărie. Din 19 septembrie 2014, clădirea a fost inaugurată ca sediu pentru Muzeul Municipal, reprezentând un reper în activitatea socio-culturală a comunității prin diversitatea tipurilor de evenimente; de-a lungul timpului, muzeul a găzduit și organizat expoziții de sculptură, acuarelă, fotografie, pictură, spectacole muzicale, serate literare, lansări de carte și activități extrașcolare. Clădirea este un monument istoric, având codul LMI CL-II-m-A-14593.
- *Centrul Cultural „Poșta Veche”* – clădirea a fost construită în anul 1883, ca locuință a familiei Bădulescu. Din anul 1913, până în anul 1967, a fost sediul serviciului de poștă-telefon-telegraf, datorită acestei funcțiuni rămânând în memoria locuitorilor drept Poșta Veche. Odată cu inaugurarea unui nou sediu al Poștei, clădirea devine pe rând internat, sediu al Tribunalului și Casa căsătoriilor. În anul 1976 moștenitorii lui Alexandru Bădulescu au donat clădirea comunității. După anul 1990, a fost închiriată pentru diferite activități, iar între anii 1996 și 2000 a devenit locuință socială, ajungând la un stadiu de „ruină”. În perioada 2018-2020, a fost restaurată, ajungând la un spațiu unde sunt prezente informații privind istoria locuitorilor și oamenilor. Clădirea este proprietatea Unității

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Administrativ Teritoriale Municipiul Călărași și este monument istoric înscris pe Lista Monumentelor Istorice din România cu codul CL-II-m-A-14614.

Edificii religioase

Credința materializată de către oameni este o parte importantă ce contribuie la dezvoltarea societății și manifestarea acesteia oferă individului apartenența la un grup, la un cult, care împărtășește aceleași creduri și credințe. În Zona Urbană Funcțională Călărași există numeroase edificii ce reprezintă diferite culte pentru cetățeni, printre acestea se regăsesc:

- Călărași: Biserica Adormirea Maicii Domnului, Biserica Adventistă, Biserica Alexe, Biserica Baptistă Sf. Treime, Biserica Evanghelică, Biserica Nouapostolică;
- Ciocănești: Biserica Adormirea Maicii Domnului Smârdan, Biserica Nouapostolică, Biserica Sf. Nicolae Mărgineni, Biserica Sf. Nicolae Sârbi;
- Cuza Vodă: Biserica Sf. Împărați (Călărașii Vechi), Biserica Sf. Ioan Botezătorul (Cuza Vodă);
- Dichiseni: Biserica Sf. Nicolae, Mănăstirea Libertatea (Dichiseni), Biserica Sf. Nicolae (Coslogeni), Biserica Sf. Nicolae (Satnoeni);
- Dragalina: Biserica Ortodoxă (Constantin Brâncoveanu), Casa de rugăciune Adventistă (Constantin Brâncoveanu), Casa de rugăciune Adventistă (Dragalina), Biserica Ortodoxă (Drajna Nouă);
- Grădiștea: Biserica Sf. Nicolae (Bogata), Biserica Sf. Filofteia (Cunești), Biserica Sf. Nicoale (Rasa), Biserica Ortodoxă Nouă (Rasa), Biserica Sf. Împărați (Grădiștea);
- Modelu: Biserica Sf. Împărați (Modelu), Biserica Sf. Nicolae (Modelu), Mănăstirea Radu Negru (Radu Negru), Biserica Ortodoxă (Tonea);
- Roseți: Biserica Ortodoxa Veche, Biserica Ortodoxa Nouă;
- Ștefan Vodă: Biserica Ortodoxă;
- Vâlcelele: Biserica Ortodoxă (Floroaica), Biserica Sf. Dumitru (Vâlcelele).

Statui și monumente

Catedrala Ortodoxă Sf. Nicolae – În cartea istoricului Bauer, despre războiul ruso-turc, se menționează că în 1773 există o biserică în Călărași (Lichirești). În anul 1812, biserica a fost reparată de ruși, iar în 1829, din cauza unui cutremur, au crăpat zidurile și abia în 1835 a fost reparată, în urma măsurilor luate la fața locului de domnitorul Alexandru Ghica Voievod. În anul 1908 au fost realizate: pictura în ulei, catapeteasma din lemn de stejar, jețul arhieresc, își pardoseala din plăci de piatră a fost șlefuită⁸.

⁸ Sursa: Preot Alin Puișor Arcadie

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

*Palatul Prefecturii*⁹ a fost construit de către italianul Giuseppe Ciconi în anul 1896 și dat în folosință în anul 1898. Clădirea a fost proiectată în stil neoclasic, era compusă din demisol parțial, parter și etaj, cu un total de 58 de camere. Palatul a fost reabilitat în mai multe rânduri, prima dată, în perioada 1977-1958 (s-au introdus ancorajele de oțel pentru consolidarea rezistenței) în 1980 au fost reabilitate porțiunile afectate de cutremurul din 1977, iar ultima reabilitare a început în anul 2005 (în prezent, nu a fost finalizată). De la darea în folosință și până în prezent, Palatul administrativ și judecătoresc au funcționat ca prefectură, sfat popular, consiliu popular, comitet municipal, primărie, prefectură, consiliu județean, tribunal și judecătorie. În casa Prefectului, după 1949 au funcționat următoarele instituții: Casa pionierilor Călărași, Comitetul județean UTC Călărași, Institutul FORDOC și Compartiment al Agenției de dezvoltare Sud Muntenia.

Sediul Arhivelor Naționale este un monument cu o arhitectură laică, ce a aparținut fostei cazărmi a pompierilor, fiind construit în anul 1897.

Pe lângă aceste cladiri emblematic, în municipiul Călărași mai există monumente comemorative de război (ex. Monumentul Eroilor Călărășeni, Biserica - Monument istoric Sf Cuvioasa Parascheva), monumente de for public (ex. Bustul lui Eugen Cialfîc, Bustul lui Burebista) și lucrări de artă rezultate în urma unor tabere de sculptură desfășurate la Călărași (ex. „Mașina de tocat vise”, „A nu fi este starea eternă”, „Maternitate”).

Patrimoniul cultural imaterial

Pe lângă patrimoniul clasic, mobil și imobil, care este alcătuit din elemente fizice, palpabile ce insuflă spiritul și tradiția de odinioară, patrimoniul imaterial se referă la: meșteșuguri, spectacole de teatru, muzică ușoară, populară, obiceiuri, datini.

Diferitele arii de activitate și promovare a patrimoniului imaterial au fost identificate în Zona Urbană Funcțională, printre acestea regăsindu-se:

- Festivalul Național al Producătorilor de Film „Leon Popescu”;
- Spectacole, concerte, festivaluri;
- Festivalul – Concurs de muzică ușoară „Flori de mai”;
- Festivalul de foldor internațional „Hora Mare”;
- Festivalul – Concurs de muzică folk „Chitara Dunării”;
- Spectacole televizate „Galele culturale” în care sunt invitați ansambluri și interpreți din județ;
- Proiectul „Dă personalitate localității tale!” este realizat de către primăriile localităților în vederea valorificării și conservării valorilor patrimoniale și tradiționale din spațiul rural;
- „Zilele europene ale patrimoniului” fiecare ediție se desfășoară în luna septembrie având anual altă temă. Instituțiile culturale ce sprijină acest eveniment și aparțin Zonei Urbane

⁹ Sursa: <https://costeltudor.com/2018/11/07/o-istorie-a-calarasiului-in-imagini-fotografice-de-ieri-si-de-aziu/>

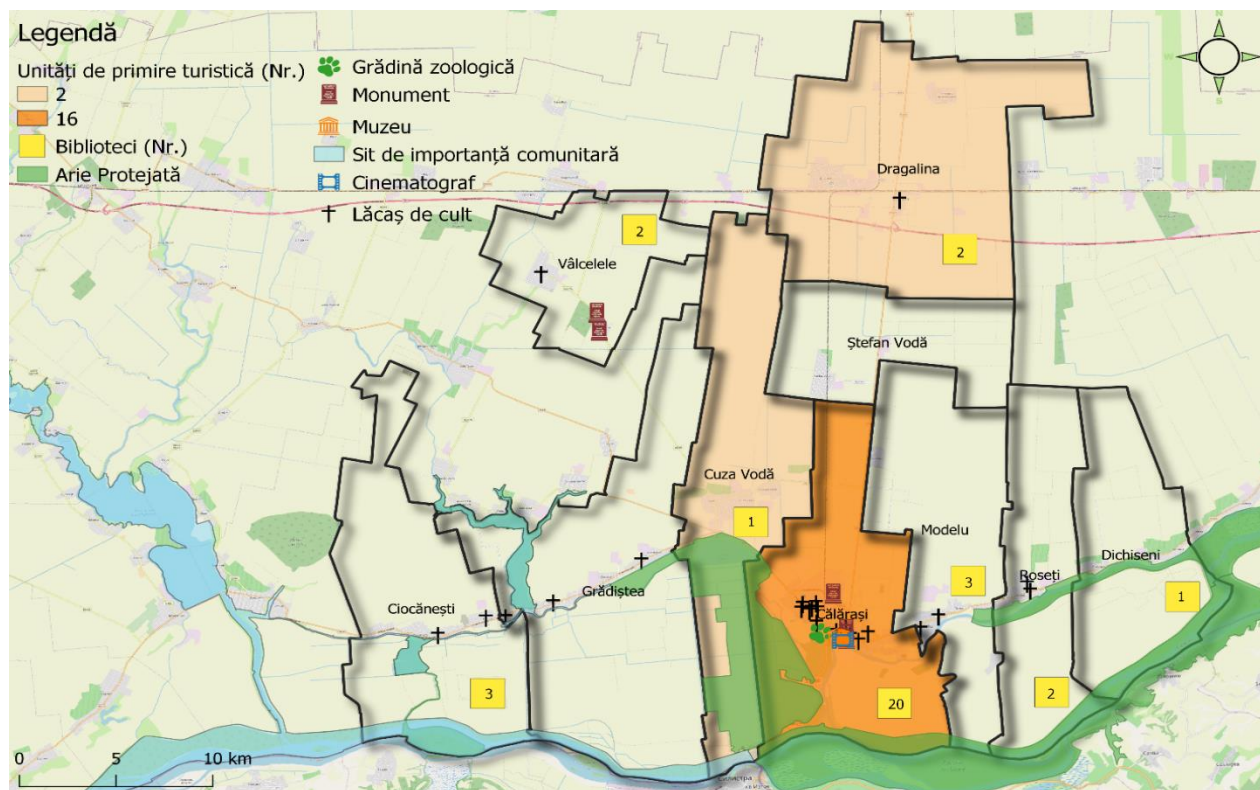
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Funcționale Călărași sunt: Centrul de cultură și creație, Muzeul Dunării de Jos, Biblioteca Județeană, Muzeul Municipal Călărași;

- Țesături artistice și dansul popular local din comuna Modelu.

Figură 18: Harta atracțiilor turistice și a patrimoniului cultural, ZUF Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului

2.5 Sistemul de gestionare a deșeurilor

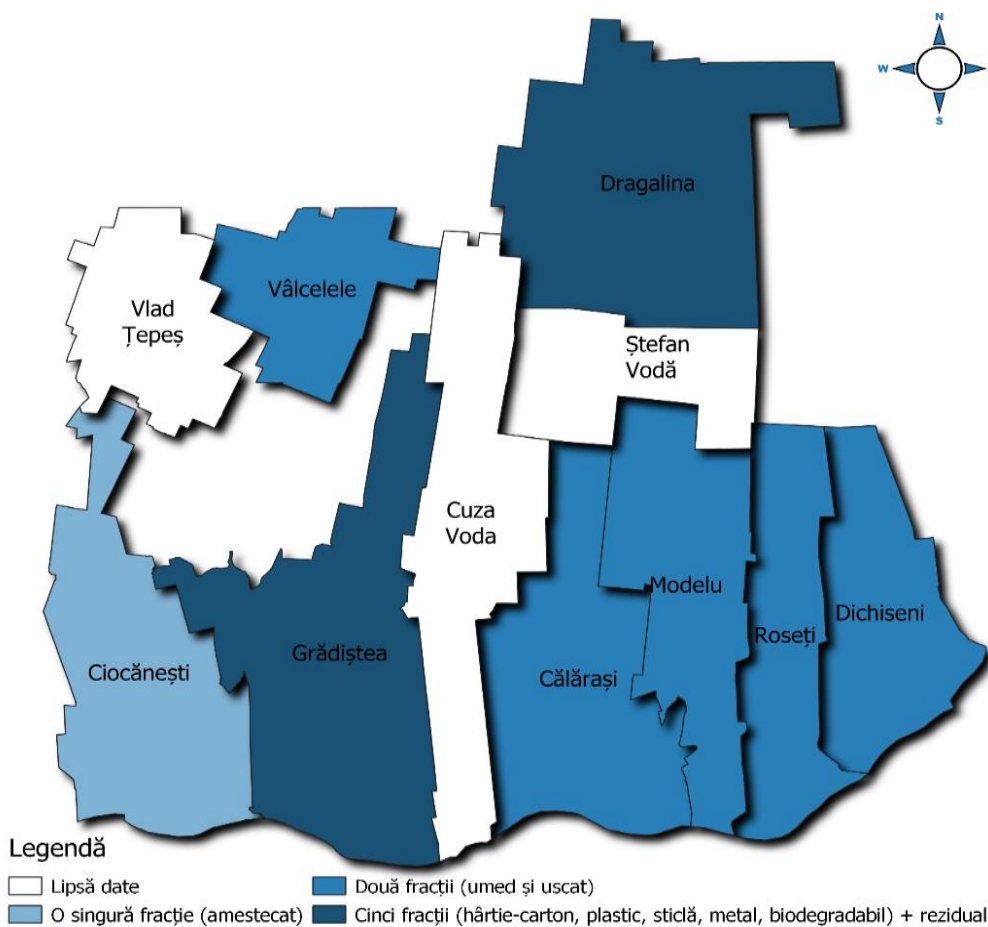
Prin sistemul existent de gestionare a deșeurilor municipale, datorită implementării SMID, Călărași a reușit să se conformeze cu legislația în vigoare în două aspecte principale: **toate UAT-urile din județ beneficiază de grad de acoperire cu servicii de salubritate de 100% și colectarea separată a deșeurilor menajere și asimilabile realizată prin 5 fracții (hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și deșeuri reziduale) în mediul urban și 4 fracții (hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri și deșeuri reziduale) în mediul rural¹⁰.**

¹⁰ Sursa: PJGD Călărași

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Figură 19: Situația colectării pe fracții a deșeurilor în ZUF Călărași, iunie 2021



Sursa: Raportul secretarului de stat din Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

Pentru a optimiza activitățile de colectare și transport al deșeurilor, județul Călărași a fost împărțit în **4 zone de colectare**, Zona Urbană Funcțională Călărași făcând parte din **zona 4 Ciocănești** și **zona 3 Călărași**. Localitățile din ZUF Călărași cuprinse în zona 3 sunt: Călărași, Modelu, Ștefan Vodă, Roseți, Dichiseni, iar cele din zona 4: Dragalina, Cuza Vodă, Grădiștea, Ciocănești și Vâlcelele.

Zona de gestionare deșeurilor ZUF Călărași deservește 99.262 de beneficiari și o cantitate estimată de deșeurii generate de 1.919,65 tone/an. Zona este deservită de depozitul județean din Ciocănești, stația de compostare din Ciocănești, stația de sortare Ciocănești și stația de transfer Călărași.

La nivelul județului Călărași, pentru colectarea deșeurilor menajere și similare există:

- Depozit de deșeurii: Ciocănești (Zona 4)
- Stații de transfer: Lehliu – Gară (Zona 1), Oltenița (Zona 2), Călărași (Zona 3)
- Stație de compostare deșeurii: Ciocănești (Zona 4)
- Stație de sortare: Ciocănești (Zona 4)

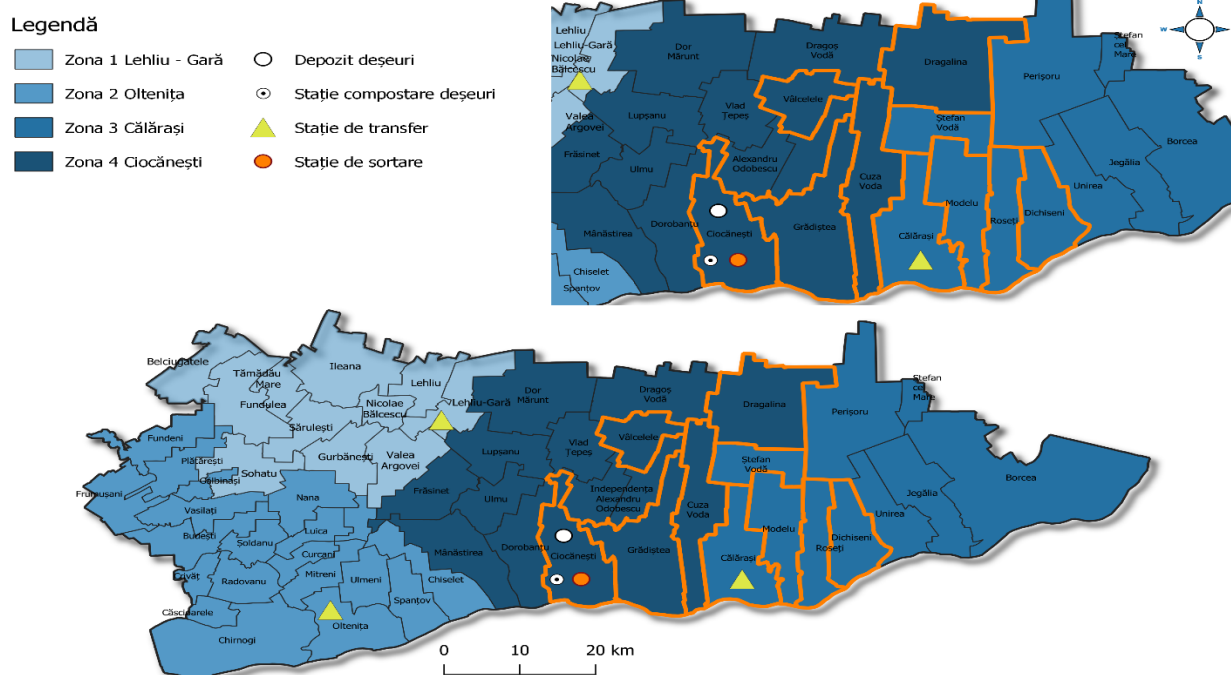
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Operatorii de salubritate care și-au desfășurat activitatea pe teritoriul județului Călărași în anul 2019 sunt repartizați în funcție de zone, astfel:

- Zona 1 – Lehliu – Gară și Zona 4 Ciocănești acoperite RER Ecologic Service București REBU SA;
- Zona 2 – Oltenița acoperită de Iridex Group Salubritate SRL;
- Zona 3 – Călărași acoperită de SC RER Ecologic Service București REBU SA;
- Zona 4 – Ciocănești – CMID Ciocănești acoperită de Iridex Group Import Export SRL.

Figură 20: Zone de colectare a deșeurilor din județul Călărași



Sursa: Prelucrarea Consultantului

Sistemul de colectare a deșeurilor menajere implementat în județul Călărași este următorul:

- Deșeuri reziduale: sistemul de „aducere” (sistem de colectare în punct fix) în care generatorii de deșeuri aduc deșeul rezidual în recipientul special desemnat, atât în mediul urban, cât și în mediul rural;
- Deșeuri reciclabile: 3 fracții (hârtie și carton, plastic și metal, sticlă) sistemul de „aducere”;
- Deșeuri biodegradabile, verzi: colectarea se face în recipiente speciale pentru deșeuri biodegradabile. În mediul urban, colectarea deșeurilor verzi din parcuri și grădinile publice, cimitire și piețe, iar în mediul rural prin sistemul de compostare în gospodării;
- Deșeuri stradale (rezultate din măturarea străzilor): colectarea se face în baza unui program stabilit de comun acord cu autoritățile locale, în baza unor contracte încheiate cu operatorii desemnați.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Procesul tehnologic de depozitare a deșeurilor din ZUF Călărași, cât și din județ, se realizează în depozitul din comuna Ciocănești, care deservește întreg județul.

Tratarea biologică a deșeurilor se realizează în instalațiile de compostare ce pot trata deșeurile biodegradabile colectate separat. În urma procesului de compostare, compostul rezultat poate avea diferite utilizări (agricultură, remediarea terenurilor degradate etc.). Stația de compostare a deșeurilor biodegradabile colectate separat, din ZUF Călărași (unica din județ), se află în comuna Ciocănești. Stația a fost realizată în cadrul proiectului SMID Călărași (anul 2017). Stația are o capacitate totală de 10.000 tone/an.

3. Delimitarea zonei analizate

3.1 Modalitatea de delimitare a zonei analizate

Modalitatea de delimitare a perimetrului ce urmează să ia forma Zonei Urbane Funcționale Călărași este caracterizată prin aplicarea mai multor instrumente de cercetare, ce au avut ca scop trasarea unui teritoriu exact. Acțiunea de delimitare a zonei funcționale pornește de la studiul efectuat de către Banca Mondială, ce a urmat o serie de criterii:

- existența un centru polarizator (în cazul de față Municipiul Călărași);
- distanța dintre localitățile componente și centrul polarizator să nu fie mai mare de 30 km;
- existența a unei relație de navetism între locuitorii UAT-urilor componente și centrul polarizator (sau invers);
- UAT-urile să îndeplinească una sau mai multe specializări funcționale;
- Caracteristici cultural-istorice comune.

Conform raportului „Magnet Cities: Migration and Mommting in Romania”¹¹ cu privire la Zona Urbană Funcțională, creat de Banca Mondială, municipiul Călărași este un pol de creștere local. Ca pentru orice pol de creștere, municipiul Călărași și comunele aparținătoare ZUF, pentru o creștere rapidă, pot lua în vedere următoarele recomandări esențiale:

1. **Dezvoltarea sectorului privat** (investiții) – un procedeu ce ar avea ca efect dificultatea de migrare a forței de muncă – în special pe cei cu studii superioare – în altă parte (altă zonă, altă regiune, altă țară). Accentul investițiilor pot fie întreprinderi industriale, cu o mai mare valoare adăugată.
2. **Învățământul profesional** – din cauza dimensiunilor mici a terenurilor disponibile, atragerea de industrii de servicii cu valoare adăugată mare, este mai grea zona delimitată are posibilitatea de a se baza pe sectorul terțiar și primar pentru stimularea creșterii și a dezvoltării. Ca idee, multe companii ce au intenția să investească în perimetrul analizat, țin cursuri la școli pentru a facilita elevilor și studenților o mai bună pregătire pentru posturile pe care le au disponibile.

¹¹ Sursa: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/448771499322731333/pdf/116400-ROMANIAN-REVISED-PUBLIC-Magnet-Cities-Migration-and-Commuting-in-Romania-RO.pdf>

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

3. **Infrastructura conectivă regională** – existând un procent relativ mare de navetiști, cu facilități ce se găsesc în zone periurbane și cu atracții turistice în locurile din apropiere, este necesar un accent pus pe reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii de transport (drumuri județene/ comunale). Modernizarea infrastructurii facilitează atât naveta, cât și procesul de urbanizare, consolidând o zonă urbană cu o densitate mai mare a populației în jurul acesteia.
4. **Regenerarea urbană** – ca o trăsătură dominantă (aplicată în cazul municipiului Călărași), aceasta este că dezvoltarea cea mai abundentă a fost în perioada comunistă (blocuri comuniste ce au depășit perioada de garanție, multe din acestea nu au fost prinse în cadrul programelor de modernizare/reabilitare). Modernizarea spațiului locativ duce la creșterea intervențiilor exercitate de către investitori privați (închiderea balcoanelor, schimbarea geamurilor, zugrăvirea fațadei), ajutând economia și declanșează o creștere a calității vieții, ceea ce poate spori probabilitatea cererii de reședință în arealul analizat.
5. **Calitatea vieții** – procese precum: **reabilitarea/ modernizarea/ extinderea** spațiilor publice, aleilor pietonale și pistelor de biciclete, regenerarea urbană a cartierelor de blocuri și a spațiilor verzi și a parcurilor.
6. **Capacitatea administrativă** – autorități locale ce sunt echipate corespunzător pentru accesarea de fonduri europene și a celor din bugetul de stat.

3.2 Particularități ale zonei delimitate

Polii locali sunt acele Zone Urbane Funcționale care au atras, în general, mai puțin de 10.000 de migrații între 2002 și 2011 și au o zonă de captare a migrației care este mai degrabă locală (subregiune a județului), polii locali cuprind 15 Zone Urbane Funcționale, printre care se numără și ZUF Călărași. Polii locali sunt acele Zone Urbane Funcționale care s-au descurcat mai slab în anii de tranziție, în ansamblu, nu au reușit să atragă investitori, o mare parte din forța de muncă lucrează pentru sectorul public și au pierdut un procent important din forța de muncă calificată în favoarea poliilor mai mari din România.

Provocările poliilor locali diferă, în contextul actual este nevoie de o concentrare proactivă și agresivă asupra atragerii de investiții, situația actuală fiind următoarea:

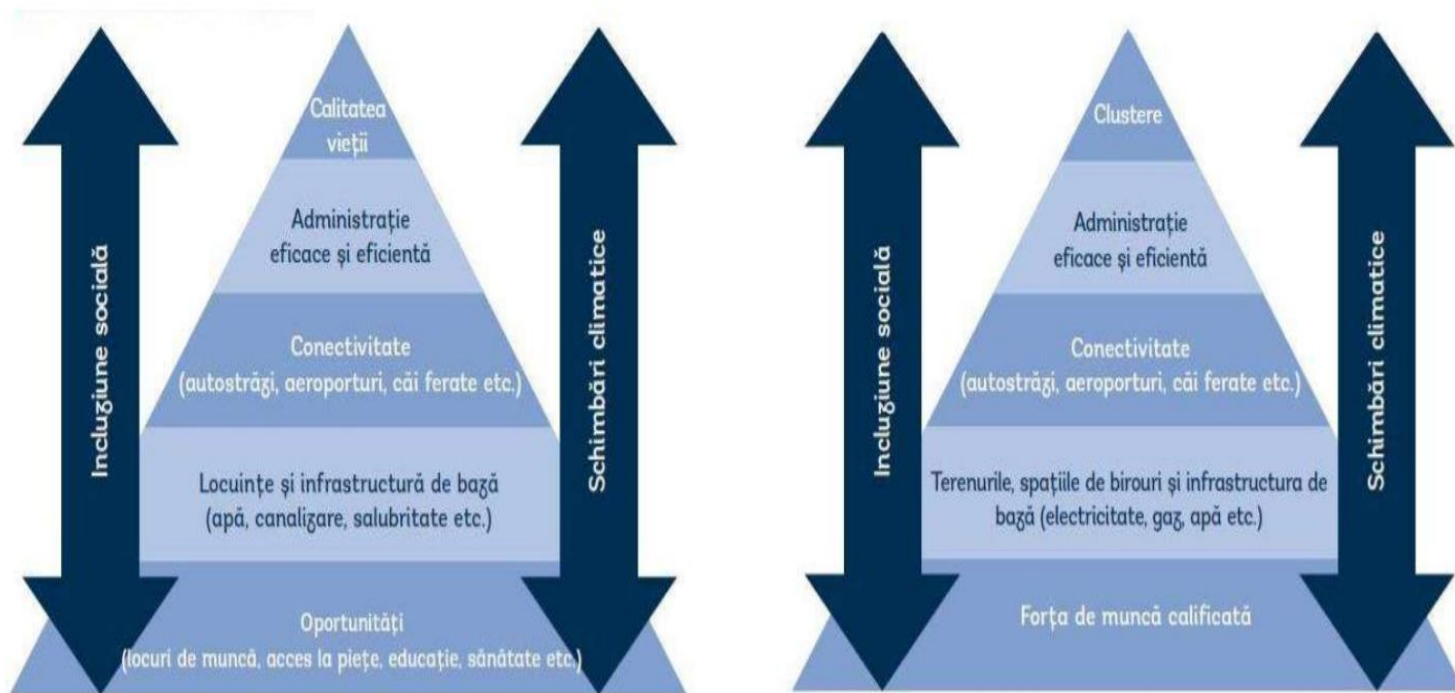
- puține locuri de muncă decente și bine plătite;
- dificultatea ca polii locali să oprească fluxul migrator în afara țării și să continue să atragă oameni din zonele rurale înconjurătoare;
- dificultatea de atragere a oamenilor, având în vedere zona redusă de influență
- dificultatea de atragere, creare și păstrarea capitalului privat

Acestea ar trebui să fie principala prioritate și principalul domeniu de interes pentru administrațiile locale ale poliilor locali (fără un sector privat puternic, șansele de performanță în viitor sunt reduse).

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Figură 21: Piramida nevoilor cetățenilor și a sectorului privat



Sursa: Banca Mondială

Majoritatea poliilor locali au nevoie, inevitabil, de asistență din partea guvernului central – atât de fonduri de dezvoltare, cât și de asistență tehnică pentru consolidarea capacității locale. Provocările cu care se confruntă un pol local sunt întreținerea și modernizarea rețelelor proprii de utilități publice, sau lipsa persoanelor calificate.

4. Analiza zonei delimitate

4.1 Preambul – Instrumente de analiză a zonei

Metodologia a avut la bază cinci instrumente, fiecare dintre ele având o tematică prestabilită, cu scopuri bine definite, pe baza a mai multor seturi de întrebări, urmând ca rezultatul răspunsurilor să concretizeze Zona Urbană Funcțională Călărași. Instrumentele au fost următoarele:

- **Chestionar online** – instrument de cercetare constând dintr-o serie de întrebări și a altor solicitări în scopul de aduna informații de la locuitori, scopul de față fiind aflarea percepției populației asupra calității vieții și a infrastructurii (edilitare, rutiere, educaționale, sanitare și sociale), din zona delimitată.
- **Interviu** – reprezintă una dintre cele mai frecvente metode de cercetare, aplicate atât în științele sociale, soci umane, cât și în desfășurarea activităților profesionale. În cazul de față, interviul a constat în deplasarea pe teritoriul UAT-urilor vizate pentru ZUF Călărași,

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

discutând cu reprezentanții acestora, cerând informații pe baza mai multor întrebări prestabilite, despre tradițiile, obiceiurile, disfuncționalitățile și nevoile actuale ale acestora.

- **Anchetă** – un studiu extensiv destinat să surprindă frecvența unor însușiri, sau variabile caracteristice la nivelul populației. În contextul actual, instrumentul a fost folosit pentru a stabili relațiile prezente de navetism între UAT-urile vizuale în conceptul de ZUF.
- **Consultare publică** – instrument de cercetare a opiniei publice și de a alăturare personalitățile interesante de viitoarele documente strategice. În contextul Zonei Urbane Funcționale, au fost organizate consultări publice, cu diferite tematici.
- **Analize secundare** – date INSSE, surse de la nivel județean, regional, național. Surse ce au fost utilizate în scopul realizării analizei preliminare a teritoriului.

4.3 Instrument – Chestionar Online

Ca un prim instrument, a fost utilizat un *Studiu privind opiniile locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Călărași*, referitor la o serie de aspecte legate de percepția nivelului de dezvoltare, din perspectiva infrastructurii tehnico-edilitare, serviciilor oferite locuitorilor, mediului economic și social. Pe lângă o serie de aspecte generale privind tematicile care definesc diversele domenii evaluate, a fost avută în vedere și evaluarea percepției privind nivelul calității propriului mediu de viață.

Studiul a fost realizat în contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027, inițiată de Primăria municipiului Călărași, în cadrul procesului de consultare publică privind principalele nevoi și probleme ale locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Călărași, fiind complementar modalităților utilizare (întâlniri, dezbateri, focus grupuri).

Colectarea datelor a fost făcută prin intermediul unei anchete sociale privind principalele nevoi și probleme ale comunităților locale din Zona Urbană Funcțională Călărași, realizată printr-un sondaj care a utilizat drept instrument **chestionarul**. Datele au fost colectate în perioada 21 iulie – 15 septembrie 2021, de la 126 de persoane care au răspuns la sondaj.

Pentru că această analiză este realizată în contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, modalitatea de organizare a colectării datelor, cât și structura acestora a avut câteva particularități:

Unitatea de cercetare a fost persoana, locuitor sau rezident al unei unități administrativ teritoriale din ZUF Călărași.

Restricțiile privind distanța dintre persoane în contextul pandemic actual, au determinat utilizarea formularului digital de culegere a datelor, astfel chestionarul a fost autoadministrat, putând fi completat și online accesând următorul link: <https://www.surveymonkey.com/r/SIDU-Calarasi>.

Pentru o dispersie cât mai bună în diferite medii, sondajul a fost promovat de către Primăria Municipiului Călărași cu sprijinul partenerilor din mediul asociativ și al celor din mediul de afaceri,

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

implicați în procesul consultativ privind elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană care, la rândul lor, au transmis chestionarul partenerilor.

Primăria Municipiului Călărași a distribuit o postare. 21 iulie · 🌐

În contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pe perioada 2021-2027, Municipiul Călărași derulează un sondaj pentru consultarea opiniei publice cu privire la principalele nevoi și probleme ale comunităților locale din Zona Urbană Funcțională Călărași. Acest chestionar este adresat locuitorilor din Municipiul Călărași și localitățile limitrofe de unde cel puțin 15% din forța de muncă face naveta către centrul urban Călărași. Vă rugăm să completați chestionarul următor, opiniile dumneavoastră vor fi printre cele mai importante argumente în decizia privind proiectele care vor fi dezvoltate în următorii ani în Zona Urbană Funcțională Călărași. Timpul estimat pentru completare este de aproximativ 10 minute. Nu este nevoie să vă dați numele. Link: <https://www.surveymonkey.com/r/SIDU-Calarasi>



Prin intermediul administrațiilor publice locale, sondajul a fost promovat în localitățile din ZUF Călărași, astfel încât au fost înregistrate chestionare din 9 comune și municipiul Călărași.

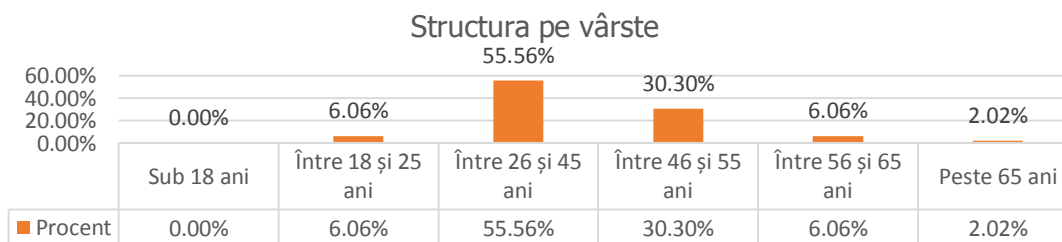
Chestionarul folosit a conținut 29 de întrebări dintre care șase au fost de identificare, structurarea persoanelor care au răspuns făcându-se după criteriile: rezidență (într-una dintre localitățile urbane sau rurale ale județului), vârstă, nivel de studii, gen și ocupație.

Celelalte întrebări au avut în vedere înregistrarea opiniilor privind nivelul de dezvoltare și evaluarea percepției privind

nivelul calității propriului mediu de viață.

Au fost utilizate atât întrebări închise și deschise. Pentru multe dintre variabilele menționate în întrebare, respondenții au putut opta pentru un răspuns de pe o scală de evaluare de la unu la cinci. O parte dintre întrebări, în special cele care vizau domenii de activitate mai largi, au fost construite sub formă matriceală.

Dintre cei 126 de respondenți la sondajul realizat în contextul consultărilor publice privind elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Călărași pentru perioada 2021 – 2027, 53,06% sunt persoane de sex feminin și 46,94% de sex masculin.



În ceea ce privește **repartizarea pe grupe de vârste**, cei mai mulți dintre respondenți (55,56%) au vârste cuprinse între 26 și 45 ani, categoria următoare fiind reprezentată de cei cu vârste cuprinse între 46 și 55 ani (30,30%).

După **mediul de proveniență**, 68,75% din 129 de participanți în sondaj au răspuns la întrebare, dintre aceștia care 94,95% declară că locuiesc în municipiul Călărași, iar 5,05% declară că locuiesc

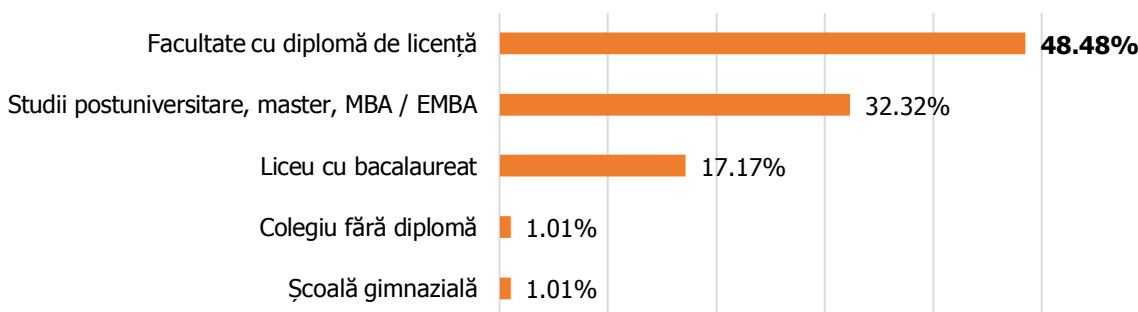
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

în comunele din Zona Urbană Funcțională Călărași. Locuințele rurale de unde provin cei ce răspund sunt: Grădiștea (2,02%) Modelu (2,02%) și Ciocănești (1,01%).

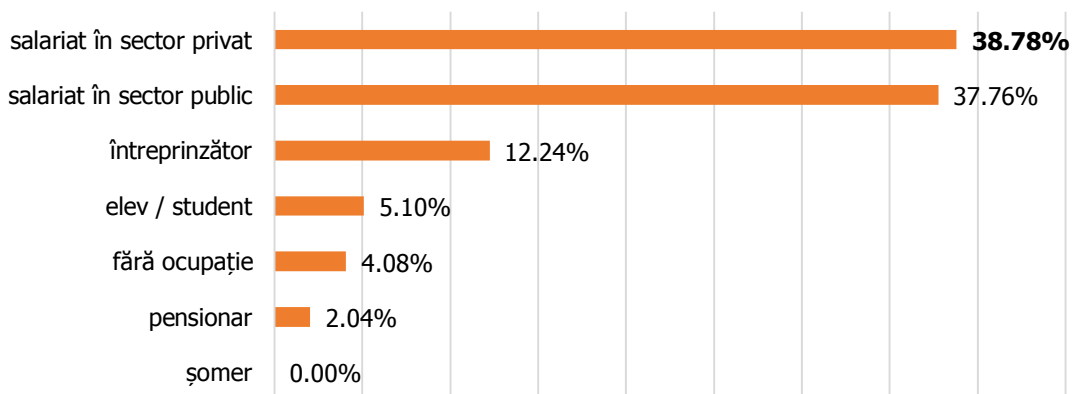
Structura respondenților în raport cu nivelul de **studii** arată astfel: aproape de jumătate (48,48%) au studii universitare, categorie urmată de cea a respondenților cu studii postuniversitare (32,32%). La polul opus regăsim categoria celor cu studii gimnaziale (1,01%) și colegiu fără diplomă (1,01%). Cei cu studii liceale reprezintă 17,17% din totalul respondenților.

Structura pe nivel de studii



În ceea ce privește **ocupația**, structura respondenților este următoarea:

Structura pe ocupații



Astfel, se remarcă faptul că 38,78% dintre persoanele care aparțin grupului analizat lucrează în sectorul privat și 37,76% în cel public și doar 12,24% sunt întreprinzători.

În privința localității **în care se află locul de muncă**, din 129 de respondenți, doar 65,89% au răspuns la întrebare, din care 87,36% declară că muncesc în municipiul Călărași, 9,20% că muncesc în afara ZUF-ului Călărași, 1,15% în comuna Modelu, 1,15% în comuna Grădiștea și 1,15% în comuna Cuza Vodă.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

4.4 Instrument – Interviu

Interviuri pe baza unor chestionare dedicate cu reprezentanți ai unor instituții locale, ce au avut la bază întrebări despre tradiții, obiceiuri, disfuncționalități și nevoi de dezvoltare.

Pentru realizarea seriei de interviuri, ce a avut ca scop completarea datelor necesare despre zonă, dar și pentru a stabili și dimensiona intervențiile necesare. Au fost interviuate următoarele persoane:



- Râșnoveanu Nicolae, primar comuna Roseți, 07 septembrie 2021;
- Radu Iulian, primar comuna Dichiseni, 07 septembrie 2021;
- Velicu Dan, primar comuna Ciocănești, 08 septembrie 2021;
- Ceașescu Monica, primar comuna Cuza Vodă, 08 septembrie 2021;
- Zardova Ștefan, primar comuna Ștefan Vodă, 08 septembrie 2021;
- Tatu Nelu, primar comuna Vâlcelele, 09 septembrie 2021;
- Stanciu Marian Gabriel, primar comuna Dragalina, 09 septembrie 2021;
- Vasile Matei, primar comuna Grădiștea, 09 septembrie 2021;

4.5 Instrument – Anchetă origine destinație

Ca un alt instrument, a fost desfășurată o *anchetă* ce vizează deplasările și scopul locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Călărași. Studiul a fost realizat în contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027, inițiată de Primăria Municipiului Călărași, în cadrul procesului de consultare privind relațiile de navetism dintre locuitorii UAT-urilor aparținătoare ZUF Călărași și municipiul Călărași. Ancheta a fost realizată printr-un sondaj care a utilizat interviul pe baza unui chestionar, unde unitatea de referință a cercetării este reședința



(localitatea în care individul are locuința), locul deplasării (scopul, tiparul de efectuare a traseului – ocazional/ săptămânal/ zilnic) și scopul deplasării (locul de muncă, vizite amicale, educație etc).

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Ancheta s-a desfășurat în decursul a 4 (patru) zile, iar echipele de cercetare, în intervalul orar 07:00-12:00, au fost poziționate în dreptul punctelor de intrare în municipiul Călărași. Împreună cu Poliția Locală Călărași au chestionat conducătorii autoturismelor care tranzitau municipiul, aflând originea plecării și scopul de deplasare. Punctele de oprire au fost următoarele:

- ziua 1 – intrare Lehliu Gară – Călărași;
- ziua 2 – intrare Slobozia;
- ziua 3 – intrare Modelu;
- ziua 4 – intrare Chiciu.

4.6 Instrument – Dezbateri publice, prezentare și întâlnire de lucru

Au fost organizate trei dezbateri publice, la care au participat reprezentanți ai instituțiilor locale, personalități locale și agenți economici. Două în data de 26 august 2021 între orele 10:00-12.00 și 13:00-15.00, la sediul Primăriei Municipiului Călărași. Prima consultare a avut ca principale obiective: o pre evaluare generală a comunităților Zonei Urbane Funcționale Călărași, privind necesitățile de dezvoltare a zonei și dificultățile cu care se confruntă în prezent teritoriul. A doua consultare a avut la bază prezentarea conceptului de Zonă Urbană Funcțională și avantajele colaborării între UAT-uri, precum și o înștiințare a informațiilor necesare și procedurile ce urmează să fie aplicate în perioada de analiză a teritoriului.



În cadrul consultării publice din data de 16 septembrie 2021, între orele 10:00-12:00, la sediul Primăriei Municipiului Călărași a fost organizată o prezentare a analizei preliminare a Zonei Urbane Funcționale Călărași, împreună cu reprezentanții UAT-urilor din ZUF Călărași. Pe parcursul prezentării au fost cerute/ ascultate mai multe păreri, idei de proiecte și observații asupra analizei, urmând ca după această consultare să înceapă procesul de elaborare viziune strategică și de întocmire a unei liste de proiecte.



Anexa I

4.7 Analize secundare

Ultimul instrument dezvăluie că o mare parte a planului de lucru a presupus analize secundare ale datelor statistice și ale documentelor relevante aferente perimetrul analizat. Complementar, pe lângă datele obținute direct (prin întâlniri consultative și dezbateri publice sau în baza unor chestionare) și în urma analizei datelor din surse de la nivelul județului și localității (APM, Consiliul Județean, inspectorate, agenții județene, direcții ale primăriei), sau naționale (INSS), ori de la strategiile, planurile de acțiune generale, regionale sau sectoriale ale diferitelor entități publice sau private, raportate de activitate.

Unele dintre studiile/stagiile/documentele utilizate au contat și din perspectiva tematicii similare pe care acestea au abordat-o și chiar a trimiterii la localitatea din care face parte zona analizată. Printre cele mai importante sunt: „Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027”, strategii de dezvoltare ale UAT-urilor din ZUF Călărași, strategii regionale și rapoarte de activitate ale organizațiilor județene/ municipale.

Unul dintre cele mai importante documente analizate este Studiul efectuat de către Banca Mondială pentru identificarea potențialelor Zone Urbane Funcționale referitor la județul Călărași.

5. Rezultatele analizei teritoriului

În capitolul *rezultatele analizei teritoriului* sunt expuse datele extrase cu ajutorul instrumentelor de studii, exemplificate în capitolul anterior.

5.1 Percepțiile comunității

În urma întrebărilor adresate cu ajutorul chestionarului online au diverse percepții ale comunității despre zona analizată, după cum urmează:

Percepția asupra calității vieții

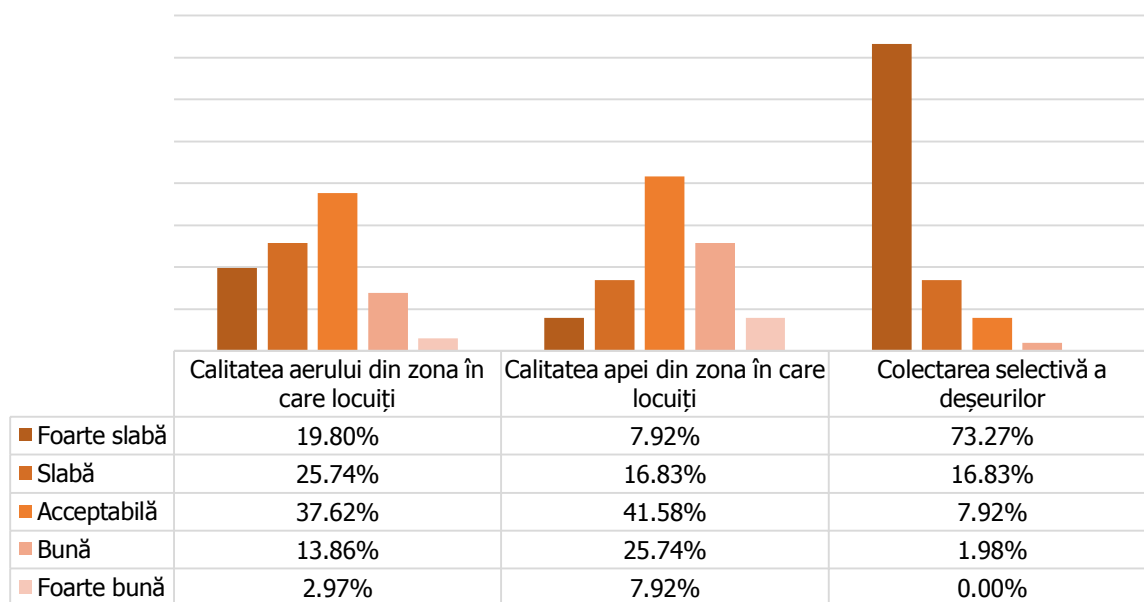
Colectarea selectivă a deșeurilor înregistrează procentul de 90,10% „slabă” și „foarte slabă”, iar 9,9% pentru „acceptabilă”, „bună” și „foarte bună”.

64,71% dintre respondenți realizează colectarea selectivă a deșeurilor doar pentru anumite categorii de deșeuri, 20,59% nu realizează acest lucru, iar 14,71% colectează selectiv toate deșeurile.

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Factorii de mediu



Percepția asupra petrecerii timpului liber, arată că 48,04% din participanți petrec timpul liber cel mai mult timpul în spații publice, 24,51% mai mult acasă, 24,51% cel mai mult acasă, 1,96% mai mult în spații publice, iar 0,98% cel mai mult în spații publice.

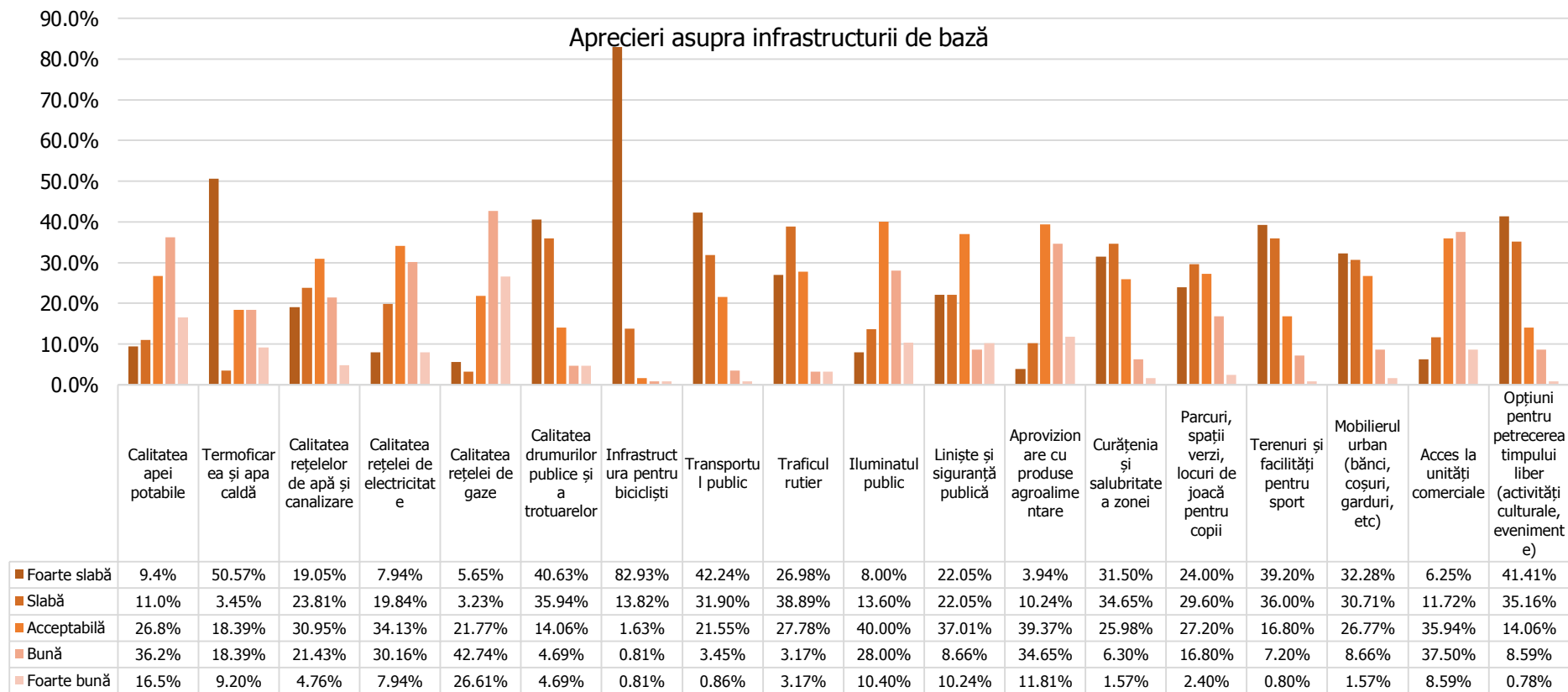
Percepția asupra infrastructurii de bază

Raportat la **calitatea/ starea infrastructurii** drept „foarte bună”, „bună” și „acceptabilă”, au fost înregistrate următoarele procente pentru: calitatea rețelei de gaze (91,12%), aprovizionarea cu produse agroalimentare (85,82%), accesul la unități comerciale (82,03%), calitatea apei potabile (79,52%), iluminatul public (78,4%), calitatea rețelei de electricitate (72,22%), calitatea rețelelor de apă și canalizare (57,14%) și liniștea și siguranța publică (55,9%).

Alte caracteristici importante a căror calitate a fost semnalată de respondenți este reprezentată de: parcurile, spațiile verzi, locurile de joacă pentru copii (46,4%), termoficarea și apa caldă (45,97%), mobilierul urban (bănci, coșuri, garduri etc.) (37,01%), traficul rutier (34,12%), curățenia și salubritatea zonei (33,85%), transportul public (25,86%), terenurile și facilitățile pentru sport (24,8%), calitatea drumurilor publice și a trotuarelor (23,43%), opțiunile pentru petrecerea timpului liber (activități culturale, evenimente) (23,43%). Caracteristica a cărei dezvoltare este cea mai puțin apreciată ține de infrastructura pentru bicicliști (3,25%).

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

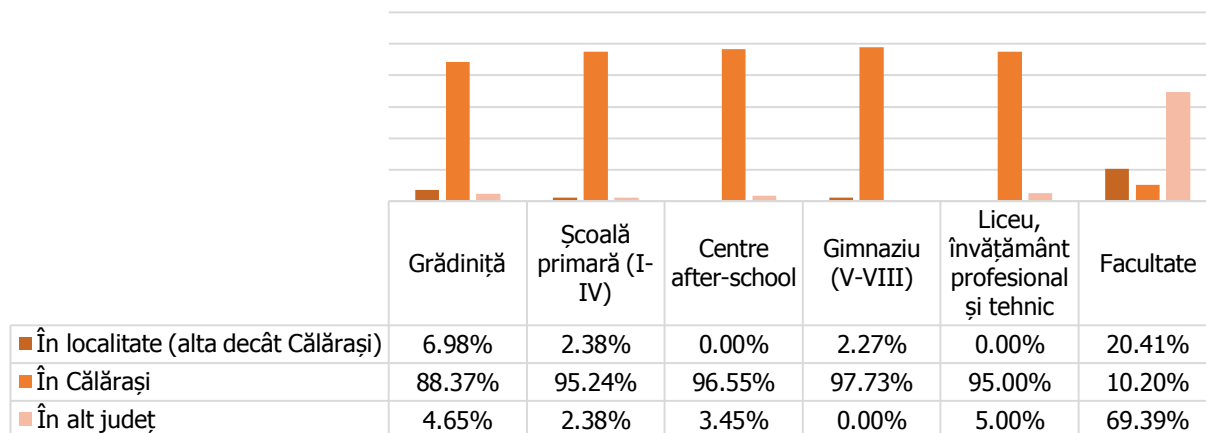


Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

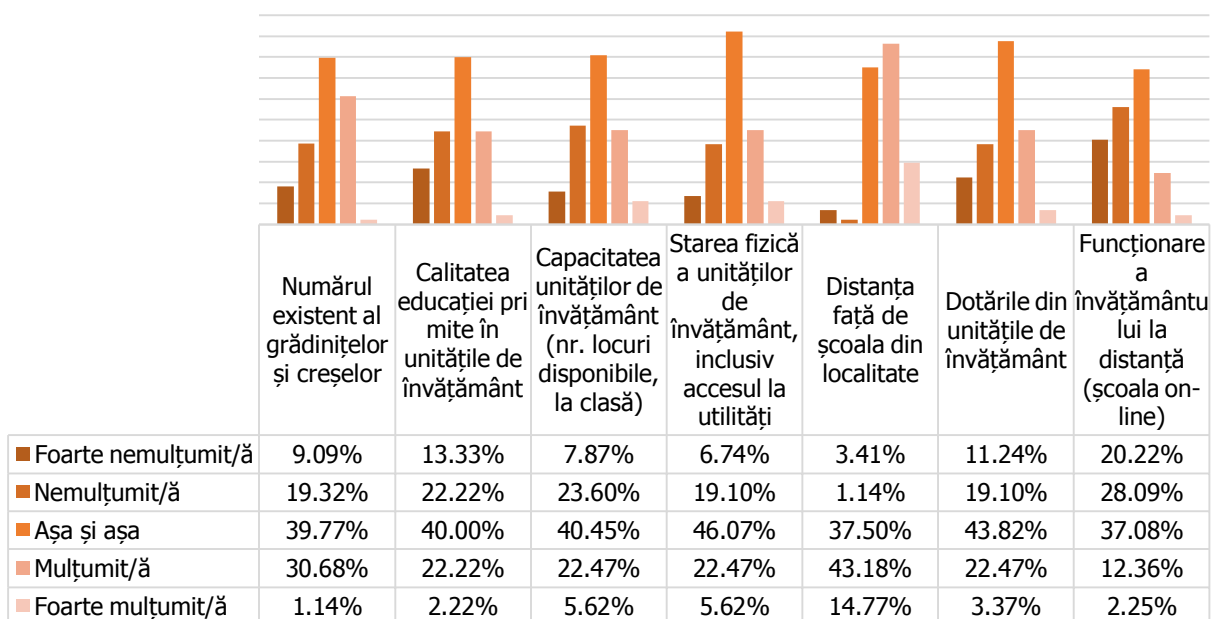
Percepția asupra tipului unităților de învățământ, majoritatea elevilor performează în unitățile de învățământ din Călărași: 97,73% în gimnaziu, 96,55% în centrele after-school, 95,24% în școala primară, 95% în liceu, învățământ profesional și tehnic, iar 88,37% în grădiniță. Totuși, 69,39% dintre studenți sunt la facultate în județ, iar 20,41% în localitate (alta decât Călărași).

Unități de învățământ



Percepția asupra nivelului de calitate a educației primite, raportat la răspunsurile de tipul „mulțumitor” și „foarte mulțumitor”, respondenții au apreciat cel mai mult: distanța față de școala din localitate (57,95%) și numărul existent al grădinițelor și creșelor (31,82%).

Gradul de mulțumire pentru unitățile de învățământ



Sub procentul de 30% raportat la „mulțumire” se regăsesc: capacitatea unităților de învățământ

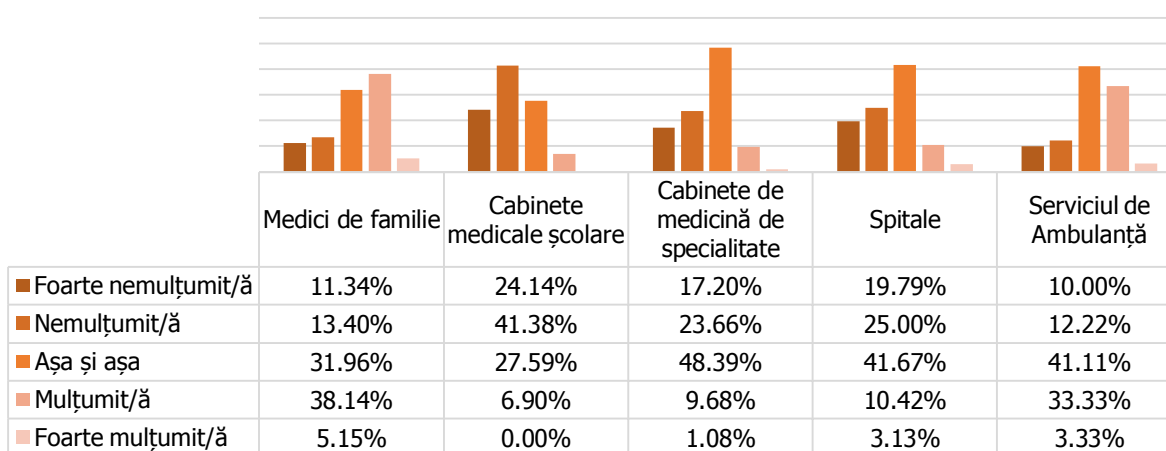
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

(nr. locuri disponibile la clasă) (28,09%), starea fizică a unităților de învățământ, inclusiv accesul la utilități (28,09%), dotările din unitățile de învățământ (25,84%), calitatea educației primite în unitățile de învățământ (24,44%) și funcționarea învățământului la distanță (14,61%).

Percepția asupra serviciilor medicale - raportată la răspunsurile de tipul „mulțumitor” și „foarte mulțumitor”, respondenții au apreciat următoarele servicii: medicii de familie (43,29%), serviciul de ambulanță (36,66%), spitalele (37%), cabinetele de medicină de specialitate (10,76%) și cabinetele medicale școlare (6,9%).

Gradul de mulțumire asupra serviciile medicale

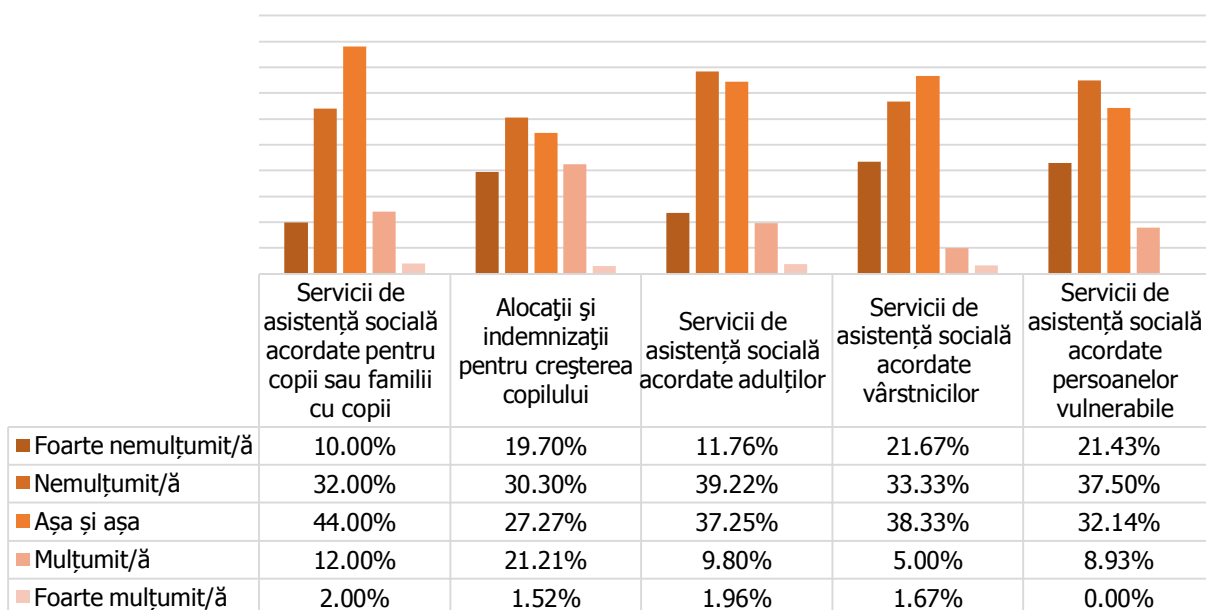


Percepția asupra serviciilor sociale înregistrează în general procente scăzute raportat la răspunsurile de tipul „mulțumitor” și „foarte mulțumitor”, astfel respondenții apreciază: alocațiile și indemnizațiile pentru creșterea copilului (22,73%), serviciile de asistență socială acordate pentru copii sau familii cu copii (centre de zi, centre rezidențiale) (14%), serviciile de asistență socială acordate adulților (ex. persoane adulte cu dizabilități, victimele violenței în familie, alte servicii comunitare) (11,76%), serviciile de asistență socială acordate persoanelor vulnerabile (ex. persoane în risc de sărăcie, persoane cu diferite adicții, persoane fără adăpost, tineri în dificultate) (8,93%) și serviciile de asistență socială acordate vârstnicilor (ex. centre de îngrijire și asistență, inclusiv asistență medicală).

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Gradul de mulțumire asupra serviciilor sociale



5.2 Trăsături și obiceiuri comune

În urma interviurilor efectuate pe teren, reprezentanții UAT-urilor din ZUF Călărași au exemplificat următoarele trăsături/ meserii (comune) ale locuitorii acestora:

- butrar/ cofetar/ patiser – sunt meserii cu tradiție, ce se transmit din generație în generație, în special, în cazul genului feminin;
- tractorist/ mecanic/ fermier – de asemenea, meserii cu tradiție, ce devin atrăgătoare din prisma faptului că majoritatea terenurilor sunt agricole și că în perioada sezonieră (mai-octombrie) numerația este peste media salariului mediu din România;
- pescar – în special pentru UAT-urile poziționate lângă oglinzile de apă.



Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Disfuncționalitățile au fost comune pentru fiecare UAT în parte (infrastructură rutieră nereabilitată, infrastructură tehnico – edilitară fără acoperire completă, dezvoltare economică insuficientă), de asemenea și nevoile acestora.

În funcție de expertiza persoanei intervievate, a fost utilizat un ghid de interviu centrat pe problematica specifică la care s-au adăugat teme despre nevoile generale ale comunității, raporturile cu instituțiile, raporturile de muncă și cu ceilalți membri ai comunității și comportamente sociale particulare comunității.

Interviurile au fost realizate la biroul de lucru al persoanelor intervievate, de către o echipă de experți.

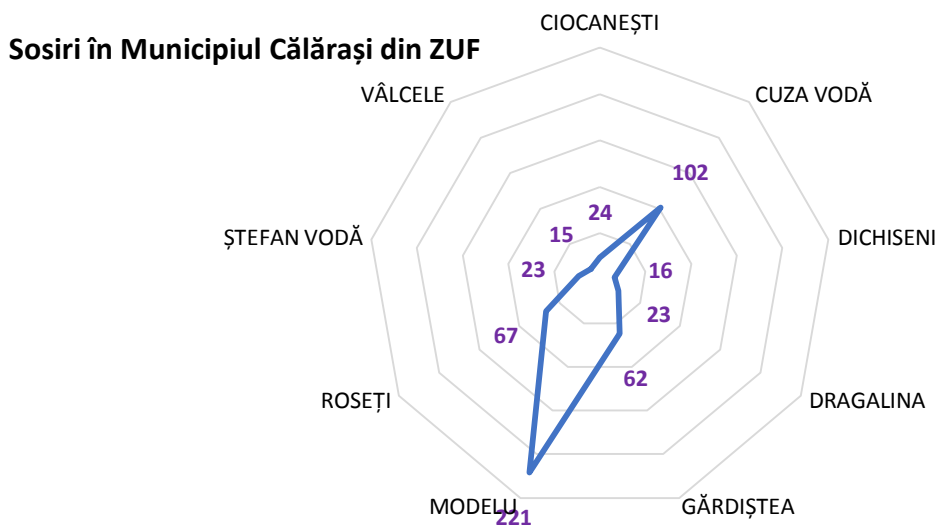


5.3 Relații de navetism

Privind numărul de sosiri în municipiul Călărași, a reieșit că UAT Modelu are cel mai mare număr de navetiști (221 de persoane), urmat de comuna Cuza Vodă (102 persoane), iar cei mai puțini navetiști sunt în comuna Vâlcelele (15 persoane) și comuna Dichiseni (16 persoane).

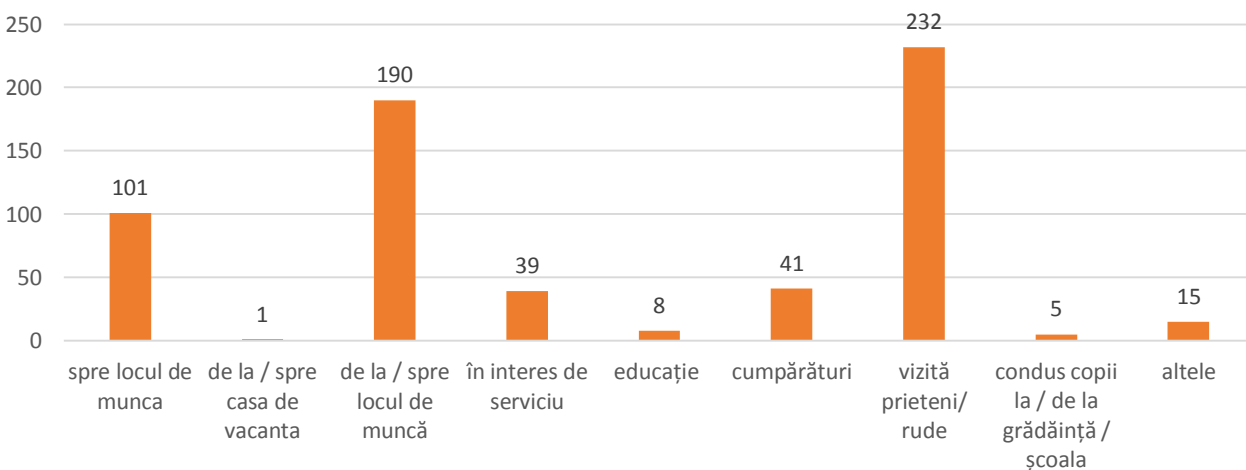
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași



Privind motivul deplasării către Municipiul Călărași, cele mai multe răspunsuri se „vizită prieteni/rude” (232 de persoane), „de la/ spre locul de muncă” (190 de persoane), „spre locul de muncă” (101 persoane), iar printre motivele enunțate mai puțin sunt „de la/ spre casa de vacanță” (o persoană) și „educație” (8 persoane) unde se menționează că ancheta a fost efectuată în perioada vacanței de vară.

Motivul deplasării către Municipiul Călărași din ZUF



De menționat este faptul că în anchetă au fost luați în considerare inclusiv navetiștii ce folosesc mijloace de transport în comun, mijloace de tip furgonetă, camionetă, taxi, maxi-taxi și autobuz, cei care au circulat cu mijloace alternative (bicicletă, trotinetă, navale) nu au fost chestionați, nici navetiștii ce pleacă din municipiul Călărași spre comunele limitrofe aferent.

Anexa I

5.4 Documente analizate

Fiecare demers a presupus reguli precise de desfășurare, ghiduri și instrucțiuni de lucru.

Datele înregistrate cu fiecare instrument folosit, inclusiv rezultatele anchetei de pe teren, au contribuit la completarea informațiilor despre fiecare dintre domeniile avute în vedere.

Este destul de dificil de stabilit o prioritate a unei surse de date asupra celorlalte, nu numai datorită eterogenității acestora din punctul de vedere al gradului de descriere a domeniilor de interes pentru analiză, cât și din cauza perioadelor diferite de timp la care acestea fac referire: datele INS la 2019/2020, datele UAT la 2020-2021, datele diferitelor instituții locale 2018-2020, diverse studii și analize etc.. Mai mult, unele din categoriile de date analizate sunt dintre acelea a căror evoluție în timp poate fi semnificativ diferită, este cazul datelor privind structura demografică, economică, sau a celor privind educația etc..

6. Inițiative și acțiuni publice ale administrațiilor locale, asociațiilor și organizațiilor societății civile, parteneriate, consultări pentru dezvoltarea unor structuri comune de dezvoltare

Având în vedere că dezvoltarea teritorială a localităților urbane și rurale din România reprezintă o prioritate strategică la nivel național în vederea îmbunătățirii calității vieții și asigurării standardelor de locuit necesare populației, la un nivel calitativ superior, în conformitate cu prevederile Noii Agende Urbane, cu politicile Uniunii Europene, dar și cu politicile naționale, în diferite domenii precum: mobilitate urbană, regenerare urbană, servicii publice de utilități, eficiență energetică, educație și sănătate și alte domenii similare. Dezvoltarea teritorială a localităților urbane este de asemenea esențială pentru dezvoltarea localităților rurale limitrofe ca o soluție pentru creșterea oportunităților economice și pentru desconggestionarea traficului sau a rezolvării problemelor privind accesul populației la serviciile publice edilitare și sociale.

Asigurarea elaborării în bune condiții a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași 2021 – 2027, care include și Zona Urbană Funcțională din care fac parte Municipiul Călărași cât și 9 (nouă) comune membre, respectiv: Ciocănești, Cuza Vodă, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea, Modelu, Roseți, Ștefan Vodă și Vâlcelele.

Reprezentății unităților teritorial-administrative menționate mai sus, au semnat un protocol de colaborare în cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași, în care sunt de acord cu:

- (1) formatul instituțional al conlucrării inter-comunale și inter-orășenești în cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași este determinant pentru crearea unui spațiu urbanistic comun al unităților teritorial-administrative reprezentate, care împărtășesc una sau mai multe

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

- specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice și susține promovarea colaborării între acestea;
- (2) prin prezenta asociere se va asigura participarea colectivităților și autorităților locale ale membrilor la realizarea dezvoltării durabile a unităților teritorial - administrative, precum și a zonei în domenii comune de interes;
 - (3) organizarea în cadrul Zonei Urbane Funcționale Călărași este de natură să permită o mai bună îndeplinire a misiunii părților semnatare și că aceasta poate să contribuie la dezvoltarea funcțională durabilă locală;
 - (4) contribuire activă și susținerea elaborării și implementării unui concept strategic coerent de dezvoltare a zonei, materializat în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași și al Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021 – 2027;
 - (5) promovarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021 – 2027;
 - (6) angajare în susținerea depunerii de proiecte de interes pentru Zona Urbană Funcțională, inclusiv proiecte în parteneriat, pentru a fi finanțate din fondurile europene structurale și de investiții pentru perioada 2021 - 2027;
 - (7) implementarea de proiecte de interes pentru Zona Urbană Funcțională, inclusiv proiecte în parteneriat, aprobate pentru finanțare din fondurile europene structurale și de investiții pentru perioada 2021 – 2027;
 - (8) susținerea și promovarea de orice alte activități relevante pentru dezvoltarea Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Asocieri regionale

Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) sunt structuri de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat, înființate în condițiile legii de unitățile administrativ teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte pentru dezvoltare, de interes zonal sau regional, ori furnizarea în comun a unor servicii publice. La nivelul ZUF Călărași funcționează trei astfel de asociații:

În Zona Urbană Funcțională Călărași se regăsesc următoarele asocieri:

- „*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Ecoaqua Călărași*”¹² are ca scop reglementarea, înființarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de alimentare cu apă și canalizare pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și dezvoltării sistemelor de utilități publice aferente serviciului realizat, pe baza strategiei de dezvoltare. Dintre UAT-urile cuprinse în ZUF Călărași, membri ai acestui ADI sunt municipiul Călărași și comuna Vâlcelele.
- „*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Sol Campi*” are ca scop dezvoltarea economico-socială, dezvoltarea locală durabilă, dezvoltarea teritorială și amenajarea teritoriului UAT-

¹² Sursa: <http://www.adiecoaqua.ro/home.html>

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

urilor membre, dintre care Cuza Vodă, Grădiștea, Roseți, Dichiseni și Vâlcelele cuprinse în ZUF Călărași.

- „*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Ecomanagement Salubris*” are ca scop asigurarea serviciilor de salubritate, protejarea stării de sănătate a oamenilor și efectele dăunătoare asupra mediului, prin colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor. Membri ai acestui ADI sunt toate localitățile din județul Călărași.

Un alt mecanism de cooperare la nivel teritorial îl reprezintă Grupurile de Acțiune Locală. La nivelul Zonei Urbane Funcționale, au fost constituite următoarele GAL-uri:

- *Asociația Grupul de Acțiune Locală Bărăganul de Sud-Est* urmărește implementarea unor proiecte de cooperare și schimburi de experiență cu alte GAL-uri naționale sau din alte state membre UE. Din ZUF Călărași, toate comunele sunt membre ale acestui GAL.
- *Asociația Grup Local de Pescuit Dunărea Călărășeană* urmărește transformarea zonei de pescuit într-o zonă caracterizată de o calitate sporită a vieții locuitorilor, cu mai multe oportunități economice, care să creeze locuri de muncă, un mediu mai bun și o valorificare superioară a potențialului natural, cultural și turistic. Din ZUF Călărași, membre ale acestui GAL sunt următoarele UAT-uri: Ciocănești, Grădiștea, Cuza-Vodă, Modelu, Roseți, Dichiseni și Călărași;

6.1 Intenții ale unor inițiative comune viitoare

Având în vedere faptul că toate cele trei consultări au avut particularități specifice, atât din punct de vedere a invitațiilor, cât și a tematicii, au reieșit următoarele idei principale:

Consultare 26 august 2021, ora 10:00

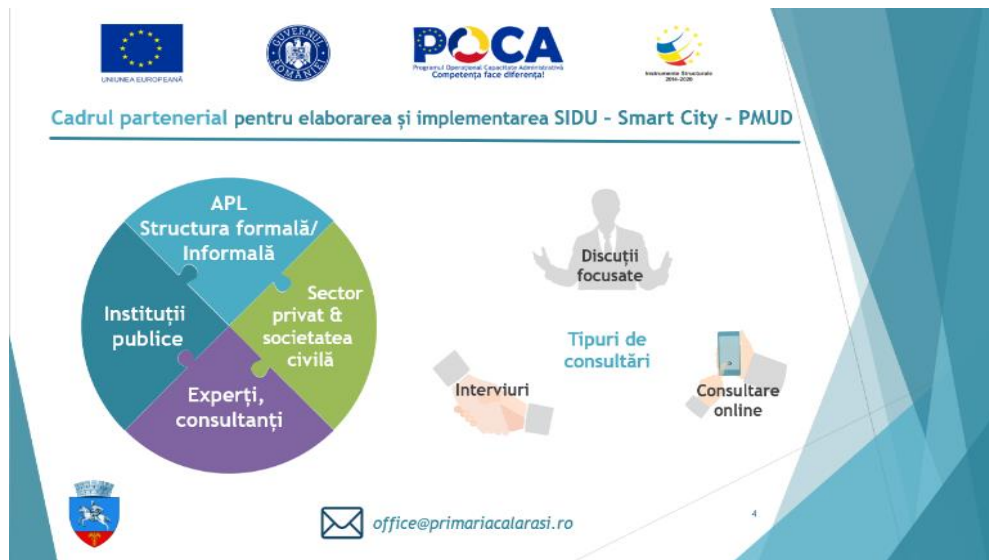
- S-au făcut cunoscute intențiile echipei de elaborare a strategiei și a primăriei Călărași;
- S-a făcut cunoscută importanța elaborării unei strategii integrate de dezvoltare durabilă, SMART City și a unui plan de mobilitate;
- Echipele Urban Scope și RomActiv Business Consulting au prezentat și evidențiat etapele elaborării unei analize (procedeu ce stă la baza realizării unei strategii).

Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

Consultări 26 august 2021, ora 13:00

- S-au discutat punctele tari și slabe ale zonei delimitate;
- S-au discutat prioritățile zonei analizate;
- Au fost evidențiate datele necesare în vederea elaborării viitoarelor documente strategice.



Consultări 16 septembrie 2021, ora 10:00

- În urma analizei efectuate, au fost prezentate ideile principale referitoare la starea perimetrului delimitat;



Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

- Au fost discutate idei de proiecte comune între UAT-urile din Zona Urbană Funcțională Călărași;
- A fost prezentat un protocol de colaborare între UAT-urile din Zona Urbană Funcțională Călărași;
- S-au stabilit prioritățile strategiilor pentru perioada 2021-2027.



7. Concluziile analizei și nivelul de dezvoltare al principalelor funcții ale Zonei Urbane Funcționale Călărași

În urma analizei efectuate în contextul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale aferentă, se poate observa că mediul omogen al municipiului Călărași și al comunelor adiacente îndeplinesc criteriile minime de constituire a unei Zone Urbane Funcționale, după cum urmează:

- Existența unui centru polarizator – în municipiul Călărași unde este concentrată aglomerația urbană a zonei;
- Distanța dintre localitățile componente și centrul polarizator este de cel mult 30 km – cerință ce este îndeplinită în totalitate, cea mai mare distanță fiind de 29 km, între municipiul Călărași și comuna Vâlcelele;
- Există specializări funcționale în teritoriul acoperit de Zona Urbană Funcțională Călărași (economice, edilitare, administrative și sociale);
- Conform anchetei de origine destinație este confirmată minim o relație de navetism între locuitorii UAT-urilor componente Zonei Urbane Funcționale Călărași;
- Caracteristici culturale-istorice comune – după cum s-a exemplificat în prima și a doua parte a analizei, UAT-urile din ZUF Călărași sunt „legate” simbolic de diverse și ample caracteristici cultural-istorice.

Pe lângă caracteristicile unei zone urbane funcționale, au reieșit trăsături (economice, culturale, sociale etc.) și dificultăți (rețele edilitare, infrastructură de drumuri etc.) comune între UAT-urile prinse în analiză, fapt ce denotă că parteneriatul dintre acestea este prielnic, ajutând la accesarea mai multor programe de finanțare, la creșteri economice rapide și o calitate a vieții mai bună. Ca

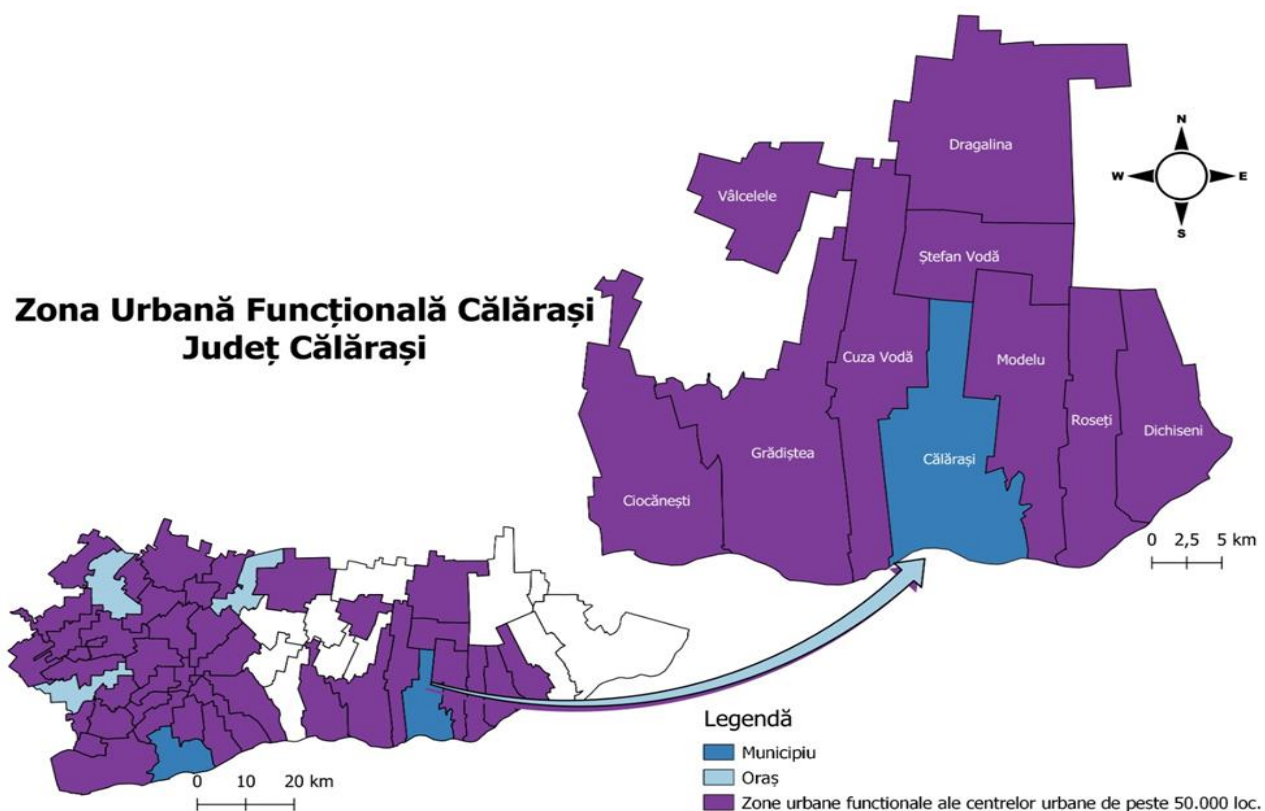
Anexa I

Studiu pentru fundamentarea Zonei Urbane Funcționale Călărași

viziune generală s-au depistat următoarele demersuri necesare în Zona Urbană Funcțională Călărași:

- Creșterea calității nivelului de trai;
- Politici pentru protecția mediului înconjurător;
- Dezvoltarea transportului naval;
- Creșterea calității în educație;
- Antrenarea mediului de afaceri;
- Valorificarea potențialului agricol;
- Stimularea învățământului profesional și tehnic;
- Oportunități de dezvoltare a turismului.

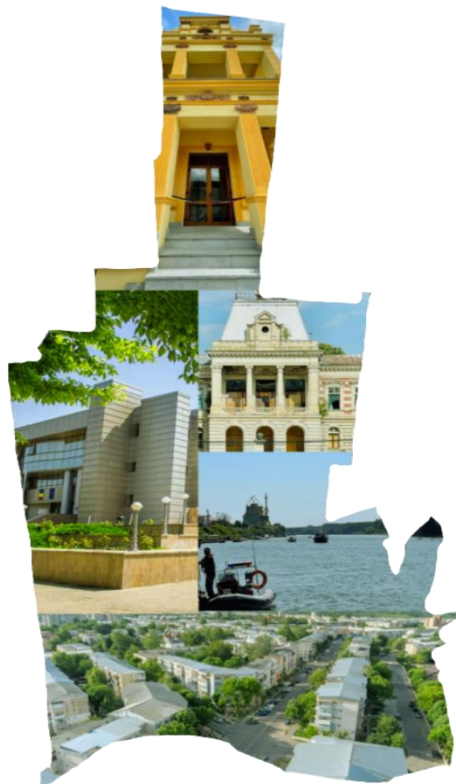
Figură 22: Amplasare ZUF Călărași



Sursa: Prelucrarea consultantului

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027



Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

Context

În cadrul **Anexei II** la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027, este prezentată **lista lungă de proiecte**, întocmită pe baza concluziilor rezultate din procesul de analiză a situației existente, din rezultatele consultărilor cu societatea civilă, antreprenori, cetățeni și alți actori interesați.

Identificarea proiectelor strategice, prioritizate după un set de criterii de selecție este absolut necesară pentru îndeplinirea scopului strategiei de dezvoltare.

Mecanismul de prioritizare

Obiectivele generale urmărite în cadrul procesului de prioritizare a proiectelor de investiții:

- Corelarea proiectelor de investiții publice cu prioritățile de dezvoltare stabilite pe plan național, regional și județean;
- Includerea în portofoliul de proiecte a unor investiții care să aducă beneficii economice și sociale ridicate, respectiv a unor proiecte relevante din perspectiva strategiei integrate de dezvoltare urbană.

Criteriile utilizate pentru prioritizarea proiectelor sunt următoarele:

- C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare;
- C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari;
- C3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare;
- C4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale;
- C5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului.

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

Selectarea proiectelor prioritare se realizează prin alegerea celor care se încadrează în bugetul estimat pentru investiții de capital în perioada 2021-2030, ținându-se cont de punctajul calculat conform următoarei matrici de prioritizare:

$$\text{Punctaj proiect} = \sum_{i=1}^5 \text{PunctajCriteriu}_i$$

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
<p>1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare</p> <p><i>Obiectivele strategice stabilite pentru SIDU 2021 – 2027 sunt:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. OS 1.1: Modernizarea și extinderea transportului în comun 2. OS 1.2: Dezvoltarea și extinderea infrastructurii velo 3. OS 2.1: Creșterea performanțelor economice locale 4. OS 2.2: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii 5. OS 3.1: Dezvoltarea rețelelor infrastructurii de bază 6. OS 3.2: Eficiență energetică și consum redus 7. OS 4.1: Dezvoltarea infrastructurii de educație 8. OS 4.2 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate 9. OS 4.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale 10. OS 5.1: Creșterea capacității administrative locale 11. OS 5.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea 12. OS 6.1: Dezvoltarea infrastructurii pentru agrement, sport, activități recreative și regenerarea ecosistemului acvatic și a biodiversității 13. OS 6.2 Eficientizarea sistemului de management al deșeurilor 	30 puncte	<p>Se vor identifica obiectivele strategice la a căror atingere contribuie în mod direct proiectul evaluat.</p> <p>P1 =</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 10 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea unui singur obiectiv strategic de dezvoltare; ➤ 20 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea a 2 obiective strategice de dezvoltare; ➤ 30 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea a minim 3 obiective strategice de dezvoltare.
<p>2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari</p>	30 puncte	<p>Categorii de beneficiari:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Persoane fizice (locuitori) dintr-un singur UAT; 2. Persoane fizice (locuitori) din mai multe UAT-uri din ZUF; 3. Turisti; 4. Mediul de afaceri; 5. Sector public; 6. Societate civilă. <p>Fiecare categorie de beneficiari ale căror nevoi sunt împlinite prin implementarea proiectului este punctată cu 5 puncte, cu excepția categoriei 2, care primește 10 puncte întrucât include și categoria 1.</p> <p>P2 = 5 puncte (sau 10 puncte în cazul categoriei 2) X nr. categorii de beneficiari ale căror nevoi sunt îndeplinite prin implementarea proiectului.</p>
<p>3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare</p>	10 puncte	<p>P3 =</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 0 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care nu continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare; ➤ 10 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare.
<p>4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale</p>	15 puncte	<p>P4 =</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 0 puncte dacă proiectul nu este relevant față de vreo strategie națională sau regională sau sectorială; ➤ 10 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie județeană, regională sau sectorială;

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

Criteriu de priorizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
		➤ 15 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană.
5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	15 puncte	P5 = ➤ 0 puncte - proiectul nu poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă; ➤ 15 puncte - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă.

Exemplificând modul de funcționare a acestui mecanism pentru prioritizarea investițiilor în cazul unui proiect care vizează „Modernizarea parcului de vehicule de transport public, prin achiziția de vehicule ecologice – Etapa II”, rezultă următoarea grilă:

Criteriu de priorizare	Punctaj maxim	Justificare acordare punctaj
1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare	20 puncte	Proiectul răspunde obiectivelor strategice: 1. OS 1.1: Modernizarea și extinderea transportului în comun; 2. OS 3.2: Eficientizarea energetică și consum redus;
2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	30 puncte	Tipologia beneficiarilor finali impactați de implementarea proiectului: 1. Persoane fizice (locuitori) dintr-un singur UAT; 2. Persoane fizice (locuitori) din mai multe UAT-uri din ZUF; 3. Turisți; 4. Mediul de afaceri; 5. Sector public; 6. Societate civilă.
3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare	10 puncte	Proiectul reprezintă o continuare a programului de modernizare a parcului de vehicule de transport public demarat în perioada 2014-2020.
4. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale	10 puncte	Proiectul este relevant față de o strategie sectorială – PMUD.
5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	15 puncte	Proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă (ex. POR).
TOTAL		85 puncte

ANEXA II a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași conține **lista lungă a proiectelor** propuse pentru a fi implementate de Municipiul Călărași, comunele Ciocănești, Cuza Vodă, Dichiseni, Dragalina, Grădiștea, Roseți, Ștefan Vodă, Vâlcelele și instituțiile publice sau societățile comerciale subordonate Consiliilor Locale aferente, în mod individual sau în parteneriat, indiferent de sursa de finanțare vizată pentru implementarea acestora.

Ca mod de organizare a informației, lista lungă a proiectelor este întocmită sub forma unui **fișier excel** care cuprinde toate informațiile aferente proiectelor, disponibile la momentul elaborării strategiei integrate de dezvoltare urbană, inclusiv **scorul** obținut în urma evaluării criteriilor de priorizare.

➤ Pentru stabilirea listei de proiecte prioritare, acestea se ordonează descrescător, în funcție de scorul obținut din adunarea punctajului pentru cele 5 criterii.

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

Recomandări pentru utilizarea mecanismului de prioritzare

Mecanismul de prioritzare permite identificarea **listei proiectelor strategice**, respectiv lista proiectelor ordonate descrescător în funcție de scorul obținut după punctarea în funcție de criteriile de prioritzare, până la incidența bugetului de investiții de capital pe care îl poate susține autoritatea publică. Prioritizarea va garanta că proiectele strategice, odată stabilite, nu vor fi înlocuite fără o justificare obiectivă clară.

Actualizarea prioritizării listei proiectelor strategice se va face de fiecare dată când este necesară luarea unei decizii cu privire la selecția proiectelor către care vor fi alocate fonduri pentru a fi implementate în perioada imediat următoare (de ex. la momentul stabilit pentru evaluarea și actualizarea documentului strategic, la momentul elaborării sau actualizării bugetelor locale, la momentul apariției de schimbări în documentele strategice aplicabile la nivel județean, regional, național sau european/internațional).

Localitatea	Buget estimate pentru Investiții de Capital 2021-2030
Călărași	€ 75,981,667.48
Ciocănești	€ 4,515,813.76
Cuza Vodă	€ 3,428,492.84
Dichiseni	€ 2,000,994.96
Dragalina	€ 5,921,275.90
Grădiștea	€ 3,405,050.40
Roseți	€ 4,249,455.10
Ștefan Vodă	€ 2,210,629.27
Vâlcelele	€ 1,724,874.42
TOTAL Buget comune din ZUF Călărași	€ 101,713,379.71

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

Lista de proiecte SIDU 2021-2027

Nr. crt.	Demoniu de intervenție	Cod Proiect	Proiect	Indicator de realizare	Țintă	Valoare estimată (euro)	Sursă finanțare	Perimetru	Scor
1	Mobilitate	1.1.1.1	Sistem inteligent integrat de management al transportului public (inclusiv componentele de planificare a călătoriilor și de informare în stații) infrastructură inteligentă specifică sistemului de transport public în Zona Urbană Funcțională Călărași	Nr. sisteme implementate/înființate	1	150.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
2	Mobilitate	1.1.1.2	Extindere sistem integrat de management al mobilității cu accent pe transportul public, mobilitate alternativă de tip bike sharing și soluții inteligente de management al traficului, inclusiv sistem „smart” de treceri de pietoni semaforizate din municipiul Călărași.	Nr. acțiuni	3	1.550.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	100
3	Mobilitate	1.1.1.3	Stații de încărcare electrică și platformă de gestionare a stațiilor din Zona Urbană Funcțională Călărași.	Nr. stații achiziționate	1	1.550.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
4	Mobilitate	1.1.1.4	Servicii de transport public auto accesibile la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, inclusiv transport școlar	Nr. servicii	1	5.000.000	Buget local, PODD, Surse private	Zona Urbană Funcțională Călărași	90
5	Mobilitate	1.1.1.5	Studiu de oportunitate pentru analiza soluțiilor de dezvoltare a ariei de acoperire a transportului public urban la nivelul Zonei Urbane Funcționale	Nr. studii	NA	30.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
6	Mobilitate	1.1.1.6	Extinderea sistemului de trafic management și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public	Nr. acțiuni	NA	2.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
7	Mobilitate	1.1.1.7	Promovarea mobilității durabile la nivelul localităților din Zona Urbană Funcțională prin crearea infrastructurii specifice deplasărilor cu bicicleta (piste de biciclete) și pietonale (trotuare, pasarele, treceri de pietoni)	Nr. acțiuni	NA	2.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	50
8	Mobilitate	1.1.1.8	Realizarea unui terminal intermodal de transport în zona de est a Municipiului Călărași, inclusiv parcare park&ride	Nr. construcții	1	1.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	80
9	Mobilitate	1.1.1.9	Înființarea/reorganizarea structurii de gestionare a serviciilor de transport public	Nr. acțiuni	NA	13.000	Buget local	Zona Urbană Funcțională Călărași	15
10	Mobilitate	1.1.1.10	Modernizarea parcului de vehicule de transport public, prin achiziția de vehicule ecologice – Etapa II	Nr. modernizări	NA	6.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	85
11	Mobilitate	1.1.1.11	Sistem integrat de stații inteligente de transport public în Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională	Nr. sisteme	1	2.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
12	Mobilitate	1.1.1.12	Proiect pilot - coridor de transport ce utilizează autobuze autonome integrate, cu sistemul de trafic management și prioritizare a vehiculelor de transport public	Nr. acțiuni	NA	1.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	80
13	Mobilitate	1.1.1.13	Smart School Bus – Achiziția de microbuze electrice și platformă de ride-sharing dedicată promovării soluțiilor de transport în comun pentru elevii din Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională	Nr. autobuze	NA	5.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
14	Mobilitate	1.1.3.1	Construire stație de încărcare pentru automobile electrice în zona centrală	Nr. stații achiziționate	1	55.000	Buget local, POR PO	Ștefan Vodă	65
15	Mobilitate	1.1.3.2	Promovarea conectivității și dezvoltării integrate la nivel național, regional și transfrontalier	Nr. acțiuni	NA	10.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
16	Mobilitate	1.1.3.3	Sistem automat de restricționare a accesului autoturismelor în zonele pietonale	Nr. sisteme	NA	200.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	50

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

17	Mobilitate	1.1.3.4	Implementarea unor sisteme de reducere a vitezei în zonele identificate cu risc mare de accidente, prin introducerea de elemente active de calmare a traficului cu detecția vitezei de deplasare	Nr. sisteme	NA	400.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	50
18	Mobilitate	1.1.3.5	Studiu de trafic la nivelul Municipiului Călărași pentru eficientizarea mobilității urbane	Nr. studii	1	35.000	Buget local	Municipiul Călărași	40
19	Mobilitate	1.1.3.6	Plan de organizare a circulației, în vederea creșterii accesibilității tuturor categoriilor de participanți la trafic, inclusiv pietoni și bicicliști (având în vedere respectarea normativului NP051)	Nr. planuri	1	50.000	Buget local	Municipiul Călărași	50
20	Mobilitate	1.1.3.7	Consolidarea semnalizării rutiere statice, verticale și orizontale, în vederea creșterii siguranței circulației	Nr. acțiuni	NA	100.000	Buget local	Municipiul Călărași	30
21	Mobilitate	1.1.3.8	Studiu de oportunitate în vederea managementului integrat și identificarea necesităților și posibilităților de extindere a zonelor de parcare	Nr. studii	1	30.000	Buget local	Municipiul Călărași	40
22	Mobilitate	1.1.3.9	Studiu în vederea identificării de soluții pentru creșterea conectivității rutiere și a siguranței deplasărilor pietonale și cu bicicleta la traversarea căii ferate	Nr. studii	1	50.000	Buget local	Municipiul Călărași	30
23	Mobilitate	1.1.3.10	Studiu de fundamentare asupra interconectivității modurilor de transport (feroviar, rutier, naval).	Nr. studii	1	50.000	Buget local	Municipiul Călărași	30
24	Mobilitate	1.1.3.11	Centru operațional integrat al mobilității urbane	Nr. centre înființate	1	3.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
25	Mobilitate	1.1.3.12	Promovarea intermodalității prin implementarea unui sistem unic, integrat de taxare electronică pentru transport public, bike/car-sharing, parcare, la nivelul Zonei Urbane Funcționale	Nr. sisteme implementante/înființate	1	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
26	Mobilitate	1.1.3.13	Sistem pentru gestiunea tranzitului de marfă în Municipiul Călărași	Nr. sisteme implementante/înființate	1	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	Municipiul Călărași	50
27	Mobilitate	1.3.1.14	Sistem integrat de monitorizare a ciclștilor, planificarea rețelei de mobilitate alternativă în vederea comutării către transportul ecologic	Nr. sisteme implementante/înființate	1	600.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
28	Mobilitate	1.3.1.15	Sistem integrat de management al parcarilor cu plată	Nr. sisteme implementante/înființate	1	300.000	Buget local; Alte surse de finanțare	Municipiul Călărași	70
29	Mobilitate	1.3.1.16	Platformă de promovare a oportunităților de investiții și a cooperării între investitorii locali și externi și crearea de spații virtuale de afaceri, inclusive susținerea întreprinzătorilor sociale	Nr. sisteme implementante/înființate	1	50.000	Buget local; Alte surse de finanțare	Dragalina	70
30	Mobilitate	1.3.1.17	Digitalizarea, îmbunătățirea serviciilor, platformelor și programelor oferite către populație	Nr. sisteme implementante/înființate	1	150.000	Buget local; Alte surse de finanțare	Dragalina	80
31	Mobilitate	1.3.1.18	Crearea unor platforme și programe online ce au ca scop sprijinirea cetățenilor comunei	Nr. sisteme implementante/înființate	1	50.000	Buget local; Alte surse de finanțare	Dragalina	70
32	Mobilitate	1.2.1.1	Masterplan de mobilitate alternativă pentru configurarea unei rețele de piste de biciclete care să asigure circulația în condiții de siguranță și conexiunea între principalele zone de interes din municipiu, în vederea promovării utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității	Nr. acțiuni	NA	30.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
33	Mobilitate	1.2.1.2	Mobilitate urbană prin promovarea utilizării mijloacelor alternative de transport	Nr. autovehicule	NA	238.000.000	POR, PNRR, Buget local	Municipiul Călărași	70
34	Mobilitate	1.2.2.1	Aplicație de mobilitate urbană de tip „MaaS” (soluție integrată de facilitare a mobilității urbane ca serviciu) cu două componente: călători și marfă (inclusiv transporturi grele)	Nr. sisteme implementante/înființate	1	760.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	80

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

35	Mobilitate	1.2.2.2	Extinderea sistemului de mobilitate alternativă la nivelul Municipiului Călărași și Zonei Urbane Funcționale	Nr. extinderi	NA	500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	50
36	Mobilitate	1.2.2.3	Rețea de parcuri modulare a bicicletelor în principalele puncte de interes, inclusiv supraveghere video	Nr. parcuri	NA	400.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	60
37	Mobilitate	1.2.2.4	Stimularea deplasărilor private cu vehicule electrice, prin înființarea unei rețele de stații de încărcare și realizare platformă de gestionare a stațiilor, la nivelul Zonei Urbane Funcționale	Nr. acțiuni	NA	300.000	POR 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
38	Mobilitate	1.2.2.5	Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul: „Mobilitate urbană prin promovarea utilizării mijloacelor alternative de transport”	Nr. Documentații	NA	650.000	Buget Local	Zona Urbană Funcțională Călărași	30
39	Mobilitate	1.2.2.6	Regenerarea spațiului urban în cartierele rezidențiale din municipiul Călărași	Nr. modernizări / reabilitări	NA	8.136.964	POR, POIM, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare	Municipiul Călărași	90
40	Mobilitate	1.2.2.7	Amenajare traseu Euro velo	Nr. km	NA	4.000.000	POR, POIM, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare	Municipiul Călărași	90
41	Economie	2.1.1.1	Parc industrial Stefan Voda	Nr. înființări	1	1.500.000	Programe guvernamentale, POR, Ministerul Economiei&IMM, Alte surse	Ștefan Vodă	55
42	Economie	2.1.1.2	Crearea și dezvoltarea incubatoarelor de afaceri transfrontaliere și a incubatoarelor virtuale pentru promovarea angajării personalului din ambele părți ale frontierei (companii locale care să acționeze în domenii precum: turismul patrimonial inovativ, turismul nautic și turismul de apă și produsele ecoturistice din regiune, turismul durabil și agricultura ecologică și producția alimentară)	Nr. acțiuni	NA	300.000	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	85
43	Economie	2.1.1.3	Realizare parc industrial pentru agricultori	Nr. parcuri înființate	1	500.000	PNS; Buget local	Dragalina	70
44	Economie	2.1.1.3	Înființare parc industrial	Nr. parcuri înființate	1	500.000	POR; Buget local	Roseți	70
45	Economie	2.1.1.4	Construire parc industrial	Nr. parcuri înființate	1	500.000	POR; Buget local	Vâlcelele	60
46	Economie	2.1.2.4	Centru cercetare	Nr. înființări	1	1.000.000	Programe guvernamentale, POR, Ministerul Economiei&IMM, Alte surse	Ștefan Vodă	60
47	Economie	2.1.1.5	Identificarea și stimularea unor noi afaceri în mediul rural	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	75
48	Economie	2.1.3.1	Investiții pentru creșterea nivelului tehnologic, inovare și digitalizarea în IMM-urile performant	Nr. investiții	NA	500.000	Programe guvernamentale, POR, Ministerul economiei&IMM, Instrumente financiare - credite/garanții bancare	Ștefan Vodă	55
49	Economie	2.1.3.2	Srijin pentru crearea și dezvoltarea de start-up-uri și spin-off-uri în domeniile de specializare inteligentă	Nr. acțiuni	NA	100.000	Programe guvernamentale, POR	Ștefan Vodă	65
50	Economie	2.1.3.3	Înființarea / dezvoltarea unui incubator / accelerator de afaceri	Nr. înființări	1	500.000	Programe guvernamentale, POR, Ministerul Economiei&IMM	Ștefan Vodă	55

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

51	Economie	2.1.3.4	Măsuri de valorificare a potențialului agricol	Nr. acțiuni	NA	50.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	65
52	Economie	2.1.3.5	Realizare Piața centrală	Nr. construcții	1	550.000	Buget local, PNRR	Municipiul Călărași	70
53	Economie	2.1.3.6	Realizare piață agroalimentară	Nr. piețe	1	350.000	Buget local, Anghel Saligny	Dichiseni	60
54	Economie	2.1.3.7	Construire depozit de frig pentru alimente	Nr. înființări	1	200.000	Buget local, Anghel Saligny	Dichiseni	60
55	Economie	2.1.3.8	Valorificarea potențialului agricol	Nr. acțiuni	NA	10.000.000	Buget local, PNS, POR	Municipiul Călărași	60
56	Economie	2.1.3.9	Spațiu de producere a energiei pentru solarii/ sere precum și zona de desfacere/depozitare a produselor	Nr. construcții	1	150.000	Buget local, PNS, POR	Dragalina	55
57	Economie	2.1.3.10	Realizarea spațiu de depozitare și procesare legume și fructe în comună	Nr. construcții	1	150.000	Buget local, PNS, POR	Dragalina	55
58	Economie	2.1.3.11	Modernizarea și diversificarea piețelor agroalimentare în localitate	Nr. construcții	1	50.000	Buget local, PNS, POR	Dragalina	55
59	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.1	Centru evenimente	Nr. înființări	1	500.000	Programe guvernamentale, POR, Ministerul Economiei&IMM, Alte surse	Ștefan Vodă	70
60	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.2	Desfășurarea de evenimente cultural artistice (Ex. Zilele Comunei, etc)	Nr. acțiuni	NA	50.000	Buget local, alte surse	Ștefan Vodă	45
61	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.3	Sprijinirea și promovarea meșteșugurilor locale	Nr. acțiuni	NA	100.000	Buget local, alte surse	Ștefan Vodă	40
62	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.4	Construire Amfiteatru în aer liber/Construire /amenajare parc,/construire/amenajare camin cultural	Nr. construcții	1	500.000	Buget local, POR, alte surse	Ștefan Vodă	75
63	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.5	Dezvoltarea unor produse/servicii turistice comune pe baza capitalului natural și cultural și derularea acțiunilor comune de promovare a acestora	Nr. acțiuni	NA	100.000	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	65
64	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.6	Păstrarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural prin acțiuni și evenimente culturale transfrontaliere	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	75
65	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.7	Modernizare Palatul Administrativ	Nr. modernizări	1	750.000	Buget local, PNS 2021-2027, CNI, POR	Municipiul Călărași	90
66	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.8	Înființare cămin cultural	Nr. înființări	1	1.000.000	Buget local, PNS 2021-2027, CNI, POR	Ciocănești	70
67	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.9	Reabilitare cămine culturale	Nr. modernizări	3	900.000	Buget local, PNS 2021-2027, CNI, POR	Dichiseni	60
68	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.10	Construire cămin cultural	Nr. construcții	1	500.000	Buget local, PNS 2021-2027, CNI, POR	Ștefan Vodă	70

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

69	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.1 1	Restaurare, consolidarea și punere în valoare Muzeul Municipal Călărași - Primăria Veche	Nr. modernizări	1	3.000.000,0 0	Por, PNRR	Municipiul Călărași	55
70	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.1 2	Reabilitarea, modernizare, extindere și dotare cinematograful „Victoria”	Nr. modernizări	2	2.500.000,0 0	POR, PNRR	Municipiul Călărași	55
71	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.1	Portal informatic de promovare turistică, culturală (inclusiv evenimente) și de promovare a meseriilor tradiționale și firmelor locale din industriile creative din municipiul Călărași.	Nr. sisteme implementate/înființate	1	150.000	Buget local, POR, PNRR, fonduri private	Municipiul Călărași	60
72	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.2	Implementare sistem fizic și digital de semnalizare privind accesul la principalele atracții ale municipiului Călărași (orientat către turism și afaceri)	Nr. sisteme implementate/înființate	1	275.000	Buget local, POR, PNRR, fonduri private	Municipiul Călărași	55
73	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.3	Stimularea pensiunilor/ unităților de cazare din zonă	Nr. acțiuni	NA	30.000	Programe guvernamentale, POR	Ștefan Vodă	55
74	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.4	Modernizarea, reabilitarea celor 2 cămine culturale amplasate în satul Ceacu și în Călărași Vechi	Nr. modernizări	2	600.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	60
75	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.5	Dezvoltarea infrastructurii turistice și a serviciilor conexe	Nr. acțiuni	NA	30.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	65
76	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.6	Dezvoltarea unor forme de turism specific zonei (turism sportiv- pescuit, ciclism, ecvestru, ambarcatiuni , ecoturism), identificarea și promovarea unor noi arii naturale care s-au dezvoltat în interiorul localităților sau între localități , ex canalul de la Siderca)	Nr. acțiuni	NA	200.000	Programe guvernamentale, POR, Ministerul economiei&IMM, Instrumente financiare - credite/garanții bancare, Buget Local	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
77	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.7	Realizarea unei piețe de desfacere comune (de gros) a zonei urbane funcționale – piața de legume/fructe, piața de peste, a unor spații de depozitare pentru producători .	Nr. piețe	NA	500.000	Programe guvernamentale, POR, Buget Local	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
78	Economie	2.2.1.1	Certificarea și omologarea produselor și serviciilor întreprinderilor din zonă	Nr. acțiuni		30.000	Programe guvernamentale, POR, Ministerul economiei&IMM, Instrumente financiare - credite/garanții bancare	Ștefan Vodă	45
79	Economie	2.2.1.2	Modernizarea dotării cu echipamente și managementului circuitelor agro-alimentare - piețe, depozite - promovând circuite scurte de produse locale proaspete și implicarea fermierilor din zonele rurale adiacente (de la fermă la furculiță)	Nr. acțiuni	NA	300.000	Buget local, PNDR, POR, Alte surse	Ștefan Vodă	60
80	Economie	2.2.1.3	Dezvoltarea facilităților de sprijinire a activităților economice	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	50
81	Sănătate & Social	2.4.3.1	Creșterea utilizării tehnologiei informațiilor și comunicațiilor în sistemul socio-medical, din municipiul Călărași prin implementarea de soluții de tip e-sănătate, utilizarea rețelelor de tele-medicină, etc.	Nr. acțiuni	3	750.000	Buget local, POR, PNRR, fonduri private	Municipiul Călărași	45
82	Sănătate & Social	2.4.3.2	Participarea / sprijinirea Grupurilor de acțiune Leader din zona de influență	Nr. acțiuni	NA	NA	PNDR, Buget local	Ștefan Vodă	55
83	Sănătate & Social	2.4.3.3	Informarea și conștientizarea populației sau a unor categorii specifice cu privire la păstrarea și îmbunătățirea stării de sănătate publică și la prevenirea comportamentelor antisociale	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	55

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

84	Capacitate administrativă	3.1.1.1	Implementare sistem integrat pentru monitorizarea rețelelor de utilități	Nr. sisteme implementate / înființate	1	350.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
85	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2	„Smart-light” – Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public, prin introducerea sistemelor de telemanagement și adoptarea de soluții integratoare în Zona Urbană Funcțională Călărași	Nr. sisteme modernizate	1	150.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
86	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3	Modernizare iluminat public și extindere sistem de iluminat public în zonele periferice cu sistem de telegestiune și corpuri de iluminat eficiente energetic (de tip led)	Nr. modernizări / extinderi	1	350.000	Buget local, AFM, Anghel Saligny	Ștefan Vodă	70
87	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.4	Reabilitare și modernizare rețea de transport și distribuție energie electrică	Nr. modernizări / extinderi	1	1.500.000	Buget local, Fonduri europene, buget companii private, buget național	Ștefan Vodă	70
88	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.5	Înființare rețea de gaze	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local, PODD, PNRR, Fonduri europene, Buget companii private, buget național, alte surse	Ștefan Vodă	60
89	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.6	Extindere și reabilitare rețea de apă potabilă	Nr. km	NA	500.000	Buget local, POIM, PODD, PNRR, Fonduri europene, Buget companii private, Buget național	Ștefan Vodă	50
90	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.7	Rețea de canalizare	Nr. km	NA	500.000	Buget local, POIM, PODD, PNRR, Fonduri europene, Buget companii private, Buget național	Ștefan Vodă	50
91	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.8	Conectarea la rețelele necesare (iluminat, electricitate, gaze, apă, canalizare, internet etc.)	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, AFM, Anghel Saligny	Ștefan Vodă	50
92	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.9	Execuție rețea de alimentare cu apă	Nr. km	NA	697.990	Buget local, Anghel Saligny	Ciocănești	60
93	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.10	Instalarea unei rețele de camere de monitorizare video	Nr. sisteme înființate	1	150.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	60
94	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.11	Montarea rețelei de alimentare cu gaze naturale a comune	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	60
95	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.12	Măsurile de stimulare a creșterii gradului de racordare la rețeaua de gaze naturale a consumatorilor casnici și economic	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	50
96	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.13	Introducerea sistemelor ecologice de iluminat și încălzit	Nr. sisteme	2	NA	Buget local, AFM, Anghel Saligny	Cuza Vodă	70
97	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.14	Extindere rețea alimentare cu apă, canalizarea / gaze în municipiul Calarasi	Nr. km	NA	30.000.000	Buget local; PNS 2021 - 2027, PNDL, CNI, PNRR	Municipiul Călărași	60
98	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.15	Extindere rețea de canalizare	Nr. km	NA	500.000	Buget local, Anghel Saligny	Ciocănești	60

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

99	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.1.6	Modernizare stație de epurare	Nr. modernizări	1	150.000	Buget local, Anghel Saligny	Ciocănești	50
100	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.1.7	Modernizare rețea de alimentare cu apă	Nr. modernizări	1	150.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Ciocănești	60
101	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.1.8	Modernizare rețea de alimentare cu apă	Nr. km	NA	150.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Cuza Vodă	50
102	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.1.9	Extinderea rețea de alimentare cu gaze	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Cuza Vodă	60
103	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.0	Înființare stație de canalizare zonală	Nr. înființări	1	350.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Dichiseni	50
104	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.1	Înființare rețea de alimentare cu gaze	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Dichiseni	50
105	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.2	Extindere sistem de supraveghere video	Nr. extinderi	1	150.000	Buget local; PNDL; PNS 2021 - 2027; POR; CJ Calarasi	Dragalina	60
106	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.3	Extindere rețea de alimentare cu gaze	Nr. km	NA	2.500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Dragalina	60
107	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.4	Extindere rețea de canalizare	Nr. km	15	350.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Grădiștea	60
108	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.5	Reabilitare și modernizare rețea de iluminat public	Nr. km	NA	300.000	Buget local, AFM, Anghel Saligny	Grădiștea	70
109	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.6	Reabilitare și modernizare rețea de energie electrică	Nr. km	NA	1.000.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Grădiștea	70
110	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.7	Realizare rețea de alimentare cu gaze	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Grădiștea	50
111	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.8	Extindere rețea de canalizare	Nr. km	NA	200.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Roseți	60
112	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2.9	Înființare stație de repompare a apei și achiziționare de vidanță	Nr. acțiuni	NA	150.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Roseți	50
113	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.0	Implementare rețea de alimentare cu gaze	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Roseți	50
114	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.1	Modernizare iluminat public și extindere sistem de iluminat public în zonele periferice cu sistem de telegestiune și corpuri de iluminat eficiente energetic (de tip led)	Nr. km	NA	150.000	Buget local, AFM, Anghel Saligny	Roseți	60

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

115	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.2	Extindere rețea de alimentare cu energie electrică	Nr. km	NA	500.000	Buget local, AFIR, Anghel Saligny	Roseți	50
116	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.3	Construire stație de pompare și tratare a apei	Nr. stații	1	150.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Ștefan Vodă	50
117	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.4	Înființare rețea de canalizare	Nr. km	NA	1.000.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Ștefan Vodă	50
118	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.5	Înființare rețea de alimentare cu gaze	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Ștefan Vodă	50
119	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.6	Extindere rețea de canalizare	Nr. km	NA	500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Vâlcelele	60
120	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.7	Modernizare și extindere rețea de alimentare cu apă	Nr. km	NA	500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Vâlcelele	70
121	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.3.8	Înființare rețea de alimentare cu gaze	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Vâlcelele	50
122	Infrastructură rutieră	3.1.2.1	Reabilitare / asfaltare străzi și alei+ trotuare ieșire la autostradă	Nr. km	NA	NA	Buget local, POR	Ștefan Vodă	50
123	Infrastructură rutieră	3.1.2.2	Modernizare străzi	Nr. km	NA	1.678.722	Buget local, Anghel Saligny	Ciocănești	50
124	Infrastructură rutieră	3.1.2.3	Reparații Capitale Străzi	Nr. km	NA	24.000	PNDR, Buget local	Ciocănești	50
125	Infrastructură rutieră	3.1.2.4	Modernizarea, reabilitarea și mentenanța întregii rețele de drumuri comunale	Nr. km	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	65
126	Infrastructură rutieră	3.1.2.5	Îmbunătățire acces exploatarea agricole	Nr. km	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	70
127	Infrastructură rutieră	3.1.2.6	Reabilitarea/construirea drumurilor care permit accesul la obiective turistice și culturale, parte a produselor/ serviciilor turistice dezvoltate în comuna	Nr. modernizări	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	80
128	Infrastructură rutieră	3.1.2.7	Asfaltate trotuare, carosabil și pietonal străzile Plevna, Grivița și Viitor	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local; PNS 2021 - 2027; AFM; PNDL; POR	Municipiul Călărași	60
129	Infrastructură rutieră	3.1.2.8	Asfaltare cartier Ceremag, Farfuria	Nr. km	NA	NA	Buget local; PNS 2021 - 2027, PNDL, CNI, PNRR	Municipiul Călărași	60
130	Infrastructură rutieră	3.1.2.9	Asfaltare străzile Speranței, Oituz, Titulescu	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local; PNS 2021 - 2027, PNDL, CNI, PNRR	Municipiul Călărași	60

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

13 1	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 0	Înființare centru de zi modern	Nr. construcții	1	1.000.000	POR; Buget Local	Municipiul Călărași	65
13 2	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 1	Asfaltare străzi comunale	Nr. km	18	5.000.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Ciocănești	65
13 3	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 2	Asfaltare străzi comunale	Nr. km	NA	NA	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Cuza Vodă	65
13 4	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 3	Asfaltare străzi comunale	Nr. km	NA	NA	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Dichiseni	65
13 5	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 4	Asfaltare străzi comunale	Nr. km	20	5.500.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Dragalina	65
13 6	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 5	Asfaltare străzi comunale	Nr. km	40	7.000.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Grădiștea	65
13 7	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 6	Asfaltare drumuri agricole	Nr. km	NA	NA	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Grădiștea	65
13 8	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 7	Asfaltare străzi comunale	Nr. km	17	5.000.000	Buget local, Anghel Saligny	Ștefan Vodă	65
13 9	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 8	Construire drum direct Vâlcelele-Austotrada A1	Nr. km	3	3.000.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Vâlcelele	70
14 0	Infrastructură rutieră	3.1.2.1 9	Asfaltare străzi comunale	Nr. km	14	4.000.000	Buget local, PNRR, PNS, Anghel Saligny, CNI, PODD, AFM	Vâlcelele	65
14 1	Infrastructură rutieră	3.1.2.2 0	Reabilitarea/modernizarea rețelei rutiere urbane la nivelul Municipiului Călărași și dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele de extindere a intravilanului	Nr. km	NA	7.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	65
14 2	Infrastructură rutieră	3.1.2.2 1	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe centurile ocolitoare ale Municipiului Călărași	Nr. km	NA	3.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	65
14 3	Infrastructură rutieră	3.1.2.2 2	Reabilitare și modernizare strada Independenței, tronson str. Dobrogei - strada Păcii	Nr. km	NA	1.450.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
14 4	Infrastructură rutieră	3.1.2.2 3	Modernizare străzi adiacente străzilor București și Prelungirea București din municipiul Călărași, județul Călărași	Nr. km	NA	7.700.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
14 5	Infrastructură rutieră	3.1.2.2 4	Modernizare străzi pe culoarul de tranzitare al municipiului Călărași: str. Sloboziei (DN21), b-dul Republicii, str. Eroilor (DN3B), județul Călărași	Nr. km	NA	4.200.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
14 6	Infrastructură rutieră	3.1.2.2 5	Modernizare str. M. Kogălniceanu și b-dul 1 Mai din mun. Călărași, jud. Călărași	Nr. km	NA	1.200.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

147	Infrastructură rutieră	3.1.2.26	Modernizare străzi Cartier Măgureni	Nr. km	NA	2.100.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
148	Infrastructură rutieră	3.1.2.27	Modernizare străzi în Cartierul Mircea Vodă, Lot 2, municipiul Călărași	Nr. km	NA	4.200.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
149	Infrastructură rutieră	3.1.2.28	Reabilitarea, modernizarea prin largire pe 4 benzi a intrarilor in municipiul Calarasi	Nr. km	NA	15.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	65
150	Infrastructură rutieră	3.1.2.29	Modernizarea, inclusiv prin extindere pe 4 benzi a variantelor ocolitoare	Nr. km	NA	15.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	65
151	Infrastructură rutieră	3.1.2.30	Amenajarea unui drum de exploatare agricolă cu acces între DN3A – DN21	Nr. km	NA	1.000.000	PNS, Buget Local, PNRR, Alte surse	Dragalina	50
152	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.3.1	Modernizarea si extinderea rețelei de utilitati,spatii verzi/spatii urbane in Cartier Tineri	Nr. acțiuni	NA	15.000.000	Buget local; PNS 2021 - 2027, PNDL, CNI, PNRR	Municipiul Călărași	60
153	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.3.2	Infiintare parcare supraterana , cu heliport	Nr. locuri de parcare	NA	10.000.000	Buget local, AFM,	Municipiul Călărași	60
154		3.1.3.3	Infiintare/modernizare parcarri in municipiul Calarasi , inclusiv parcarri cu plata	Nr. construcții	1	10.000.000	Buget local, AFM,	Municipiul Călărași	60
155	Capacitate administrativă	3.1.3.4	Construire adăpost de animale	Nr. construcții	1	150.000	Buget local	Dragalina	60
156	Educație	3.1.3.5	Desființare 3 școli	Nr. desființări	3	NA	Buget local	Grădiștea	65
157	Mobilitate	3.1.3.6	Extinderea, amenajarea și reabilitarea zonelor pietonale și shared-space din Municipiul Călărași	Nr. extinderi	NA	10.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	60
158	Mobilitate	3.1.3.7	Reabilitarea și amenajarea trotuarelor, pentru asigurarea unui trafic pietonal în condiții de siguranță	Nr. km	NA	3.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	60
159	Mobilitate	3.1.3.8	Reabilitarea aleilor pietonale și a infrastructurii rutiere din incinta cartierelor rezidențiale	Nr. km	NA	15.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	60
160	Mobilitate	3.1.3.9	Amenajarea/reabilitarea de parcări publice de tip Smart, într-un concept modular de promovare a eficienței energetice	Nr. parcări	NA	8.000.000	Parteneriat public-privat, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
161	Mobilitate	3.1.3.10	Amenajarea/reabilitarea parcărilor rezidențiale din Municipiul Călărași, inclusiv în varianta parcări modulare	Nr. parcări	NA	1.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
162	Mobilitate	3.1.3.11	Amenajarea/reabilitarea parcărilor rezidențiale din zona Mircea Vodă	Nr. parcări	NA	100.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

163	Mobilitate	3.1.3.1 2	Amenajarea/reabilitarea parcarilor rezidențiale din zona Cornișei	Nr. parcări	NA	25.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
164	Mobilitate	3.1.3.1 3	Amenajarea/reabilitarea parcarilor rezidențiale din zona Orizont	Nr. parcări	NA	90.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
165	Mobilitate	3.1.3.1 4	Amenajarea/reabilitarea parcarilor rezidențiale din zona Piața BIG	Nr. parcări	NA	45.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
166	Mobilitate	3.1.3.1 5	Amenajarea/reabilitarea parcarilor rezidențiale din zona Călărași 5	Nr. parcări	NA	55.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
167	Mobilitate	3.1.3.1 6	Amenajarea/reabilitarea parcarilor rezidențiale din zona Flacăra	Nr. parcări	NA	45.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
168	Mobilitate	3.1.3.1 7	Amenajare , modernizare si dotare cladire fost Cinematograf Orizont	Nr. construcții	NA	2.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
169	Mobilitate	3.1.3.1 8	Ramenajarea Piatetei Heliade (capatul strazii Heliade Radulescu) intr-un spatiu dedicat pietonilor	Nr. construcții	NA	2.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	90
170	Mobilitate	3.1.3.1 9	Refacerea infrastructurii de transport feroviar	Nr. construcții	NA	30.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	90
171	Mobilitate	3.1.3.2 0	Modernizare complex portuar Calarasi-port industrial -zona Chiciu	Nr. construcții	NA	100.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	90
172	Mobilitate	3.1.3.2 1	Reabilitarea/construirea de blocuri din comuna Dragalina	Nr. construcții	NA	5.000.000	Buget local, PODD, POR, PNRR, Alte surse	Dragalina	50
173	Eficiență energetică	3.2.1	Investiții publice în îmbunătățirea / aducerea la standardele naționale cele mai înalte ale clădirilor (construcție/ extindere/ modernizare spații medicale locale) si dotări	Nr. investiții	NA	NA	Buget local, fonduri europene, POS	Ștefan Vodă	90
174	Eficiență energetică	3.2.2	Reabilitare termică a clădirilor aparținând instituțiilor publice	Nr. modernizări / reabilitări	1	650.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Ștefan Vodă	90
175	Eficiență energetică	3.2.3	Construire sediu nou eficient din punct de vedere energetic și dotat cu sisteme de producerea energiei din surse regenerabile	Nr. construcții	1	800.000	PODD, Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	85
176	Eficiență energetică	3.2.4	Modernizarea clădirilor cu destinație de policlinică/dispensar	Nr. modernizări	2	650.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	75
177	Eficiență energetică	3.2.5	Cresterea eficientei energetice	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	50
178	Eficiență energetică	3.2.6	Realizare parc fotovoltaic	Nr. parcuri înființate	1	3.000.000	Buget local, POTJ	Dragalina	60

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

179	Eficiență energetică	3.2.7	Eficientizare și anvelopare clădiri publice	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, PNRR, AFM	Dragalina	60
180	Eficiență energetică	3.2.8	Achiziționare stații de încărcare mașini electrice	Nr. stații	NA	300.000	Buget local, PNRR	Dragalina	80
181	Eficiență energetică	3.2.9	Modernizare iluminat public și extindere sistem de iluminat public în zonele periferice cu sistem de telegestiune și corpuri de iluminat eficiente energetic (de tip led)	Nr. km	NA	500.000	Buget local, AFM, Anghel Saligny	Dragalina	90
182	Eficiență energetică	3.2.10	Modernizare termică și energetică liceu dual și achiziționare utilaje agricole și simulator în scop practic	Nr. acțiuni	NA	1.200.000	Buget local, PNRR, AFM	Dragalina	80
183	Eficiență energetică	3.2.11	Reabilitare și eficientizare energetică clădiri publice	Nr. clădiri	NA	NA	Buget local, AFIR	Grădiștea	70
184	Eficiență energetică	3.2.12	Construcție parc fotovoltaic	Nr. parcuri înființate	1	3.000.000	Buget local, POTJ	Roseți	50
185	Eficiență energetică	3.2.13	MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL CALARASI, JUDETUL CALARASI	Nr. km	NA	1.000.000	AFM, Buget Local	Municipiul Călărași	90
186	Educație	4.1.1.1	Smart-Edu – Dotarea unităților de învățământ de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași cu infrastructura specifică educației smart (dispozitive necesare învățământului on-line, plaforme digitale de e-learning, bibliotecă școlară virtuală, tele-educație, e-catalog etc.)	Nr. acțiuni	NA	3.300.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
187	Educație	4.1.1.2	Asigurarea logisticii instituțiilor din sistemul educațional / elevilor pentru asigurarea funcționării digitalizării / pentru aplicarea de metode digitale de învățare	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, POR, POCU, Alte surse	Ștefan Vodă	50
188	Cultură, Turism, Timp Liber	4.1.1.3	Amenajare spatii verzi si de joaca la gradinițe	Nr. acțiuni	3	150.000	Buget local, POR, Alte surse	Ștefan Vodă	70
189	Educație	4.1.1.4	Creșterea capacității de școlarizare în învățământul antepreșcolar	Nr. acțiuni	NA	NA	Bugete local, POR, PNDR, POCU, Alte surse	Ștefan Vodă	60
190	Educație	4.1.1.5	Înființare teren de joacă în incinta grădiniței	Nr. înființări	1	50.000	Buget local; PNDL; PNS 2021 - 2027; POR; CJ Calarasi	Ciocănești	60
191	Educație	4.1.1.6	Reabilitare liceu cu extindere simulator de tractor	Nr. acțiuni	2	300.000	Buget local; POR	Grădiștea	70
192	Educație	4.1.1.7	Constuire grădiniță în satul Grădiștea	Nr. construcții	1	400.000	PNS 2021 - 2027, POR, Buget local	Grădiștea	60
193	Educație	4.1.1.8	Înființare școli de arte și meserii	Nr. înființări	1	400.000	PNS 2021 - 2027, POR, Buget local	Roseți	65
194	Educație	4.1.1.9	„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ȘCOLII GIMNAZIALE ”MIHAI VITEAZUL”DIN MUNICIPIUL CALARASI” - CORP A	Nr. construcții	1	300.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Municipiul Călărași	70
195	Educație	4.1.1.10	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ”COLEGIULUI ECONOMIC CĂLĂRAȘI”, CORPURILE C1, C2, C3	Nr. construcții	1	350.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Municipiul Călărași	70
196	Educație	4.1.1.11	„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ȘCOLII GIMNAZIALE "NICOLAE TITULESCU", CORPURILE C1,C2,C3, CALARASI”	Nr. construcții	1	500.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Municipiul Călărași	70

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

197	Educație	4.1.1.1.2	„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ȘCOLII GIMNAZIALE ”MIHAI VITEAZUL” DIN MUNICIPIUL CALARASI” - CORP B	Nr. construcții	1	300.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Municipiul Călărași	70
198	Educație	4.1.1.1.3	Îmbunătățirea eficienței energetice a unităților de învățământ/clădirilor publice din municipiul Calarasi și Zona Urbană Funcțională	Nr. construcții	NA	15.000.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
199	Educație	4.1.1.1.4	Construire sala de sport cu 180 locuri în municipiul Calarasi	Nr. construcții	1	3.000.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, CNI, Buget Local	Municipiul Călărași	70
200	Educație	4.1.1.1.5	Construire internat și cantină în cadrul Liceul Tehnologic ”Duiliu Zamfirescu” Dragalina, str. Liceului, nr.6, comuna Dragalina, Județul Călărași	Nr. construcții	1	500.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, CNI, Buget Local	Dragalina	50
201	Educație	4.1.1.1.6	Modernizarea și dotarea cu echipamente moderne în Liceul Tehnologic ”Duiliu Zamfirescu” Dragalina	Nr. construcții	1	250.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, CNI, Buget Local	Dragalina	65
202	Educație	4.1.2.1	Programe de tip after-school școala după școală, centre de zi pentru copii	Nr. acțiuni	1	NA	Buget local, POR, PNDR, POEO-FSE, Alte surse	Ștefan Vodă	55
203	Educație	4.1.2.2	Programe de educație / dezvoltare abilități adulți și copii tineri în domenii cheie (Ex – digital, educație financiară și antreprenorială, educație sanitară și de mediu, , educatie pentru stil de viata sanatos – hrana sanatoasa, sport, educatie sexuala a adolescentilor la risc)	Nr. sisteme implementate/ înființate	NA	150.000	Buget local, POEO	Ștefan Vodă	65
204	Educație	4.1.2.3	Cursuri de formare și perfecționare profesională	Nr. cursuri	2	100.000	Fonduri europene, Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	50
205	Sănătate & Social	4.2.1.1	Cabinete stomatologice în școli	Nr. servicii	1	100.000	Buget local, Fonduri europene, POS, Bugetul asigurărilor de sănătate	Ștefan Vodă	60
206	Sănătate & Social	4.2.1.2	Înființare dispensar	Nr. înființări	1	350.000	Buget local, CNI, AFIR	Ciocănești	55
207	Sănătate & Social	4.2.1.3	Înființare dispensar	Nr. înființări	1	350.000	Buget local, CNI, AFM	Dichiseni	55
208	Sănătate & Social	4.2.1.4	Extindere și reabilitare dispensar uman	Nr. extinderi	1	250.000	Buget local, PNRR, CNI,	Dragalina	65
209	Sănătate & Social	4.2.1.5	Construire centru de sănătate	Nr. centre	1	500.000	Buget local, CNI	Dragalina	65
210	Sănătate & Social	4.2.1.6	Construire dispensar	Nr. dispensare	1	350.000	Buget local, CNI	Grădiștea	55
211	Sănătate & Social	4.2.1.7	Construire dispensar	Nr. construcții	1	350.000	Buget local, CNI	Ștefan Vodă	55
212	Sănătate & Social	4.3.1.1	Dezvoltarea unor servicii sociale specializate în răspuns la nevoile din comunitate / în concordanță / pe baza rezultatelor evaluării periodice a nevoilor în parteneriat cu furnizori de servicii sociale acreditați – ex. servicii de îngrijire / reabilitare de zi destinate copiilor cu dizabilități (fie în centre, fie mobile) pe tip de dizabilitate, servicii de îmbătrânire activă pentru vârstnic	Nr. servicii	NA	NA	Surse private	Ștefan Vodă	60
213	Sănătate & Social	4.3.1.2	Dezvoltarea unui serviciu îngrijire vârstnici la domiciliu	Nr. servicii	1	100.000	Buget local, POCU, POR, POS, Surse private	Ștefan Vodă	60

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

21 4	Sănătate & Social	4.3.1.3	Dezvoltarea unor întreprinderi sociale și întreprinderi sociale de inserție pentru a asigura inserția socio-profesională a grupurilor defavorizate într-un mod economic și financiar sustenabil – ex. Ferma socială, servicii de gospodărire comunală cu integrarea activă a beneficiarilor de VMG	Nr. servicii	2	300.000	Buget local, POCU, POR, PUS, Surse private	Ștefan Vodă	60
21 5	Sănătate & Social	4.3.1.4	Promovarea achizițiilor sociale la toate instituțiile publice din localitate – clauze sociale, contracte rezervate care pot duce la integrarea în muncă și socială a grupurilor defavorizate din localitate – Primăria Ștefan Vodă lider – inițiator al unei campanii locale / grup de lucru local al instituțiilor publice din localitate de achiziții publice sociale	Nr. acțiuni	Nr. acțiuni	NA	POS, alte surse	Ștefan Vodă	60
21 6	Sănătate & Social	4.3.1.5	Dezvoltarea unui serviciu de îngrijire paliativă/ de îngrijire pe termen lung- pentru varstnici sau bolnavi cronici, persoane cu dizabilitati imobilizate public, privat sau în parteneriat-public-privat (de. Ex in colaborare/co-finantare cu organizatii ale varstnicilor /case de ajutor reciproc ale pensionarilor)	Nr. servicii	1	100.000	Buget local, fonduri europene, POS	Ștefan Vodă	60
21 7	Sănătate & Social	4.3.1.6	Evaluarea periodică a nevoilor de servicii sociale din comunitate și din zonele rurale adiacente deservite și realizarea unei strategii specifice	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, POCU, POR, POS, Surse private	Ștefan Vodă	70
21 8	Sănătate & Social	4.3.1.7	Dezvoltarea unor servicii sociale specializate pentru copiii și tinerii vulnerabili / defavorizati în parteneriat cu instituțiile de învățământ (ex- centru de zi / servicii suport material pentru copii prescolari si scolari defavorizati, servicii suport pentru copii cu parinti plecati in strainatate, servicii suport pentru mame adolescente)	Nr. servicii	NA	100.000	Buget local, POCU, POR, POS, Surse private	Ștefan Vodă	70
21 9	Sănătate & Social	4.3.1.8	Serviciu de consiliere si suport/ Centru de zi copii cu parintii plecati in strainatate – consilier	Nr. servicii	1	100.000	Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	70
22 0	Sănătate & Social	4.3.1.9	Asigurarea de sprijin pentru copiii defavorizați din învățământul preșcolar și general - ajutoare materiale/ financiare pentru bunuri de strictă necesitate necesare frecventării școlii rechizite, îmbrăcăminte, etc.	Nr. acțiuni	NA	150.000	Buget local, POEO	Ștefan Vodă	70
22 1	Sănătate & Social	4.3.1.1 1	Înființare centre de rezidențiale pentru persoanele adulte cu dizabilități	Nr. centre înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI, AFM	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
22 2	Sănătate & Social	4.3.1.1 2	Înființare centre de zi pentru persoanele vârstnice	Nr. centre înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI, AFM	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
22 3	Sănătate & Social	4.3.1.1 3	Înființare servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență	Nr. servicii înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
22 4	Sănătate & Social	4.3.1.1 4	Înființare Centre de zi pentru copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Nr. centre înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
22 5	Sănătate & Social	4.3.1.1 5	Înființare centre de preparare și distribuire a hranei perntu persoane în risc de sărăcie	Nr. centre înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
22 6	Sănătate & Social	4.3.1.1 6	Înființare servicii de asistență comunitară	Nr. servicii înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
22 7	Sănătate & Social	4.3.1.1 7	Construirea unui centru acoperit de joacă, educație non formală și petrecere a timpului liber pentru persoane între 2 și 25 de ani	Nr. construcții	1	3.000.000	POR, PNRR	Municipiul Călărași	80
22 8	Sănătate & Social	4.3.1.1 8	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A BLOCULUI DE LOCUINTE SOCIALE J22 DIN MUNICIPIUL CALARASI	Nr. construcții	1	1.000.000	AFM, Buget Local	Municipiul Călărași	80

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

229	Sănătate & Social	4.3.1.19	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A BLOCUL DE LOCUINTE SOCIALE J27 DIN MUNICIPIUL CALARASI	Nr. construcții	1	1.000.000	AFM, Buget Local	Municipiul Călărași	80
230	Sănătate & Social	4.3.1.20	Servicii sociale destinate incluziunii și integrării persoanelor marginalizate și dezvoltarea infrastructurii cartierelor marginalizate, servicii de asistență și îngrijire la domiciliu a persoanelor varstnice sau cu handicap.	Nr. servicii înființate	1	1.500.000	POCU, PNRR,	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
231	Sănătate & Social	4.3.1.21	Planificarea dezvoltării teritoriale în cadrul zonei urbane, amenajarea terenurilor degradate sau neutilizate dintre localități, regenerarea urbană a zonelor industriale nefuncționale (ex. Siderca) prin crearea unor parcuri industriale, zone de locuit, zone verzi,	Nr. acțiunii	1	250.000	Buget local, POR, PNRR, POCA	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
232	Sănătate & Social	4.3.1.22	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din municipiul Calarasi (cel puțin 10 blocuri)	Nr. construcții	1	10.000.000	Buget local, POR, PNRR, POCA	Municipiul Călărași	80
233	Sănătate & Social	4.3.1.23	Construire locuințe sociale în municipiul Calarasi	Nr. construcții	1	20.000.000	Buget local, POR, PNRR, POCA	Municipiul Călărași	80
234	Sănătate & Social	4.3.1.24	Regenerarea fizică și economică a zonelor defavorizate/marginalizate	Nr. construcții	1	10.000.000	Buget local, POR, PNRR, POCA	Municipiul Călărași	80
235	Sănătate & Social	4.3.1.25	1. "Construire creșă medie în Cartier Tineri, Prel. Sloboziei, nr. 70B, municipiul Călărași, județul Călărași"	Nr. construcții	1	3.500.000	Buget local, POR, PNRR,CNI, Alte surse	Municipiul Călărași	80
236	Sănătate & Social	4.3.1.26	2.,,Construire creșă medie în Cartier Mircea Vodă, str. Ciocârliei, nr. 19B, municipiul Călărași, județul Călărași"	Nr. construcții	1	3.500.000	Buget local, POR, PNRR,CNI, Alte surse	Municipiul Călărași	80
237	Sănătate & Social	4.3.1.27	Construire creșă în Cartier Magureni	Nr. construcții	1	3.500.000	Buget local, POR, PNRR,CNI, Alte surse	Municipiul Călărași	80
238	Sănătate & Social	4.3.1.28	Construirea de locuințe de serviciu pentru păstrarea tinerilor specialiști la nivelul localității	Nr. construcții	NA	3.000.000	Buget local, POR, PNRR,CNI, Alte surse	Dragalina	75
239	Sănătate & Social		Cărea unui spațiu/zona de agrement și recuperare pentru tinerii cu deficiențe	Nr. construcții	1	300.000	Buget local, POR, PNRR,CNI, Alte surse	Dragalina	85
240	Capacitate administrativă	5.1.1.1	Monitorizarea și controlul funcționării sistemelor de încălzire și climatizare în cazul clădirilor publice și rezidențiale în municipiul Călărași	Nr. acțiunii	1	545.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	85
241	Capacitate administrativă	5.1.1.2	Dotarea noului sediu cu mobilier și echipamente eficiente energetic	Nr. dotări	1	NA	PODD, Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	75
242	Capacitate administrativă	5.1.1.3	Înființare Birou Unic pentru cetățeni	Nr. construcții	1	NA	POR, Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	65
243	Capacitate administrativă	5.1.1.4	Modernizarea bazei materiale a administrației publice locale	Nr. modernizări	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	60
244	Capacitate administrativă	5.1.1.5	Modernizarea bazei informatice a administrației publice locale	Nr. modernizări	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	50

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

245	Capacitate administrativă	5.1.1.6	Înființare secție de poliție locală	Nr. înființări	1	500.000	Buget local; POIM	Cuza Vodă	70
246	Capacitate administrativă	5.1.1.7	Reabilitarea/ valorificarea/ refuncționalizarea Turnului de apă și amenajarea spațiului public aferent	Nr. acțiuni	4	1.000.000,00	POR, PNRR	Municipiul Călărași	50
247	Infrastructură tehnico-edilitară	5.1.2.1	Sistem inteligent de management al parcarilor	Nr. sisteme implementate/ înființate	1	1.400.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	75
248	Capacitate administrativă	5.1.2.2	Platformă de promovare a oportunităților de investiții și a cooperării între investitorii locali și externi și crearea de spații virtuale de afaceri, inclusiv susținerea întreprinderilor sociale din Zona Urbană Funcțională Călărași.	Nr. acțiuni	2	250.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
249	Capacitate administrativă	5.1.2.3	Platformă digitală pentru administrație participativă, voluntariat și dezvoltarea spiritului civic în municipiul Călărași.	Nr. sisteme implementate/ înființate	1	100.000	Buget local, POR, PNRR, fonduri private	Municipiul Călărași	70
250	Infrastructură tehnico-edilitară	5.1.2.4	Safe City – Extinderea sistemului de creștere a siguranței în trafic, inclusiv platformă de management al securității urbane (camere video de supraveghere, camere LPR, camere radar, video content analysis etc.)	Nr. sisteme implementate/ înființate	1	3.500.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	55
251	Capacitate administrativă	5.1.2.5	SmartCom – Dezvoltarea unei infrastructuri de comunicații performante, suport pentru aplicațiile smart-city de la nivelul orașului, inclusiv acces public WiFi	Nr. acțiuni	NA	2.150.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
252	Capacitate administrativă	5.1.2.6	Sistem de stocare, prelucrare, arhivare și distribuție / acces al datelor (Data Center) și integrarea și interoperabilitatea bazelor de date existente în cadrul instituției publice, în vederea reducerii/eliminării timpului de așteptare al cetățenilor	Nr. sisteme implementate/ înființate	1	550.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	60
253	Capacitate administrativă	5.1.2.7	Implementarea platformei integrate Smart-City.	Nr. sisteme implementate/ înființate	1	925.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	50
254	Mobilitate	5.1.2.8	Studiu de mobilitate între Călărași și zonele adiacente (deplasare elevi, angajati, în scop de afaceri)- care să prevadă și ieșirea la autostadă	Nr. studii	1	100.000	Buget local, PODD	Ștefan Vodă	90
255	Capacitate administrativă	5.1.2.9	Accesibilizarea tuturor clădirilor publice / instituții publice	Nr. acțiuni	Nr. acțiuni	NA	Buget local	Ștefan Vodă	45
256	Capacitate administrativă	5.1.2.10	Creșterea numărului de specialiști la nivel local	Nr. acțiuni	Nr. acțiuni	NA	Buget local	Ștefan Vodă	20
257	Capacitate administrativă	5.1.2.11	Sisteme integrate de management al documentelor	Nr. sisteme înființate	1	250.000	POR, Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	60
258	Capacitate administrativă	5.1.2.12	Digitalizare evenimente de viață (naștere, căsătorie etc.)	Nr. sisteme înființate	1	70.000	POR, Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	60
259	Capacitate administrativă	5.1.2.13	Simplificarea procedurilor și reducerea birocrăției	Nr. sisteme înființate	1	NA	Fonduri europene, Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	60
260	Capacitate administrativă	5.1.2.14	Dezvoltarea resursei umane	Nr. acțiuni	NA	NA	PNDR, Buget local	Cuza Vodă	50
261	Capacitate administrativă	5.1.2.15	Instruirea și formarea continuă a personalului	Nr. cursuri	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	50
262	Capacitate administrativă	5.1.2.16	Creșterea capacității administrative a managerilor instituțiilor publice	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	50

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

263	Capacitate administrativă	5.1.2.17	Dezvoltarea instituțională	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	50
264	Mediu	5.1.2.18	Păstrarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural prin dezvoltarea unor planuri de management a ariilor protejate	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	75
265	Capacitate administrativă	5.1.2.19	Promovarea acțiunilor de reducere a sarcinii administrative pentru cetățeni în context transfrontalier	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	65
266	Capacitate administrativă	5.1.2.20	Sprijinirea modernizării serviciilor publice în domenii precum vama, politicile sociale, educația, sănătatea și ocuparea forței de muncă (inclusiv achiziționarea de echipamente și dezvoltarea infrastructurii)	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	80
267	Capacitate administrativă	5.1.2.21	Instruirea personalului autorităților publice în vederea creșterii capacității (de exemplu, în ceea ce privește accesul la punerea în aplicare a proiectelor UE, legislația și gestionarea investițiilor publice într-un context CBC, eficiența energetică, transportul durabil și îmbunătățirea gestionării transfrontaliere a traficului, schimbarea climei)	Nr. cursuri	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	65
268	Capacitate administrativă	5.1.2.22	Cursuri de formare și perfecționare profesională	Nr. cursuri	NA	NA	Buget local, POR, PNDL, PNS 2021 - 2027	Ștefan Vodă	50
269	Infrastructură rutieră	5.1.2.23	Sistem pentru gestiunea tranzitului de marfă în Municipiul Călărași	Nr. sisteme	1	500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
270	Capacitate administrativă	5.1.2.24	Înființarea unei structuri de gestionare a parcarilor cu plată	Nr. acțiuni	1	150.000	POR - P3	Municipiul Călărași	55
271	Capacitate administrativă	5.1.2.25	Înființarea unei structuri de gestionare a sistemelor de bike-sharing	Nr. acțiuni	1	150.000	Buget local, PNDL, PNS, PNRR, POR	Municipiul Călărași	75
272	Capacitate administrativă	5.1.2.26	Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	Nr. acțiuni	1	NA	Buget local; CNI; POR; POIM; POT	Municipiul Călărași	70
273	Capacitate administrativă	5.2.1.1	Dezvoltarea de parteneriate cu alte instituții publice (CJ, UAT-uri etc.)	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	45
274	Capacitate administrativă	5.2.1.2	Dezvoltarea de parteneriate cu mediul de afaceri	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	60
275	Capacitate administrativă	5.2.1.3	Dezvoltarea de parteneriate cu ONG-uri, media, etc.	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Alte surse	Ștefan Vodă	65
276	Capacitate administrativă	5.2.1.4	Crearea Serviciului de Voluntariat pentru Situații de urgență	Nr. servicii	1	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	65
277	Capacitate administrativă	5.2.1.5	Campanii de informare și conștientizare a populației	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	55
278	Capacitate administrativă	5.2.1.6	Campanii de informare și conștientizare a populației	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	55
279	Capacitate administrativă	5.2.1.7	Creșterea transparenței și a credibilității în fața cetățenilor	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	50

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

280	Capacitate administrativă	5.2.1.8	Dezvoltarea unor acțiuni transfrontaliere comune, planuri de management, strategii, studii de fezabilitate, proiecte pilot	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	60
281	Capacitate administrativă	5.2.1.9	Dezvoltarea unor acțiuni transfrontaliere comune, planuri de management, strategii, studii de fezabilitate	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	60
282	Capacitate administrativă	5.2.1.10	Dezvoltarea unor acțiuni transfrontaliere comune, planuri de management, strategii, studii de fezabilitate, proiecte pilot	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	60
283	Capacitate administrativă	5.2.1.11	Dezvoltarea unor acțiuni transfrontaliere comune, planuri de management, strategii, studii de fezabilitate, studii de impact asupra mediului	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	70
284	Capacitate administrativă	5.2.1.12	Dezvoltarea unor acțiuni transfrontaliere comune, planuri de management, strategii, proiecte pilot	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	60
285	Capacitate administrativă	5.2.1.13	Schimb de experiență și cunoștințe, vizite de studiu Creșterea gradului de conștientizare (workshop-uri, seminarii, conferințe etc.	Nr. acțiuni	NA	NA	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	70
286	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.1	Dezvoltarea facilitatilor necesare sportului (sporturi de masa – terenuri de sport in aer liber)	Nr. acțiuni	NA	250.000	Buget local, fonduri europene, POS	Ștefan Vodă	65
287	Mediu	6.1.1.2	Înființarea de puncte de monitorizare a calității aerului în comuna Stefan Voda	Nr. înființări	1	70.000	PODD, Buget național	Ștefan Vodă	65
288	Mediu	6.1.1.3	Realizare zonă verde	Nr. acțiuni	NA	22.000	Buget local	Ciocănești	35
289	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.4	Locuri de joacă moderne, cu module de joacă pentru copii	Nr. construcții	NA	NA	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
290	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.5	Modernizare Parc Năvodari	Nr. modernizări	NA	150.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	65
291	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.6	Creare loc de joacă în zona Mircea Vodă	Nr. parcuri înființate	1	50.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	65
292	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.7	Realizare 3 parcuri pentru copii	Nr. parcuri înființate	3	150.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Dichiseni	60
293	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.8	Construire terenuri de sport	Nr. terenuri	2	200.000	Buget local, CNI, POR	Ștefan Vodă	60

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

29 4	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.9	Amenajarea unui parc de aventurasi/sau tabara scolara pe Plaja mare din municipiul Calarasi	Nr. parcuri înființate	1	3.000.000	Buget local, CNI, PNS 2021- 2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
29 5	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.1 0	Iniintare complex sportiv multifunctional prin reabilitarea, modernizarea si dotarea Stadionului Navrom (inclusiv cupola retractabila) si a zonei adiacente	Nr. înființări	1	5.000.000	Buget local, CNI, PNS 2021- 2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
29 6	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.1 1	Ecologizare si amenajarea zonei de agrement laz Decantor	Nr. înființări	1	2.000.000	Buget local, CNI, PNS 2021- 2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
29 7	Mediu	6.1.2.1	Implementare sistem integrat de monitorizare a calității apei și pentru prevenirea inundațiilor prin instalarea de senzori specifici și alertarea populației în cazul situațiilor cu potențial pericol	Nr. sisteme implementante/ înființate	1	285.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
29 8	Mediu	6.1.2.2	Capacități noi de monitorizare a calității apei potabile	Nr. acțiuni	NA	NA	PODD, Buget național	Ștefan Vodă	55
29 9	Mediu	6.1.2.3	Măsurile de management al apelor subterane și de suprafață	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	55
30 0	Mediu	6.1.2.4	Reducerea riscului de producere a dezastrelor naturale	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	55
30 1	Mediu	6.1.2.5	investiții în infrastructură și echipament pentru îmbunătățirea trasnportului de mărfuri și pasageri pe Dunăre	Nr. investiții	NA	1.500.000	Interreg RO-BG	Cuza Vodă	80
30 2	Mediu	6.1.2.6	Lucrări de dragare pe malul Dunării	Nr. acțiuni	NA	3.000.000	Buget local, AFM, POIM	Municipiul Călărași	80
30 3	Mediu	6.1.2.7	Consolidare malului de la lacul Rasa	Nr. consolidări	1	NA	Buget local, AFM	Grădiștea	80
30 4	Mediu	6.1.2.8	Reabilitare și modernizare infrastructură apărare de mal, zona Parc Central din Municipiul Călărași	Nr. acțiuni	NA	7.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
30 5	Mediu	6.1.2.9	Ecologizarea și amenajarea malurilor Canalului Jirlău și transformarea acestuia în coridor verde în vederea prevenirii distrugerilor provocate de inundații	Nr. acțiuni	NA	5.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80

Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

306	Mediu	6.1.2.10	Reabilitarea și amenajarea malurilor lazului Decantor din Municipiul Călărași	Nr. acțiuni	NA	6.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
307	Mediu	6.1.2.11	Înființarea unei perdele forestiere în zona cartierului rezidențial TINERET	Nr. acțiuni	NA	2.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
308	Mediu	6.1.2.12	Construire pod Calarasi-Silistra	Nr. construcții	1	350.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
309	Mediu	6.1.2.13	Construire pod peste bratul Borcea	Nr. construcții	1	40.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
310	Mediu	6.1.2.14	Construire Turn belvedere in zona Promenada-Port turistic	Nr. construcții	1	50.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
311	Mediu	6.1.2.15	Amenajare zona de agrement Plaja Tineretului	Nr. construcții	1	2.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
312	Mediu	6.3.1.1	Implementare sistem de măsurare a calității aerului și monitorizare a nivelului de poluare, inclusiv componenta de măsurare a nivelului de zgomot (gestionarea măsurilor de reducere a zgomotului și elaborarea hărților de zgomot)	Nr. sisteme implementate/înființate	1	675.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	60
313	Mediu	6.3.1.2	Proiect de susținere a investițiilor în soluții de tip „ BMS – Building Management Systems”, în vederea unei abordări eco în obiceiurile de consum ale cetățenilor în municipiul Călărași	Nr. sisteme implementate/înființate	1	150.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	75
314	Mediu	6.3.1.3	Campanii de conștientizare a populației cu privire la cauzele și efectele schimbărilor climatice	Nr. acțiuni	NA	NA	Buget local, PODD, Alte surse	Ștefan Vodă	65
315	Mediu	6.3.1.4	Campanii de conștientizare la nivel local	Nr. campanii	NA	NA	PODD, Buget local, Buget național	Ștefan Vodă	65
316	Mediu	6.3.1.5	Regenerare urbană și mobilitate urbană	Nr. proiecte	1	5.000.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	80
317	Mediu	6.3.1.6	Proiect pilot – zonă cu emisii scăzute	Nr. acțiuni	NA	2.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	85
318	Mediu	6.3.1.7	Consilierea și informarea populației pentru protecția mediului și colectarea selectivă a deșeurilor	Nr. acțiuni	NA	10.000	PNRR, Buget local, Alte surse	Dragalina	80
319	Mediu	6.3.1.8	Încurajarea unei colectări selective, prin înființarea de spații destinate acestui scop	Nr. acțiuni	NA	100.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Dragalina	85
320	Mediu	6.3.2.1	Implementare Sistem integrat de management al deșeurilor pentru Zona Urbană Funcțională Călărași	Nr. sisteme implementate/înființate	1	575.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	85
321	Mediu	6.3.2.2	Înființare centru de colectare deșeuri inerte și voluminoase și stație de sortare și concasare	Nr. centre	2	5.000.000	PODD, Buget local, Buget național	Ștefan Vodă	65
322	Mediu	6.3.2.3	Centru de colectare și procesare (compostare) deșeuri din material vegetal	Nr. centre	1	1.000.000	PODD, Buget local, Buget național	Ștefan Vodă	65

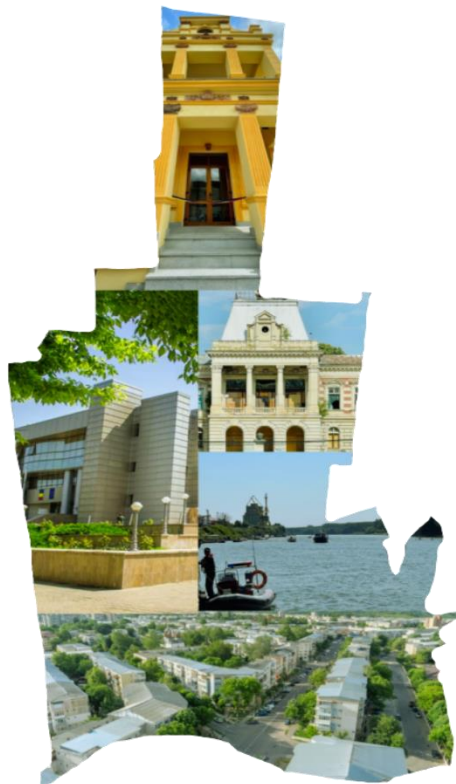
Anexa II

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași pentru perioada 2021-2027

323	Mediu	6.3.2.4	Reabilitarea și modernizarea celor 3 rampe de colectare a deșeurilor	Nr. modernizări	3	900.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Cuza Vodă	65
324	Mediu	6.3.2.5	Inițiere rețea de colectare a deșeurilor prin automate de reciclare	Nr. acțiuni	NA	2.000.000	Buget local, PNRR, AFM, POR	Municipiul Călărași	65
325	Mediu	6.3.2.6	Înființare centru de reciclare și valorificare a deșeurilor	Nr. centre înființate	1	1.500.000	Buget local, PNRR, AFM, POR	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
326	Mediu	6.3.2.7	Achiziționare containere de gunoi	Nr. achiziționări	NA	NA	Buget local, PNRR, AFM, POR	Ciocănești	65
327	Mediu	6.3.2.8	Realizare stație de tratare deșeurii medicale	Nr. stații înființate	1	1.000.000	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Dragalina	65
328	Mediu	6.3.2.9	Construire stație de compostare gunoarie	Nr. stații	1	350.000	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Grădiștea	65
329	Mediu	6.3.2.10	Construire stație de reciclare gunoi menajer	Nr. stații	1	500.000	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Grădiștea	65
330	Mediu	6.3.2.11	Construire platforme de gunoi de grajd, cu compactori și cântar de gunoi	Nr. construcții	1	300.000	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Roseți	65
331	Mediu	6.3.2.12	Construire platforme de gunoi de grajd, cu compactori	Nr. platforme	3	900.000	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Ștefan Vodă	65
332	Mediu	6.3.2.13	Realizarea unei instalații de digestie anaerobă	Nr. stații	1	NA	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
333	Mediu	6.3.2.14	Realizarea unei stații de TMB cu bioscurare	Nr. stații	1	2.500.000,00	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
334	Mediu	6.3.2.15	Inițiere rețea platforme subterane colectare deșeurii	Nr. stații	1	20.000.000,00	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Zona Urbană Funcțională Călărași	85
Total valoare proiecte propuse						1.356.442.676			

Anexa III

Lista intervențiilor propuse în cadrul
Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană
la nivelul Municipiului Călărași



Anexa III

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași

Lista de proiecte SIDU 2021-2027 – MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI

Nr. crt.	Domeniu de intervenție	Cod Proiect	Proiect	Indicator de realizare	Țintă	Valoare estimată (euro)	Sursă finanțare	Perimetru	Scor
1	Mobilitate	1.1.1.2	Extindere sistem integrat de management al mobilității cu accent pe transportul public, mobilitate alternativă de tip bike sharing și soluții inteligente de management al traficului, inclusiv sistem „smart” de treceri de pietoni semaforizate din municipiul Călărași.	Nr. acțiuni	3	1.550.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	100
2	Mobilitate	1.1.1.6	Extinderea sistemului de trafic management și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public	Nr. acțiuni	NA	2.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
3	Mobilitate	1.1.1.8	Realizarea unui terminal intermodal de transport în zona de est a Municipiului Călărași, inclusiv parcare park&ride	Nr. construcții	1	1.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	80
4	Mobilitate	1.1.1.10	Modernizarea parcului de vehicule de transport public, prin achiziția de vehicule ecologice – Etapa II	Nr. modernizări	NA	6.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	85
5	Mobilitate	1.1.1.12	Proiect pilot - coridor de transport ce utilizează autobuze autonome integrate, cu sistemul de trafic management și prioritizare a vehiculelor de transport public	Nr. acțiuni	NA	1.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	80
6	Mobilitate	1.1.3.2	Promovarea conectivității și dezvoltării integrate la nivel național, regional și transfrontalier	Nr. acțiuni	NA	10.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
7	Mobilitate	1.1.3.3	Sistem automat de restricționare a accesului autoturismelor în zonele pietonale	Nr. sisteme	NA	200.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	50
8	Mobilitate	1.1.3.4	Implementarea unor sisteme de reducere a vitezei în zonele identificate cu risc mare de accidente, prin introducerea de elemente active de calmare a traficului cu detecția vitezei de deplasare	Nr. sisteme	NA	400.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	50
9	Mobilitate	1.1.3.5	Studiu de trafic la nivelul Municipiului Călărași pentru eficientizarea mobilității urbane	Nr. studii	1	35.000	Buget local	Municipiul Călărași	40
10	Mobilitate	1.1.3.6	Plan de organizare a circulației, în vederea creșterii accesibilității tuturor categoriilor de participanți la trafic, inclusiv pietoni și bicicliști (având în vedere respectarea normativului NP051)	Nr. planuri	1	50.000	Buget local	Municipiul Călărași	50
11	Mobilitate	1.1.3.7	Consolidarea semnalizării rutiere statice, verticale și orizontale, în vederea creșterii siguranței circulației	Nr. acțiuni	NA	100.000	Buget local	Municipiul Călărași	30
12	Mobilitate	1.1.3.8	Studiu de oportunitate în vederea managementului integrat și identificarea necesităților și posibilităților de extindere a zonelor de parcare	Nr. studii	1	30.000	Buget local	Municipiul Călărași	40
13	Mobilitate	1.1.3.9	Studiu în vederea identificării de soluții pentru creșterea conectivității rutiere și a siguranței deplasărilor pietonale și cu bicicleta la traversarea căii ferate	Nr. studii	1	50.000	Buget local	Municipiul Călărași	30
14	Mobilitate	1.1.3.10	Studiu de fundamentare asupra interconectivității modurilor de transport (feroviar, rutier, naval).	Nr. studii	1	50.000	Buget local	Municipiul Călărași	30
15	Mobilitate	1.1.3.13	Sistem pentru gestiunea tranzitului de marfă în Municipiul Călărași	Nr. sisteme implementante/înființate	1	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	Municipiul Călărași	50
16	Mobilitate	1.3.1.15	Sistem integrat de management al parcărilor cu plată	Nr. sisteme implementante/înființate	1	300.000	Buget local; Alte surse de finanțare	Municipiul Călărași	65

Anexa III

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași

17	Mobilitate	1.2.1.1	Masterplan de mobilitate alternativă pentru configurarea unei rețele de piste de biciclete care să asigure circulația în condiții de siguranță și conexiunea între principalele zone de interes din municipiu, în vederea promovării utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității	Nr. acțiuni	NA	30.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
18	Mobilitate	1.2.1.2	Mobilitate urbană prin promovarea utilizării mijloacelor alternative de transport	Nr. autovehicule	NA	238.000.000	POR, PNRR, Buget local	Municipiul Călărași	70
19	Mobilitate	1.2.2.1	Aplicație de mobilitate urbană de tip „MaaS” (soluție integrată de facilitare a mobilității urbane ca serviciu) cu două componente: călători și marfă (inclusiv transporturi grele)	Nr. sisteme implementante/înființate	1	760.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	80
20	Mobilitate	1.2.2.2	Extinderea sistemului de mobilitate alternativă la nivelul Municipiului Călărași și Zonei Urbane Funcționale	Nr. extinderi	NA	500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	50
21	Mobilitate	1.2.2.3	Rețea de parcuri modulare a bicicletelor în principalele puncte de interes, inclusiv supraveghere video	Nr. parcuri	NA	400.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	60
22	Mobilitate	1.2.2.6	Regenerarea spațiului urban în cartierele rezidențiale din municipiul Calarasi	Nr. modernizări / reabilitări	NA	8.136.964	POR, POIM, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare	Municipiul Călărași	90
23	Mobilitate	1.2.2.7	Amenajare traseu Euro velo	Nr. km	NA	4.000.000	POR, POIM, PNRR, Buget Local, Alte surse de finanțare	Municipiul Călărași	90
24	Economie	2.1.3.5	Realizare Piața centrală	Nr. construcții	1	550.000	Buget local, PNRR	Municipiul Călărași	70
25	Economie	2.1.3.8	Valorificarea potențialului agricol	Nr. acțiuni	NA	10.000.000	Buget local, PNS, POR	Municipiul Călărași	60
26	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.11	Restaurare, consolidarea și punere în valoare Muzeul Municipal Călărași - Primăria Veche	Nr. modernizări	1	3.000.000,00	Por, PNRR	Municipiul Călărași	55
27	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.4.12	Reabilitarea, modernizare, extindere și dotare cinematograful „Victoria”	Nr. modernizări	2	2.500.000,00	POR, PNRR	Municipiul Călărași	55
28	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.1	Portal informatic de promovare turistică, culturală (inclusiv evenimente) și de promovare a meseriilor tradiționale și firmelor locale din industriile creative din municipiul Călărași.	Nr. sisteme implementante/înființate	1	150.000	Buget local, POR, PNRR, fonduri private	Municipiul Călărași	60
29	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.2	Implementare sistem fizic și digital de semnalizare privind accesul la principalele atracții ale municipiului Călărași (orientat către turism și afaceri)	Nr. sisteme implementante/înființate	1	275.000	Buget local, POR, PNRR, fonduri private	Municipiul Călărași	55
30	Sănătate & Social	2.4.3.1	Creșterea utilizării tehnologiei informațiilor și comunicațiilor în sistemul socio-medical, din municipiul Călărași prin implementarea de soluții de tip e-sănătate, utilizarea rețelelor de tele-medicină, etc.	Nr. acțiuni	3	750.000	Buget local, POR, PNRR, fonduri private	Municipiul Călărași	45
31	Capacitate administrativă	3.1.1.1	Implementare sistem integrat pentru monitorizarea rețelelor de utilități	Nr. sisteme implementante/înființate	1	350.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
32	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.14	Extindere rețea alimentare cu apă, canalizarea /gaze în municipiul Calarasi	Nr. km	NA	30.000.000	Buget local; PNS 2021 - 2027, PNDR, CNI, PNRR	Municipiul Călărași	60

Anexa III

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași

33	Infrastructură rutieră	3.1.2.7	Asfaltate trotuare, carosabil și pietonal străzile Plevna, Grivița și Viitor	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local; PNS 2021 - 2027; AFM; PNDL; POR	Municipiul Călărași	60
34	Infrastructură rutieră	3.1.2.8	Asfaltare cartier Ceremag, Farfuria	Nr. km	NA	NA	Buget local; PNS 2021 - 2027, PNDL, CNI, PNRR	Municipiul Călărași	60
35	Infrastructură rutieră	3.1.2.9	Asfaltare străzile Speranței, Oituz, Titulescu	Nr. km	NA	1.500.000	Buget local; PNS 2021 - 2027, PNDL, CNI, PNRR	Municipiul Călărași	60
36	Infrastructură rutieră	3.1.2.10	Înființare centru de zi modern	Nr. construcții	1	1.000.000	POR; Buget Local	Municipiul Călărași	65
37	Infrastructură rutieră	3.1.2.20	Reabilitarea/modernizarea rețelei rutiere urbane la nivelul Municipiului Călărași și dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele de extindere a intravilanului	Nr. km	NA	7.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	65
38	Infrastructură rutieră	3.1.2.21	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe centurile ocolitoare ale Municipiului Călărași	Nr. km	NA	3.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	65
39	Infrastructură rutieră	3.1.2.22	Reabilitare și modernizare strada Independenței, tronson str. Dobrogei - strada Păcii	Nr. km	NA	1.450.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
40	Infrastructură rutieră	3.1.2.23	Modernizare străzi adiacente străzilor București și Prolungirea București din municipiul Călărași, județul Călărași	Nr. km	NA	7.700.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
41	Infrastructură rutieră	3.1.2.24	Modernizare străzi pe culoarul de tranzitare al municipiului Călărași: str. Sloboziei (DN21), b-dul Republicii, str. Eroilor (DN3B), județul Călărași	Nr. km	NA	4.200.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
42	Infrastructură rutieră	3.1.2.25	Modernizare str. M. Kogălniceanu și b-dul 1 Mai din mun. Călărași, jud. Călărași	Nr. km	NA	1.200.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
43	Infrastructură rutieră	3.1.2.26	Modernizare străzi Cartier Măgureni	Nr. km	NA	2.100.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
44	Infrastructură rutieră	3.1.2.27	Modernizare străzi în Cartierul Mircea Vodă, Lot 2, municipiul Călărași	Nr. km	NA	4.200.000	Anghel Saligny	Municipiul Călărași	65
45	Infrastructură rutieră	3.1.2.28	Reabilitarea, modernizarea prin largire pe 4 benzi a intrarilor in municipiul Calarasi	Nr. km	NA	15.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	65
46	Infrastructură rutieră	3.1.2.29	Modernizarea, inclusiv prin extindere pe 4 benzi a variantelor ocolitoare	Nr. km	NA	15.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	65
47	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.3.1	Modernizarea si extinderea rețelei de utilitati,spatii verzi/spatii urbane in Cartier Tineri	Nr. acțiuni	NA	15.000.000	Buget local; PNS 2021 - 2027, PNDL, CNI, PNRR	Municipiul Călărași	60
48	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.3.2	Infiintare parcare supraterana , cu heliport	Nr. locuri de parcare	NA	10.000.000	Buget local, AFM,	Municipiul Călărași	60

Anexa III

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași

49		3.1.3.3	Inițiere/modernizare parcuri în municipiul Calarasi , inclusiv parcuri cu plata	Nr. construcții	1	10.000.000	Buget local, AFM,	Municipiul Călărași	60
50	Mobilitate	3.1.3.6	Extinderea, amenajarea și reabilitarea zonelor pietonale și shared-space din Municipiul Călărași	Nr. extinderi	NA	10.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	60
51	Mobilitate	3.1.3.7	Reabilitarea și amenajarea trotuarelor, pentru asigurarea unui trafic pietonal în condiții de siguranță	Nr. km	NA	3.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	60
52	Mobilitate	3.1.3.8	Reabilitarea aleilor pietonale și a infrastructurii rutiere din incinta cartierelor rezidențiale	Nr. km	NA	15.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	60
53	Mobilitate	3.1.3.9	Amenajarea/reabilitarea de parcuri publice de tip Smart, într-un concept modular de promovare a eficienței energetice	Nr. parcuri	NA	8.000.000	Parteneriat public-privat, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
54	Mobilitate	3.1.3.10	Amenajarea/reabilitarea parcurilor rezidențiale din Municipiul Călărași, inclusiv în varianta parcuri modulare	Nr. parcuri	NA	1.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
55	Mobilitate	3.1.3.11	Amenajarea/reabilitarea parcurilor rezidențiale din zona Mircea Vodă	Nr. parcuri	NA	100.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
56	Mobilitate	3.1.3.12	Amenajarea/reabilitarea parcurilor rezidențiale din zona Cornișei	Nr. parcuri	NA	25.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
57	Mobilitate	3.1.3.13	Amenajarea/reabilitarea parcurilor rezidențiale din zona Orizont	Nr. parcuri	NA	90.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
58	Mobilitate	3.1.3.14	Amenajarea/reabilitarea parcurilor rezidențiale din zona Piața BIG	Nr. parcuri	NA	45.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
59	Mobilitate	3.1.3.15	Amenajarea/reabilitarea parcurilor rezidențiale din zona Călărași 5	Nr. parcuri	NA	55.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
60	Mobilitate	3.1.3.16	Amenajarea/reabilitarea parcurilor rezidențiale din zona Flacăra	Nr. parcuri	NA	45.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
61	Mobilitate	3.1.3.17	Amenajare , modernizare si dotare cladire fost Cinematograf Orizont	Nr. construcții	NA	2.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	60
62	Mobilitate	3.1.3.18	Ramenajarea Piatetei Heliade (capatul strazii Heliade Radulescu) intr-un spatiu dedicat pietonilor	Nr. construcții	NA	2.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	90
63	Mobilitate	3.1.3.19	Refacerea infrastructurii de transport feroviar	Nr. construcții	NA	30.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	90
64	Mobilitate	3.1.3.20	Modernizare complex portuar Calarasi-port industrial -zona Chiciu	Nr. construcții	NA	100.000.000	Buget local, PODD, POR, Alte surse	Municipiul Călărași	90

Anexa III

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași

65	Eficiență energetică	3.2.1.13	MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL CALARASI, JUDETUL CALARASI	Nr. km	NA	1.000.000	AFM, Buget Local	Municipiul Călărași	90
66	Educație	4.1.1.9	„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ȘCOLII GIMNAZIALE ”MIHAI VITEAZUL”DIN MUNICIPIUL CALARASI” - CORP A	Nr. construcții	1	300.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Municipiul Călărași	70
67	Educație	4.1.1.10	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ”COLEGIULUI ECONOMIC CĂLĂRAȘI”, CORPURILE C1, C2, C3	Nr. construcții	1	350.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Municipiul Călărași	70
68	Educație	4.1.1.11	„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ȘCOLII GIMNAZIALE ”NICOLAE TITULESCU”, CORPURILE C1,C2,C3, CALARASI”	Nr. construcții	1	500.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Municipiul Călărași	70
69	Educație	4.1.1.12	„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ȘCOLII GIMNAZIALE ”MIHAI VITEAZUL”DIN MUNICIPIUL CALARASI” - CORP B	Nr. construcții	1	300.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Municipiul Călărași	70
70	Educație	4.1.1.14	Construire sala de sport cu 180 locuri in municipiul Calarasi	Nr. construcții	1	3.000.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, CNI, Buget Local	Municipiul Călărași	70
71	Sănătate & Social	4.3.1.17	Construirea unui centru acoperit de joacă, educație non formală și petrecere a timpului liber pentru persoane între 2 și 25 de ani	Nr. construcții	1	3.000.000	POR, PNRR	Municipiul Călărași	80
72	Sănătate & Social	4.3.1.18	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A BLOCULUI DE LOCUINTE SOCIALE J22 DIN MUNICIPIUL CALARASI	Nr. construcții	1	1.000.000	AFM, Buget Local	Municipiul Călărași	80
73	Sănătate & Social	4.3.1.19	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A BLOCUL DE LOCUINTE SOCIALE J27 DIN MUNICIPIUL CALARASI	Nr. construcții	1	1.000.000	AFM, Buget Local	Municipiul Călărași	80
74	Sănătate & Social	4.3.1.22	Reabilitarea termica a blocurilor de locuinte din municipiul Calarasi (cel puțin 10 blocuri)	Nr. construcții	1	10.000.000	Buget local, POR, PNRR, POCA	Municipiul Călărași	80
75	Sănătate & Social	4.3.1.23	Construire locuinte sociale in municipiul Calarasi	Nr. construcții	1	20.000.000	Buget local, POR, PNRR, POCA	Municipiul Călărași	80
76	Sănătate & Social	4.3.1.24	Regenerarea fizica si economica a zonelor defavorizate/marginalizate	Nr. construcții	1	10.000.000	Buget local, POR, PNRR, POCA	Municipiul Călărași	80
77	Sănătate & Social	4.3.1.25	1. “Construire creșă medie în Cartier Tineri, Prel. Sloboziei, nr. 70B, municipiul Călărași, județul Călărași”	Nr. construcții	1	3.500.000	Buget local, POR, PNRR,CNI, Alte surse	Municipiul Călărași	80
78	Sănătate & Social	4.3.1.26	2.„Construire creșă medie în Cartier Mircea Vodă, str. Ciocârliei, nr. 19B, municipiul Călărași, județul Călărași”	Nr. construcții	1	3.500.000	Buget local, POR, PNRR,CNI, Alte surse	Municipiul Călărași	80
79	Sănătate & Social	4.3.1.27	Construire cresa in Cartier Magureni	Nr. construcții	1	3.500.000	Buget local, POR, PNRR,CNI, Alte surse	Municipiul Călărași	80
80	Capacitate administrativă	5.1.1.1	Monitorizarea și controlul funcționării sistemelor de încălzire și climatizare în cazul clădirilor publice și rezidențiale în municipiul Călărași	Nr. acțiunii	1	545.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	85
81	Capacitate administrativă	5.1.1.7	Reabilitarea/ valorificarea/ refuncționalizarea Turnului de apă și amenajarea spațiului public aferent	Nr. acțiuni	4	1.000.000,00	POR, PNRR	Municipiul Călărași	50

Anexa III

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași

82	Capacitate administrativă	5.1.2.3	Platformă digitală pentru administrație participativă, voluntariat și dezvoltarea spiritului civic în municipiul Călărași.	Nr. sisteme implementate/înființate	1	100.000	Buget local, POR, PNRR, fonduri private	Municipiul Călărași	70
83	Capacitate administrativă	5.1.2.5	SmartCom – Dezvoltarea unei infrastructuri de comunicații performante, suport pentru aplicațiile smart-city de la nivelul orașului, inclusiv acces public WiFi	Nr. acțiuni	NA	2.150.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
84	Capacitate administrativă	5.1.2.6	Sistem de stocare, prelucrare, arhivare și distribuție / acces al datelor (Data Center) și integrarea și interoperabilizarea bazelor de date existente în cadrul instituției publice, în vederea reducerii/eliminării timpului de așteptare al cetățenilor	Nr. sisteme implementate/înființate	1	550.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	60
85	Capacitate administrativă	5.1.2.7	Implementarea platformei integrate Smart-City.	Nr. sisteme implementate/înființate	1	925.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	50
86	Infrastructură rutieră	5.1.2.23	Sistem pentru gestiunea tranzitului de marfă în Municipiul Călărași	Nr. sisteme	1	500.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	75
87	Capacitate administrativă	5.1.2.24	Înființarea unei structuri de gestionare a parcarilor cu plată	Nr. acțiuni	1	150.000	POR - P3	Municipiul Călărași	55
88	Capacitate administrativă	5.1.2.25	Înființarea unei structuri de gestionare a sistemelor de bike-sharing	Nr. acțiuni	1	150.000	Buget local, PNDL, PNS, PNRR, POR	Municipiul Călărași	75
89	Capacitate administrativă	5.1.2.26	Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	Nr. acțiuni	1	NA	Buget local; CNI; POR; POIM; POT	Municipiul Călărași	70
90	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.4	Locuri de joacă moderne, cu module de joacă pentru copii	Nr. construcții	NA	NA	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
91	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.5	Modernizare Parc Năvodari	Nr. modernizări	NA	150.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	65
92	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.6	Creare loc de joacă în zona Mircea Vodă	Nr. parcuri înființate	1	50.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	65
93	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.9	Amenajarea unui parc de aventurasi/sau tabara scolara pe Plaja mare din municipiul Calarasi	Nr. parcuri înființate	1	3.000.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
94	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.10	Infiiintare complex sportiv multifunctional prin reabilitarea, modernizarea si dotarea Stadionului Navrom (inclusiv cupola retractabila) si a zonei adiacente	Nr. înființări	1	5.000.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
95	Cultură, Turism, Timp Liber	6.1.1.11	Ecologizare si amenajarea zonei de agrement laz Decantor	Nr. înființări	1	2.000.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	70
96	Mediu	6.1.2.6	Lucrări de dragare pe malul Dunării	Nr. acțiuni	NA	3.000.000	Buget local, AFM, POIM	Municipiul Călărași	80

Anexa III

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Municipiului Călărași

97	Mediu	6.1.2.8	Reabilitare și modernizare infrastructură apărare de mal, zona Parc Central din Municipiul Călărași	Nr. acțiuni	NA	7.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
98	Mediu	6.1.2.9	Ecologizarea și amenajarea malurilor Canalului Jirlău și transformarea acestuia în coridor verde în vederea prevenirii distrugerilor provocate de inundații	Nr. acțiuni	NA	5.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
99	Mediu	6.1.2.10	Reabilitarea și amenajarea malurilor lazului Decantor din Municipiul Călărași	Nr. acțiuni	NA	6.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
100	Mediu	6.1.2.11	Înființarea unei perdele forestiere în zona cartierului rezidențial TINERET	Nr. acțiuni	NA	2.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
101	Mediu	6.1.2.12	Construire pod Calarasi-Silistra	Nr. construcții	1	350.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
102	Mediu	6.1.2.13	Construire pod peste bratul Borcea	Nr. construcții	1	40.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
103	Mediu	6.1.2.14	Construire Turn belvedere in zona Promenada-Port turistic	Nr. construcții	1	50.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
104	Mediu	6.1.2.15	Amenajare zona de agrement Plaja Tineretului	Nr. construcții	1	2.000.000	Buget local, Buget de stat, Programe guvernamentale, Programe naționale	Municipiul Călărași	80
105	Mediu	6.3.1.1	Implementare sistem de măsurare a calității aerului și monitorizare a nivelului de poluare, inclusiv componenta de măsurare a nivelului de zgomot (gestionarea măsurilor de reducere a zgomotului și elaborarea hărților de zgomot)	Nr. sisteme implementante/înființate	1	675.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	60
106	Mediu	6.3.1.2	Proiect de susținere a investițiilor în soluții de tip „ BMS – Building Management Systems”, în vederea unei abordări eco în obiceiurile de consum ale cetățenilor în municipiul Călărași	Nr. sisteme implementante/înființate	1	150.000	Buget local, POR, PNRR	Municipiul Călărași	75
107	Mediu	6.3.1.5	Regenerare urbană și mobilitate urbană	Nr. proiecte	1	5.000.000	Buget local, CNI, PNS 2021-2027, POR, PNRR	Municipiul Călărași	80
108	Mediu	6.3.1.6	Proiect pilot – zonă cu emisii scăzute	Nr. acțiuni	NA	2.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Municipiul Călărași	85
109	Mediu	6.3.2.5	Inițiere rețea de colectare a deșeurilor prin automate de reciclare	Nr. acțiuni	NA	2.000.000	Buget local, PNRR, AFM, POR	Municipiul Călărași	65
TOTAL PROIECTE PROPUSE MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI						1.147.921.964			

Anexa IV

Lista intervențiilor propuse în cadrul
Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană
la nivelul Zonei Urbane Funcționale
Călărași



Anexa IV

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași

Lista de proiecte SIDU 2021-2027 –ZONA URBANĂ FUNCȚIONALĂ CĂLĂRAȘI

Nr. crt.	Demoniu de intervenție	Cod Proiect	Proiect	Indicator de realizare	Țintă	Valoare estimată (euro)	Sursă finanțare	Perimetru	Scor
1	Mobilitate	1.1.1.1	Sistem inteligent integrat de management al transportului public (inclusiv componentele de planificare a călătoriilor și de informare în stații) infrastructură inteligentă specifică sistemului de transport public în Zona Urbană Funcțională Călărași	Nr. sisteme implementate/ înființate	1	150.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
3	Mobilitate	1.1.1.3	Stații de încărcare electrică și platformă de gestionare a stațiilor din Zona Urbană Funcțională Călărași.	Nr. stații achiziționate	1	1.550.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
4	Mobilitate	1.1.1.4	Servicii de transport public auto accesibile la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași, inclusiv transport școlar	Nr. servicii	1	5.000.000	Buget local, PODD, Surse private	Zona Urbană Funcțională Călărași	90
5	Mobilitate	1.1.1.5	Studiu de oportunitate pentru analiza soluțiilor de dezvoltare a ariei de acoperire a transportului public urban la nivelul Zonei Urbane Funcționale	Nr. studii	NA	30.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
7	Mobilitate	1.1.1.7	Promovarea mobilității durabile la nivelul localităților din Zona Urbană Funcțională prin crearea infrastructurii specifice deplasărilor cu bicicleta (piste de biciclete) și pietonale (trotuare, pasarele, treceri de pietoni)	Nr. acțiuni	NA	2.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	50
9	Mobilitate	1.1.1.9	Înființarea/reorganizarea structurii de gestionare a serviciilor de transport public	Nr. acțiuni	NA	13.000	Buget local	Zona Urbană Funcțională Călărași	15
11	Mobilitate	1.1.1.11	Sistem integrat de stații inteligente de transport public în Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională	Nr. sisteme	1	2.500.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
13	Mobilitate	1.1.1.13	Smart School Bus – Achiziția de microbuze electrice și platformă de ride-sharing dedicată promovării soluțiilor de transport în comun pentru elevii din Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională	Nr. autobuze	NA	5.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
24	Mobilitate	1.1.3.11	Centru operațional integrat al mobilității urbane	Nr. centre înființate	1	3.000.000	POR, Buget local, Alte surse	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
25	Mobilitate	1.1.3.12	Promovarea intermodalității prin implementarea unui sistem unic, integrat de taxare electronică pentru transport public, bike/car-sharing, parcare, la nivelul Zonei Urbane Funcționale	Nr. sisteme implementate/ înființate	1	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
27	Mobilitate	1.3.1.14	Sistem integrat de monitorizare a cicliștilor, planificarea rețelei de mobilitate alternativă în vederea comutării către transportul ecologic	Nr. sisteme implementate/ înființate	1	600.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
37	Mobilitate	1.2.2.4	Stimularea deplasărilor private cu vehicule electrice, prin înființarea unei rețele de stații de încărcare și realizare platformă de gestionare a stațiilor, la nivelul Zonei Urbane Funcționale	Nr. acțiuni	NA	300.000	POR 2021-2027, PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
38	Mobilitate	1.2.2.5	Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul: „Mobilitate urbană prin promovarea utilizării mijloacelor alternative de transport”	Nr. Documentații	NA	650.000	Buget Local	Zona Urbană Funcțională Călărași	30

Anexa IV

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași

76	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.6	Dezvoltarea unor forme de turism specific zonei (turism sportiv- pescuit, ciclism, ecvestru, ambarcatiuni , ecoturism), identificarea si promovarea unor noi arii naturale care s-au dezvoltat in interiorul localitatilor sau intre localitati , ex canalul de la Siderca)	Nr. acțiuni	NA	200.000	Programe guvernamentale, POR, Ministerul economiei&IMM, Instrumente financiare - credite/garanții bancare, Buget Local	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
77	Cultură, Turism, Timp Liber	2.1.5.7	Realizarea unei piete de desfacere comune (de gros) a zonei urbane functionale – piata de legume/fructe, piata de peste, a unor spatii de depozitare pentru producatori .	Nr. piețe	NA	500.000	Programe guvernamentale, POR, Buget Local	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
85	Infrastructură tehnico-edilitară	3.1.1.2	„Smart-light” – Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public, prin introducerea sistemelor de telemanagement și adoptarea de soluții integrate în Zona Urbană Funcțională Călărași	Nr. sisteme modernizate	1	150.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
186	Educație	4.1.1.1	Smart-Edu – Dotarea unităților de învățământ de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași cu infrastructura specifică educației smart (dispozitive necesare învățământului on-line, platforme digitale de e-learning, bibliotecă școlară virtuală, tele-educație, e-catalog etc.)	Nr. acțiuni	NA	3.300.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
198	Educație	4.1.1.13	Îmbunătățirea eficienței energetice a unitatilor de invatamant/cladirilor publice din municipiul Calarasi și Zona Urbană Funcțională	Nr. construcții	NA	15.000.000	AFM, PNRR, POR, Alte surse de finanțare, Buget Local	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
221	Sănătate & Social	4.3.1.11	Înființare centre de rezidențiale pentru persoanele adulte cu dizabilități	Nr. centre înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI, AFM	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
222	Sănătate & Social	4.3.1.12	Înființare centre de zi pentru persoanele vârstnice	Nr. centre înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI, AFM	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
223	Sănătate & Social	4.3.1.13	Înființare servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență	Nr. servicii înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
224	Sănătate & Social	4.3.1.14	Înființare Centre de zi pentru copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Nr. centre înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
225	Sănătate & Social	4.3.1.15	Înființare centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	Nr. centre înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
226	Sănătate & Social	4.3.1.16	Înființare servicii de asistență comunitară	Nr. servicii înființate	1	5.000.000	Buget local, CNI	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
230	Sănătate & Social	4.3.1.20	Servicii sociale destinate incluziunii si integrarii persoanelor marginalizate si dezvoltarea infrastructurii cartierelor marginalizate, servicii de asistenta si ingrijire la domiciliu a persoanelor varstnice sau cu handicap.	Nr. servicii înființate	1	1.500.000	POCU, PNRR,	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
231	Sănătate & Social	4.3.1.21	Planificarea dezvoltarii teritoriale in cadrul zonei urbane , amenajarea terenurilor degradate sau neutilizate dintre localitati, regenerarea urbana a zonelor industriale nefunctionale (ex. Siderca) prin crearea unor parcuri industriale, zone de locuit, zone verzi,	Nr. acțiunii	1	250.000	Buget local, POR, PNRR, POCA	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
247	Infrastructură tehnico-edilitară	5.1.2.1	Sistem inteligent de management al parcărilor	Nr. sisteme implementante/ înființate	1	1.400.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	75

Anexa IV

Lista intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul Zonei Urbane Funcționale Călărași

248	Capacitate administrativă	5.1.2.2	Platformă de promovare a oportunităților de investiții și a cooperării între investitorii locali și externi și crearea de spații virtuale de afaceri, inclusiv susținerea întreprinderilor sociale din Zona Urbană Funcțională Călărași.	Nr. acțiuni	2	250.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	70
250	Infrastructură tehnico-edilitară	5.1.2.4	Safe City – Extinderea sistemului de creștere a siguranței în trafic, inclusiv platformă de management al securității urbane (camere video de supraveghere, camere LPR, camere radar, video content analysis etc.)	Nr. sisteme implementante/înființate	1	3.500.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	55
297	Mediu	6.1.2.1	Implementare sistem integrat de monitorizare a calității apei și pentru prevenirea inundațiilor prin instalarea de senzori specifici și alertarea populației în cazul situațiilor cu potențial pericol	Nr. sisteme implementante/înființate	1	285.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	80
320	Mediu	6.3.2.1	Implementare Sistem integrat de management al deșeurilor pentru Zona Urbană Funcțională Călărași	Nr. sisteme implementante/înființate	1	575.000	Buget local, POR, PNRR	Zona Urbană Funcțională Călărași	85
325	Mediu	6.3.2.6	Înființare centru de reciclare și valorificare a deșeurilor	Nr. centre înființate	1	1.500.000	Buget local, PNRR, AFM, POR	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
332	Mediu	6.3.2.13	Realizarea unei instalații de digestie anaerobp	Nr. stații	1	NA	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
333	Mediu	6.3.2.14	Realizarea unei stații de TMB cu bioușcare	Nr. stații	1	2.500.000,00	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Zona Urbană Funcțională Călărași	65
334	Mediu	6.3.2.15	Iniințare rețea platforme subterana colectare deseuri	Nr. stații	1	20.000.000,00	Buget local, PNRR, AFM, POR, POS	Zona Urbană Funcțională Călărași	85
TOTAL PROIECTE PROPUSE LA NIVELUL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE						102.703.000,00			