



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CĂLĂRAȘI
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI



910058; Călărași, str. București, nr. 140A; Tel.: 0242-31.10.05, Fax: 0242/31.85.74
web: www.primariacalarasi.ro ; email: office@primariacalarasi.ro

APARATUL PERMANENT AL CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI CĂLĂRAȘI
Nr.25302/11.06.2018

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, anunțul de intenție referitor la elaborarea proiectelor de acte normative se aduce la cunoștință publicului. Documentele ce stau la baza elaborării **proiectului de hotărâre privind aprobarea contractarii unei finantari rambursabile interne in valoare de 41.572.000 lei**, respectiv expunerea de motive, referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ, textul complet al proiectului actului supus dezbaterii publice, pot fi consultate la sediul Primăriei municipiului Călărași, strada București, nr. 140A, la avizierul Primăriei, pe site-ul Primăriei municipiului Călărași și în mass-media locală.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 4 din Legea nr. 52/2003 persoanele interesate pot transmite în scris până la data de 03.07.2018, de la publicarea prezentului anunț, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice se vor depune la registratura Primăriei municipiului Călărași strada București, nr. 140A.

Materialele transmise vor purta mențiunea „**Recomandare la proiect de act normativ**„,

ÎNTOCMIT:
RESPONSABIL PENTRU APLICAREA LEGII NR. 52/2003
APARATUL PERMANENT AL CONSILIULUI LOCAL

PROIECT DE HOTARARE
privind aprobarea contractarii unei finantari rambursabile interne in valoare de
41.572.000 lei

Consiliul Local Calarasi, intrunit in sedinta din 2018,
Avand in vedere

- raportul Directiei Economice ,Directiei Tehnice , inregistrat sub nr.24028/07.06.2018 privind aprobarea contractarii unei finantari rambursabile interne in valoare de 41.572.000 lei;
 - expunerea de motive nr.24028/07.06.2018 a Primarului Municipiului Calarasi privind aprobarea contractarii unei finantari rambursabile interne in valoare de 41.572.000 lei;
 - prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.64/2007 privind datoria publica, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu cele ale cap.IV din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, precum si cu cele ale Hotararii Guvernului nr.9/2007 privind constituirea ,componenta si functionarea Comisiei de autorizare a finantarilor rambursabile locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - prevederile art.41 alin.(4) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - prevederile art.9 pct.8 din Cartea europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr.199/1997;
 - prevederile art.1166 si urmatoarele din Legea nr.287/17.07.2009 privind Codul Civil referitoare la contracte sau conventii;
 - prevederile art.36, alin.2, lit.b si alin.4, lit.b din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - prevederile art.61, alin.1 din Legea finantelor publice locale nr.273/2006;
 - prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica , cu modificarile si completarile ulterioare
- In temeiul prevederilor art. 45 din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art.1 Se aproba contractarea unei finantari rambursabile interne in valoare de 41.572.000 lei ,pe o perioada de 15 ani, din care 3 ani perioada de tragere si 12 ani perioada de rambursare .

Art.2 Contractarea finantarii rambursabile prevazute la art.1 se face pentru realizarea obiectivelor de investitii publice de interes local nominalizate in Anexa la prezenta hotarare.

Art.3 Din bugetul propriu al municipiului Calarasi se asigura integral plata:

- serviciului anual al datoriei publice locale;
- oricaror impozite si taxe aferente realizarii obiectivelor de investitii de interes local;
- alte cheltuieli neeligibile ale finantarii rambursabile mentionate la art.1.

Art.4 Garantarea finantarii rambursabile prevazute la art.1 se face cu veniturile proprii ale municipiului Calarasi ,asa cum sunt prevazute la art.5 alin.(1) lit.a) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale.

Art.5 - (1) Pe intreaga durata a serviciului datoriei publice locale, ordonatorul principal de credite are obligatia sa publice pe pagina de internet a Primariei Municipiului Calarasi urmatoarele date:

- a) hotararea Comisiei de autorizare a imprumuturilor locale, precum si orice modificari si/sau completari ale acesteia;
- b) valoarea finantarii rambursabile contractate in valuta din contract;

- c) gradul de indatorare a Municipiului Calarasi;
- d) durata serviciului datoriei publice locale ,cu precizarea perioadei de gratie si a perioadei de rambursare a finantarii rambursabile;
- e) dobanzile,comisioanele si orice alte costuri aferente finantarii rambursabile;
- f) platile efectuate din finantarea rambursabila.

(2) Datele prevazute la alin .(1) se actualizeaza in prima decada a fiecarui trimestru pentru trimestrul expirat ,sub sanctiunile prevazute de lege.

Art. 6 Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Calarasi.

Art. 7 Prezenta hotarare se comunica, prin intermediul Secretarului municipiului, in termenul prevazut de lege, Primarului Municipiului Calarasi si Prefectului judetului Calarasi si se aduce la cunostinta prin publicarea in Monitorul Oficial al Municipiului Calarasi, precum si pe pagina de internet office@primariacalarasi.ro.

INITIATOR

PRIMAR,
ing. Daniel Stefan DRAGULIN

VIZAT,
Secretarul municipiului

Cs.Jr.Margarit SARBU

Nr._____
Adoptata la Calarasi
Astazi

**Directia Economica
Directia Tehnica
Nr. 24028/07.06.2018**

**APROBAT,

Primar,
ing.Daniel Stefan DRAGULIN**

**RAPORT
privind aprobarea contractarii unei finantari rambursabile interne in valoare
de 41.572.000 lei**

Directiei Economice i-a fost transmis, în conformitate cu art. 42 din Regulamentul de organizare si functionare a Consiliului Local Călărași, proiectul de hotărâre privind aprobarea contractarii unei finantari rambursabile interne in valoare de 41.572 mii lei pentru realizarea obiectivelor de investitii finantate si prezentate in Anexa la prezenta, proiect initiat de Primarul municipiului Călărași, precum si expunerea de motive la acesta.

Investitiile publice de interes local, propuse la finantare , sunt urmatoarele:

1. Modernizare strazi in cartierul Mircea Voda, Municipiul Calarasi – lot 2

Pentru investiția „Modernizare strazi in cartierul Mircea Voda, Municipiul Calarasi – lot 2”, valoarea estimata este de **11.405.000 lei cu TVA**. Strazile propuse pentru a fi reparate sunt: Ciocarliei, Digului, Luceafarului, Pescarus, Aleea Canalului, G-ral Constantin Pantazi, Macului, Musetelului, Panduri, Prelungirea Luceafarului, Prelungirea Mihai Viteazu, Zavoiului.

Starea tehnica generala a acestor strazi este necorespunzatoare, circulatia efectuandu-se in conditii de siguranta precare. Utilizarea mijloacelor de transport este redusa datorita noroiului si a baltirii apelor in perioadele ploioase, de asemenea in perioadele de seceta datorita prafului si sleaurilor formate in timpul umed, care se intaresc. Toti acesti factori pericliteaza sanatatea populatiei si calitatea vietii prin limitarea accesului la serviciile sanitare si sociale existente.

Din cauza defectiunilor partii carosabile circulatia se desfasoara cu un grad de dificultate ridicat, viteza de circulatie admisa in localitati de 50 km/h neputand fi atinsa din cauza disconfortului creat.

Luând în considerare faptul că zonele urbane din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și cultural, este necesară dezvoltarea durabilă a acestora.

Prin Hotararea Consiliului Local nr. 174/28.11.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a cofinantarii pentru investitia „Modernizare strazi in cartierul Mircea Voda, municipiul Calarasi” au fost aprobati indicatorii tehnico-economici. Din aceasta investitia a fost realizata strada Sulfinei si sunt in curs de realizare urmatoarele strazi: Gradistea, Navodari, Crangului, Mihai Viteazul si Dumbravei.

2. Retea canalizare menajera si pluviala cartier Magureni, Municipiul Calarasi

Valoarea investitiei este de **4.085.000 lei cu TVA.**

Amplasamentul pe care se vor realiza lucrarile de extindere retea canalizare menajera si pluviala il reprezinta trama stradala si trotuarele aferente, situate in intravilanul localitatii in cartierul Magureni.

Cartierul Magureni este format din urmatoarele strazi pe care sunt amplasate un numar de 334 gospodarii cu o populatie de 981 cetateni, dupa cum urmeaza:

- Str.Agricultori, str.Viilor, str.Păcii, str.D.Bolintineanu, str.V.Conta, str.V.Tepes, Petrosani, Intr.Petrosani, str.Lupeni, str. Randunelelor, str. D.Cantemir, str.Vasile Lupu, str.NR.1, str.NR. 3.

3. Modernizare strazi cartier Magureni

Valoarea investitiei este de **6.680.000 lei cu TVA.**

Străzile ce fac obiectul prezentei documentații sunt în număr de 16, iar în urma măsurărilor efectuate în teren lungimea străzilor respective care se vor moderniza, este de **4305.30 m**. Strazile care se vor moderniza sunt Str. Păcii , Str. Petroșani , Str. Lupeni , Str. Dimitrie Cantemir , Str. Rândunelelor , Str. Vasile Lupu, Intr. Păcii , Str. Mircea Vodă , Str. Vlad Țepeș , Str. Vasile Conta , Str. Dimitrie Bolintineanu , Str. Costache Negruzzi , Intr. Petroșani , Str. Agricultori , Str. Viilor , Str. Prel. Vasile Conta.

Dintre aceste 16 străzi, str. Păcii și str. Petroșani sunt străzi de categoria III cu doua benzi de circulație , iar restul de 14 străzi sunt de categoria IV cu o banda de circulație.

În prezent aceste străzi sunt împietruite cu piatră spartă, mai puțin str. Păcii care prezintă un strat asfaltic de uzură deteriorat, care pe unele zone lipsește, fiind așternut peste structură cu dale de beton, care deasemenea sunt deteriorate. Nu se

realizează scurgerea apelor de pe platforma străzilor formându-se gropi sau denivelări ceea ce îngreunează desfășurarea circulației în condiții normale.

Starea tehnică, elementele geometrice din profil longitudinal și transversal a străzilor nu corespund prescripțiilor actuale, structura rutieră este degradată și pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului rutier. Datorită traficului în zonă, se accentuează poluarea aerului prin praf, vibrații și zgomot din cauza denivelărilor și gropilor părții carosabile, poluarea aerului prin gaze de eșapament.

În plan, străzile sunt în aliniament sau se prezintă sub forma unor aliniamente de lungime mare (medie) racordate cu raze arc de cerc. Raza minimă în plan se întâlnește la strada Lupeni, și se datorește situației impusă de condițiile din teren (limita între proprietăți, prezența stâlpilor de rețele electrice). Străzile: str. Vasile Lupu; str. Dimitrie Bolintineanu; str. Prel. Păcii; str. Costache Negruzii; str. Mircea Voda; intr. Petroșani; str. Vlad Țepeș; str. Agricultori; str. Vasile Conta; str. Viilor; str. Prel. Vasile Conta, în plan sunt în aliniament.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

Avantajele economice date de reabilitarea străzilor sunt date în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum dar și de inducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei, urmare a creșterii gradului de accesibilitate pentru locuitori și celelalte entități angrenate în diferite activități economice, în special agricultura.

4. Amenajare peisagistica si modernizare b-dul N.Titulescu intre str. Cornisei si str. Locomotivei

Valoarea investitiei este de **7.130.000 lei cu TVA.**

Traseul bulevardului Nicolae Titulescu cuprins intre strazile Cornisei si Locomotivei ce urmeaza a se moderniza se desfasoara in totalitate pe domeniul public aflat in administrarea Consiliului Local al Municipiului Calarasi.

Traficul existent, atat rutier cat si pietonal, pe acest bulevard intampina dificultati majore si riscuri de accidente datorita degradarilor drumului, a lipsei marcajelor, a lipsei delimitarilor, a lipsei imbracamintilor moderne, a lipsei parcarilor, a trotuarelor denivelate, etc.

Din aceste motive se impune cu necesitate modernizarea bulevardului Nicolae Ttitulescu din municipiul Calarasi, astfel incat sa se poata desfasura circulatia rutiera, atat locala cat si de tranzit, in conditii normale, fara riscuri in trafic, pe un bulevard asfaltat ce asigura un confort optim.

Principalele cantitati de lucrari rezultate in urma executarii proiectului sunt:

- Suprafata asfaltata = 13520 mp
- Suprafata Trotuare = 8291 mp

- Suprafata Zone Verzi = 5635 mp

5. Reabilitare si modernizare strada Grivita, municipiul Calarasi, judetul Calarasi

Valoarea investitiei este de **10.310.000 lei cu TVA.**

Strada Grivita cu lungime de 2534 ml este situata pe teritoriul administrativ al Municipiului Calarasi, si deserveste populatiei din zona si in acelasi timp face legatura cu strazile laterale colectoare si drumurile nationale care au acces in municipiu.

Strada Grivita reprezinta continuarea DN3B (Calarasi-Fetesti) traversand municipiul de la Est catre Centru, avand ca punct de inceput intersectia cu strada Prel.Bucuresti si punct de sfarsit intersectia cu Bdul.Cuza Voda. Pe parcursul traseului se intersecteaza cu un numar de 32 strazi principale sau colectoare.

Sectoarele de strada propuse pentru modernizare au o latime variabila, formata din doua benzi de circulatie, trotuare si spatii verzi cu latime variabila, canalizari menajere si pluviale.

Principalele lucrari de executat prin proiect sunt:

- Lungime strada- de modernizat = 2534 ml;
- Latime parte carosabila = 6,00 - 9,00;
- Suprafata sistem rutier flexibil= 26781 mp;

6. Retea canalizare pluviala strada Locomotivei

Valoarea investitiei este de **1.962.000 leicu TVA.**

Amplasarea statiei de colectare-pompare este propusa a se amplasa pe zona de carosabil, la intersectia strazilor Dacia cu Locomotivei, unde se estimeaza o cota a terenului amenajat de 19,50.

Din cauza faptului ca panta terenului natural nu este una favorabila, care sa asigure o scurgere gravitationala catre zona in care canalizarea pluviala ar putea fi preluata, au fost concepute doua tronsoane cu scurgere gravitationala catre un punct minim (din punct de vedere al cotei terenului natural) unde se propune amplasarea unei statii de colectare-pompare.

Tronsonul 1 cuprinde urmatoarele date:

- suprafata totala de colecatre este de 13607 mp;
- lungimea totala de retea cu scurgere gravitationala este de 971,60 m;
- lungimea conductei pentru racordarea gurilor de scurgere este de 53,65 m;

Tronsonul 2 cuprinde urmatoarele date:

- suprafata totala de colecatre este de 3808 mp;
- lungimea totala de retea cu scurgere gravitationala este de 267,25 m;
- lungimea conductei pentru racordarea gurilor de scurgere este de 18,30 m;

Conducta de refulare de la statia de colectare-pompare SPP1 se va executa cu teava din polietilena de inalta densitate PEHD-SDR17, 6-PE80-Pn6, cu diametrul de 250x14,2 mm, lungimea conductei fiind de 314 m, lungime care este masurata intre cele doua puncte (SPP-CP16), lungime care s-a luat in calcul la evaluarea cantitatilor de lucrari pentru partea de conducta montata in subteran.

Statia de colectare-pompare ape pluviale SPP va fi echipata cu cate 2 electropompe submersibile cu tocatore pentru apele pluviale si suspensii solide cu regim de functionare 1F+1R.

Mentionam ca pentru toate obiectivele de investitii mentionate mai sus, exista documentatii tehnico-economice aprobate.

In conformitate cu prevederile art. 45 raportat la art. 44 alin. (1) din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 42 din Regulamentul de organizare si functionare al Consiliului Local Călărași, suntem obligati să examinăm proiectul de hotărâre si să ne spunem părerea asupra legalității, oportunității si necesității adoptării acestuia în forma si conditiile prezentate.

Se propun astfel, a se efectua trageri din finantarea rambursabila ,in urmatoorii 3 ani, in suma de 41.572 mii lei, pentru realizarea obiectivelor de investitii prezentate in Anexa la prezenta .

Din imprumutul in valoare de 25.000 mii lei contractat la BCR, valoarea utilizata din finantarea rambursabila pana la data prezentei cereri :6.111.024,76 lei din care : 1.315.778,01 lei in anul 2016, 1.223.224,59 lei in anul 2017 si 3.572.022,16 lei in anul 2018.

Datoria publica angajata de Municipiul Calarasi este cea mentionata mai sus, adica suma de 6.111.024,76 lei, pentru care se plateste lunar dobanda ROBOR 3M(2,83)+ marja fixa de 0,97%, la ora actuala dobanda pe luna fiind in suma de 17,8 mii lei,iar rata de credit 208,3 mii lei .

In conditiile tragerii intregii sume din imprumutul actual de 25.000 mii lei, prima rata la rambursare va fi in iunie 2019 ,in suma de 208, 3 mii lei, iar dobanda (cea mai mare in grafic) in suma de de 78,5 mii lei, rezultand un serviciu al datoriei de 286,8 mii lei.

Presupunand ca, din imprumutul in suma de 41.572 mii lei, propus a fi contractat in urmatoorii trei ani, pentru obiectivele de investitii propuse mai sus, ultima tragere s-ar efectua in iunie 2022, prima rata la rambursare din acest credit (rata in suma de 288,2 mii lei), s-ar aduna cu cea de 208,3 mii lei a creditului de 25.000 mii lei si dobanzile celor doua credite, rezultand un serviciu al datoriei in suma de **738,6 mii lei/luna**, iar gradul de indatorare in anul de varf ar fi de 10,85%.

Gradul de suportabilitate al acestor rate lunare (credit+dobanda) este nesemnificativ in comparatie cu realizarea marilor investitii publice de interes local propuse in lista .

Pe perioada derularii imprumutului bancar, obiectivele de investitii finantate din imprumutul bancar pot suporta modificari de sume sau chiar inlocuirea lor, in functie de prioritati , cu aprobarea autoritatilor deliberative si, ulterior, a Comisiei de Autorizare a Imprumuturilor din cadrul Ministerului Finantelor Publice.

Necesitatea si oportunitatea contractarii imprumutului bancar rezulta din asigurarea continuitatii fluxului de plati aferente realizarii investitiilor publice de interes local enumerate mai sus si ale caror documentatii tehnico-economice au fost aprobate prin Hotarari ale Consiliului Local Calarasi .

Pentru perioada 2014-2020 si in orizontul anului 2030 Municipiul Calarasi a realizat documente strategice de dezvoltare durabila care, in baza unor analize a situatiei existente, a necesitatilor si a orientarilor pentru perioada urmatoare, au evidenciat nevoia interventiilor in toate planurile vietii economice, sociale, culturale, etc. , concretizate in proiecte de investitii ce vor aduce puls valoare prin interventii in infrastructura; acestea sunt proiecte majore care vor schimba in totalitate atat aspectul urban al municipiului cat si viata locuitorilor; beneficiul realizarii acestor proiecte pentru oras este mai mult decat considerabil, vor transforma orasul, conform viziunii strategice, intr-un ***oras potrivit pentru locuire si afaceri***, care sa reprezinte un mediu atractiv pentru specialisti, in general pentru forta de munca, pentru cei din generatia tanara care sa-si propuna sa ramana in orasul de domiciliu, in scopul dezvoltarii profesionale si sociale.

Cu privire la motivarea in drept, aratam ca masura propusa isi gaseste suportul legal in prevederile art.63 din Legea finantelor publice locale,nr.273/2006.

In conformitate cu prevederile art.42 din Regulamentul de organizare si functionare al Consiliului Local Călărăsi, supunem dezbaterii si votului Consiliului prezentul raport.

Director,
Valentina NAE

Director,
Marian GHEORGHE

Director,
Nelu PAPAZI

ROMANIA
MUNICIPIUL CALARASI
Nr.24028/07.06.2018

EXPUNERE DE MOTIVE
privind aprobarea contractarii unei finantari rambursabile interne in valoare
de 41.572.000 lei

Investitiile publice de interes local, propuse la finantare , sunt urmatoarele:

1. Modernizare strazi in cartierul Mircea Voda, Municipiul Calarasi – lot 2

Pentru investiția „Modernizare strazi in cartierul Mircea Voda, Municipiul Calarasi – lot 2”, valoarea estimata este de **11.405.000 lei cu TVA**. Strazile propuse pentru a fi reparate sunt: Ciocarliei, Digului, Luceafarului, Pescarus, Aleea Canalului, G-ral Constantin Pantazi, Macului, Musetelului, Panduri, Prelungirea Luceafarului, Prelungirea Mihai Viteazu, Zavoiului.

Starea tehnica generala a acestor strazi este necorespunzatoare, circulatia efectuandu-se in conditii de siguranta precare. Utilizarea mijloacelor de transport este redusa datorita noroiului si a baltirii apelor in perioadele ploioase, de asemenea in perioadele de seceta datorita prafului si sleaurilor formate in timpul umed, care se intaresc. Toti acesti factori pericliteaza sanatatea populatiei si calitatea vietii prin limitarea accesului la serviciile sanitare si sociale existente.

Din cauza defectiunilor partii carosabile circulatia se desfasoara cu un grad de dificultate ridicat, viteza de circulatie admisa in localitati de 50 km/h neputand fi atinsa din cauza disconfortului creat.

Luând în considerare faptul că zonele urbane din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și cultural, este necesară dezvoltarea durabilă a acestora.

Prin Hotararea Consiliului Local nr. 174/28.11.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a cofinantarii pentru investitia „Modernizare strazi in cartierul Mircea Voda, municipiul Calarasi” au fost aprobati indicatorii tehnico-economici. Din aceasta investitia a fost realizata strada Sulfinei si sunt in curs de realizare urmatoarele strazi: Gradistea, Navodari, Crangului, Mihai Viteazul si Dumbravei.

2. Retea canalizare menajera si pluviala cartier Magureni, Municipiul Calarasi

Valoarea investitiei este de **4.085.000 lei cu TVA**.

Amplasamentul pe care se vor realiza lucrarile de extindere retea canalizare menajera si pluviala il reprezinta trama stradala si trotuarele aferente, situate in intravilanul localitatii in cartierul Magureni.

Cartierul Magureni este format din urmatoarele strazi pe care sunt amplasate un numar de 334 gospodarii cu o populatie de 981 cetateni, dupa cum urmeaza:

- Str.Agricultori, str.Viilor, str.Pacii, str.D.Bolintineanu, str.V.Conta, str.V.Tepes, Petrosani, Intr.Petrosani, str.Lupeni, str. Randunelelor, str. D.Cantemir, str.Vasile Lupu, str.NR.1, str.NR. 3.

3. Modernizare strazi cartier Magureni

Valoarea investitiei este de **6.680.000 lei cu TVA.**

Străzile ce fac obiectul prezentei documentații sunt în număr de 16, iar în urma măsurărilor efectuate în teren lungimea străzilor respective care se vor moderniza, este de **4305.30 m**. Strazile care se vor moderniza sunt Str. Păcii , Str. Petroșani , Str. Lupeni , Str. Dimitrie Cantemir , Str. Rândunelelor , Str. Vasile Lupu, Intr. Păcii , Str. Mircea Vodă , Str. Vlad Țepeș , Str. Vasile Conta , Str. Dimitrie Bolintineanu , Str. Costache Negruzzi , Intr. Petroșani , Str. Agricultori , Str. Viilor , Str. Prel. Vasile Conta.

Dintre aceste 16 străzi, str. Păcii și str. Petroșani sunt străzi de categoria III cu doua benzi de circulație , iar restul de 14 străzi sunt de categoria IV cu o banda de circulație.

În prezent aceste străzi sunt împietruite cu piatră spartă, mai puțin str. Păcii care prezintă un strat asfaltic de uzură deteriorat, care pe unele zone lipsește, fiind așternut peste structură cu dale de beton, care deasemenea sunt deteriorate. Nu se realizează scurgerea apelor de pe platforma străzilor formându-se gropi sau denivelări ceea ce îngreunează desfășurarea circulației în condiții normale.

Starea tehnică, elementele geometrice din profil longitudinal și transversal a străzilor nu corespund prescripțiilor actuale, structura rutieră este degradată și pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului rutier. Datorită traficului în zonă, se accentuează poluarea aerului prin praf, vibrații și zgomot din cauza denivelărilor și gropilor părții carosabile, poluarea aerului prin gaze de eșapament.

În plan, străzile sunt în aliniament sau se prezintă sub forma unor aliniamente de lungime mare (medie) racordate cu raze arc de cerc. Raza minimă în plan se întâlnește la strada Lupeni, și se datorește situației impusă de condițiile din teren (limita între proprietăți, prezența stâlpilor de rețele electrice). Străzile: str. Vasile Lupu; str. Dimitrie Bolintineanu; str. Prel. Păcii; str. Costache Negruzii; str. Mircea Voda; intr. Petroșani; str. Vlad Țepeș; str. Agricultori; str. Vasile Conta; str. Viilor; str. Prel. Vasile Conta, în plan sunt în aliniament.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

Avantajele economice date de reabilitarea străzilor sunt date în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum dar și de inducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei, urmare a creșterii gradului de accesibilitate pentru locuitori și celelalte entități angrenate în diferite activități economice, în special agricultura.

4. Amenajare peisagistica si modernizare b-dul N.Titulescu intre str. Cornisei si str. Locomotivei

Valoarea investitiei este de **7.130.000 lei cu TVA.**

Traseul bulevardului Nicolae Titulescu cuprins între strazile Cornisei și Locomotivei ce urmează a se moderniza se desfășoară în totalitate pe domeniul public aflat în administrarea Consiliului Local al Municipiului Calarasi.

Traficul existent, atât rutier cât și pietonal, pe acest bulevard întâmpină dificultăți majore și riscuri de accidente datorită degradărilor drumului, a lipsei marcajelor, a lipsei delimitărilor, a lipsei îmbrăcămintelor moderne, a lipsei parcarilor, a trotuarelor denivelate, etc.

Din aceste motive se impune cu necesitate modernizarea bulevardului Nicolae Titulescu din municipiul Calarasi, astfel încât să se poată desfășura circulația rutieră, atât locală cât și de tranzit, în condiții normale, fără riscuri în trafic, pe un bulevard asfaltat ce asigură un confort optim.

Principalele cantități de lucrări rezultate în urma executării proiectului sunt:

- Suprafața asfaltată = 13520 mp
- Suprafața Trotuare = 8291 mp
- Suprafața Zone Verzi = 5635 mp

5. Reabilitare si modernizare strada Grivita, municipiul Calarasi, judetul Calarasi

Valoarea investitiei este de **10.310.000 lei cu TVA.**

Strada Grivita cu lungime de 2534 ml este situată pe teritoriul administrativ al Municipiului Calarasi, și deserveste populației din zonă și în același timp face legătura cu strazile laterale colectoare și drumurile naționale care au acces în municipiu.

Strada Grivita reprezintă continuarea DN3B (Calarasi-Fetesti) traversând municipiul de la Est către Centru, având ca punct de început intersecția cu strada Prel.Bucuresti și punct de sfârșit intersecția cu Bdul.Cuza Voda. Pe parcursul traseului se intersectează cu un număr de 32 străzi principale sau colectoare.

Sectoarele de stradă propuse pentru modernizare au o lățime variabilă, formată din două benzi de circulație, trotuare și spații verzi cu lățime variabilă, canalizări menajere și pluviale.

Principalele lucrări de executat prin proiect sunt:

- Lungime stradă- de modernizat = 2534 ml;
- Lățime parte carosabilă = 6,00 - 9,00;

- Suprafata sistem rutier flexibil= 26781 mp;

6. Retea canalizare pluviala strada Locomotivei

Valoarea investitiei este de **1.962.000 lei cu TVA**.

Amplasarea statiei de colectare-pompare este propusa a se amplasa pe zona de carosabil, la intersectia strazilor Dacia cu Locomotivei, unde se estimeaza o cota a terenului amenajat de 19,50.

Din cauza faptului ca panta terenului natural nu este una favorabila, care sa asigure o scurgere gravitationala catre zona in care canalizarea pluviala ar putea fi preluata, au fost concepute doua tronsoane cu scurgere gravitationala catre un punct minim (din punct de vedere al cotei terenului natural) unde se propune amplasarea unei statii de colectare-pompare.

Tronsonul 1 cuprinde urmatoarele date:

- suprafata totala de colectare este de 13607 mp;
- lungimea totala de retea cu scurgere gravitationala este de 971,60 m;
- lungimea conductei pentru racordarea gurilor de scurgere este de 53,65 m;

Tronsonul 2 cuprinde urmatoarele date:

- suprafata totala de colectare este de 3808 mp;
- lungimea totala de retea cu scurgere gravitationala este de 267,25 m;
- lungimea conductei pentru racordarea gurilor de scurgere este de 18,30 m;

Conducta de refulare de la statia de colectare-pompare SPP1 se va executa cu teava din polietilena de inalta densitate PEHD-SDR17, 6-PE80-Pn6, cu diametrul de 250x14,2 mm, lungimea conductei fiind de 314 m, lungime care este masurata intre cele doua puncte (SPP-CP16), lungime care s-a luat in calcul la evaluarea cantitatilor de lucrari pentru partea de conducta montata in subteran.

Statia de colectare-pompare ape pluviale SPP va fi echipata cu cate 2 electropompe submersibile cu tocat pentru apele pluviale si suspensii solide cu regim de functionare 1F+1R.

Mentionam ca pentru toate obiectivele de investitii mentionate mai sus, exista documentatii tehnico-economice aprobate.

In conformitate cu prevederile art. 45 raportat la art. 44 alin. (1) din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 42 din Regulamentul de organizare si functionare al Consiliului Local Călărași, suntem obligati să examinăm proiectul de hotărâre si să ne spunem părerea asupra legalității, oportunității si necesității adoptării acestuia în forma si conditiile prezentate.

Se propun astfel, a se efectua trageri din finantarea rambursabila ,in urmatorii 3 ani, in suma de 41.572 mii lei, pentru realizarea obiectivelor de investitii prezentate in Anexa la prezenta .

Din imprumutul in valoare de 25.000 mii lei contractat la BCR, valoarea utilizata din finantarea rambursabila pana la data prezentei cereri :6.111.024,76 lei

din care : 1.315.778,01 lei in anul 2016, 1.223.224,59 lei in anul 2017 si 3.572.022,16 lei in anul 2018.

Datoria publica angajata de Municipiul Calarasi este cea mentionata mai sus, adica suma de 6.111.024,76 lei, pentru care se plateste lunar dobanda ROBOR 3M(2,83)+ marja fixa de 0,97%, la ora actuala dobanda pe luna fiind in suma de 17,8 mii lei,iar rata de credit 208,3 mii lei .

In conditiile tragerii intregii sume din imprumutul actual de 25.000 mii lei, prima rata la rambursare va fi in iunie 2019 ,in suma de 208, 3 mii lei, iar dobanda (cea mai mare in grafic) in suma de de 78,5 mii lei, rezultand un serviciu al datoriei de 286,8 mii lei.

Presupunand ca, din imprumutul in suma de 41.572 mii lei, propus a fi contractat in urmatorii trei ani, pentru obiectivele de investitii propuse mai sus, ultima tragere s-ar efectua in iunie 2022, prima rata la rambursare din acest credit (rata in suma de 288,2 mii lei), s-ar aduna cu cea de 208,3 mii lei a creditului de 25.000 mii lei si dobanzile celor doua credite, rezultand un serviciu al datoriei in suma de **738,6 mii lei/luna**, iar gradul de indatorare in anul de varf ar fi de 10,85%.

Gradul de suportabilitate al acestor rate lunare (credit+dobanda) este nesemnificativ in comparatie cu realizarea marilor investitii publice de interes local propuse in lista .

Pe perioada derularii imprumutului bancar, obiectivele de investitii finantate din imprumutul bancar pot suporta modificari de sume sau chiar inlocuirea lor, in functie de prioritati , cu aprobarea autoritatilor deliberative si, ulterior, a Comisiei de Autorizare a Imprumuturilor din cadrul Ministerului Finantelor Publice.

Necesitatea si oportunitatea contractarii imprumutului bancar rezulta din asigurarea continuitatii fluxului de plati aferente realizarii investitiilor publice de interes local enumerate mai sus si ale caror documentatii tehnico-economice au fost aprobate prin Hotarari ale Consiliului Local Calarasi .

Cu privire la motivarea in drept, aratam ca masura propusa isi gaseste suportul legal in prevederile art.63 din Legea finantelor publice locale,nr.273/2006.

In conformitate cu prevederile art.42 din Regulamentul de organizare si functionare al Consiliului Local Călărași, supunem dezbaterii si votului Consiliului prezentul raport.

PRIMAR,
ing. Daniel Stefan DRAGULIN

Anexa la HCL

Nr. crt.	DENUMIRE INVESTITIE	VALOARE - mii lei cu TVA
1	MODERNIZARE STRAZI IN CARTIERUL MIRCEA VODA, MUNICIPIUL CALARASI - LOT 2	11.405,00
2	RETEA CANALIZARE MENAJERA SI PLUVIALA CARTIER MAGURENI, MUNICIPIUL CALARASI	4.085,00
3	MODERNIZARE STRAZI CARTIER MAGURENI	6.680,00
4	AMENAJARE PEISAGISTICA SI MODERNIZARE B-DUL N.TITULESCU INTRE STR. CORNISEI SI STR. LOCOMOTIVEI	7.130,00
5	REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA GRIVITA, MUNICIPIUL CALARASI, JUDETUL CALARASI	10.310,00
6	RETEA CANALIZARE PLUVIALA STRADA LOCOMOTIVEI	1.962,00
TOTAL		41.572,00