



DESCRIERE PROIECT

„Promovarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității în municipiul Călărași prin amenajarea unei rețele de piste de biciclete”

Cod SMIS proiect: 127227

Axa/Prioritate de Investiții: Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, **Prioritatea de investiții 4e** – Promovarea unor strategii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, **Obiectivul Specific 4.1** – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Titlul proiectului: „Promovarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității în municipiul Călărași prin amenajarea unei rețele de piste de biciclete”

Cod CAEN proiect (doar în cazul beneficiarilor privați): -

Denumire beneficiar: UAT Municipiul Călărași.

Loc de implementare: Zona de intervenție a proiectului este considerată ca fiind întreaga zona acoperită de rețeaua de transport rutier urban din Municipiul Călărași. Rețeaua de piste de biciclete propusă va uni punctele terminale ale căii principale rutiere a municipiului incluzând în rețeaua de piste și pe cele realizate independent de alte investiții în infrastructura, asigurând conexiuni cu zone de agrement și puncte de interes turistic și de importanță locală ale municipiului.

Data de începere a proiectului: 01.09.2018

Data finalizării proiectului: 30.09.2022

Valoarea totală a proiectului: 6.269.019,96 lei

Suma nerambursabilă solicitată: 6.143.639,56 lei (din care 5.328.666,97 lei din FEDR și 814.972,59 lei din bugetul național)

Obiectivul general al proiectului se subsumează obiectivelor **Priorității de investiții 4e**: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Obiectivul general al proiectului: Proiectul urmărește oferirea opțiunilor de transport alternativ și schimbarea comportamentului legat de transport la nivelul unui număr rezonabil de utilizatori de autoturisme personale și are ca scop dezvoltarea urbană durabilă prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon, promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuarea emisiilor de CO₂ provenite din transportul rutier și de schimbarea opțiunii utilizării autoturismelor în favoarea utilizării modurilor nemotorizate de transport și a transportului public, realizându-se astfel schimbarea accentului la o modalitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, ceea ce va conduce la reducerea emisiilor de echivalent

CO2 și a altor gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului Călărași.

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectiv specific 1. Sporirea gradului de mobilitate al populației;

Obiectiv specific 2. Diminuarea cheltuielilor de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;

Obiectiv specific 3. Diminuarea poluării și a zgomotului urban;

Obiectiv specific 4. Crearea unei soluții alternative de transport urban;

Obiectiv specific 5. Asigurarea intermodalității, prin transferul din transportul public pe bicicleta;

Obiectiv specific 6. Creșterea calității mediului și a calității vieții cetățenilor;

Obiectiv specific 7. Reducerea emisiilor GES la nivelul Municipiului Călărași;

Obiectiv specific 8. Creșterea accesibilității și siguranței populației.

Rezultate așteptate :

Rezultate așteptate generale:

1.Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului - 58,66

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 58,58

2.Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane)

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza)-1864

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului-1.980

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 2.482

3.Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază)-2

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului- 3,176

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - 3,176

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului:

4. Amenajarea unei piste de biciclete în lungime totală de 3.176,14 m.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați:

- www.fonduri-ue.ro.
- site-ul web al Programului Operațional Regional 2014-2020, www.inforegio.ro
- pagina de Facebook a programului <https://www.facebook.com/inforegio.ro/>

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020



UAT Municipiul Călărași

Călărași, Str. București, Nr. 140A, tel: 0242 311005, fax: 0242 318574, e-mail:office@primariacalarasi.ro,
, persoana de contact: Corina Nedelcu – asistent proiect, email : corina.nedelcu@primariacalarasi.ro,
Telefon 0242 311 005, interior 136.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

regio.adrmuntenia.ro | facebook.com/adrsudmuntenia | www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României