R O M Â N I A
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CĂLĂRAŞI
JUDEŢUL CĂLĂRAŞI

910058; Călăraşi, str. Bucuresti, nr. 140A; Tel.: 0242-31.10.05, Fax: 0242/31.85.74
web: www.primariacalarasi.ro ; email: office@primariacalarasi.ro

30 Octombrie 2026

Primăria Municipiului Călărași demarează proiectul de modernizare a străzilor adiacente arterelor București și Prelungirea București – Lot 1

Primăria Municipiului Călărași anunță o nouă etapă importantă în dezvoltarea infrastructurii rutiere locale. Primarul Marius Grigore Dulce a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici (faza D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi adiacente străzilor București și Prelungirea București din Municipiul Călărași – Lot 1” care a fost adoptat în cadrul ședinței ordinare a Consiliului Local din 29 octombrie 2026.

Această investiție amplă vizează direct îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea disconfortului generat de degradarea infrastructurii existente și creșterea calității spațiului public urban.

Proiectul cuprinde intervenții majore pe o lungime totală de 3.697,60 metri, acoperind următoarele opt străzi din municipiu:
• Strada Crișana
• Strada Dorobanți
• Strada Tudor Vladimirescu
• Strada Gheorghe Lazăr
• Strada Alexandru Sahia
• Strada Pompieri
• Strada Sloboziei
• Strada 13 Decembrie

Valoarea totală a investiției pentru Lotul 1 se ridică la 30.326.476,34 lei (inclusiv TVA), din care lucrările de construcții și montaj (C+M) reprezintă 23.088.511,17 lei (inclusiv TVA).

Principalele obiective ale lucrărilor de intervenție includ reabilitarea completă a suprafețelor carosabile, modernizarea trotuarelor și refacerea bordurilor pentru asigurarea continuității traseelor pietonale. De asemenea, proiectul prevede soluții adaptate pentru colectarea și evacuarea corectă a apelor pluviale, precum și amenajarea accesului la proprietățile riverane.

Prin acest demers, municipalitatea își propune să asigure o rețea stradală mai sigură și mai funcțională, care să răspundă nevoilor actuale de trafic și să reducă pe termen lung costurile necesare pentru întreținerea drumurilor.