



ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CĂLĂRAȘI  
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI



910058, Călărași, str. București, nr. 140A; Tel: 0242 31.10.05, fax: 0242 31.85.74  
web: [www.cjcalaras.ro](http://www.cjcalaras.ro), e-mail: [calaras@calaras.ro](mailto:calaras@calaras.ro)

APARATUL PERMANENT AL CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI CĂLĂRAȘI  
Nr.10271/14.03.2018

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, anunțul de intenție referitor la elaborarea proiectelor de acte normative se aduce la cunoștință publicului. Documentele ce stau la baza elaborării proiectului de hotărâre privind aprobarea **Regulamentului pentru emiterea autorizației de spargere și refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Călărași** respectiv expunerea de motive, referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ, textul complet al proiectului actului supus dezbaterii publice, pot fi consultate la sediul Primăriei municipiului Călărași, strada București, nr. 140A, la avizierul Primăriei, pe site-ul Primăriei municipiului Călărași și în mass-media locală.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 4 din Legea nr. 52/2003 persoanele interesate pot transmite în scris până la data de 18.04.2018, de la publicarea prezentului anunț, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice se vor depune la registratura Primăriei municipiului Călărași strada București, nr. 140A.

Materialele transmise vor purta mențiunea „**Recomandare la proiect de act normativ,**”

ÎNTOCMIT:  
RESPONSABIL PENTRU APLICAREA LEGII NR. 52/2003  
APARATUL PERMANENT AL CONSILIULUI LOCAL

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

### privind aprobarea Regulamentului pentru emiterea autorizației de spargere și refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Călărași

Consiliul Local Municipal Călărași, județul Călărași;

Având în vedere:

-raportul Direcției tehnice nr. 9012/06.03.2018 prin care se propune aprobarea Regulamentului pentru emiterea autorizației de spargere și refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Călărași;

-expunerea de motive nr.9016/06.03.2018;

-prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

-prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare,

-prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale,

-prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată cu Legea nr.82/1998,

-prevederile Ordonanței de Urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

-prevederile Legii nr.123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale,

-prevederile Ordinului A.N.R.E. nr.5/2009 privind aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale,

-prevederile art. 36, alin.1, alin. 2, lit. c, alin. 5 și alin.6 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

-prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă Regulamentul pentru emiterea autorizației de spargere și refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Călărași, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aproba anexele 2,3,4,5,6, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Direcția Urbanism și Serviciul Gospodărie Comunală și Protecția Mediului din cadrul Primăriei municipiului Călărași.

Secretarul municipiului Călărași va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

**INIȚIATOR  
CONSILIER,  
Marius Grigore Dulce**

**Vizat,  
Secretarul municipiului,  
Sârbu Mărgărit**

## EXPUNERE DE MOTIVE

Scopul prezentului regulament este de a stabili cadrul organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a sistemului rutier la forma inițială în urma spargerilor sau a lucrărilor de modernizare sau investiții pe raza municipiului Călărași , respectiv :

- condițiile și documente necesare obținerii avizelor ( în faza de proiectare ) și a autorizației de spargere,
- controlul efectuat de reprezentanții Primăriei Călărași pe perioada de valabilitate a autorizației de spargere,
- sancțiunile în cazul nerespectării condițiilor din autorizația de spargere,
- obligativitatea prezentării unui proiect de semnalizare și siguranța a circulației cadru pentru lucrările în regim de urgență,
- obligativitatea prezentării de proiecte de semnalizare rutieră și siguranța a circulației individual pentru fiecare lucrare în parte,
- obligativitatea ca lucrările de semnalizare rutieră și siguranța a circulației preazute în aceste proiecte să fie executate de o firmă specializată ,
- cheltuielile legate de proiectare și executare a lucrărilor de semnalizare rutieră și siguranța a circulației vor fi suportate de către beneficiarul autorizației,
- refacerea infrastructurii se va face de către o firmă specializată și autorizată de către Primăria Călărași. Cheltuielile legate de refacerea infrastructurii vor fi suportate de către detinatorul autorizației de spargere.

Utilizatorii prezentului regulament sunt firme de construcții care execută lucrări în carosabil precum și detinatorii sau administratorii de rețele .

În cazul lucrărilor în regim de urgență se emite :AUTORIZAȚIE DE SPARGERE

Acte necesare obținerii autorizației de spargere:

a) cerere tip conform model anexat (se vor completa toate rubricile)

\* Autorizația de spargere se va solicita obligatoriu de către detinatorii sau administratorii de rețele în cerere indicându-se următoarele:

- Localizarea exactă a lucrărilor
  - Data predării amplasamentului pentru executia lucrării
  - Durata de executie
  - Termenul de refacere al sistemului rutier la forma inițială
  - Responsabilul lucrării, din partea executantului: nume, prenume, nr. telefon
  - Dirigintele de santier (al beneficiarului) pentru lucrările de refacere a sistemului rutier la forma inițială : nume, prenume, nr. telefon
  - Firma care execută refacerea sistemului rutier la forma inițială și responsabilul lucrării cu nr.de telefon.
- b) plan de situație pe care să fie marcată zona afectată
- c) proiect de semnalizare rutieră și siguranța a circulației

Obligațiile solicitantului sunt următoarele:

- La finalizarea lucrării se va refăce zona afectată la starea inițială în termenul precizat în Autorizația de spargere.

- Obligatoriu, solicitantul se va adresa in scris compartimentului de specialitate din cadrul SGC va solicita participarea unui reprezentant la receptia lucrarii.
- Receptia lucrarii trebuie facuta in 24 de ore de la expirarea termenului prevazut in
- Pana la semnarea receptiei de catre reprezentantul SGC, nici unul din actele emise nu poate fi folosit pentru decontarea lucrarilor cu terti, fara avizul autoritatii publice locale.
- Semnalizarea lucrarilor - toate lucrarile de avarie sau in regim de urgenta vor fi semnalizate conform legislatiei si normelor in vigoare. Semnalizarea se va face de catre o firma specializata si autorizata conform legii.

Nerespectarea conditiilor din autorizatie, a termenelor precum si semnalizarea necorespunzatoare, va fi sanctionata prin amenda.

In cazul in care termenul de executie impus in autorizatia de spargere este depasit cu 48 de ore, in afara de amenda, Primaria va dispune refacerea la starea initiala a zonei afectate de lucrari pe cheltuiala detinatorului sau administratorul de retele.

În cazul lucrarilor in regie proprie (lucrari de bransamente, lucrari de inlocuit conducte sau instalatii in regie proprie) se emit : **AVIZ** prealabil si ulterior **AUTORIZATIEI DE SPARGERE**

a) Acte necesare pentru emitere **aviz** (in baza Certificatului de urbanism):

- cerere tip
- Certificat de urbanism (CU)- copie
- plan de situat ie pe care sa fie marcata zona afectata
- schita

b) Acte necesare pentru emitere **AUTORIZATIE DE SPARGERE**

- Autorizatie de construire (AC)- copie
- cerere tip conform model anexat (se vor completa toate rubricile)
- plan de situatie vizat spre neschimbare (anexa la AC)
- proiect tehnic de executie

c) proiecte de semnalizare rutiera si siguranta a circulatiei

d ) contract de executie pentru lucrari de semnalizare rutiera si siguranta a circulatiei

Obligatiile executantului lucrarii sunt:

Se va anunta in scris SGC cu cel putin 24 de ore inainte inceperea efectiva a lucrarii (avand in vedere ca termenul de eliberare a Autorizatiei de spargere nu coincide cu inceperea efectiva a lucrarilor)

Pe parcursul lucrarii se va solicita in scris participarea reprezentantului SGC la fiecare faza legata de refacerea infrastructurii si suprastructurii reprezentantul SGC va verifica respectarea conditiilor de refacere din Autorizatia de spargere iar la fiecare strat de balast gradul de compactare si materialele depuse. Se va solicita buletine de analiza pentru fiecare faza .Nu se va trece la faza urmatoare fara prezentarea buletinelor de analiza si fara acordul reprezentantului Primariei.

La fiecare faza de lucrari se va intocmi un process verbal de constatare. In acest proces verbal vor fi consemnate conformitatile si neconformitatile constatate. In cazul neconformitatilor, in procesul verbal se va mentiona modalitatile de solutionare precum si termenul de rezolvare.

Nerespectarea termenelor din procesul verbal de receptie duce la:

- aplicarea de amenzi
- revocarea autorizatiei de spargere
- refacerea zonei afectate de lucrari pe cheltuiala detinatorului sau administratorului de retea

Nerespectarea conditiilor din Autorizatie, a termenelor precum si semnalizarea necorespunzatoare, va fi sanctionata prin amenda.

Toate lucrarile in regie proprie vor fi semnalizate conform legislatiei si normelor in vigoare. Semnalizarea se va face de catre o firma specializata.

În cazul lucrarilor de investitii se emite :**AVIZ** prealabil si ulterior **AUTORIZATIEI DE SPARGERE**

a) Acte necesare pentru emitere **aviz** (in baza Certificatului de urbanism):

- cerere tip
- Certificat de urbanism (CU)- copie
- plan de situatie pe care sa fie marcata zona afectata
- schita

b) Acte necesare pentru emiterea **AUTORIZATIEI DE SPARGERE**

- Autorizatie de construire (AC)- copie
- cerere tip conform model anexat (se vor completa toate rubricile)
- plan de situatie vizat spre neschimbare (anexa la AC)
- proiect tehnic si detalii de executie cu avizele de la detinatorii de utilitati
- proiect tip pentru lucrari de avarii
- proiect pentru lucrari in regie proprie sau investitii

c ) proiect de semnalizare rutiera si siguranta a circulatiei

d ) contract de executie pentru lucrari de semnalizare rutiera si siguranta a circulatiei

In cazul proiectelor pentru obtinerea Autorizatiei de construire, proiectantul este obligat sa obtina acordul scris referitor la modul de amplasare al retelelor- planurile vor fi avizate de SGC.

Proiectantul are obligatia de a specifica in planurile de situatie pozitionarea pe domeniul public a retelei, cotata exact (distanta fata de borduri si constructii, etc)

Documentatiile referitoare la refacerea infrastructurii si suprastructurii va fi prezentat spre avizare la SGC, de catre detinatorul sau administratorul retelei.

Avizul pentru restrictionarea circulatiei - este obtinut de catre beneficiarul autorizatiei de spargere pe baza unei documentatii întocmite conform Normelor Metodologice aprobate de catre Ministerul Internelor si Reformei Administratiei si Ministerul Transporturilor. Semnalizarea lucrarilor se va face conform legislatiei în vigoare

Pentru lucrari de avarii sau lucrari in regie proprie – pe baza autorizatiei de spargere avizata de SGC si organele de Politie. Semnalizarea lucrarilor se va face conform legislatiei în vigoare

Controlul si constatarea abaterilor de la prezentul Regulament cade în sarcina personalului angajat la Serviciul de gospodarire comunala, imputernicit prin dispozitie a Primarului.

Agentii constatatori vor fi sprijiniti, dupa caz, de angajati ai institutiilor abilitate prin lege în realizarea prevederilor prezentului regulament si mentinerea ordinii publice.

Agentii constatatori vor întocmi procese verbale de constatare în condițiile legii.  
Procesul verbal de constatare a contravenției constituie titlu executoriu în baza căruia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale Primăriei.

Neadeplinirea obligațiilor precizate în autorizația de spargere, constituie contravenție și se sancționează amenda de 2500 ron.

Situațiile neregulamentare și amenzi sunt:

- a). Nerespectarea autorizației de spargere – modul de depozitare al pământului: 2500 ron
- b). Nerespectarea curățeniei în zona de lucru sau nerespectarea graficului de curățenie: 2500 ron
- c). Marcarea defectuoasă a zonei afectate: 2500 ron
- d). Nerespectarea termenului de execuție precizat în autorizația de construcție 2500 ron
- e). Nerespectarea termenului de refacere în zonele afectate 2500 ron.

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rog să aprobați prezentul proiect de hotărâre așa cum a fost el propus de către inițiatori.

## INIȚIATORI

Dulce Marius Grigore –

Ariciu Dumitru –

Balica Georgeta -

Chiriță Alexandru -

Dinu Florian -

Ciulinaru Denisa Carmen -

Mândruțescu Silvia Georgeta -

Stoian Gheorghe -

## R A P O R T

Având în vedere:

- prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,
  - prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare,
  - prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale,
  - prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată cu Legea nr.82/1998,
  - prevederile Ordonanței de Urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,
  - prevederile Legii nr.123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale,
  - prevederile Ordinului A.N.R.E. nr.5/2009 privind aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale,
  - prevederile art. 36, alin.1, alin. 2, lit. c, alin. 5 și alin.6 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată;
- grupul consilierilor Partidului Social Democrat din cadrul Consiliului Local al municipiului Călărași supun aprobării prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru emiterea autorizației de spargere și refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Călărași

Scopul prezentului regulament este de a stabili cadrul organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a sistemului rutier la forma inițială în urma spargerilor sau a lucrărilor de modernizare sau investiții pe raza municipiului Călărași, respectiv :

- condițiile și documente necesare obținerii avizelor ( în faza de proiectare ) și a autorizației de spargere,
- controlul efectuat de reprezentanții Primăriei Călărași pe perioada de valabilitate a autorizației de spargere,
- sancțiunile în cazul nerespectării condițiilor din autorizația de spargere,
- obligativitatea prezentării unui proiect de semnalizare și siguranța a circulației cadru pentru lucrările în regim de urgență,
- obligativitatea prezentării de proiecte de semnalizare rutieră și siguranța a circulației individual pentru fiecare lucrare în parte,
- obligativitatea ca lucrările de semnalizare rutieră și siguranța a circulației prezente în aceste proiecte să fie executate de o firmă specializată ,
- cheltuielile legate de proiectare și executare a lucrărilor de semnalizare rutieră și siguranța a circulației vor fi suportate de către beneficiarul autorizației,
- refacerea infrastructurii se va face de către o firmă specializată și autorizată de către Primăria Călărași. Cheltuielile legate de refacerea infrastructurii vor fi suportate de către detinatorul autorizației de spargere.

Utilizatorii prezentului regulament sunt firme de constructii care executa lucrari în carosabil precum si detinatorii sau administratorii de retele .

Obligatiile solicitantului sunt urmatoarele:

- La finalizarea lucrarii se va reface zona afectata la starea initiala in termenul precizat in Autorizatia de spargere.
- Obligativ, solicitantul se va adresa in scris compartimentului de specialitate din cadrul PMC va solicita participarea unui reprezentant la receptia lucrarii.
- Receptia lucrarii trebuie facuta in 24 de ore de la expirarea termenului prevazut in
- Pana la semnarea receptiei de catre reprezentantul PMC, nici unul din actele emise nu poate fi folosit pentru decontarea lucrarilor cu terti, fara avizul autoritatii publice locale.
- Semnalizarea lucrarilor - toate lucrarile de avarie sau in regim de urgenta vor fi semnalizate conform legislatiei si normelor in vigoare. Semnalizarea se va face de catre o firma specializata si autorizata conform legii.

Nerespectarea conditiilor din autorizatie, a termenelor precum si semnalizarea necorespunzatoare, va fi sanctionata prin amenda.

In cazul in care termenul de executie impus in autorizatia de spargere este depasit cu 48 de ore, in afara de amenda, Primaria municipiului Călărași va dispune refacerea la starea initiala a zonei afectate de lucrari pe cheltuiala detinatorului sau administratorul de retele.

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rog să aprobați prezentul proiect de hotărâre așa cum a fost el propus de către inițiatori.

Director executiv tehnic,

Gheorghe Marian

Director executiv tehnic adjunct,

Claudia Năstăsescu





## REGULAMENT

### **Privind emiterea „Autorizației de spargere” și refacere a infrastructurii domeniului public și privat al Municipiului Călărași.**

#### **Cap.I. DISPOZIȚII GENERALE**

##### **Art.1. Cadrul legal**

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative :  
Legea 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată ulterior, Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legea 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor, Legea 123/2012 energiei electrice și a gazelor naturale, Ordinul A.N.R.E. nr.5/2009 privind aprobarea normelor tehnice privind proiectarea executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, O.G. nr. 2/2001 privind regimul judic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

##### **Art.2. Scopul Regulamentului**

Scopul prezentului regulament este de a stabili cadrul organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a domeniului public și privat, la forma inițială în urma spargerilor de urgență sau a lucrărilor de modernizare, extindere sau înlocuire rețele pe raza Municipiului Călărași, respectiv:

- a) – condițiile și documentele necesare obținerii avizului sau autorizației de spargere;
- b) – controlul efectuat de reprezentanții Primăriei Municipiului Călărași , pe perioada de valabilitate și efect a avizului sau autorizației de spargere;
- c) – sancțiunile aplicate în cazul nerespectării prevederilor prezentei hotărâri și a condițiilor impuse prin autorizația de spargere;
- d) – obligațiile **deținătorilor sau administratorilor de rețele, unități economice, persoane fizice și societăți comerciale** care solicită autorizarea sau execută lucrări pe domeniul public și privat al Municipiului Călărași;
- e) – condițiile tehnice de refacere a domeniului public și privat al municipiului, în urma acestor lucrări.

În înțelesul prezentului Regulament, prin **sistem rutier** se înțelege, ansamblul de straturi care formează corpul de stradă( îmbrăcăminte, stratul de bază fundația și un substrat), iar prin **forma inițială** se înțelege, respectarea straturilor sistemului rutier și aducerea lor la gradul de rezistență avut anterior, prin compactare conform normativelor în vigoare. și folosirea de materiale similare cu cele ale constructorului.

##### **Art.3. Definirea termenilor și tehnologiile de refacere a carosabilului**

În sensul prezentului Regulament, termenii vor fi interpretați după cum urmează:

- **administrator de străzi și drumuri în Municipiul Călărași** - Serviciul Gospodărire Comunală al Municipiului Călărași, denumit în continuare S.G.C, care în conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare este serviciul public, organizat sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Călărași, al cărui obiect de activitate cuprinde și executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și drumurilor care aparțin domeniului public și privat al Municipiului Călărași, pe baza planurilor și documentației de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, a altor documente și dispoziții respectând procedurile tehnice de execuție.
- **executantul lucrării** - entitate juridică aflată în raporturi post execuție pe întreaga perioadă de garanție a lucrării cu Primăria Municipiului Călărași.
- **referacere infrastructură** - intervenție pe domeniului public sau privat al Municipiului Călărași realizată de societăți comerciale specializate în construcții de drumuri, care constă în repararea, readucerea la starea inițială a zonei afectate, respectând tehnologia refacerii, carosabilului, aleii sau trotuarului după caz.
- **cota de intervenție a administratorului străzilor și drumurilor** - șanț umplut cu balast.
- **zona afectată** - zona carosabilă, trotuar, zonă verde.
- **zonă de intervenție** - perimetru delimitat prin mijloace de semnalizare rutieră.
- **refacere integrală infrastructură** - readucerea exactă la starea inițială a oricărui carosabil reabilitat în ultimii trei ani de zile, perioadă calculată luând ca reper data solicitării intervenției, procedură ce presupune refacerea completă a stratului binder, stratului de uzură, refacere trotuar, înlocuire borduri pe întreaga suprafață a strazii.
- **solicitant** - titularii de rețele sau orice persoană juridică sau fizică ce intervine la rețelele de utilitate publică și afectează domeniul public și/sau privat al Municipiului Călărași.

## Cap. II. - DOMENIUL DE APLICARE

**Art.4.** Prezentul Regulament se va aplica lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Călărași de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele.

## Cap.III. - EMITEREA AUTORIZAȚIEI ȘI ÎNȘTIINȚĂRII DE SPARGERE LA REMEDIEREA AVARIILOR

**Art.5.** Pentru lucrările de intervenție depistate de către deținătorii de rețele, din timp, se solicită de către aceștia „**Autorizație de spargere la remedierea avariilor**”, fiind necesare următoarele documente:

- a) - **cerere tip**- conform model anexat - care va cuprinde:
  - solicitant-denumire, adresă;
  - localizarea exactă a intervenției- adresa- stradă, număr;
  - locul intervenției- drum,trotuar, zonă verde;
  - perioada pentru care se solicită autorizația – nu mai mult de cinci zile calendaristice ;
  - responsabilul lucrării de intervenție – nume, prenume, nr. de telefon;
  - societatea care reface domeniul public afectat;
  - responsabilul din partea societății care execută lucrarea de refacere a domeniului public – nume, prenume, nr. de telefon;
- b) - **plan de situație pe care să fie marcată zona afectată**;
- c) - **proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației**.

Deținătorii sau administratorii rețelelor de **distribuție gaze naturale** nu solicită „Autorizație de spargere la remedierea avariilor.”

**Art.6.** Pentru lucrări de intervenție, executate în afara orelor de program sau în zilele de sărbători legale, deținătorii sau administratorii de rețele **vor emite „Înștiințare privind intervenția de urgență”** către Primărie, înștiințarea cuprinzând următoarele date:

- a) - deținător de rețea - adresa
  - localizarea exactă a intervenției - adresa- stradă, număr;
  - locul intervenției - drum, trotuar, zonă verde;
  - data la care a avut loc intervenția;
  - societatea care reface domeniul public afectat;
  - responsabilul din partea societății care execută lucrarea de refacere a domeniului public      nume, prenume, nr. de telefon.
- b) - plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;

**Art.7.** Prezenta „Înștiințare despre intervenția de urgență” va fi depusă obligatoriu și de către deținătorii sau administratorii rețelelor de **distribuție gaze naturale**, pentru toate intervențiile la remedierea avariilor.

#### **Cap. IV. EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE SPARGERE SAU AVIZ PENTRU ALTE LUCRĂRI**

**Art.8.** Pentru lucrări de extindere și înlocuire rețele și brânșamente precum și pentru brânșamente și racorduri de orice fel se va solicita „**Autorizație de spargere**”. Pentru obținerea autorizației se vor depune următoarele documente:

- a) – cerere tip- conform modelului anexat-
- b) – autorizație de construire- xerocopie-
- c) – plan de situație , vizat spre neschimbare- xerocopie-
- d) – memoriu tehnic- la nevoie planșe explicative- xerocopie-
- e) – avizul S.G.C. cu plan de situație- xerocopie-
- f) – avizul Direcția de Urbanism -
- g) – proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației;
- h) – grafic de execuție al lucrărilor.
- i) – alte documente justificative la solicitarea primăriei.

**Art.9.** Pentru lucrări care necesită un volum mic de săpătură, sau timp scurt de execuție sau unele lucrări cu caracter de urgență, altele decât intervenții la rețele ( reparații instalații interioare aflate pe domeniul public sau privat, amenajări sau modificări de accese auto, amenajări trotuare pe cheltuiala solicitantului, lucrări la împrejmuiri, etc.), se va solicita „**Aviz de execuție lucrări**”, pe baza unui plan de situație însoțit de cererea depusă de către solicitant și care va cuprinde:

- a) - solicitant- nume, prenume;
- b) - adresa sau locul unde se execută lucrarea;
- c) - ce se dorește a se face;
- d) - perioada de timp necesară (nu mai mult de trei zile);
- e) - cine execută lucrarea.

## Cap. V. MODUL DE EXECUTARE A INTERVENȚIILOR DE URGENȚĂ ȘI A CELORLALTE LUCRĂRI

**Art.10.** Pentru executarea lucrărilor se va proceda astfel:

- semnalizarea și marcarea zonei de lucru, conform legislației în vigoare;
- tăiere cu disc, în formă geometrică a marginilor suprafeței necesare lucrării;
- la executarea săpăturii se va evita degradarea stratificației limitrofe zonei în lucru;
- materialul rezultat din săpătură se va încărca direct în mașini și va fi transportat în afara zonei de lucru. În zona verde acesta poate fi depozitat pe folie.
- curățarea zonei de resturi de materiale și la nevoie spălarea carosabilului, trotuarului, aleii, etc.
- semnalizarea zonei până la refacerea completă;

## Cap. VI. CONDIȚII TEHNICE DE REFACERE A DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE LUCRĂRI

**Art.11.** Pentru aducerea domeniului public și privat la starea inițială, după protejarea rețelei conform normativelor tehnice specifice fiecărui deținător de rețea, se vor executa următoarele faze de lucrări în funcție de structura sistemului rutier și pietonal afectat astfel:

DETALII TEHNICE	ZONA AFECTATĂ	CONDIȚII DE REFACERE	OBS.
Canalizare	Străzi modernizate	Umplere cu balast și compactarea lui în straturi de 15 -20 cm.	
Conducta de apă și apă termică		Umplere cu piatră spartă și compactarea în straturi de 20 cm.	
Gaz metan		Tăierea cu mașina cu disc a stratului de uzură, stratului de legătură și a stratului de binder de criblură ptr. realizarea treptelor de înfrățire;	
Cablul electric		Amorsarea straturilor cu soluție cationică; Aplicarea și cilindrarea straturilor. Colmatarea rosturilor cu mastic bituminos.	
	Străzi și trotuare cu îmbrăcăminți din mixturi asfaltice diferite.	Umplere cu balast și compactarea lui în straturi de 15-20 cm. Tăierea cu mașina cu disc a stratului de uzură și realizarea treptelor de înfrățire. Turnare beton de ciment C 12/15. La trotuare stratul de beton va fi de minim 10 cm. Amorsarea straturilor cu soluție cationică; Aplicarea și cilindrarea stratului de uzură. La trotuare stratul de uzură va	

	fi de 3-4 cm. Colmatarea rosturilor cu mastic bituminos.	
Străzi și trotuare cu îmbrăcămînți din beton de ciment.	Umplere cu balast și compactarea lui în straturi de 15-20 cm. Tăierea cu mașina cu disc a stratului de uzură și realizarea treptelor de înfrățire. Turnare beton de ciment C 12/15. La trotuare stratul de beton va fi de minim 10 cm.	
Străzi și trotuare cu îmbrăcămînți din pavaje.	Umplere cu balast și compactarea lui în straturi de 15-20 cm. Aplicarea stratului de nisip 5-10 cm. Montarea pavajului.	
Străzi și trotuare cu îmbrăcămînți din balast.	Umplere cu balast și compactarea lui în straturi de 15-20 cm.	
Refacerea sistemului rutier și pietonal cu mixturi asfaltice la rece, sau prin sistemul „Rino patch”.	Umplere cu balast și compactarea lui în straturi de 15-20 cm. Așternerea unui strat de piatră spartă de 20 cm. și compactarea lui; Tăierea cu mașina cu disc a stratului de uzură și realizarea treptelor de înfrățire; Amorsarea suprafețelor cu soluție; Aplicarea și cilindrarea stratului de uzură.	
Zona verde	Pământul de umplutură se compactează; Ultimul strat de 10-15 cm rămâne afânat și curățat de impurități (pietre, bolovani, moloz, etc.). Se reface flora afectată de lucrări (gard viu, arboret, gazon, etc.) Se reface și zona verde afectată de utilajele folosite.	

**Art.12.** Înaintea aplicării straturilor de suprastructură, se va întocmi și anexa la procesul-verbal de recepție, un document care să ateste gradul de compactare a infrastructurii drumului, trotuarului, aleii, obligatoriu la lucrările de extinderi și/sau înlocuiri rețele și bransamente.

La străzile a căror sens sau bandă de circulație este afectată cu lucrări de spargere pentru înlocuiri de rețele bransamente, racorduri etc. pe o suprafață de peste 50% , stratul de uzură se reface pe toată suprafața benzii sau sensului de circulație.

Dacă lucrarea de spargere se face în zona axului benzii de circulație sau axului drumului, stratul de uzură se reface pe toată banda de circulație sau tot drumul.

Dacă lucrarea de spargere s-a executat înspre bordură, în lungul benzii sau sensului de circulație, refacerea stratului de uzură se încheie în bordură.

La trotuarele afectate de lucrări, longitudinal și a căror lățime este mai mică sau egală cu 2 m, stratul de uzură se va reface pe toată lățimea lui.

**Art.13.** În „Autorizația de spargere” pot fi făcute și alte precizări, privind refacerea domeniului public și privat și care trebuie respectate întocmai.

**Art.14.** Lucrările de refacere a domeniului public în urma spargerilor, rămân în garanția deținătorului sau administratorului de rețea, pentru o perioadă de 3 ani de la recepția lor, sau de la data expirării perioadei de refacere consemnată în autorizație, aviz sau înștiințare.

## **Cap. VII. Obligațiile deținătorilor sau administratorii de rețele, unități economice, persoane fizice și societăți comerciale care solicită autorizarea sau execută lucrări pe domeniul public și privat al Municipiului Calarasi.**

**Art.15.** Deținătorilor sau administratorii de rețele, unităților economice, persoanelor fizice și societăților comerciale care solicită autorizarea sau execută lucrări pe domeniul public și privat al Municipiului Calarasi, le revin următoarele obligații:

(1) Să execute lucrări de spargere a domeniului public, numai după obținerea de la Primărie a „Autorizației de spargere” sau a „Avizului de execuție lucrări” pentru orice tip de lucrări;

(2) Să prezinte la Primărie „Înștiințarea despre intervenția de urgență”, în prima zi lucrătoare după executarea intervenției;

(3) Să solicite prezența reprezentantului Primăriei la predarea amplasamentului în vederea executării lucrărilor;

**(4) Să solicite în scris prezența reprezentantului Primăriei la recepția lucrărilor de refacere. Cu această ocazie se va întocmi un „Proces verbal”, semnat și de către reprezentantul primăriei, un exemplar din procesul verbal rămâne la Primăria Municipiului; Pentru lucrările de refacere în urma intervențiilor, acesta se va întocmi în prima jumătate a lunii, pentru luna prece-dentă. Pentru lucrările de extindere sau înlocuire rețea și/sau bransamente, procesul verbal de recepție se va întocmi pentru fiecare stradă sau zonă afectată.**

(5) Să verifice și să ia măsuri de remediere a lucrărilor de refacere, în perioada celor trei ani de garanție, de la recepția refacerii;

(6) Să remedieze în termen de 72 de ore de la sesizarea compartimentului de specialitate din cadrul primăriei sau de la constatarea proprie a deficiențelor de refacere, la lucrările cu o vechime mai mică de trei ani;

(7) Să aducă sistemul rutier și pietonal precum și terenul afectat, la forma inițială, în termen de 72 de ore de la terminarea intervenției, termen consemnat în autorizație, aviz sau înștiințare;

(8) Să refacă sistemul rutier și pietonal, cu o societate comercială care are ca obiect principal de activitate, construcția de drumuri;

(9) Să respecte tehnologia de refacere, pentru fiecare tip de sistem rutier sau pietonal în parte conform prevederilor capitolului 6, sau a precizărilor făcute în autorizație, aviz ori înștiințare;

(10) Să semnalizeze lucrările, conform legislației în vigoare, atât pe timpul zilei, al nopții, cât și în condiții de vizibilitate redusă, până la refacerea completă a domeniului public;

(11) Repararea altor rețele aflate în zonă, deteriorate în timpul și din cauza lucrărilor, se va face pe cheltuiala deținătorului rețelei la care se intervine, în termen de trei zile lucrătoare de la termenul consemnat în autorizație, aviz ori înștiințare;

(12) Toate daunele produse terților din cauza nerespectării prezentelor obligații, sau din cauza nerespectării tehnologiei de refacere, așa cum a fost stabilită, cad în sarcina

deținătorilor sau administratorilor de rețele, unităților economice, persoanelor fizice și societăților comerciale care solicită autorizarea sau execută lucrări pe domeniul public și privat al Municipiului Călărași, Primăria fiind exonerată de orice răspundere.

(13) Să ridice de la Primărie, autorizația, avizul sau înștiințarea după aprobare sau vizare, pentru a aplica în procesul de refacere a domeniului public, precizările și mențiunile făcute în acestea.

## **Cap. VIII. CONTROLUL EFECTUAT DE REPREZENTANȚII PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI CALARASI, PE PERIOADA DE VALABILITATE ȘI EFECT AL AVIZULUI SAU AUTORIZAȚIEI DE SPARGERE**

**Art.16.** Controlul, constatarea și sancționarea contravențiilor produse prin nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri se face de către personalul abilitat de la : Serv.de gospodărire comunală, Dir. de urbanism, Dir. Tehnică, Dir. Poliției locale și alte organe abilitate.

**Art.17.** Procesul verbal de constatare a contravențiilor va fi întocmit de către agenții Poliției Locale sau alte organe abilitate și constituie titlu executoriu, în baza căruia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii, prin serviciile specializate ale primăriei.

**Art.18.** Orice lucrare executată , de către persoane fizice sau juridice care afectează sub o formă sau alta pe domeniul public, fără a deține „Autorizație de spargere” sau „Aviz de execuție lucrări”, se sancționează cu amendă și se obligă la readucerea zonei afectate la forma inițială, pe cheltuiala proprie în termen de trei zile lucrătoare de la data înștiințării. Dacă termenul de refacere nu este respectat zona se reface de către o societate cu care Primăria are contract de reparații străzi, alei, trotuare etc. cu recuperarea contravalorii cheltuielilor ocazionate de refacere, de la persoana în cauză.

## **Cap. IX. - SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII**

**Art. 19.** (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor Cap.V lit.a), d), e), din anexa 1;
- b) nerespectarea prevederilor Cap.VII. (1);
- c) nerespectarea prevederilor Cap.VII (2);
- d) nerespectarea prevederilor Cap.VII (3),(4);
- e) nerespectarea prevederilor Cap.VII (6);
- f) nerespectarea prevederilor Cap.VII (7);
- g) nerespectarea prevederilor Cap.VII (9);
- h) nerespectarea prevederilor Cap.VII (10);
- i) nerespectarea prevederilor Cap.VII (11);
- j) nerespectarea prevederilor Cap.V. lit.b), c), din anexa 1;
- k)** împiedicarea ori sustragerea de la efectuarea controlului, prin interzicerea accesului organelor de control abilitate sau prin neprezentarea documentelor și actelor solicitate.

**Art.20.** (1) Contravențiile prevăzute la Cap.IX.1. săvârșite de deținătorii sau administratorii de rețele, unitățile economice, persoanele fizice și societățile comerciale care nu solicită autorizarea sau execută lucrări pe domeniul public și privat al Municipiului Călărași fără autorizație, se sancționează cu amendă după cum urmează:

- 2500 lei, cele prevăzute la litera , a), b), g), h) , cap. VIII.3.);
- 2000-2500 lei, cele prevăzute la litera , c), d), e), f);
- 1500-2000 lei, cele prevăzute la litera , i), j), k).





Anexa nr.2 la HCL.....

**CERERE**

aviz de execuție lucrări ,alte decât intervenții de urgență sau extinderi și înlocuiri rețele ori branșamente

1. Subsemnatul/a \_\_\_\_\_ cu domiciliul în \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_  
nr. \_\_\_\_\_ prin prezenta solicităm “Aviz de execuție lucrări” pentru: (descrierea  
lucrării) \_\_\_\_\_

2. Lucrările solicitate se execută la următoarea adresă: \_\_\_\_\_, în perioada de  
la \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ de către \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_  
Str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_.

Responsabilul lucrări este: \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

3. Refacerea infrastructurii la forma inițială se execută de către: \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări de refacere a infrastructurii este \_\_\_\_\_ telefon. \_\_\_\_\_

4. Refacerea sistemului rutier la forma inițială se execută de către: \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări de refacere a sistemului rutier este \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

5. Anexe obligatorii: - plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;  
- proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației în zonă ( la nevoie)

Data :

Telefon de contact

Semnătura:

**AVIZ**

de execuție lucrări ,alte decât intervenții de urgență sau extinderi și înlocuiri rețele ori branșamente

Urmare solicitării dumneavoastră nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ vă facem cunoscut că Primăria Municipiului  
Calarasi avizează favorabil executarea lucrărilor solicitate.

Lucrările se execută la următoarea adresă: \_\_\_\_\_  
de către \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_  
str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ județul \_\_\_\_\_.

1. Perioada de valabilitate a avizului: de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_.

2. Responsabilul lucrări este: \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

3. Refacerea infrastructurii la forma inițială se execută de către: \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări de refacere a infrastructurii este \_\_\_\_\_ telefon. \_\_\_\_\_

Refacerea sistemului rutier la forma inițială se execută de către: \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări de refacere a sistemului rutier este \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

4. Sistemul rutier, pietonal, zona verde se va reface până la data de \_\_\_\_\_ cu următoarele  
precizări: \_\_\_\_\_

Din cadrul SGC la recepția lucrării de refacere va participa \_\_\_\_\_

5. Taxa pentru eliberarea prezentului aviz, instituită prin H.C.L., \_\_\_\_\_ în sumă de \_\_\_\_\_ a fost  
achitată cu ordinal de plată/chitanța nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

6. Deținătorul avizului rămâne răspunzător de calitatea refacerii pentru o perioadă de **3 ani**, de la data refacerii.

7. Pentru nerespectarea condițiilor prezentului „ **Aviz de execuție lucrări**”, se vor aplica măsurile prevăzute în  
anexa la H.C.L. nr. .... din ....., art. ....

**AUTORIZAȚIE DE SPARGERE**  
la remedierea avariilor nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Urmare solicitării dumneavoastră nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ vă facem cunoscut  
că Primăria Municipiului Călărași avizează favorabil intervenția , pentru remedierea  
avariei la :

☐ rețeaua de apă  
electrice

☐ rețeaua de transport a energiei

☐ rețeaua de canalizare  
termice

☐ rețeaua de transport a energiei

☐ rețeaua de transmitere a informației

☐ rețeaua de telefonie

Lucrările de remediere se execută la următoarea  
adresă: \_\_\_\_\_

de către \_\_\_\_\_ cu sediul

în \_\_\_\_\_

str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ județul \_\_\_\_\_.

1. Perioada de valabilitate a autorizației: de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_.

2. Responsabilul lucrări

este: \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

3. Refacerea infrastructurii la forma inițială se execută de

către: \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări de refacere a

infrastructurii este \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

Refacerea sistemului rutier la forma inițială se execută de

către: \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări de refacere a sistemului rutier

este \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

4. Sistemul rutier, pietonal, zona verde se va reface până la data de \_\_\_\_\_ cu  
următoarele precizări :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Din cadrul direcției tehnice, la recepția lucrării de refacere va  
participa \_\_\_\_\_

8. Deținătorul rețelei rămâne răspunzător de buna întreținere a sistemului rutier și/ sau  
pietonal timp de **3 ani** de la data procesului verbal de recepție a refacerii.

9. Pentru nerespectarea condițiilor prezentei „**Autorizații de spargere**”, se vor aplica  
măsurile prevăzute în anexa la H.C.L. nr. .... din ....., art. ....

DIRECTOR

## PRELUNGIRE DE AUTORIZAȚIE

Se prelungește valabilitatea autorizației de spargere de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_/20-  
S-a achitat taxa de prelungire a autorizației în suma de \_\_\_\_\_ lei, cu chitanța nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_/2018

APROB  
DIRECTOR S.G.C.

Astuparea șanțurilor se va face cu **balast** bine compactat până la cota inferioară a fundației străzii.  
Începerea lucrărilor de refacere a sistemului rutier se vor face în prezența reprezentantului Primăriei.

Refacerea sistemului rutier se face respectând Regulamentul pentru refacerea spargerilor, coroborat cu prezenta Anexă, care face parte integrantă din prezenta Autorizație de spargere.

**Refacerea sistemului rutier se va realiza astfel:**

- **pentru carosabil :** - strat fundație  
balast compactat în straturi de \_\_\_\_ cm : \_\_\_\_\_
- strat de bază  
beton C 12/15 (B250, Bc15) \_\_\_\_\_
- macadam: \_\_\_\_\_
- balast stabilizat: \_\_\_\_\_
- mixtură asfaltică de egalizare AB2 \_\_\_\_\_
- strat legătura : binder de criblură BAD25 \_\_\_\_\_
- strat uzura:  
beton asfaltic BA 8 / BA16 /MASF \_\_\_\_\_
- asfalt turnat \_\_\_\_\_
- beton de ciment C12/15 (B250) \_\_\_\_\_
- calup / pavele: \_\_\_\_\_

Obs : \_\_\_\_\_

- **pentru trotuare :** - balast compactat în straturi de \_\_\_\_ cm, \_\_\_\_\_
- beton C 12/15 (B250, Bc15) \_\_\_\_\_
- asfalt turnat \_\_\_\_\_
- beton asfaltic BA8/BA16 \_\_\_\_\_
- nisip sorturile \_\_\_\_\_
- pavaj din dale \_\_\_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

- **pentru borduri :** - se vor reface la forma inițială prin rostuire cu mortar de ciment
- **pentru rampe acces :** - \_\_\_\_\_
- **pentru spațiile verzi :** - \_\_\_\_\_

Rosturile de tăiere se vor închide obligatoriu cu : \_\_\_\_\_

CERERE

pentru autorizație de spargere de urgență la remedierea avariilor

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

1. (denumire solicitant) cu sediul în \_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ solicităm aprobarea spargerii: drumului, trotuarului, zonei verzi, pentru efectuarea lucrărilor de remediere a avariilor la:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> rețele de apă                       | <input type="checkbox"/> rețele de transport a energiei electrice |
| <input type="checkbox"/> rețele de canalizare                | <input type="checkbox"/> rețele de transport a energiei termice   |
| <input type="checkbox"/> rețele de transmitere a informației | <input type="checkbox"/> rețele de telefonie                      |

2. Lucrările în regim de urgență se execută la următoarea adresă: \_\_\_\_\_, în perioada de la \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ de către (denumire executant) cu sediul în \_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări este: \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

3. Amplasamentul pentru execuția lucrării se predă la data de: \_\_\_\_\_

4. Refacerea infrastructurii la forma inițială se execută de către: \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări de refacere a infrastructurii este \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

5. Refacerea sistemului rutier la forma inițială se execută de către: \_\_\_\_\_

Responsabilul lucrări de refacere a sistemului rutier este \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

6. Anexe obligatorii: - plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;  
- proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației în zonă.

PROCES VERBAL

de predare a amplasamentului intervenției.

Încheiat azi \_\_\_\_\_ cu ocazia predării-primirii amplasamentului intervenției de remediere a avariilor la: \_\_\_\_\_, între reprezentantul Primăriei Municipiului Călărași și reprezentantul \_\_\_\_\_.

1. Descrierea pe scurt a defectului: \_\_\_\_\_

2. Starea domeniului public afectat de lucrări: \_\_\_\_\_

3. Observații ale altor deținători de rețele convocați: \_\_\_\_\_

Am predat

Am primit

## AUTORIZAȚIE PENTRU SPARGEREA DOMENIULUI PUBLIC

privind lucrările de racorduri și bransamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termice, energie electrică, telefonie și televiziune prin cablu

NR. \_\_\_\_\_ DIN \_\_\_\_\_ 20--

Se autorizează (beneficiar) \_\_\_\_\_ cu domiciliul/sediul în \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ județul \_\_\_\_\_ să efectueze lucrări de racorduri/bransamente la:

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> rețele publice de apă<br><input type="checkbox"/> rețele publice de canalizare<br><input type="checkbox"/> rețele publice de gaze<br><input type="checkbox"/> rețele publice de transport a energiei termice | <input type="checkbox"/> rețele publice de transport a energiei electrice<br><input type="checkbox"/> rețele publice de telefonie<br><input type="checkbox"/> rețele publice de televiziune<br><input type="checkbox"/> rețele publice de transmitere a informației |
|---|---|

1. Executantul lucrării \_\_\_\_\_ cu domiciliul/sediul în \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ județul \_\_\_\_\_ Responsabilul lucrării este \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_.

2. Refacerea infrastructurii la forma inițială se execută de către \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ Responsabilul lucrării de refacere a infrastructurii este \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_.

3. Refacerea suprastructurii la forma inițială se execută de către \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ Responsabilul lucrării de refacere a suprastructurii este \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_.

Taxa pentru eliberarea prezentei autorizații, instituită prin HCL nr. .... în sumă de \_\_\_\_\_ lei a fost achitată cu ordinul de plată/chitanța nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

Lucrările de racorduri/bransament se execută la următoarea adresă \_\_\_\_\_ Prezenta autorizație este valabilă de la \_\_\_\_\_ 2017 până la \_\_\_\_\_ cu refacerea la forma inițială în termen de 3 (trei) zile de la expirare.

- În cazul nerefacerii la termen sau în mod necorespunzător a acestor lucrări se vor aplica amenzi contravenționale conf. HCL .....
- Se vor lua măsuri de siguranța circulației auto și pietonale conf. proiectului de semnalizare rutieră și de sig. circulației
- Zona de lucru se va semnaliza și în timp de noapte conform Ordinului M.I.+M.T. nr.1112/411/2000 apărut în MO nr. 397/2000.
- Zona de lucru se va curăța de pamânt și de moloz în termen de 8 ore de la începerea lucrării.
- Pământul rezultat din săpătură se va încărca direct în mașini și se va transporta în afara zonei de lucru. Nu se va depozita pământ pe carosabil, trotuare sau zona verde.
- Se vor respecta prevederile art.8 din „Regulamentul de eliberare a autorizației de spargere și refacere a infrastructurii”.

În vederea executării lucrărilor, beneficiarul deține autorizația de construire nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_/20

Potrivit prevederilor legale, executantul și beneficiarul rămân răspunzători de buna întreținere a sistemului rutier și/sau pietonal refăcut timp de **3 ani** de la data refacerii. Montarea indicatoarelor de circulație este obligația executantului.

Nerespectarea prevederilor autorizației de față, inclusiv a documentației care a stat la baza autorizării se urmărește conform legii. Prezenta se va aduce la cunoștința organelor de circulație din Poliție, obținându-se și acordul acestora, iar în caz că se va închide circulația stradală se vor anunța și Pompierii și Salvarea.

**NOTĂ :** - Refacerea sistemului rutier la forma inițială, se va face conform ANEXEI nr.1 (vezi verso)

**- Nerespectarea condițiilor impuse duce la anularea prezentei autorizații.**

APROB  
Director

ÎNTOCMIT