



R O M Â N I A
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CĂLĂRAȘI
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

910058; Călărași, str. București, nr. 140A; Tel.: 0242-31.10.05, Fax: 0242/31.85.74
web: www.primariacalarasi.ro ; email: office@primariacalarasi.ro



09 iulie 2025

S-a semnat contractul de finanțare pentru proiectul “Îmbunătățirea transportului public de călători în municipiul Călărași și creșterea performanțelor acestuia prin crearea unui sistem inteligent de management al traficului și monitorizare video, bazat pe instrumente inovative și eficiente”

Miercuri, 9 iulie, în sala de ședințe a Primăriei Călărași, primarul Marius Dulce și Liviu Mușat, director general al ADR Sud Muntenia, au semnat contractul de finanțare pentru proiectul cu titlul **“Îmbunătățirea transportului public de călători în municipiul Călărași și creșterea performanțelor acestuia prin crearea unui sistem inteligent de management al traficului și monitorizare video, bazat pe instrumente inovative și eficiente”**, finanțat în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul Specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, și orașelor, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, numărul apelului de proiecte PRSM/414/PRSM_P3/ OP2/RSO2.8/PRSM_A26.

“Este un proiect pe care-l vom “lega” de noul sediu al Poliției Locale ce va fi recepționat în curând și astfel lucrurile vor intra într-o dinamică. În valoare de peste 20 de milioane de lei, proiectul propune implementarea unui sistem integrat de management inteligent al traficului și supraveghere video, cu accent pe utilizarea tehnologiilor moderne de detecție, coordonare adaptivă a intersecțiilor și transmitere a datelor în timp real către centrul de comandă.”, a declarat, printre altele, primarul Marius Dulce.

“Din perspectiva noastră, la nivelul unui municipiu reședință de județ un asemenea proiect se impune stringent. Aș vrea să-i felicit pe domnul primar și echipa sa de la Primărie că n-au renunțat la acest proiect care vine din perioada de programare anterioară. Sunt convins că proiectul va fi implementat în condiții optime. Va fi complementar proiectului de mobilitate urbană care va contribui la creșterea siguranței cetățenilor în municipiul Călărași”, a precizat Liviu Mușat, director general ADR Sud Muntenia.

Descrierea investiției:

Componenta de semaforizare inteligentă, prioritizare transport public și supraveghere video

Zona de intervenție acoperă 22 de locații semaforizate din municipiu, respectiv 19 intersecții și 3 treceri de pietoni cu buton, pe principalele artere din oraș, respectiv: Prelungirea București, Str. București, str. Grivița și str. Republicii.

Locațiile de amplasare

1. Str. Panduri - str. Prelungirea București (Intersecție Semaforizată)
2. Str. Zăvoiuului - str. Prelungirea București (Intersecție Semaforizată)
3. Str. Belșugului - str. Prelungirea București (Intersecție Semaforizată)
4. Str. Știrbei Vodă - str. Prelungirea București (Trecere de pietoni cu buton)
5. Str. Prelungirea București (TP Școala nr.10) : 2 buc (Trecere de pietoni cu buton)
6. Bd. N. Titulescu - str. Prelungirea București (Intersecție semaforizată)
7. Bd. Cuza Vodă - str. Prelungirea București (Intersecție semaforizată)
8. Str. București - str. Eroilor (Intersecție semaforizată)
9. Str. București - str. Sloboziei (Intersecție semaforizată)
10. Str. București - str. Dobrogei (Intersecție semaforizată)
11. Str. București - str. I.L. Caragiale (Trecere pietoni cu buton)
12. Bd. Cuza Vodă - str. Grivița (Intersecție semaforizată)
13. Str. Grivița - str. Eroilor (Intersecție semaforizată)
14. Str. Grivița - str. Sloboziei (Intersecție semaforizată)
15. Str. Grivița - str. 13 Decembrie (Intersecție semaforizată)
16. Str. Grivița - str. Dobrogei (Intersecție semaforizată)
17. Str. Grivița - str. I.L. Caragiale (Intersecție semaforizată)
18. Bd. Republicii - bd. N. Titulescu (Intersecție semaforizată)
19. Bd. Republicii - str. Cuza Vodă (Intersecție semaforizată)
20. Bd. Republicii - str. Eroilor (Intersecție semaforizată)
21. Bd. Republicii - str. Sloboziei - str. 13 Decembrie (Intersecție semaforizată)
22. Bd. Republicii - str. Dobrogei (Intersecție semaforizată)

Componenta de informare și recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare

Această componentă va include echipamentele:

- Camere LPR - 6 buc;

- Panouri VMS(panou cu mesaj variabil) - 3 buc.

instalate în cele 3 puncte principale de intrare/ieșire din municipiu: Vest – DN 3D (Siderca); Est – Str. București (Dedeman); Nord – DN21 (Petrom)

Astfel, pe direcția de intrare în municipiu, în fiecare locație se va instala un panou cu mesaje variabile, pe care vor fi afișate informații de interes pentru participanții la trafic: zone cu lucrări, zone aglomerate, rute ocolitoare, după caz.

De asemenea, pe ambele direcții de mers vor fi instalate camere LPR (recunoaștere automată a numerelor de înregistrare), prin intermediul cărora se va realiza nu doar un control al fluxurilor de vehicule, ci și posibilitatea alertării automate în cazul detectării unor vehicule suspecte sau neautorizate.

Componenta centrală

Prin proiect se va asigura amenajarea și echiparea a două centre de comandă și control, unul principal și unul de rezervă.

Centrul de comandă și control principal va fi instalat în clădirea de pe str. Mușețelului, iar centrul de comandă și control de rezervă, pe str. Progresului.

Clădirile respective vor fi dotate cu toate sistemele necesare pentru funcționarea în condiții optime și de siguranță a unor astfel de centre de date, respectiv: sistem control acces, sistem monitorizare video, sistem de climatizare, sistem alarmă anti-efracție, sistem detecție și alarmare anti-incendiu, sistem de stingere automată a incendiilor.

Beneficiarii acestui proiect sunt:

- cetățenii orașului care vor avea un sistem de transport public mai fiabil și un trafic rutier mai sigur;
- autoritățile locale și poliția rutieră, care vor avea acces la un sistem informatic de control și supraveghere în timp real;
- operatorul de transport public, care va beneficia de creșterea predictibilității și eficienței operaționale; și, nu în ultimul rând, mediul, prin reducerea consumului de combustibil și a nivelului de emisii.

Proiectul reprezintă un răspuns clar, fundamentat și aliniat strategic la nevoile de modernizare a infrastructurii urbane de mobilitate din municipiul Călărași. El va contribui la consolidarea unui sistem de transport public performant, predictibil și integrat, susținut de o infrastructură digitală de ultimă generație și orientat spre o mobilitate urbană sustenabilă.

Valoarea totală a proiectului este de 20.243.204,67 lei (inclusiv TVA) (3.994.555 euro). Contribuția de 2% din valoarea eligibilă este de 404.864,11 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului.

Durata implementării proiectului: 13 luni (31 iulie 2026)

