



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

ANEXA – FIȘĂ DE PROIECT

Cod SMIS proiect: 329746

Obiectiv de politică/ Prioritate de Investiții/ Obiectiv specific: **OP 2** – O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile/ P3.O regiune cu mobilitate urbană durabilă /RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Titlul proiectului: „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local”

Cod CAEN proiect (doar în cazul beneficiarilor privați): Nu este cazul

Denumire beneficiar: Municipiul Calarasi

Loc de implementare: localitatea Calarasi, județul Calarasi

Adresa: Str. Bucuresti, Nr. 140A, Calarasi, Judetul Calarasi, telefon 0242/311 005, fax 0242/318 574, e-mail: office@primariacalarasi.ro

Coordonate GPS ale locației de implementare: 44.1834/27.3281

Data de începere a proiectului: 05/09/2024

Data finalizării proiectului: 31/12/2025

Valoarea totală a proiectului (lei): 21.636.136,24 lei

Suma nerambursabilă solicitată (lei): 15.371.202,81 lei

Obiective proiect: Obiectiv general – Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Calarasi prin modernizarea infrastructurii cailor de rulare a transportului public local, investitie bazata pe "Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Calarasi 2016- 2030".

Obiective specifice:

- Cresterea sigurantei deplasarilor pentru toti participantii la trafic, prin reabilitarea si modernizarea principalelor artere rutiere, dar mai ales datorita introducerii unei benzi dedicate de circulatie pentru vehiculele de transport public din Municipiul Calarasi.

- Eficientizarea, cresterea atractivitatii si a cotei modale de utilizare a transportului public in defavoarea utilizarii vehiculelor personale prin asigurarea benzii dedicate circulatiei transportului public, in municipiul Calarasi.
- Cresterea atractivitatii si sigurantei deplasarilor pietonale, prin reabilitarea/crearea trotuarelor pe acele tronsoane pe care este necesar
- Reducerea emisiilor GES la nivelul Municipiului Calarasi
- Reducerea numarului de accidente si cresterea sigurantei rutiere pentru toti participantii la trafic: conducatori auto, biciclisti, pietoni
- Cresterea gradului de accesibilitate al cetatenilor la punctele de interes din zona de influenta a proiectului
- Cresterea atractivitatii si sigurantei deplasarilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare (piste de biciclete), pe principalele artere rutiere ale municipiului.

Indicatori (de rezultat, de realizare, de etapă):

Indicatori de rezultat:

- RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an) (utilizatori/an) Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 9.063,00 utilizatori/an
- RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) (utilizatori/an) Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 0,00 utilizatori/an

Indicatori de realizare:

- RCO74_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) (persoane) Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 76.324,00 persoane
- 9SO2_Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate (municipii și orașe) (municipii și orașe) Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 1,00 municipii și orașe

Indicatori etapa:

- Achiziția serviciilor de promovare a obiectivului de investiții
- Recepția la terminarea lucrărilor
- Depunerea cererii de rambursare finală

Rezultate așteptate:

1. Rezultat așteptat general - corespunde doar cererii de finanțare analizate: Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) finalizarea implementării durabilitate a contractului de finanțare Scenariul „fără proiect” 17900.27 18006.75 18622.52
Scenariul „cu proiect” 17900.27 17446.89 17148.90

2. Rezultat așteptat general - corespunde doar cererii de finanțare analizate: Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri): Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) finalizarea implementării durabilitate a contractului de finanțare Scenariul

„fără proiect” 7109 7132 7119 Scenariul „cu proiect” 7109 7405 9063

3. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului: Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/reabilitate/extinse (km): Valoare la începutul implementării proiectului : 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 10,4

4. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului: Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate (km): Valoare la începutul implementării proiectului : 6,5 Valoare estimată la finalul implementării proiectului 6,5

5. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului: Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km); Valoare la începutul implementării proiectului: 2,005 Valoare estimată la finalul implementării proiectului 2,005

6. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (m²): Valoare la începutul implementării proiectului : 45888,00 Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 45888,00

7. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.): Valoare la începutul implementării proiectului : 17 Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 17