



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

ANEXA – FIȘĂ DE PROIECT

Cod SMIS proiect: 341680

Obiectiv de politică/ Prioritate de Investiții/ Obiectiv specific: OP: O Europă mai verde/ PI: P3.O regiune cu mobilitate urbană durabilă/OS: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

- **Titlul proiectului:** „Reducerea emisiilor de CO2 în zona urbană prin construirea unui terminal intermodal de transport în zona de vest (SIDERCA) a Municipiului Călărași”

Cod CAEN proiect (doar în cazul beneficiarilor privați): Nu este cazul

Denumire beneficiar: Municipiul Călărași

Loc de implementare: localitatea Călărași, județul Călărași

Adresa: Str. București, Nr. 140A, Călărași, Județul Călărași, telefon 0242/311 005, fax 0242/318 574, e-mail: office@primariacalarasi.ro

Coordonate GPS ale locației de implementare: 44.1903/27.3708

Data de începere a proiectului: 24/03/2026

Data finalizării proiectului: 24/12/2026

Valoarea totală a proiectului (lei): 9.857.569,25 lei

Suma nerambursabilă solicitată (lei): 9.614.799,60 lei

- **Obiective proiect:** Obiectiv general – Obiectivul general al proiectului este reprezentat de dezvoltarea urbană durabilă prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon și a altor gaze cu efect de seră (GES), promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuarea și reducerea emisiilor de CO2 provenite din transportul rutier precum și schimbarea opțiunii utilizării autoturismelor față de utilizarea modurilor nemotorizate de transport (mersul cu bicicleta, mersul pe jos) și a transportului public, ceea ce va conduce la reducerea emisiilor de echivalent CO2 și provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Călărași.

Obiective specifice:

- Construirea unui terminal intermodal de transport în zona de vest (Siderca) a Municipiului Călărași, investiție bazată pe “Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Călărași 2021 - 2027”;
- Creșterea numărului utilizatorilor anuali ai transportului public, prin adoptarea unor soluții cu impact atât asupra îmbunătățirii condițiilor de mediu, creșterii mobilității dar și cu impact economic;
- Reducerea emisiilor de carbon datorită creșterii numărului de utilizatori cu transportul public concomitent cu reducerea numărului de utilizatori ai transportului privat cu autoturismul.

Indicatori de realizare și de rezultat (program):

Indicatori de realizare (program) – Nu este cazul

Indicatori de rezultat (program):

- Indicator: RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an);
Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată
Țintă: 0,000 utilizatori
- Indicator: RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an);
Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată
Țintă: 772.050,000 utilizatori

Indicatori suplimentari proiect – Nu este cazul

- Indicatori suplimentari de realizare – Nu este cazul
- Indicatori suplimentari de rezultat – Nu este cazul

Indicatori etapa:

- Recepția lucrărilor (achiziția principală ca valoare din cadrul proiectului);
- Contractarea dotărilor (achiziția secundară ca valoare din cadrul proiectului);
- Recepția bunurilor aferente (achiziției secundare ca valoare din cadrul proiectului);
- Contractarea lucrărilor (achiziția principală ca valoare din cadrul proiectului).

Rezultate așteptate:

1. Creșterea numărului utilizatorilor anuali ai transportului public:
Valoare la începutul implementării proiectului – 674100;
Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 772050.
2. Terminale intermodale pentru transportul public urban construite (număr):
Valoare la începutul implementării proiectului - 0;
Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 1.
3. Cantitate estimată a emisiilor GES (gaze cu efect de seră) - echivalent tone CO₂ - scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an):
Valoare la începutul implementării proiectului - 23.968,35;
Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 23.638,14.