



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CĂLĂRAȘI
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI



910058; Călărași, str. București, nr. 140A; Tel.: 0242-31.10.05, Fax: 0242/31.85.74
web: www.primariacalarasi.ro ; email: office@primariacalarasi.ro

APARATUL PERMANENT AL CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI CĂLĂRAȘI
Nr. 22619/29.05.2018

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, anunțul de intenție referitor la elaborarea proiectelor de acte normative se aduce la cunoștință publicului. Documentele ce stau la baza elaborării **proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcurilor publice cu plată din municipiului Călărași**, respectiv expunerea de motive, referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ, textul complet al proiectului actului supus dezbaterii publice, pot fi consultate la sediul Primăriei municipiului Călărași, strada București, nr. 140A, la avizierul Primăriei, pe site-ul Primăriei municipiului Călărași și în mass-media locală.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 4 din Legea nr. 52/2003 persoanele interesate pot transmite în scris, în termen de 10 zile, de la publicarea prezentului anunț, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice se vor depune la registratura Primăriei municipiului Călărași strada București, nr. 140A.

Materialele transmise vor purta mențiunea „**Recomandare la proiect de act normativ**„

ÎNTOCMIT:
RESPONSABIL PENTRU APLICAREA LEGII NR. 52/2003
APARATUL PERMANENT AL CONSILIULUI LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de
administrare a parcarilor publice cu plată din municipiului Călărași

Consiliul Local Municipal Călărași, județul Călărași;

Având în vedere:

- raportul Direcției juridice și Direcției tehnice nr.22620/29.05.2018 prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice cu plată din municipiului Călărași,
 - expunerea de motive a Primarului municipiului Călărași nr. 22619/29.05.2018;
 - prevederile art. 128 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind circulația pe drumurile publice 195/2002 republicată;
 - prevederile Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
 - prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
 - prevederile Legii nr. 207/20015 privind Codul de procedură fiscală;
 - prevederile H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
 - prevederile O.U.G. nr. 195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice;
 - prevederile Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002;
 - prevederile Legii nr. 38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
 - prevederile Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale;
 - prevederile H.G. nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice,
 - prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 5, pct. 2, lit. j din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
 - prevederile art. 24 din Anexa nr. 1 la Hotărârea de Guvern nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței de Guvern nr. 71/2002;
 - prevederile art. 36, alin. 2, lit. b și c, alin. 5, lit. a și b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată;
 - prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 45, din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice cu plată din municipiului Călărași , conform anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. La data intrării în vigoare a prezentei, hotărârea nr. 50 din 25.02.2010 privind aprobarea „Regulamentului de exploatare a parcărilor și zonelor de staționare cu plată aflate pe domeniul public,, își încetează aplicabilitatea.

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Călărași, Direcția Urbanism, Direcția tehnică, Direcția juridică și administrație locală, Direcția economică și Direcția programe și dezvoltare locală.

Secretarul municipiului Călărași va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

**INIȚIATOR
P R I M A R,
Drăgulin Daniel Ștefan**

**Nr.22619
Adoptată la Călărași
Astăzi. 29.05.2018**

**Vizat,
Secretarul municipiului,
Sârbu Mărgărit**

R a p o r t

Având în vedere:

- prevederile art. 128 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind circulația pe drumurile publice 195/2002 republicată;
- prevederile Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
- prevederile Legii nr. 207/20015 privind Codul de procedură fiscală;
- prevederile H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- prevederile O.U.G. nr. 195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice;
- prevederile Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002;
- prevederile Legii nr. 38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- prevederile Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale;
- prevederile H.G. nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice,
- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 5, pct. 2, lit. j din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- prevederile art. 24 din Anexa nr. 1 la Hotărârea de Guvern nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței de Guvern nr. 71/2002;
- prevederile art. 36, alin. 2, lit. b și c, alin. 5, lit. a și b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată,

administrația locală dorește să reglementeze parcare autovehiculelor în parcurile de utilitate publică, să stabilească drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la oprire/staționare/parcare în parcurile publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și atribuțiile administrației publice cu privire la parcare în municipiul Călărași. Toate acestea sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament.

Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcurii autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Programul de funcționare pentru parcurile publice cu plată se stabilește de luni până vineri între orele 07⁰⁰ - 18⁰⁰, iar în zilele de sâmbătă și duminică între orele 07⁰⁰ - 14⁰⁰ în zona piețelor agroalimentare, a bazarului și a târgului.

Amenajarea parcurilor publice cu plată se face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanism.

Administratorul parcurilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

Din parcurile inventariate, urmează să fie amenajate parcuri publice în conformitate cu prevederile prezentului regulament, cu avizul poliției rutiere.

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcurilor publice, raporturile dintre administratorul parcurilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare.

În sensul prezentului Regulament parcurile publice sunt spațiile special amenajate, delimitate prin marcaje față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare.

În parcurile publice, mijloacele de semnalizare a parcurilor sunt: a) indicatoarele; b) marcajele; c) alte dispozitive speciale.

Mijloacele de semnalizare a parcurilor se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

Mijloacele de semnalizare a parcărilor, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorul cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Sistemul de administrare a parcărilor se aplică pe o porțiune din suprafața municipiului Călărași, delimitată prin indicatoare de circulație: “Parcare” cu panouri adiționale cu simbolurile “Parcare cu plată”, “Începutul zonei de acțiune a indicatorului”, “Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului”, “Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului”, “Intervalele de timp în care acționează indicatorul”, “Parcare cu locuri rezervate”, “Persoane cu handicap”, indicatoare de circulație “Oprirea interzisă” cu text adițional în zonele semnalizate cu din fața instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local, “Staționarea interzisă”, “Accesul interzis”, “Stație de taximetre”, “Zonă de staționare cu durată limitată” (la intrarea în zonă) și “Sfârșit zonă de staționare cu durată limitată” (la ieșirea din zonă) cu text adițional, “Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului” și marcaje: “Locuri de parcare”, “Stație taxi”, “Stație autobuz”, “Interzicerea staționării”, “Spații interzise circulației”.

Sistemul de administrare a parcărilor cuprinde și următoarele locuri aparținând domeniului public al municipiului Călărași: stațiile taxi, stațiile de autobuze din zona parcărilor, locurile nesemnalizate pentru parcare din apropierea trecerilor pentru pietoni aflate în zona parcărilor publice cu plată, căile de acces ce deservește proprietățile aflate în zona parcărilor publice cu plată, trotuarele și spațiile verzi aflate în zona parcărilor publice cu plată și alte zone aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcărilor publice cu plată sau alăturate acestora.

În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot amplasa indicatoare de circulație “Oprirea interzisă” însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau marcaje pentru interzicerea opririi/staționării/parcării.

În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcărilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră.

Personalul din cadrul Primăriei municipiului Călărași cu atribuții de control, este împuternicit de Primarul municipiului Călărași pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prevederilor prezentului Regulament și va acționa cu sprijinul Poliției Locale Călărași, Poliției Rutiere Călărași, Serviciului Public Local Regim Permise de Conducere și

Înmătrulare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Călărași, cu sprijinul mass-media și a altor instituții publice din municipiul Călărași.

Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrarea a parcărilor publice cu plată prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Călărași de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

Primăria Municipiului Călărași asigură buna administrare a resurselor, gestiunea economică și în special gestiunea financiară în scopul funcționării echilibrate a fiecărei activități.

În parcurile publice cu plată, funcționarii publici din cadrul Primăriei Municipiului Călărași - care au atribuții de control, în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai Primarului în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, vor efectua control și vor aplica sancțiuni contravenționale în cazul nerespectării de către utilizatorii parcarilor a prevederilor prezentului Regulament.

Pentru autovehiculele care ocupă locurile rezervate, locurile nemarcate pentru parcare aflate în vecinătatea locurilor de parcare, locurile cu marcaje de interdicție aflate în parcurile publice, trotuarele din vecinătatea locurilor de parcare, agenții constatatori vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

În cazul în care persoanele care au ocupat cu autovehiculul domeniul public nu sunt de față, pentru aceștia agenții constatatori pot întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz note de constatare și înștiințare de plată a amenzii contravenționale care va trebui achitată în urma întocmirii proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

Pentru limitarea timpului de staționare în parcuri s-a stabilit că un autovehicul poate staționa/ poate fi parcat cu plată, maxim 1h, pe bază de tichet de parcare. Parcurile vor fi amenajate de Municipiul Călărași, cu avizul poliției Rutiere și vor fi semnalizate cu indicatoare “Zonă de staționare cu durată limitată”, “Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată” și indicatoare de parcare “Parcare cu plată” cu panouri adiționale cu inscripția “Parcare de max. 1h”, pe bază de tichete.

În parcurile publice cu plată, autovehiculele vor staționa numai pe bază de tichete de parcare eliberate de chioșcurile de difuzare a presei sau de parcometre precum și prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil.

Trasarea marcajelor pentru locurile de parcare de scurtă durată se va efectua cu vopsea de culoare galbenă sau o altă culoare care se va stabili.

În parcarile publice cu plată este interzisă parcare pe bază de abonament lunar, trimestrial, semestrial și anual sau pe bază de legitimații de parcare gratuită, excepție făcând abonamentele pentru riverani și autorizațiile de parcare eliberate pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, care au sediul în zona parcării publice cu plată.

În parcarile publice cu plată, autovehiculele aparținând riveranilor persoane fizice vor putea staționa după durata programului de parcare pe baza abonamentelor de riveran eliberate de Primăria Municipiul Călărași pentru acea parcare fără rezervarea locurilor de parcare.

În parcarile publice cu plată, autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap fizic grav sau accentuat, vor putea staționa numai pe locurile special amenajate și simbolizate cu indicatorul “Persoane cu handicap”.

În parcarile publice cu plată se pot rezerva locuri de parcare pentru bănci și pentru hoteluri.

Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile pentru locurile de parcare rezervate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje pentru locuri rezervate.

Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile în locurile interzise pentru oprire/staționare/parcare aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.

La expirarea timpului de parcare taxat înscris pe tichetul de parcare afișat la vedere, deținătorul autovehiculului este obligat să părăsească parcare.

Pe timpul parcării este obligatorie afișarea pe bordul autoturismului, la vedere, în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise, a tichetului, abonamentului pentru riverani, legitimației pentru persoane cu handicap pentru locurile rezervate, sau a autorizației pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local.

Taxa de parcare pentru parcarile publice cu plată este de maxim 1h, se plătește prin cumpărarea tichetelor de parcare de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele magazine din zona parcarilor, utilizând parcometrele amplasate în parcarile cu plată care funcționează pe bază de monede, pe bază de card bancar sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS cu nr. de înmatriculare a autovehiculului la nr..... pentru parcare de 1h și la..... pentru parcare de 1h pentru

utilizatorii Orange și Vodafone și pentru utilizatorii altor operatori care vor accepta încasarea pe bază de SMS prin rețeaua proprie și decontarea taxei de parcare.

Analizând toate cele prezentate mai sus, supunem analizei consiliului local oportunitatea aprobării acestui regulament.

Director direcția tehnică,
Marian Gheorghe

Director adjunct direcția tehnică,
Claudia Năstăsescu

Director direcția juridică și administrație locală,
Nelu Papazi

Fond Funciar, Registru Agricol și Cadastru,
Mihaela Zică

Director direcția economică,
Valentina Nae

Arhitect șef,
Laurențiu Samoilă

Întocmit,
Raluca Ivan

Expunere de motive

Având în vedere:

- prevederile art. 128 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind circulația pe drumurile publice 195/2002 republicată;
- prevederile Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
- prevederile Legii nr. 207/20015 privind Codul de procedură fiscală;
- prevederile H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- prevederile O.U.G. nr. 195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice;
- prevederile Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002;
- prevederile Legii nr. 38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- prevederile Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale;
- prevederile H.G. nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice,
- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 5, pct. 2, lit. j din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- prevederile art. 24 din Anexa nr. 1 la Hotărârea de Guvern nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței de Guvern nr. 71/2002;
- prevederile art. 36, alin. 2, lit. b și c, alin. 5, lit. a și b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată,

administrația locală dorește să reglementeze parcare a autovehiculelor în parcurile de utilitate publică, să stabilească drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la oprire/staționare/parcare în parcurile publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și atribuțiile administrației publice cu privire la parcare în municipiul Călărași. Toate acestea sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament.

Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcurii autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Programul de funcționare pentru parcurile publice cu plată se stabilește de luni până vineri între orele 07⁰⁰ - 18⁰⁰, iar în zilele de sâmbătă și duminică între orele 07⁰⁰ - 14⁰⁰ în zona piețelor agroalimentare, a bazarului și a târgului.

Amenajarea parcurilor publice cu plată se face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanism.

Administratorul parcurilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

Din parcurile inventariate, urmează să fie amenajate parcuri publice în conformitate cu prevederile prezentului regulament, cu avizul poliției rutiere.

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcurilor publice, raporturile dintre administratorul parcurilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare.

În sensul prezentului Regulament parcurile publice sunt spațiile special amenajate, delimitate prin marcaje față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare.

În parcurile publice, mijloacele de semnalizare a parcurilor sunt: a) indicatoarele; b) marcajele; c) alte dispozitive speciale.

Mijloacele de semnalizare a parcurilor se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

Mijloacele de semnalizare a parcărilor, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorul cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Sistemul de administrare a parcărilor se aplică pe o porțiune din suprafața municipiului Călărași, delimitată prin indicatoare de circulație: "Parcare" cu panouri adiționale cu simbolurile "Parcare cu plată", "Începutul zonei de acțiune a indicatorului", "Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului", "Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului", "Intervalele de timp în care acționează indicatorul", "Parcare cu locuri rezervate", "Persoane cu handicap", indicatoare de circulație "Oprirea interzisă" cu text adițional în zonele semnalizate cu din fața instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local, "Staționarea interzisă", "Accesul interzis", "Stație de taximetre", "Zonă de staționare cu durată limitată" (la intrarea în zonă) și "Sfârșit zonă de staționare cu durată limitată" (la ieșirea din zonă) cu text adițional, "Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului" și marcaje: "Locuri de parcare", "Stație taxi", "Stație autobuz", "Interzicerea staționării", "Spații interzise circulației".

Sistemul de administrare a parcărilor cuprinde și următoarele locuri aparținând domeniului public al municipiului Călărași: stațiile taxi, stațiile de autobuze din zona parcărilor, locurile nesemnalizate pentru parcare din apropierea trecerilor pentru pietoni aflate în zona parcărilor publice cu plată, căile de acces ce deservește proprietățile aflate în zona parcărilor publice cu plată, trotuarele și spațiile verzi aflate în zona parcărilor publice cu plată și alte zone aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcărilor publice cu plată sau alăturate acestora.

În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot amplasa indicatoare de circulație "Oprirea interzisă" însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau marcaje pentru interzicerea opririi/staționării/parcării.

În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcărilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră.

Personalul din cadrul Primăriei municipiului Călărași cu atribuții de control, este împuternicit de Primarul municipiului Călărași pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prevederilor prezentului Regulament și va acționa cu sprijinul Poliției Locale

Călărași, Poliției Rutiere Călărași, Serviciului Public Local Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Călărași, cu sprijinul mass-media și a altor instituții publice din municipiul Călărași.

Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrarea a parcărilor publice cu plată prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Călărași de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

Primăria Municipiului Călărași asigură buna administrare a resurselor, gestiunea economică și în special gestiunea financiară în scopul funcționării echilibrate a fiecărei activități.

În parcurile publice cu plată, funcționarii publici din cadrul Primăriei Municipiului Călărași - care au atribuții de control, în calitate de agenți constatați împuterniciți ai Primarului în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, vor efectua control și vor aplica sancțiuni contravenționale în cazul nerespectării de către utilizatorii parcurilor a prevederilor prezentului Regulament.

Pentru autovehiculele care ocupă locurile rezervate, locurile nemarcate pentru parcare aflate în vecinătatea locurilor de parcare, locurile cu marcaje de interdicție aflate în parcurile publice, trotuarele din vecinătatea locurilor de parcare, agenții constatați vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constatare.

În cazul în care persoanele care au ocupat cu autovehiculul domeniul public nu sunt de față, pentru aceștia agenții constatați pot întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz note de constatare și înștiințare de plată a amenzii contravenționale care va trebui achitată în urma întocmirii proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

Pentru limitarea timpului de staționare în parcuri s-a stabilit că un autovehicul poate staționa/ poate fi parcat cu plată , maxim **1h**, pe bază de tichet de parcare. Parcurile vor fi amenajate de Municipiul Călărași, cu avizul poliției Rutiere și vor fi semnalizate cu indicatoare "Zonă de staționare cu durată limitată", "Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată" și indicatoare de parcare "Parcare cu plată" cu panouri adiționale cu inscripția "Parcare de max. 1h", pe bază de tichete.

În parcurile publice cu plată, autovehiculele vor staționa numai pe bază de tichete de parcare eliberate de chioșcurile de difuzare a presei sau de parcometre precum și prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil.

Trasarea marcajelor pentru locurile de parcare de scurtă durată se va efectua cu vopsea de culoare galbenă sau o altă culoare care se va stabili.

În parcurile publice cu plată este interzisă parcare pe bază de abonament lunar, trimestrial, semestrial și anual sau pe bază de legitimații de parcare gratuită, excepție făcând abonamentele pentru riverani și autorizațiile de parcare eliberate pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, care au sediul în zona parcurii publice cu plată.

În parcurile publice cu plată, autovehiculele aparținând riveranilor persoane fizice vor putea staționa după durata programului de parcare pe baza abonamentelor de riveran eliberate de Primăria Municipiul Călărași pentru acea parcare fără rezervarea locurilor de parcare.

În parcurile publice cu plată, autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap fizic grav sau accentuat, vor putea staționa numai pe locurile special amenajate și simbolizate cu indicatorul "Persoane cu handicap".

În parcurile publice cu plată se pot rezerva locuri de parcare pentru bănci și pentru hoteluri.

Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile pentru locurile de parcare rezervate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje pentru locuri rezervate.

Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile în locurile interzise pentru oprire/staționare/parcare aflate în zona parcurilor publice sau alăturate acestora.

La expirarea timpului de parcare taxat înscris pe tichetul de parcare afișat la vedere, deținătorul autovehiculului este obligat să părăsească parcare.

Pe timpul parcurii este obligatorie afișarea pe bordul autoturismului, la vedere, în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise, a tichetului, abonamentului pentru riverani, legitimației pentru persoane cu handicap pentru locurile rezervate, sau a autorizației pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local.

Taxa de parcare pentru parcarile publice cu plată este de maxim 1h, se plătește prin cumpărarea tichetelor de parcare de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele magazine din zona parcarilor, utilizând parcometrele amplasate în parcarile cu plată care funcționează pe bază de monede, pe bază de card bancar sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS cu nr. de înmatriculare a autovehiculului la nr..... pentru parcare de 1h și la..... pentru parcare de 1h pentru utilizatorii Orange și Vodafone și pentru utilizatorii altor operatori care vor accepta încasarea pe bază de SMS prin rețeaua proprie și decontarea taxei de parcare.

Analizând toate cele prezentate mai sus, supun aprobării prezentul regulament așa cum a fost el inițiat de către executiv.

PRIMAR,

Daniel Ștefan Drăgulin

Anexă la HCL nr.....

REGULAMENT
de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor
publice din municipiului Călărași

Cap. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1(1) Parcarea autovehiculelor în parcarile de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la oprire/staționare/parcare în parcarile publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și atribuțiile administrației publice cu privire la parcare în municipiul Călărași, sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.2(1) Municipiul Călărași prin Direcția Tehnică – Compartiment Transport Public local inițiază reglementări și exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parcarile publice.

Art.3 Programul de funcționare pentru parcarile publice cu plată se stabilește de luni până vineri între orele 07⁰⁰ - 18⁰⁰, iar în zilele de sâmbătă și duminică între orele 07⁰⁰ - 14⁰⁰ în zona piețelor agroalimentare, a bazarului și a târgului.

Art.4(1) Amenajarea parcarilor cu plată se face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanism.

(2) În conformitate cu art.1 alin.(4) din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

(3) Administratorul parcarilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile

publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(4) Din parcările inventariate, urmează să fie amenajate parcări publice în conformitate cu prevederile prezentului regulament, cu avizul poliției rutiere.

Art.5 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în:

- Legea nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
- Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- O.U.G. nr. 195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002;
- Legea nr. 38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale;
- H.G. nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice;
- Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale.

Art.6 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1.abonament – formă de plată lunară, trimestrială, semestrială sau anuală pentru rezervarea unui loc de parcare într-o parcare publică cu plată;

2. acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. autorizație – document care se emite de către autoritatea publică locală pentru a rezerva un loc într-o parcare publică cu plată pentru un autovehicul ce aparține unei instituții publice , cum sunt primăria municipiului, consiliul județean, prefectura, jandarmeria, poliția locală, poliția națională, serviciul român de informații, serviciul de telecomunicații speciale, parchet, judecătorie, tribunal, inspectoratul pentru situații de urgență, ANAF, garda de mediu, etc.

4. autovehicul - orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice și care servește la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrări;

5. autovehicul oprit - autovehicul imobilizat pentru timp de maxim 5 minute cât este necesar pentru luarea sau lăsarea de persoane, încărcarea sau descărcarea de bunuri, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;

6. autovehicul staționat - autovehicul imobilizat pe drum pentru un motiv altul decât acela de a evita un conflict cu un participant la trafic sau cu un obstacol, ori pentru a se supune regulilor de circulație, iar imobilizarea nu se limitează la luarea sau lăsarea de persoane sau bunuri;

7. autovehicul parcat - autovehicul oprit/staționat într-un loc special rezervat acestui scop și amenajat ca atare;

8. autovehicul fără stăpân - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

9. activitate de transport în regim de taxi - activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului;

10. bandă de circulație - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

11. bon cu valoare fixă - formular cu regim special de înscriere și numerotare prevăzut în anexa nr. privind aprobarea unui formular specific cu regim special pentru activitatea financiară și contabilă privind utilizarea unor formulare financiar contabile, actualizat, tipărit pe o singură față în carnete a câte 100 de file, care servește ca document pentru încasarea sumei de la client și ca document pentru înregistrarea în contabilitate a volumului serviciilor prestate;

12. certificatul de urbanism - actul de informare prin care autoritățile locale, în conformitate cu prevederile planurilor urbanistice și ale regulamentelor aferente acestora ori ale planurilor de amenajare a teritoriului, după caz, avizate și aprobate potrivit legii, fac cunoscute solicitantului elementele privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor și construcțiilor existente la data solicitării și stabilesc cerințele urbanistice care urmează să fie îndeplinite în funcție de specificul amplasamentului, precum și lista cuprinzând avizele și acordurile legale, necesare în vederea autorizării;

13. domeniu public - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale,

care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

14.domeniu privat – totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la punctul 10, intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege;

15.drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

16.exploatarea parcării - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcării vehiculelor;

17.formulare cu regim special - documente legale ale căror tipărire, înseriere și numerotare se realizează în condițiile actelor normative în vigoare;

18.funție - ansamblul atribuțiilor și responsabilităților stabilite de autoritatea sau instituția publică, în temeiul legii, în fișa postului;

19.instituție - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate.

20.instituții publice - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic.

21.intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

22.interes public - acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;

23.legitimație – document oficial cu ajutorul căruia o persoană își declină calitatea de persoană protejată conform legii nr.448/2006

24.loc de parcare - loc amenajat în parcarile auto stabilite prin hotărârea consiliul local sau dispoziția primarului, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;

25.locuri de parcare rezervate pentru societăți bancare și unități hoteliere – locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de societăți bancare sau unități hoteliere, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract, pentru un număr de max.5 locuri de parcare, cu excepția unităților hoteliere pentru care se pot atribui spre folosință un număr de locuri de parcare reprezentând 20% din numărul camerelor;

26.locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

27.loc aflat în apropierea parcurilor – loc aflat la mai puțin de 30 de m de parcurile publice, nesemnalizat prin indicatoare sau marcaje rutiere pentru parcare;

28.marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parcurilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

29.oprire - imobilizarea voluntară pe drum a unui vehicul pentru o durată de cel mult 5 minute, conducătorul vehiculului rămânând în vehicul sau în apropierea acestuia pentru a putea la nevoie să-l deplaseze. Peste această durată se consideră staționare voluntară;

30.panouri de afișaj - panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare și de utilizare a parcurilor;

31.parcare - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;

32.parcări publice – totalitatea parcurilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Călărași, care includ parcuri cu plată cu autotaxare și parcuri fără plată;

33.parcări publice cu plată - parcuri amenajate pe domeniul public sau privat al municipiului Călărași, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor pentru care ocupanții au obligația achitării unei taxe de parcare, stabilită prin hotărârea consiliului local;

34.parcări publice fără plată – sunt acele spații, de interes public, destinate parcurii autovehiculelor pentru care nu se percep taxe de parcare;

35parcare de domiciliu – parcare amenajată în condițiile stipulate în H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002, aflată la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, cu excepția parcurilor amenajate ca parcuri cu plată și cu excepția parcurilor de pe căile de circulație semnalizate corespunzător;

36.parcometru – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

37.parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinat circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

38.riveran - persoană fizică care are domiciliul pe str. unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;

39.sistem de administrare a parcărilor publice cu plată - modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc;

40.taxi – autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane, care pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transport.

41.tichet – document tipărit cu regim special care se poate cumpăra de la un agent economic și pe baza căruia se poate parca un autovehicul într-o parcare publică cu plată;

42.trotuar – spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

43.utilizatori – persoane fizice sau juridice care utilizează parcurile publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

44.zona de parcuri publice - categorie de parcuri caracterizată prin sistem de administrare și destinație comune.

Art.7(1) Se interzice amplasarea, în zona parcărilor, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcurii ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;

(2) Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcărilor, inclusiv pe suporturile acestora.

Art.8(1) În sensul prezentului Regulament parcurile publice sunt spațiile special amenajate, delimitate prin marcaje față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare.

(2) În parcurile publice, mijloacele de semnalizare a parcărilor sunt: a) indicatoarele; b) marcajele; c) alte dispozitive speciale.

(3) Mijloacele de semnalizare a parcărilor se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, de cei cărora

li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(4) Mijloacele de semnalizare a parcărilor, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorul cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Art.9(1) Sistemul de administrare a parcărilor se aplică pe o porțiune din suprafața municipiului Călărași, delimitată prin indicatoare de circulație: “Parcare” cu panouri adiționale cu simbolurile “Parcare cu plată”, “Începutul zonei de acțiune a indicatorului”, “Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului”, “Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului”, “Intervalele de timp în care acționează indicatorul”, “Parcare cu locuri rezervate”, “Persoane cu handicap”, indicatoare de circulație “Oprirea interzisă” cu text adițional în zonele semnalizate cu din fața instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local, “Staționarea interzisă”, “Accesul interzis”, “Stație de taximetre”, “Zonă de staționare cu durată limitată” (la intrarea în zonă) și “Sfârșit zonă de staționare cu durată limitată” (la ieșirea din zonă) cu text adițional, “Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului” și marcaje: “Locuri de parcare”, “Stație taxi”, “Stație autobuz”, “Interzicerea staționării”, “Spații interzise circulației”.

(2) Sistemul de administrare a parcărilor cuprinde și următoarele locuri aparținând domeniului public al municipiului Călărași: stațiile taxi, stațiile de autobuze din zona parcărilor, locurile nesemnalizate pentru parcare din apropierea trecerilor pentru pietoni aflate în zona parcărilor publice cu plată, căile de acces ce deservește proprietățile aflate în zona parcărilor publice cu plată, trotuarele și spațiile verzi aflate în zona parcărilor publice cu plată și alte zone aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcărilor publice cu plată sau alăturate acestora.

(3) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Art.10(1) Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot amplasa indicatoare de circulație “Oprirea interzisă” însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau marcaje pentru interzicerea opririi/staționării/parcării.

(2) În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcărilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră.

Art.11 Personalul din cadrul Primăriei municipiului Călărași cu atribuții de control, este împuternicit de Primarul municipiului Călărași pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prevederilor prezentului Regulament și va acționa cu sprijinul Poliției Locale Călărași, Poliției Rutiere Călărași, Serviciului Public Local Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Călărași, cu sprijinul mass-media și a altor instituții publice din municipiul Călărași.

Art.12(1) Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrarea a parcărilor publice prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Călărași de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

(2) Prin ocupare ilegală a domeniului public al municipiului Călărași se înțelege:

- a) ocuparea spațiilor verzi și a trotuarelor (cu excepția situațiilor în care sunt amenajate parcuri semnalizate cu indicatoare pentru parcare parțială sau totală pe trotuar) aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora și ocuparea altor locuri nesemnalizate pentru parcare, pentru care sunt stabilite interdicții prin lege sau prin hotărâri ale consiliului local;
- b) oprirea/staționarea/parcarea în parcurile publice amenajate, dacă posesorul autovehiculului nu achită anticipat contravaloarea serviciului de parcare sau nu respectă regulamentul cu privire la utilizarea parcărilor publice;
- c) ocuparea locurilor aparținând domeniului public aflate în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile din zona parcărilor publice sau alăturate parcărilor publice, unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii sau calamități sau în cazul unor urgențe;
- d) ocuparea locurilor nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, aflate în zona parcărilor publice sau alăturate parcărilor publice, unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;
- e) ocuparea locurilor din zona intrării în parcare sau ieșirii din parcare unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;
- f) parcarea neregulamentară fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;
- g) ocuparea locurilor din stațiile taxi de către autovehicule fără cupolă taxi;
- h) ocuparea locurilor din stațiile de autobuz aflate în zona parcărilor publice;
- i) ocuparea locurilor unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise, prin indicatoare și/sau marcaje, aflate în fața instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora;

j) ocuparea locurilor pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 5 m înainte și după acestea din zona parcărilor publice sau alăturate acestora;

k) ocuparea locurilor în care acționează indicatoarele “Oprirea interzisă”, “Staționarea interzisă”, “Accesul interzis”, însoțite de panouri adiționale cu simbolul ridicare/blocare, și marcajul cu semnificația de interdicere a opririi /staționării/parcării;

l) ocuparea locurilor aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise conform Legii nr.49/2006 pentru aprobarea OUG.195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobată și a prezentului regulament.

Art.13 Au dreptul la folosirea parcărilor publice deținătorii autovehiculelor, persoane fizice sau persoane juridice care se conformează prescripțiilor prezentului regulament și altor reglementări legale cu privire la oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcurile publice.

Art.14 Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcurile publice cu plată este permisă numai cu tichete procurate anticipat de la chioșcurile de difuzare a presei, cu tichete eliberate de parcometrele automate de parcare, sau cu abonamente, autorizații și legitimații de parcare eliberate de Primăria municipiului Călărași și afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile, sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil pe bază de voucher achiziționat de la Primăria municipiului Călărași sau prin trimiterea unui SMS cu nr. de înmatriculare a autovehiculului la nr.....pentru parcare de 1h și la pentru parcare de pentru utilizatorii Orange și Vodafone și pentru utilizatorii altor operatori care vor accepta încasarea pe bază de SMS prin rețeaua proprie și decontarea taxei de parcare, parcare cu telefonul mobil începând doar după primirea prin SMS a confirmării începerii parcurii.

Art.15.(1) Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone în parcurile special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcărilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare: a) indicatoarele; b); marcajele c) semnalele, indicațiile și dispozițiile inspectorilor din cadrul Primăriei municipiului Călărași.

Art.16. Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele aflate în misiune (poliție, MAPN, jandarmi, pompieri, ambulanță, etc.) și cele aflate la intervenții (cu inscripția intervenție).

Art.17. În localitate, autovehiculele oprite/staționate/parcate pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.18(1) Pe drumurile cu sens unic, oprirea/staționarea/parcarea voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(2) Fac parte integrantă din parcarea amenajată pe drumul public sau alăturat acestuia: locurile de parcare, trotuarele, spațiile verzi, acostamentele, șanțurile, rigolele, indicatoarele de semnalizare rutieră precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora și alte dotări pentru siguranța circulației.

Art.19 (1) Se interzice închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor, depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte în parcări amenajate și semnalizate corespunzător, pe partea carosabilă a drumurilor publice, pe trotuare și pe spații verzi aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora.

(2) Se interzice conducătorului autovehiculului și pasagerilor ca în timpul opririi sau staționării să deschidă sau să lase deschise ușile acestuia ori să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

(3) Conducătorul care staționează cu autovehiculul trebuie să oprească motorul, să introducă maneta într-o treaptă de viteză, să pună în funcțiune dispozitivele de frânare, de staționare și antifurt și să încuie ușile.

(4) Parcărilor publice cu plată nu sunt păzite. Fac excepție parcările închise, cu bariere, parcările subterane și parcările supraterrane pentru amenajarea cărora se vor face propuneri de finanțare pentru următorii ani.

(5) Pentru a preveni furturile din autoturisme utilizatorii parcărilor trebuie să verifice dacă portierele sunt închise și asigurate și dacă este activat sistemul de alarmă sau trebuie să folosească sistemul mecanic antifurt (portiere, portbagaj, capotă, motor, bușon de benzină, roți, volan, pedale) atunci când autoturismul urmează să fie parcat într-un loc nesupravegheat. Utilizatorii parcărilor trebuie să-și asigure autoturismul chiar dacă lipsesc din el doar câteva minute și nu trebuie să lase la vedere în interiorul mașinii diverse bunuri, valori sau înscrisuri care ar putea tenta (aparate, bani, obiecte sau îmbrăcăminte etc.).

Art.20 Salubritatea parcărilor publice se va efectua de operatorul serviciului de salubritate.

Art.21 Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcărilor și înființarea de noi locuri de parcare subterane, la sol și supraterrane.

Art.22(1) Pentru identificarea posesorilor de autoturisme Primăria municipiului Călărași va face solicitare către Serviciul Public Local Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Călărași sau către Poliția Rutieră Călărași, care în conformitate cu Legea nr. 207/2015 privind codul de procedură fiscală, autoritățile publice, instituțiile publice și de interes public, centrale și locale, precum și serviciile descentralizate ale autorităților publice centrale vor furniza informații și acte organelor fiscale, la cererea acestora.

(2) Conform Legii nr. 207/2015, organul fiscal care solicită colaborarea răspunde pentru legalitatea solicitării, iar autoritatea solicitată răspunde pentru datele furnizate.

Art.23 Municipiul Călărași – nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcarilor publice.

Art.24 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Primăria municipiului Călărași nu răspunde juridic.

Cap. II ADMINISTRAREA PARCĂRILOR PUBLICE

Art.25(1) Administrarea serviciilor de parcare se face în scopul asigurării creșterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru vehicule și a creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

(2) Administrarea serviciilor de parcare, se face de către Municipiul Călărași.

(3) Parcarea autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisă numai în condițiile stabilite de Municipiul Călărași cu avizul poliției rutiere, spațiile în care se permite parcare fiind semnalizate prin indicatoare rutiere și/sau marcaje speciale.

(4) În zona parcarilor publice cu plată și alăturată acestora, se interzice oprirea/staționarea/parcarea în locurile nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, în apropierea trecerilor pentru pietoni și pe marcajele pentru pietoni, în zona căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice, pe trotuare, pe spații verzi, pe partea opusă parcarilor cu plată amenajate pe drumurile publice semnalizată cu indicatoare de interdicere a opririi și în alte locuri aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcarilor publice sau alăturată acestora.

Parcări publice cu plată

Art.26(1) Parcările publice cu plată sunt parcările amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament și anexele care fac parte din prezentul regulament.

(2) Primăria Municipiului Călărași asigură buna administrare a resurselor, gestiunea economică și în special gestiunea financiară în scopul funcționării echilibrate a fiecărei activități.

(3) În parcările cu plată, funcționarii publici din cadrul Primăriei Municipiului Călărași - care au atribuții de control, în calitate de agenți constataitori împuterniciți ai Primarului în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, vor efectua control și vor aplica sancțiuni contravenționale în cazul nerespectării de către utilizatorii parcarilor a prevederilor prezentului Regulament.

(4) Pentru autovehiculele care ocupă locurile rezervate, locurile nemarcate pentru parcare aflate în vecinătatea locurilor de parcare, locurile cu marcaje de interdicție aflate în parcurile publice, trotuarele din vecinătatea locurilor de parcare, agenții constatatori vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

(5) În cazul în care persoanele care au ocupat cu autovehiculul domeniul public nu sunt de față, pentru aceștia agenții constatatori pot întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz note de constatare și înștiințare de plată a amenzii contravenționale care va trebui achitată în urma întocmirii proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

(6) Măsurile prevăzute la alin.(5) și (6) se vor putea aplica și pentru locurile cu marcaje de interdicție din fața intrărilor în curțile imobilelor aflate între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje.

Parcări de scurtă durată, maxim 1h, pe bază de tichet

Art.27(1) Pentru limitarea timpului de staționare în unele parcări din zona centrală și în unele parcări din zona piețelor se stabilesc parcări cu plată de maxim 1h, pe bază de tichet de parcare, timpul de parcare putând fi prelungit prin taxare repetată. Parcărilor vor fi amenajate de Municipiul Călărași, cu avizul poliției Rutiere și vor fi semnalizate cu indicatoare “Zonă de staționare cu durată limitată”, “Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată” și indicatoare de parcare “Parcare cu plată” cu panouri adiționale cu inscripția “Parcare max. 1h”, pe bază de tichete.

(2) În aceste parcări, autovehiculele vor staționa numai pe bază de tichete de parcare eliberate de chioșcurile de difuzare a presei sau de parcometre precum și prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil.

Trasarea marcajelor pentru locurile de parcare de scurtă durată se va efectua cu vopsea de culoare galbenă sau o altă culoare care se va stabili.

(3) În parcările publice cu plată de pe raza municipiului Călărași este interzisă parcare pe bază de abonament lunar, trimestrial, semestrial și anual în timpul orelor de program, excepție făcând abonamentele pentru riverani, autorizațiile de parcare eliberate pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, care au sediul în zona parcurii publice cu plată, și legitimațiile pentru persoane cu handicap.

(4) În parcările publice cu plată, autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap fizic grav sau accentuat, vor putea staționa numai pe locurile special amenajate și simbolizate cu indicatorul “Persoane cu handicap”.

(5) În parcurile publice cu plată se pot rezerva locuri de parcare pentru bănci și pentru hoteluri.

(6) Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile pentru locurile de parcare rezervate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje pentru locuri rezervate;

(7) Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile în locurile interzise pentru oprire/staționare/parcare aflate în zona parcurilor publice sau alăturate acestora.

Art.28(1) În parcurile publice cu plată se vor amplasa indicatoare de circulație, “Zonă de staționare cu durată limitată” (la intrarea în zonă) și “Sfârșit zonă de staționare cu durată limitată” (la ieșirea din zonă) cu panouri adiționale “Parcare cu plată” și “Intervalele de timp în care acționează indicatorul”.

(2) La expirarea timpului de parcare taxat înscris pe tichetul de parcare afișat la vedere, deținătorul autovehiculului este obligat să părăsească parcare.

(3) Pe timpul parcurii este obligatorie afișarea pe bordul autoturismului, la vedere, în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise, a tichetului, abonamentului pentru riverani, legitimației pentru persoane cu handicap pentru locurile rezervate, sau a autorizației pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local.

Art.29 Taxa de parcare pentru parcurile de scurtă durată maxim 1h se plătește prin cumpărarea tichetelor de parcare de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele magazine din zona parcurilor, utilizând parcometrele amplasate în parcurile cu plată care funcționează pe bază de monede, pe bază de card bancar sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS cu nr. de înmatriculare a autovehiculului la nr..... pentru parcare de 2h și la..... pentru parcare de 1h pentru utilizatorii Orange și Vodafone și pentru utilizatorii altor operatori care vor accepta încasarea pe bază de SMS prin rețeaua proprie și decontarea taxei de parcare.

Art.30. Autotaxarea se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

1) După oprirea autovehiculului în spațiul special amenajat pentru parcare, monedele se introduc în parcometru (aparat de taxare).

2) Se selectează durata parcurii pentru un interval de până la max.1 oră.

3) Parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. Dacă nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplică sancțiunile prevăzute de prezentul Regulament.

4) Tichetul de parcare este valabil pentru întreaga durată de timp plătită max.2h în parcare respectivă sau în alte parcuri în intervalul de timp pentru care s-a achitat taxa de parcare.

Plata taxei de parcare cu telefonul mobil

Art.31. (1) Pentru înregistrarea în sistemul T-Park utilizatorul va trimite prin SMS la numărul, următorul mesaj: CL CONT nr. mașină, exemplu: CL CONT CL01ABC Tariful pentru SMS este de euro+TVA. Cu acest mesaj se creează un cont pe internet la adresa: www.tpark.ro și utilizatorul va fi înregistrat în baza de date a sistemului cu numărul de telefon și număr de mașină. După înregistrare utilizatorul va primi un SMS de confirmare. Contul pe internet se accesează cu un identificator format din numărul de telefon și o parolă care este comunicată la încărcare sau la cerere.

(2) Pentru modificarea parolei se trimite un SMS la numărul cu mesajul: CL PAROLA;

(3) Încărcarea creditului se face pe bază de voucher (bonuri cu valoare fixă). Pentru încărcare cont se trimite un SMS la cu mesajul: CL nr. voucher, exemplu: CL 1234567891234. Nr. voucher se obține prin răzuirea voucher-ului la poziția Cod încărcare.

(4) Voucher-ele cu valoare de 10 lei, 20 lei, 30 lei precum și alte valori stabilite în conformitate cu cerințele majorității utilizatorilor sistemului, se eliberează la sediul Primăriei municipiul Călărași și la chioșcurile de difuzare a presei sau unele magazine din zona parcarilor aparținând unor societăți cu care Municipiul Călărași încheie contracte în acest sens.

(5) Pentru a începe parcare, se face apel la un număr de telefon, actual fiind..... ,

(6) Pentru oprirea parcarii se face apel la un alt număr de telefon, actual fiind.....

(7) Parcare se oprește la sfârșitul perioadei de parcare, ora 18:00, fără apel la numărul de închidere, pentru toate mașinile parcate în acel moment în toate zonele de parcare cu plată.

(8) Apelurile de începere și respectiv terminare a parcarii nu se taxează.

(9) Pentru plata a taxei de parcare cu telefonul mobil, este obligatorie afișarea pe parbrizul mașinii la vedere a unui sticker (autocolant) cu T-Park. Sticker-ul se distribuie gratuit odată cu voucher-ul prin chioșcurile de difuzare a presei sau la casieria Primăriei municipiului Călărași.

(10) Pe pagina de internet www.tpark.ro se poate urmări modul în care se face taxarea și verificările efectuate de echipele de control.

(11) Se poate schimba asocierea telefon mobil – mașină trimițând un nou SMS de înregistrare cu alt număr de mașină la numărul, exemplu: CL CONT CL01DEF.

(12) Se poate afla valoarea creditului rămas, trimițând la numărul un SMS cu mesajul CL CREDIT.

(13) Înainte cu 10 minute de epuizarea creditului utilizatorii vor primi un SMS de avertizare.

(14) Costurile parcarii nu se taxează pe factura telefonică, în aceasta regăsindu-se doar costul SMS-urilor de înregistrare, de încărcare a creditului, de

schimbare parolă sau de verificare a creditului, excepție fiind cazul în care utilizatorii nu doresc să se înregistreze în sistem și pentru parcare de x ore trimit la numărul sau la un SMS cu mesajul nr. mașină, exemplu: CL01ABC.

(15) Utilizatorii parcarilor cu plată din altă localitate precum și cei din localitate care nu doresc să se înregistreze în sistemul de plată a parcarilor cu telefonul mobil și nu doresc să achiziționeze voucher de parcare, pentru a parca vor trimite la numărulsau la un SMS cu mesajul nr. mașină, exemplu: CL01ABC.

Pentru acești utilizatori nu este necesară afișarea unui sticker ca în celelalte variante de plată a parcarilor cu telefonul mobil.

(17) Valoarea datorată pentru parcare cu SMS Premium se va regăsi pe factura operatorilor de telefonie mobilă Orange sau Vodafone și va cuprinde taxa de parcare stabilită de consiliul local și comisioanele percepute de operatorii de telefonie mobilă.

(18) Pentru 7 ore de parcare se datorează euro + TVA, la cursul BNR din ziua facturării iar valoarea menționată se va calcula în funcție de taxa de parcare stabilită pentru o zi.

Parcări pe bază de abonament

Art.32(1) Pentru a facilita parcare autoturismelor riveranilor după orele de program stabilite prin prezentul regulament - persoane fizice (locatari din zona parcarilor) și parcare autoturismelor aparținând instituțiilor publice de interes general din zona parcarilor publice cu plată, nominalizate prin hotărârea consiliului local, se stabilesc parcări pe bază de abonament. Parcarile pe bază de abonament vor fi amenajate de Municipiul Călărași cu avizul poliției rutiere și vor fi semnalizate cu indicatoare de parcare “ Parcare cu plată de la ora 7,00 la ora 18,00” cu panouri adiționale cu inscripția, “Parcare pe bază de abonament de la ora 18,00 la ora 7,00” .

(2) În parcarile pe bază de abonament este permisă parcare cu abonament pentru riverani lunar, trimestrial, semestrial sau anual și cu autorizații de parcare pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local.

(3) În parcarile pe bază de abonament se interzice parcare pe bază de tichete de scurtă durată, și pe bază de legitimații gratuite de parcare cu excepția locurilor rezervate persoanelor cu handicap care pot fi ocupate pe baza legitimației pentru persoane cu handicap.

(4) Taxa de parcare în parcarile pe bază de abonament se achită anticipat pentru perioade de o lună, un trimestru, un semestru sau un an.

(5) Valoarea taxei pentru parcare în parcarile pe bază de abonament se stabilește anual prin hotărârea consiliului local.

(6) Abonamentul de parcare se va elibera pentru o singură parcare pe bază de abonament. Pe formular se va completa parcare pentru care este valabil abonamentul, perioada de valabilitate și numărul de înmatriculare al autoturismului.

(7) În parcările pe bază de abonament se pot rezerva locuri de parcare pentru bănci și pentru hoteluri.

Art.33(1) Riveranii persoane fizice care au domiciliul pe strada unde sunt amenajate parcări cu plată sau pe străzile alăturate beneficiază de un abonament de parcare care dă dreptul de staționare în parcare respectivă și în parcările cu plată amenajate pe străzile alăturate, cu excepția locurilor rezervate și a locurilor unde este interzisă oprirea/staționarea/parcarea aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora.

(2) Pe timpul parcării este obligatorie afișarea abonamentului sau autorizației, pe bordul autoturismului, la vedere în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise pe acesta.

Art.35 (1) Autoturismele persoanelor juridice care au sediul pe strada unde este amenajată parcare cu plată pot ocupa locurile de parcare pe bază de abonamente valabile pentru parcare de pe strada respectivă sau pentru toate parcările.

(2) Pentru o persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată și nu are autoturism în proprietate dar utilizează un autoturism de serviciu nu se va elibera abonament de riveran, cu taxă redusă. Pentru parcare autoturismului menționat, se poate elibera un abonament valabil pe strada unde persoana fizică are domiciliu pe care se poate înscrie strada și termenul “Riveran”, pe baza documentelor prezentate la Primăria municipiului Călărași, prin care se dovedește domiciliul persoanei care solicită abonamentul și acordul scris al angajatorului pentru parcare autoturismului pe care îl are în proprietate, la domiciliul angajatului.

(3) Pentru un autoturism pe care îl are în proprietate un agent economic al cărui sediu coincide cu domiciliul administratorului se poate elibera un abonament pe care se înscrie strada de domiciliu și termenul “Riveran” pe baza documentelor prezentate la Primăria municipiului Călărași, prin care se dovedește domiciliul persoanei care solicită abonamentul valabil pentru strada respectivă, sediul societății și proprietatea autoturismului. În acest caz nu se va elibera abonament pentru riverani, cu taxă redusă.

(4) Pentru o persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată se poate elibera un singur abonament de riveran pentru un autoturism aflat în proprietate ori un singur abonament pe care se înscrie strada unde are domiciliu și termenul “Riveran” pentru un autoturism de serviciu.

(5) La eliberarea abonamentelor pentru riverani sau abonamente pe care să se înscrie strada de domiciliu și termenul “Riveran” nu se acceptă contracte de comodat.

(6) Pentru autoturismele înmatriculate pe persoane fizice care nu au domiciliul pe strada unde doresc abonament și pentru autoturismele agenților economici care au sediul pe strada unde doresc abonament dar sediul nu coincide cu domiciliul administratorului, nu se vor elibera abonamente pentru riverani sau abonamente pe care să se înscrie strada de domiciliu și termenul “Riveran”. Aceste autoturisme nu pot ocupa locurile de parcare de scurtă durată.

Art.36(1) Abonamentul de parcare pentru riverani este valabil pentru parcare respectivă fără ocuparea unui loc de parcare în exclusivitate.

(2) Abonamentul de parcare pentru riverani nu este valabil în locurile de parcare rezervate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje pentru locuri rezervate și în locurile interzise pentru parcare aflate în zona parcării sau alăturate acesteia.

(3) Pentru eliberarea abonamentului riveranii (persoane fizice care posedă autoturisme și au domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate) trebuie să prezinte buletinul de identitate care să demonstreze faptul că domiciliază pe strada pentru care doresc să li se elibereze abonamentul și certificatul de înmatriculare al autovehiculului, care să demonstreze că respectivul autoturism este proprietatea sa ori copie după contractul de leasing pentru persoana fizică pentru dovedirea faptului că solicitantul deține în folosință autovehiculul respectiv. Pentru a se putea acorda acest tip de abonament, adresa din certificatul de înmatriculare trebuie să fie aceeași cu cea din buletin.

(4) Pentru eliberarea abonamentului de riveran nu se admit contracte de comodat.

Parcare cu locuri rezervate

Art.37 În cadrul parcarilor cu plată, se stabilesc locuri de parcare cu folosință exclusivă, denumite locuri rezervate, care pot fi folosite numai de către beneficiarii unui contract pentru folosința locurilor de parcare respective rezervate.

Art.38(1) Locurile rezervate se marchează și se inscripționează cu litera R și în zona acestora se amplasează un indicator de parcare cu panou adițional cu inscripția “Parcare cu locuri rezervate” care conține în principal următoarele date: administratorul parcării, denumirea beneficiarului rezervării, numărul contractului de rezervare, sancțiunile pentru ocuparea locurilor rezervate de către terți.

(2) Plata pentru locurile rezervate se face anticipat: trimestrial, semestrial sau anual, conform taxei stabilite anual de consiliul local.

Art.39(1) Rezervarea locurilor de parcare se face contra-cost prin completarea unei Declarații de impunere pentru Municipiul Călărași cu privire la plata taxei de rezervare stabilită anual prin hotărârea consiliului local, de către societățile bancare (max. 2 locuri pentru societăți sau sucursale și max.1 loc pentru agenții)

și unitățile hoteliere în număr de max. 20 % din numărul camerelor în zona imobilului hotelului la mai puțin de 30m de acesta, dar nu mai mult de 10 locuri de parcare.

(2) Se pot atribui gratuit, la solicitare, un nr. de max. 2 locuri de parcare în zona unde își au sediul unitățile, pentru mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție cum ar fi poliție, jandarmi, pompieri, ambulanță (spitale și policlinici), gaze, apă, electricitate și alte servicii similare, la solicitarea scrisă a acestora.

Art.40(1) Rezervarea locurilor de parcare pentru societățile bancare și unitățile hoteliere se face printr-o solicitare scrisă către Municipiul Călărași și prin prezentarea documentelor doveditoare privind sediul.

(2) Rezervarea locurilor de parcare pentru mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție menționate la art. 45 alin (2) se va face la solicitarea scrisă a instituțiilor respective .

(3) Se interzice ocuparea locurilor rezervate pentru mașinile de intervenție de alte autovehicule care nu au inscripția “Intervenție”.

Art.41(1) Indicatoarele de restricție (panouri de parcare pentru locuri rezervate), care includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația se amplasează la începutul locurilor de parcare rezervate pentru parcare longitudinală și la mijlocul locurilor rezervate pentru parcare oblică sau perpendiculară, la loc vizibil și conțin în principal date privind: administratorul parcării, nr. contractului de rezervare, interdicții de parcare, sancțiuni și alte informații.

(2) Se interzice ocuparea locurilor de parcare rezervate, semnalizate cu indicatoare și marcaje, de către alte autovehicule decât cele autorizate de beneficiarul locurilor de parcare rezervate.

Art.42 Pentru persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și persoanele invalide de gradul I, care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de autoturisme, se vor rezerva un număr de până la 4% locuri de parcare din totalul locurilor de parcare aflate în zona instituțiilor publice de interes general.

Art.43 În fața instituțiilor publice Primăria, Consiliul Local, Prefectura, Consiliul Județean, Judecătoria, Tribunalul, Inspectoratul General de Poliție și alte instituții publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, cu avizul Poliției Rutiere se pot amplasa indicatoare de restricție “Oprirea interzisă” cu panouri adiționale cu inscripția “Cu excepția celor cu permis eliberat de instituție” și se poate efectua marcaj cu linie continuă. Locurile respective vor putea fi ocupate doar de autoturismele aparținând instituției respective și de alte autoturisme care vor avea permis eliberat de instituție special pentru acea zonă.

Art.44 Se interzice ocuparea locurilor din fața instituțiilor, semnalizate cu indicatoare și marcaje, de către alte autovehicule decât cele cu permis eliberat de instituție pentru zona din fața instituției amenajată cu avizul poliției rutiere.

Reguli de administrare a parcărilor

Art.45(1) Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare pe arterele de circulație, ca spații destinate în mod special staționării vehiculelor, semnalizate prin indicatoare și marcaje care le delimitează de partea carosabilă a drumului se va realiza de către Municipiului Călărași stabilirea amplasamentelor făcându-se împreună cu Poliția Rutieră.

(2) Pe arterele principale de circulație se pot amenaja locuri de parcare cu plată dar nu se vor amenaja locuri de parcare de domiciliu care să fie date în folosință exclusivă persoanelor fizice.

Art.46 (1) În interiorul zonelor de aplicare a sistemului de plată a taxei de parcare semnalizate cu unul din indicatoarele de parcare sau staționare cu durată limitată, staționarea în perioada programului de parcare pentru autoturismele pentru care s-a achitat taxa de parcare este permisă în interiorul marcajelor locurilor de parcare și este interzisă în afara acestora.

(2) Staționarea în interiorul marcajelor trebuie să se facă în conformitate cu orientarea acestora, paralelă cu axul drumului, oblică sau perpendiculară, fiind interzisă staționarea cu încălcarea marcajelor sau cu nerespectarea orientării marcajelor.

Art.47(1) Pentru ocuparea unui loc de parcare în parcările publice cu plată utilizatorii parcărilor trebuie să achiziționeze anticipat tichete de la chioșcurile de difuzare a presei ori de la unele magazine din zona parcărilor, tichete de la parcometre, abonamente și legitimații de parcare de la Primăria municipiului Călărași ori să activeze parcare cu telefonul mobil înainte de părăsirea autoturismului.

(2) Validarea tichetelor de la chioșcurile de difuzare a presei se face prin răzuirea părților marcate corespunzătoare lunii, zilei, orei și minutului începerii staționării, iar afișarea tichetului validat se face pe bordul autoturismului la loc vizibil cu fața în sus astfel încât să permită controlul validității. Tichetele neafișate la vedere nu vor fi considerate valabile.

(3) Abonamentul sau legitimația de parcare se vor expune cu fața în sus pe bord la vedere, astfel încât să fie vizibile toate datele înscrise pe acestea.

(4) Utilizatorii parcărilor care doresc să plătească taxa de parcare la parcometre trebuie să dețină monedele necesare, card bancar ori cipcard achiziționat anticipat de la Primăria municipiului Călărași. Pentru plata taxei de parcare cu monede, în momentul parcării utilizatorii trebuie să dețină monedele necesare de 0,10 lei sau 0,50 lei, să se deplaseze de la autoturism la parcometru și de la parcometru la autoturism pentru afișarea tichetului în interiorul autovehiculului la loc vizibil cu fața în sus pe bordul autoturismului, astfel încât

să fie vizibile toate datele înscrise pe acesta. Tichetele neafișate la vedere nu vor fi considerate valabile.

Art.48(1) Utilizatorii sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil trebuie să activeze parcare înaintea de părăsirea autoturismului.

(2) Pentru activarea parcării prin SMS aceștia trebuie să trimită un mesaj cu nr. de înmatriculare al autoturismului la pentru 1h de parcare, două mesaje cu nr. de înmatriculare al autoturismului la pentru 2h de parcare ori un mesaj cu nr. de înmatriculare al autoturismului la pentru 7h de parcare. Pentru un mesaj trimis, durata de parcare se va calcula anual în funcție de taxa stabilită de consiliul local pentru parcare pe bază de tichete de parcare și de cursul de schimb.

(3) Utilizatorii înregistrați în sistemul de plată a parcării cu telefonul care plătesc parcare pe bază de voucher achiziționate anticipat de la Primăria municipiului Călărași trebuie să activeze parcare înaintea de părăsirea autoturismului prin efectuarea unui apel la nr. de tel. și să finalizeze parcare prin efectuarea unui apel la nr. de tel.

(4) Pentru utilizatorii sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil, parcare începe din momentul primirii de către aceștia prin SMS a confirmării de parcare.

Art.49 Parcările cu plată amenajate în Municipiul Călărași sunt destinate pentru autoturisme fiind interzisă parcare altor categorii de autovehicule pe aceste locuri.

Art.50 Plata unui abonament de parcare nu reprezintă o garanție a unui loc, responsabilitatea de a găsi un loc de parcare revenindu-i deținătorului vehiculului iar negăsirea unui loc liber nu poate constitui o scuză pentru ocuparea unui loc nemarcat pentru parcare sau a unui loc interzis.

Art.51 Pentru riveranii persoane fizice care au domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată se vor elibera abonamente pentru riverani care oferă dreptul de staționare în acea parcare și în parcările amenajate pe străzile alăturate pe o distanță de cel mult 30 m de la intersecția străzilor alăturate. La eliberarea abonamentelor pentru riverani, persoana fizică cu domiciliul pe strada unde este amenajată parcare trebuie să dețină un autoturism și adresa de domiciliu să fie înscrisă în certificatul de înmatriculare al autoturismului.

Art.52(1) Verificarea respectării de către deținătorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către agenți constataatori împuterniciți ai primarului care sunt funcționari publici și au atribuții de control în cadrul Primăriei municipiului Călărași.

(2) În cazul nerespectării prevederilor prezentului regulament, după identificarea deținătorului sau a persoanei care a ocupat neregulamentar cu autoturismul un loc de parcare sau un loc nemarcat pentru parcare ori cu marcaje de interdicție aflat într-o parcare publică agenții constataatori pot întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

Art.53(1) Funcționarii publici din cadrul Primăriei municipiului Călărași care au atribuții de control, în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului vor aplica sancțiuni pentru încălcarea prevederilor regulamentului cu ajutorul unei aplicații (soft) de control care permite întocmirea rapidă a Notelor de constatare și a proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor după identificarea deținătorilor autovehiculelor sau persoanelor care au ocupat neregulamentar cu autovehiculele locurile din parcarile cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică. Aplicația de control permite transmiterea datelor completate pe terminalele aflate la agenții constatatori la serverul aflat la Primăriei municipiului Călărași.

(2) Pentru proba săvârșirii faptei agentul constator va lua măsuri pentru a înregistra pe suport video/foto cu mențiunea datei și a orei autovehiculele care ocupă locurile de parcare fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică, va completa și va fixa sub ștergătorul de parbriz o Notă de constatare și înștiințare de plată pentru plata amenzii contravenționale Notă ce va conține locul, data și ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autovehiculului, precum și instrucțiuni pentru plata sancțiunilor.

Art.54 (1) Plata amenzii contravenționale aplicate de agenții constatatori în parcarile cu plată se va efectua la Casieria Primăriei municipiului Călărași sau cu mandat poștal ori cu ordin de plată la destinatar Municipiul Călărași, deschis la Trezoreria operativă Municipiul Călărași menționându-se obligatoriu la rubrica "Loc pentru corespondență":

a) numărul notei de constatare sau nr. procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor;

b) numărul de înmatriculare al autoturismului;

c) Obiectul plății "Amendă pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară";

(2) Pentru persoanele cu domiciliul în Călărași plata taxei se poate face și online accesând pagina de internet

(3) În cazul constatării contravențiilor în lipsa contravenientului, pot fi administrate probe cu înregistrări video sau cu fotografii, potrivit legii.

Art.55 Pentru autovehiculele fără numere de înmatriculare, cu numere de înmatriculare străine sau cu numere provizorii care ocupă locurile din parcarile cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică agenții constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.56 Pentru autovehicule care ocupă locurile rezervate din parcurile cu plată, funcționarii publici din cadrul Primăriei municipiului Călărași care au atribuții de control, în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constatare.

Art.57 Pentru autovehiculele care ocupă locurile din parcurile cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică, pentru care au fost întocmite acte de sancționare de cel puțin 3 ori , iar deținătorii legali ai acestora ori persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate nu au achitat taxele și nu au putut fi identificați sau au fost identificați dar Notele de constatare nu au putut fi comunicate ori au fost returnate, agenții constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constatare.

Art.58 Pentru autovehiculele care ocupă locurile din parcurile cu plată fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor pe carosabilul drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare agenții constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constatare.

Art.59 Pentru autovehicule care ocupă locurile de parcare în parcurile publice de scurtă durată pentru o perioadă mai mare de 2h prevăzută pe indicatoare, dacă se depășește de 3 ori consecutiv durata limitată pentru care s-au întocmit consecutiv 3 note de constatare iar deținătorii legali ai acestora ori persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate nu au achitat taxele stabilite, agenții constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru

deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Cap. III STRUCTURA ORGANIZATORICĂ

Organizarea activităților din cadrul compartimentului transport public local - referitor la parcuri publice

Art.60(1) Compartimentul transport public local din cadrul Municipiului Călărași se ocupă cu activitățile de administrare a parcurilor publice, oprite/staționate/parcate neregulamentar în municipiul Călărași.

(2) Organizarea, exploatarea și gestionarea trebuie să asigure: satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor; funcționarea optimă, în condiții de rentabilitate și eficiență economică a serviciilor de administrare a parcurilor publice, protejarea domeniului public și privat al municipiului Călărași.

Art.61 Compartimentul transport public local din cadrul Municipiului Călărași răspunde pentru modul în care gestionează activitatea de administrare a parcurilor publice.

Art.62 Compartimentul transport public local are următoarele obligații:

1. stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare;
2. luarea inițiativelor pentru adoptarea hotărârilor și emiterea dispozițiilor;
3. exercitarea competențelor și responsabilităților potrivit hotărârilor consiliului local referitoare la activitățile de administrare a parcurilor publice a autovehiculelor oprite/staționate/parcate neregulamentar în municipiul Călărași;
4. asigurarea publicității și accesului liber la informațiile publice privind activitățile de administrare a parcurilor publice.

Art.63(1) Compartimentul transport public local trebuie să îndeplinească următoarele cerințe esențiale: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ; adaptabilitate la cerințele utilizatorilor și gestiune pe termen lung; accesibilitate egală și nediscriminatorie în parcurile publice; transparență și protecția utilizatorilor.

(2) Compartimentul transport public local organizează, planifică și coordonează activitățile de administrare a parcurilor publice, a blocării și ridicării autovehiculelor sub aspectul îndeplinirii sarcinilor și misiunilor încredințate pentru creșterea eficienței ocupării locurilor aparținând domeniului public și privat al municipiului Călărași, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și cu legislația în domeniu.

Art.64 Compartimentul transport public local cuprinde următoarele activități:

1. activitatea de administrare a parcurilor publice (amenajare, dotare, exploatare);

2. activitatea de constatare și sancționare a contravențiilor
3. activitatea de gestionare a formularelor cu regim special și a altor bunuri utilizate de Compartimentul transport public local;
4. activitatea de facturare a tichetelor și abonamentelor pentru parcare și de urmărire a contractelor de comision pentru vânzarea tichetelor și a contractelor pentru folosința locurilor de parcare rezervate;
5. activitatea de gestionare și întreținere a dotărilor parcarilor publice și a parcului auto pentru ridicări și blocări;
6. activitatea de încasare a taxelor pentru parcare și a amenzilor pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcarile cu plată.

Art.65 Personalul Compartimentului transport public local va examina modul de parcare cu tichet, cu abonament, cu plata cu telefonul mobil, cu legitimație sau autorizație de parcare, cu gratuitate pe baza semnelor distinctive (Poliție, Pompieri, MApN, Salvarea, Protecție și Pază etc.), va examina modul de ocupare a terenului aparținând domeniului public și privat al municipiului Călărași în locurile aflate în zona parcarilor publice sau alăturată acestora și va aplica sancțiuni pentru abaterile de la prevederile prezentului regulament.

Art.66 Compartimentul transport public local are următoarele drepturi: să sancționeze utilizatorii care nu respectă prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, în municipiul Călărași, să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, să propună consiliului local ajustarea periodică a taxelor și amenzilor.

Art.67 Compartimentul transport public local are următoarele atribuții:

1. asigură tipărirea formularelor cu regim special (tichete, abonamente, bonuri cu valoare fixă etc.);
2. eliberează tichete de parcare și urmărește vânzarea acestora prin punctele de vânzare(chioșcuri de difuzare a presei și unele magazine din zona parcarilor publice);
3. asigură imprimările necesare pentru activitățile din cadrul compartimentului;
4. eliberează, în sistem de ghișeu unic a abonamentele, legitimațiile și autorizațiile de parcare;
5. asigură distribuirea tichetelor de parcare prin societățile cu activitate de difuzare a presei și prin unele magazine din zona parcarilor;
6. asigură modernizarea, exploatarea și întreținerii parcarilor publice;
7. asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcarilor;
8. asigură marcajele corespunzătoare în parcarile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcarilor cu plată;
9. urmărește efectuarea dezapezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcarii;

10. organizează controlul modului de utilizare a parcarilor cu plată și a altor locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării neregulamentare;
11. asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare și amenzilor contravenționale;
12. propune amenajarea de noi parări;
13. solicită confecționarea și montarea de indicatoare și plăcuțe adiționale, precum și coșuri de gunoi;
14. solicită service și reparații la automatele electronice pentru tichete;
15. aplică sancțiuni conform hotărârilor consiliului local și conform O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările ulterioare;
16. monitorizează activitatea de parcare în parările publice;
17. soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
18. întocmește rapoarte de specialitate, și proiecte de hotărâre și le înaintează spre aprobare consiliului local;
19. pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
20. întocmește propuneri de programe de buget pentru activitățile derulate prin serviciu;
21. întocmește avize de ocupare a domeniului public din parările publice cu materiale de construcții, moloz și schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expozițiilor și calculează taxele de ocupare a domeniului public în parările publice în funcție de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc pentru o zi fiind stabilită prin hotărârea consiliului local;
22. îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale.

Art.68 În exercitarea drepturilor conferite de lege și de hotărârile consiliului local, personalul din Compartimentul transport public local este obligat să respecte drepturile și libertățile fundamentale ale cetățeanului, atribuțiile de serviciu, prevederile normelor interne și să îndeplinească dispozițiile legale ale superiorilor ierarhici privind activitatea profesională.

Art.69 În îndeplinirea atribuțiilor de serviciu personalul din cadrul Compartimentului transport public local își exercită competența pe raza administrativ teritorială unde își desfășoară activitatea.

Art.70(1) Personalul din cadrul Compartimentului transport public local răspunde de îndeplinirea în totalitate și întocmai a sarcinilor și misiunilor stabilite prin fișa postului.

(2) Programul de lucru de **8 ore** al angajaților Compartimentul transport public local va fi flexibil în concordanță cu programul parcarilor cu plată și se va stabili între orele **07⁰⁰ – 18⁰⁰**.

Art.71 Utilizatorii serviciilor de parcare au următoarele drepturi:

1. acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciile de administrare parcarilor publice aparținând domeniului public și privat al municipiului Călărași;
2. beneficiază de serviciile de administrare a parcarilor publice din municipiului Călărași;
3. beneficiază de prevederile hotărârilor, dispozițiilor și deciziilor cu privire la serviciile de administrare a parcarilor publice;

Art.72 Utilizatorii parcarilor publice au următoarele obligații:

- să respecte semnalizarea rutieră verticală și/sau orizontală din parcarile publice;
- să respecte indicațiile înscrise pe panourile adiționale ale indicatoarelor de parcare;
- să parcheze autovehiculele numai în baza unui tichet sau abonament valabil;
- să nu depășească timpul conferit de tichet sau abonament;
- să păstreze curățenia în parcare;
- să achite taxele stabilite prin hotărârea consiliului local pentru ocuparea domeniului public al municipiului Călărași unde s-a stabilit loc de parcare cu plată și să achite sancțiunile stabilite pentru ocuparea neregulamentară a locurilor de parcare precum și pentru ocuparea ilegală a altor locuri aparținând domeniului public al municipiului Călărași nesemnalizate pentru parcare din zona parcarilor publice sau alăturate acestora;
- să expună la loc vizibil, pe toată durata parcării, tichetul, abonamentul, legitimația sau autorizația de parcare;
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- să nu execute în perimetrul parcării publice cu plată lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte sau cu alte obiecte;
- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării ca urmare a unor manevre greșite;
- să respecte clauzele contractelor de folosință a locurilor de parcare rezervate pentru societăți bancare și unități hoteliere și să achite obligațiile de plată în conformitate cu prevederile acestora;
- să achite sumele reprezentând contravaloarea facturii emise în termenul prevăzut în contractele de comision pentru vânzarea tichetelor și a contractelor pentru folosința locurilor de parcare rezervate societăților bancare și unităților hoteliere și să achite obligațiile de plată în conformitate cu prevederile acestora;

- să plătească majorări de întârziere egale cu cele stabilite pentru neplata obligațiilor față de bugetul local, în cazul în care nu achită taxele stabilite în termenul prevăzut în contractele încheiate;
- să comunice Administrației Imobiliare Călărași la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul găsit oprit/staționat/parcat neregulamentar în municipiul Călărași.
- să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, a ridicărilor și blocărilor în municipiul Călărași, în caz contrar fiind pasibili de a fi sancționați sau, în anumite cazuri, să li se sisteze serviciul prestat.

Cap. IV REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA ȘI DOTAREA PARCĂRILOR

Delimitarea parcarilor cu plată

Art.73 Parcarea autovehiculelor poate fi efectuată pe partea carosabilă a drumurilor publice, conform semnalizării prin indicatoare de circulație sau marcaje rutiere.

Art.74 Locurile destinate parcării autovehiculelor pe drumurile publice se vor stabili pe partea dreaptă a carosabilului, autovehiculele trebuind așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.75 Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

Art.76 Parcarea cu plată amenajată pe drumul public se stabilește de la începutul străzii până la sfârșitul acesteia sau până la prima intersecție dacă după aceasta nu mai există indicatoare de parcare cu plată.

Art.77 Parcarea autovehiculelor trebuie să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule (auto, tramvaie etc.) pe partea carosabilă a drumului, distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art.78 Este interzisă parcare în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcarilor cu plată, în locurile de acces în curtea locuințelor și unităților, în locurile nemarcate din zona de parcare de la începutul și sfârșitul străzilor în apropierea intersecțiilor la mai puțin de 5 m de acestea.

Art.79 (1) Parcărilor cu plată amenajate pe drumurile publice sunt stabilite de la începutul străzii până la capătul străzii unde se termină parcare dacă prin indicatoare rutiere nu se prevede altfel.

(2) Fac excepție parcările alăturate drumurilor publice, parcările al căror acces este controlat prin bariere, parcările subterane și parcările supraterrane care vor fi amenajate în municipiul Călărași.

Zonarea parcărilor

Art.80 În municipiul Călărași se stabilește zonă unică de parcare cu plată.

Art.81 În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare stabilit de prezentul Regulament, staționarea și parcare în zilele de luni până vineri între orele 07-18 este permisă numai în locurile de parcare semnalizate cu indicatoarele de parcare sau marcaje.

Art.82 Zona unică de aplicare a sistemului de parcare stabilit de prezentul Regulament prezintă următoarele caracteristici: este amplasată în zona centrală și periferică a orașului, inclusiv piețe agroalimentare, este caracterizată prin trafic intens, amplasarea unor instituții de interes public general, amplasarea unor sedii de firme, activitate comercială intensă și este destinată parcării autoturismelor.

Dotarea parcărilor

Art.83 Pentru echiparea unei parcări publice se stabilesc următoarele dotări tehnice: indicatoare, marcaje, parcometre pentru parcările cu plată, stâlpișori, sisteme de rezervare a locurilor de parcare, sistemul barieră pentru parcările cu plată, coșuri de gunoi, dale, borduri, asfalt, spații verzi și alte dotări. Pentru parcările subterane și supraterrane se vor stabili și alte dotări.

Art.84(1) Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt: de avertizare; de reglementare (de prioritate, de interdicție sau restricție, de obligare); de orientare și de informare. Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii cărora li se adresează, ele se pot instala ori repeta pe partea stângă, în zona mediana a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

(2) Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.

(3) Semnele adiționale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, dacă înțelegerea semnificației acestora nu este afectată.

(3) Persoanele care folosesc parcările publice trebuie să se conformeze semnificației mijloacelor de semnalizare rutieră.

Art.85 Semnificația indicatoarelor de interdicție sau restricție începe sau este aplicabilă din dreptul acestora. În lipsa unei semnalizări care să precizeze

lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau al restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată sau la indicatorul care indică sfârșitul zonei de restricție.

Art.86 Semnificația indicatoarelor de parcare este valabilă pe întreaga zonă a parcării cu plată, care pe drumurile publice începe la un capăt al străzii și se termină la un alt capăt al străzii.

Art.87 Pe panourile ce conțin indicatoare de restricție (parcare cu plată, parcare cu locuri rezervate, parcare pe trotuar, parcare de scurtă durată, parcare pe bază de abonament) se includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația.

Art.88 Indicatoarele de informare (parcare) se vor amplasa în locuri cât mai vizibile, la intrarea în parcare și în zone unde este necesară direcționarea circulației către locurile de parcare.

Art.89 În parcarile publice și cât mai aproape de domiciliu, administratorul locurilor de parcare poate repartiza locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.

Art.90(1) Panourile ce conțin indicatoare de restricție (parcare cu plată, parcare de domiciliu, parcare cu locuri rezervate, parcare pe trotuar) includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația. Acestea se amplasează în zona parcării auto, la loc vizibil și conține în principal date privind: administratorul parcării, zona și tariful de parcare, orele de funcționare, modalități de plată, sancțiuni, interdicții de parcare pentru anumite mijloace auto și facilități dacă este cazul.

(2) Zona de acțiune a unui panou indicator de parcare la care nu este precizată zona de acțiune, ia sfârșit la prima intersecție cu o altă stradă.

Art.91 În parcarile amenajate pe drumurile publice, este interzisă parcare la mai puțin de 5 m de intersecții sau de trecerile de pietoni.

Art.92 Parcometrele (automate electronice de taxare) se amplasează în parcarile cu plată stabilite prin hotărâre a consiliului local al municipiului Călărași, la propunerea Compartimentului transport public local din cadrul Primăriei Municipiului Călărași și funcționează cu monede, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare în parcare.

Art.93(1) Stâlpișorii din metal sau bornele din beton se amplasează în zonele stabilite de Compartimentul transport public local din cadrul Municipiului Călărași pentru protejarea pietonilor, delimitarea trotuarelor și a spațiului verde.

(2) Pentru asigurarea corespunzătoare a iluminatului, în parcarile publice cu plată, unde este necesar se vor amplasa stâlpi de iluminat.

Art.94 În parcarile cu plată locurile de parcare pot fi: asfaltate, betonate, dalate sau pavate și marcate corespunzător.

Art.95 (1) Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună

cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

(2) Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:

- a) autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului;
- b) distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea completă a ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art.96 (1) Marcajele rutiere direcționează posibilitățile de intrare și ieșire din parcare și sunt stabilite în baza unui studiu de funcționalitate după consultarea Poliției Rutiere Călărași.

(2) Marcajele rutiere, care delimitează locurile de parcare, se stabilesc în conformitate cu normele tehnice privind marcajele și sunt amplasate față de bordură: paralel, perpendicular sau oblic la 30°, 45°, 60°.

Art.97 Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completată cu înscrisul "TAXI" poate fi folosită pentru semnalizarea stațiilor taxi și a stațiilor de autobuz.

Art.98(1) Marcajele sunt de regulă de culoare albă, cu excepția celor ce se aplică pe elementele laterale drumului care sunt de culoare albă, neagră sau galbenă și neagră, precum și a celor provizorii, folosite la organizarea circulației în zona lucrărilor, care sunt de culoare galbenă. În zonele unde staționarea vehiculelor este limitată în timp, marcajele pot fi și de alte culori.

(2) Marcajele aplicate în parcarile publice sunt:

- a) longitudinale, care pot fi: de delimitare a parcarilor; de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile.
- b) transversale, care pot fi: de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile; de traversare pentru pietoni.
- c) alte marcaje: pentru interzicerea staționării; pentru stații taxi; pentru locurile de parcare; pentru locuri de parcare rezervate.

Cap V TAXE PENTRU PARCARE ȘI AMENZI CONTRAVENȚIONALE

Resurse financiare

Art.99 Resursele financiare rezultate din activitățile administrării parcarilor provin în principal din: taxe de parcare încasate din vânzarea tichetelor de parcare, taxe de parcare încasate din vânzarea abonamentelor de parcare, taxe de

parcare pentru locuri de parcare taxi și locuri de parcare rezervate, taxe pentru parcări de domiciliu, taxe pentru eliberare legitimații și autorizații de parcare gratuită, taxe încasate pentru blocare și staționare, taxe încasate pentru ridicare, transport, depozitare și staționare, amenzi pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcările cu plată, sume încasate din amenzi pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcările cu plată și pentru ocuparea ilegală a domeniului public și privat al municipiului Călărași.

Art.100(1) Creditele bugetare aprobate pentru finanțarea activității de administrare a parcărilor se utilizează potrivit scopurilor prevăzute în prezentul regulament, și vor fi angajate și folosite în corelare cu gradul de încasare a veniturilor.

(2) Finanțarea și realizarea investițiilor pentru amenajarea și modernizarea parcărilor se fac cu respectarea legislației în vigoare privind fundamentarea și aprobarea investițiilor publice și a legislației privind achizițiile publice.

Art.101 Evidența resurselor financiare se ține prin grija Serviciului Buget - Finanțe din cadrul Direcției Economice a Primăriei municipiului Călărași.

Art.102 Din bugetul activității de administrare a parcărilor, se finanțează în limita disponibilităților: cheltuielile pentru crearea unor noi locuri de parcare la sol, subterane sau supraterane, cheltuieli pentru dotarea parcărilor cu panouri indicatoare, marcaje, parcometre, bariere, stâlpișori de protecție, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, dale, pavaje, alte dotări și întreținerea dotărilor, cheltuieli aferente realizării unui loc de parcare, cheltuieli de personal, cheltuieli pentru tipărirea tichetelor și abonamentelor, cheltuieli pentru tipărirea formularelor cu regim special necesare pentru activitățile din cadrul compartimentului care administrează parcările, cheltuieli cu autospecialele pentru transportul autovehiculelor; cheltuieli curente pentru întreținerea autospecialelor, cheltuieli pentru dotare cu echipamente tehnice (stație emisie-recepție, aparat și camere video, aparate foto digitale, telefoane, calculatoare, etc.), cheltuieli cu achiziționarea imprimatelor necesare activității, alte cheltuieli necesare exploatării în condiții normale a activităților din cadrul compartimentului transport public local, investiții pentru modernizarea parcărilor și investiții pentru amenajarea de parcări subterane și supraterane.

Taxe pentru parcare

Art.103(1) Pentru parcare autovehiculelor în parcările cu plată taxele de parcare se vor stabili prin hotărâri ale consiliului local, conform legii.

(2) Taxele pentru parcare se achită anticipat prin cumpărarea de abonamente de parcare de la Compartimentul transport public local prin cumpărarea de tichete parcare de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele magazine din zona parcărilor, utilizând parcometrele amplasate în parcările cu plată care funcționează pe bază de monede, pe bază de card bancar sau cip card reîncărcabil achiziționat de la Compartimentul transport public local

sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil pe bază de voucher achiziționat de la Compartimentul transport public local sau prin trimiterea unui SMS cu nr. de înmatriculare a autovehiculului la nr..... pentru parcare deh și la pentru parcare de 7h, de către utilizatorii Orange și Vodafone și de către utilizatorii altor operatori care vor accepta încasarea pe bază de SMS prin rețeaua proprie și decontarea taxei de parcare, parcare cu telefonul mobil începând doar după primirea prin SMS a confirmării începerii parării.

(3) La intrarea în parcare conducătorul autovehiculului trebuie să dețină tichet de parcare procurat anticipat pe care trebuie să marcheze: luna, ziua, ora, minutul la care începe parcare, abonament de parcare, legitimație sau autorizație ori să aibă monedele necesare pentru procurarea tichetelor de la parcometre pentru timpul de staționare dorit.

(4) Tichetele de la automatele electronice pentru tichete se vor procura de la cele mai apropiate parcometre și se vor afișa pe bord la vedere.

(5) Monedele se utilizează direct la parcometru, unde se introduc atâtea monede până la concurența sumei care reprezintă taxa aplicabilă, pentru unitatea de timp solicitată.

(6) Pentru plata taxei cu monede, utilizatorii parării trebuie să dețină monedele necesare înainte de a ocupa locul de parcare. **Nu se acceptă deplasarea utilizatorilor parării de la locul de parcare cu scopul de a procura monede.**

Art.104(1) Tichetele și abonamentele pentru încasarea veniturilor din exploatarea parării publice vor fi înscrise în formularul “Bon cu valoare fixă cod 6–8- 31” aprobat prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 593/1998.

(2) Formularele de abonamente pot fi eliberate însoțite și de formularul chitanță cod 14 – 4-1.

Art.105 Parării publice cu plată sunt parării cele mai solicitate din municipiu și funcționează în regim de autotaxare.

Art.106 (1) Tichetele pentru parării se pun în vânzare prin chioșcurile de difuzare a presei și unele magazine din zona parării, contra unui comision de % din valoarea tichetului conform contractelor încheiate.

(2) Întocmirea facturilor pentru tichetele preluate cu aviz pentru vânzare se va face în termen de maxim 30 zile de la întocmirea avizului de însoțire, iar decontarea sumelor rezultate din vânzarea tichetelor se va face în termen de 7 zile de la întocmirea facturii.

Art.107 Tipurile de abonamente de parcare gestionate de Compartimentul transport public local sunt :

1. abonamente lunare , trimestriale, semestriale și anuale pentru parării cu plată.
2. abonamente , trimestriale, semestriale sau anuale pentru folosința unui loc de parcare de domiciliu.

Art.108 Tichetele și abonamentele de parcare, ca formulare înseriate cu regim special, vor avea următorul conținut: denumirea administratorului, număr și serie tichet sau abonament, zona de parcare pentru care este valabil, ora de început a staționării, anul, luna, ziua, perioada de valabilitate și valoarea exprimată în lei/oră, lei/zi, lei / lună, lei / trimestru, lei/semestru sau lei / an.

Art.109 Forma și dimensiunile formularelor pentru tichete și abonamente sunt stabilite de Compartimentul transport public local cu avizarea directorului executiv al Direcției Tehnice din cadrul Primăriei municipiului Călărași.

Art.110 Tichetele de parcare sub formă de bonuri cu valoare fixă se pun în vânzare în trei tipuri și ele asigură drept de staționare, după cum urmează:

- a) Tichete pentru 30 min. cu excepția parcărilor de scurtă durată și parcărilor pe bază de abonament;
- b) Tichete pentru 60 minute cu excepția parcărilor de scurtă durată și parcărilor pe bază de abonament;
- c) Tichete pentru o zi valabile în parcarile cu plată cu excepția parcărilor de scurtă durată și parcărilor pe bază de abonament.

Art.111 Timpul de parcare conferit de tipul tichetului și de zonă, poate fi dublat prin validarea simultană și expunerea a două sau mai multe tichete. Fac excepție parcarile de scurtă durată și parcarile pe bază de abonament.

Art.112 Validarea tichetelor se face prin răzuirea zonelor corespunzătoare lunii, zilei, orei și minutului începerii staționării în parcare. Tichetul validat se expune la vedere în interiorul autovehiculului, pe bordul mașinii sau pe unul din geamurile laterale, loc ce permite controlul validității acestuia. Tichetul astfel validat și expus în așa fel încât să se poată descifra toate înscrisurile de pe acesta, permite staționarea pe durata corespunzătoare tipului de tichet și zonei de staționare.

Art.113 Abonamentele de parcare se eliberează de către Compartimentul transport public local din cadrul Primăriei municipiului Călărași.

Art.114(1) Abonamentul de parcare se completează la eliberare cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, cu perioada pentru care este valabil și parcare sau parcarile pentru care este valabil.

(2) La eliberarea abonamentelor utilizatorii vor prezenta certificatul de înmatriculare a autovehiculului și alte documente necesare.

(3) Abonamentele de orice tip nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de parcare în zona pentru care a fost emis cu excepția abonamentului tip rezervat și abonamentului de domiciliu.

Art.115(1) Abonamentul de parcare pentru riverani persoane fizice se completează la eliberare cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, perioada pentru care este valabil și parcare pentru care este valabil.

(2) Eliberarea abonamentelor pentru riverani persoane fizice în parcare din zona de domiciliu se face pe bază de buletin de identitate și certificat de înmatriculare a autovehiculului.

(3) Societăților comerciale nu li se eliberează abonamente de riverani.

Art.116 Abonamentul de parcare sau contractul de locațiune pentru folosința locurilor de parcare asigură deținătorului sau beneficiarului dreptul de parcare numai pentru amplasamentul menționat pe abonament sau stabilit prin contract.

Art.117 Pentru parcare ocazională, taxa se achită pentru fiecare parcare de o oră sau fracțiune din aceasta, durata pentru care se plătește taxa de parcare fiind de 30 minute.

Art.118(1) Pentru parcare curentă taxa se achită lunar, până cel târziu la data de 15, inclusiv, pentru luna următoare.

(2) Pentru perioade mai mici de o lună taxa se achită în prima zi a perioadei pentru care se solicită parcare și pentru întreaga durată.

Art.119(1) Pentru anul în curs, taxa pentru parcare anuală se achită până cel târziu la data de 15 martie, inclusiv, taxa semestrială se achită până cel târziu la data de 15 septembrie, inclusiv, iar taxa trimestrială se achită până la data de 15 decembrie, inclusiv.

(2) Abonamentele se eliberează pe an, semestru sau trimestru calendaristic sau lună calendaristică.

Art.120(1) Abonamentele care se eliberează pentru anul în curs și pentru o perioadă din anul următor vor fi valabile din ziua următoare emiterii sau din altă zi după aceasta.

(2) Formularele de abonamente neutilizate în anul anterior și pre-tipărite cu taxa din anul anterior, pot fi eliberate pentru anul în curs pentru perioade de timp mai scurte, calculate proporțional în funcție de taxa lunară, trimestrială, semestrială și anuală stabilită pentru anul în curs.

(3) Schimbarea abonamentului sau a legitimației/autorizației de parcare în cazul deteriorării acestora se poate face, în cazul în care este descifrabilă seria, plătindu-se taxa stabilită pentru eliberarea legitimațiilor și autorizațiilor pentru parcare gratuită.

Art.121 Pentru încheierea contractelor de folosință a locurilor de parcare, societățile bancare și societățile hoteliere vor depune cerere în acest sens. Compartimentul transport public local din cadrul Primăriei municipiului Călărași se va ocupa de amenajarea locurilor de parcare rezervate și va urmări derularea contractelor.

Art.122(1) Pentru ocuparea neregulamentară a locurilor de parcare și a locurilor unde este interzisă oprirea/staționarea/parcarea din zona parcarilor cu plată, agenții constatatori vor completa pentru deținătorii autovehiculelor note de constatare și înștiințare de plată a amenzii stabilite anual prin hotărârea consiliului local.

(2) Locurile unde este interzisă oprirea/staționarea/parcarea aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora sunt:

- a) locurile nemarcate pentru parcare având altă destinație,
- b) căile de acces în curtea imobilelor din zona parcarii,

- c) trotuarele cu excepția celor prevăzute cu indicatoare pentru parcare pe trotuar,
- d) locurile cu marcaje de interdicție și zonele cu marcaje cu linie continuă,
- e) stațiile de autobuz cu excepția autobuzelor,
- f) stațiile taxi cu excepția taxi-urilor care ocupă locurile regulamentar,
- g) intrările/ieșirile în/din parări,
- h) căile de circulație din parări,
- i) locurile nemarcate pentru parcare sau cu marcaje de interdicție aflate între locurile marcate pentru parcare și zona intersecțiilor, unde se împiedică vizibilitatea participanților la trafic,
- j) porțiunea din trecerile de pietoni aflată în zona parării până în dreptul liniei de demarcație între locurile de parcare amenajate pe drumurile publice și partea carosabilă unde se împiedică traversarea pietonilor,
- k) locurile nemarcate pentru parcare aflate între locurile de parcare marcate și trecerile de pietoni, unde se împiedică vizibilitatea pietonilor angajați în traversare.

Din aceste locuri autovehiculele pot fi ridicate la dispoziția agenților constataitori împuterniciți ai primarului sau agenții constataitori de la Poliția Locală.

(3) Agenții constataitori vor identifica deținătorii autovehiculelor care ocupă locurile din parările cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică și pentru aceștia, ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate, vor întocmi Note de constatare și ulterior procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în conformitate cu O.G.nr.2/2001 actualizată privind regimul juridic al contravențiilor.

În cazul în care deținătorul autovehiculului este un agent economic al cărui reprezentant a încredințat autoturismul unei terțe persoane care a ocupat neregulamentar cu acesta domeniul public, reprezentantul agentului economic are obligația de a comunica Nota de constatare persoanei respective în termen de 48 de ore de la primire în vederea achitării de către aceasta a amenzii contravenționale.

De asemenea, reprezentantul agentului economic are obligația de a comunica în termen de 48 de ore de la primirea prezentei invitații, instituției din care face parte agentul constatator, datele personale ale persoanei căreia i-a încredințat autoturismul în vederea întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

Art.123 Sumele rezultate din taxele de parcare vor fi utilizate pentru amenajarea unor noi locuri de parcare și pentru reabilitarea și întreținerea celor existente.

Art.124 Sistemul de taxare la automatele de parcare amplasate în parările cu plată din municipiul Călărași se bazează pe principiul autotaxării.

Art.125(1) În parările în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre) tichetele de parcare se procură anticipat de la aceste parcometre automate care

funcționează pe bază de monede și se afișează pe bordul mașinii la loc vizibil în așa fel încât să se vadă toate înscrisurile de pe acestea.

(2) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), utilizatorii parcarii care opresc/staționează/parchează vor avea monedele necesare pentru a procura tichete pentru perioada de parcare dorită neacceptându-se justificarea deplasării acestora în afara parcarii pentru schimbarea monedelor.

(3) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), locurile de parcare pot fi utilizate și pe baza tichetelor procurate de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele unități comerciale din zonă, cu condiția marcării acestora conform

instrucțiunilor înscrise, și a afișării lor pe bordul mașinii la loc vizibil.

(4) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), în cazul în care acestea nu funcționează locurile de parcare vor fi utilizate pe baza tichetelor procurate de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele unități comerciale din zonă.

Art.126(1) În parcarile în care nu sunt amplasate automate de parcare (parcometre), tichetele pentru parcare se procură anticipat de la chioșcurile de difuzare a presei și de la unele unități comerciale din zona parcarilor cu plată, se marchează conform instrucțiunilor înscrise pe acestea și se afișează pe bordul mașinii la loc vizibil.

(2) În parcarile în care nu sunt amplasate automate de parcare (parcometre), locurile de parcare pot fi utilizate și pe baza tichetelor eliberate de parcometre, cu condiția încadrării în timpul de staționare înscris pe acestea și a afișării lor pe bordul mașinii la loc vizibil.

Art.127 (1) Încasarea amenzii contravenționale aplicate de agenții constatori în parcarile cu plată se va efectua la Casieria Primăriei municipiului Călărași pe bază de chitanță model

(2) Plata amenzii contravenționale se poate face și cu mandat poștal ori cu ordin de plată la destinatar Municipiul Călărași,, în contul deschis la Trezorerie Municipiul Călărași.

(3) Pentru persoanele cu domiciliul în Călărași plata taxei se mai poate face și online accesând pagina de internet

Art.128(1) Amenzile contravenționale pot fi achitate și pe loc la agentul constator dacă în momentul controlului este prezentă persoana care a încălcat prevederile reglementărilor legale iar constatarea și întocmirea procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se face în prezența acesteia.

(2) Nu se consideră prezentă persoana care nu este de față în momentul începerii controlului și completării Notei de constatare, pentru aceasta procesul verbal încheindu-se ulterior în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001.

Art.129(1) Legitimația de parcare gratuită se eliberează pentru anul în curs pentru persoanele menționate la capitolul “Facilități pentru parcare”, care fac

dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari ai unui autoturism. Legitimația este gratuită și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă de parcare cu excepția locurilor rezervate inscripționate ca atare și a locurilor interzise pentru oprire/staționare/parcare.

(2) Legitimația se inscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului și cu un cod de gratuitate stabilit la eliberare, nu este transmisibilă și este valabilă numai în original pentru un singur autovehicul care utilizează parcările cu plată din municipiul Călărași.

Art.130(1) Autorizația de parcare gratuită se eliberează pentru anul în curs unităților menționate la capitolul “Facilități pentru parcare” și conferă drept de staționare în orice zonă de parcare cu unele excepții în parcările de scurtă durată și parcările pe bază de abonament.

(2) Autorizația se inscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului și cu un cod de gratuitate stabilit la eliberare, nu este transmisibilă și este valabilă numai în original pentru un singur autovehicul care utilizează parcările cu plată din municipiul Călărași.

Art.131(1) Legitimațiile și autorizațiile de parcare gratuită se eliberează de Municipiul Călărași - Compartimentul transport public local într-un singur exemplar pe baza solicitării beneficiarilor acestora și a actelor doveditoare și nu se eliberează duplicat în cazul pierderii sau furtului acestora.

(2) Pentru eliberarea legitimațiilor și autorizațiilor de parcare gratuită se va achita o taxă de eliberare pentru recuperarea costului imprimatelor care se stabilește anual ca fiind egală cu 1 % din valoarea taxei anuale pentru parcare în toate parcările cu plată, suma rezultată rotunjindu-se la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv și neglijându-se fracțiunile de până la 49 de bani inclusiv.

(3) Pentru persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și pentru persoanele cu invaliditate de gradul I, care fac dovada că posedă permis de conducere și sunt proprietarii unui autoturism se va elibera o singură legitimație de parcare gratuită pentru unul din autoturismele pe care le deține, conform opțiunilor solicitantului.

(4) Legitimația de parcare gratuită pentru persoane cu handicap conferă dreptul de staționare în parcările de scurtă durată și în parcările cu abonament pe locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap semnalizate corespunzător și pe oricare loc de parcare în celelalte parcări cu plată, cu excepția locurilor rezervate băncilor, hotelurilor și mijloacelor auto aparținând serviciilor de intervenție. Legitimația de parcare gratuită pentru persoane cu handicap nu este transmisibilă.

Art.132 În cazul abonamentelor, autorizațiilor sau legitimațiilor de parcare pierdute sau sustrase **nu se vor elibera duplicate.**

Art.133 Taxele pentru parcare în parcurile publice, taxele pentru ridicare și taxele pentru blocare se vor stabili anual prin hotărârea consiliului local în condițiile legii.

Facilități pentru parcare

Art.134 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcurile cu plată, următoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehiculele aflate în misiune aparținând Salvării, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmerie, Pompieri în baza însemnelor distinctive de înmatriculare sau inscripționare;
- b) aparținând corpurilor diplomatice și consulare în baza însemnelor distinctive de înmatriculare;
- c) alte categorii de autovehicule aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local;

Art.135 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcurile cu plată, cu excepția celor din parcurile de scurtă durată și parcarilor cu abonament, pentru un singur autoturism pe care îl au în proprietate, în condițiile în care au permis de conducere valabil și în condițiile afișării la loc vizibil a legitimației de parcare gratuită eliberată de Compartimentul transport public local, posesorii de mijloace auto care se încadrează în una din următoarele categorii:

- a) persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și persoanele invalide de gradul I, care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de autoturisme, sau însoțitorii acestora care fac dovada de însoțitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate.
- b) persoanele fizice prevăzute la art.1 al Decretului-lege nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte legi pentru autoturismul înmatriculat pe numele acestora;
- c) persoanele prevăzute la art. 3 alin.(1) lit. b) și art.4 alin.(1) din Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989;

Art.136(1) Suplimentar, persoanele prevăzute la art. 146 lit. a) au dreptul de a parca gratuit, cu obligația afișării la vedere a legitimației de parcare gratuită eliberată de Municipiul Călărași - Compartimentul transport public local în toate parcurile publice pe locurile special amenajate, marcate cu indicatoare rutiere specifice acestora sau cu marcaje specifice.

(2) În cazul în care este necesară lămurirea unor situații cu privire la documentele prezentate, scutirea de la plata taxei de parcare se aplică unei persoane începând cu prima zi a lunii următoare celei în care persoana depune documentele justificative în vederea scutirii.

Art.137 Documentația necesară în vederea întocmirii dosarului de acordare a facilităților fiscale este următoarea:

- cerere adresată Municipiul Călărași - Compartimentul transport public local - prin care se solicită scutirea de la plata taxei de parcare în parcurile publice;
- copie Buletin de Identitate sau Carte de Identitate;
- copie Certificat de Înmatriculare sau Carte de Identitate a autovehiculului;
- copie după actul care atesta calitatea de beneficiar al facilității fiscale: Adeverință eliberată de Asociația Veteranilor de Război, Adeverință eliberată de Asociația Foștilor Deținuți Politici din România, Hotărârii emisă de Casa Județeană de Pensii – Călărași, Certificatul sau Brevetul de revoluționar, Certificatul de încadrare în grad de handicap sau decizia asupra capacității de muncă și alte documente.

CAP. VI.1 RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ

Art.138 Staționarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare în alte locuri decât cele prevăzute cu indicatoare și marcaje constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art.139(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la **90 lei la 500 lei** următoarele fapte:

- a) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare fără plata taxei de parcare cu telefonul mobil, fără tichet de la chioșcuri de difuzare a presei, fără tichet de la parcometre, fără abonament (cu excepția locurilor din parcurile de scurtă durată unde acesta nu este valabil), fără legitimație de parcare ori fără afișarea la vedere a tichetului, abonamentului sau legitimației;
- b) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu tichet nevalidat (nemarcat sau marcat necorespunzător);
- c) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu tichet cu timpul de staționare depășit;
- d) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu abonament expirat, cu legitimație care nu mai este valabilă ori cu abonament de parcare valabil pentru o altă parcare;
- e) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară);
- f) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare din parcurile publice de scurtă durată fără plata taxei de parcare cu telefonul mobil, fără tichet de la chioșcuri de difuzare a presei, fără tichet de la parcometre, fără afișarea la vedere a tichetului sau a abonamentului pentru riverani ori cu abonament sau legitimație care nu sunt valabile în aceste parcuri;
- g) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare din parcurile publice de scurtă durată pentru o perioadă mai mare decât perioada prevăzută pe

indicatoarele de parcare cu semnificația "Zona de staționare cu durată limitată" cu panou adițional "Parcare cu plată";

h) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare rezervat persoanelor cu handicap, societăților bancare sau hoteliere sau ale unor unități de intervenție;

i) ocuparea unui loc de parcare cu un autovehicul fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii pentru care nu s-a achitat taxa de parcare ori de ocupare a domeniului public (în cazul în care există posibilitatea identificării deținătorului);

j) ocuparea unui loc de parcare cu un autovehicul având probleme tehnice, defecțiuni, avarii, și pentru care nu s-au achitat taxele de parcare stabilite de consiliul local,

k) ocuparea unui loc de parcare destinat autoturismelor cu un autovehicul aparținând persoanelor fizice sau juridice care efectuează transport de persoane (microbuz sau autobuz) sau de marfă (furgonetă, camionetă sau camion);

l) ocuparea cu un autovehicul a unui loc, din parcarile publice cu plată, trasat cu marcaje de interdicție în fața intrărilor în curțile imobilelor, aflat între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje.

m) ocuparea, cu autovehiculul, a trotuarelor alăturate locurilor de parcare cu plată care sunt amenajate pe marginea arterelor de circulație și delimitate de partea carosabilă prin marcaje;

n) ocuparea locurilor din parcarile publice cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare sau a locurilor alăturate acestora;

o) ocuparea cu alte tipuri de autovehicule a locurilor de parcare cu plată destinate pentru autoturisme;

p) ocuparea locurilor de parcare, locurilor nemarcate pentru parcare, locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcarile cu plată, cu autovehicule care au expuse afișe de vânzare, fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

q) ocuparea locurilor de parcare, locurilor nemarcate pentru parcare ori a locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcarile cu plată, cu autovehicule expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

r) ocuparea cu autovehicule a locurilor nemarcate pentru parcare ori a locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcarile cu plată;

s) ocuparea cu autovehicule a intrărilor/ieșirilor în/din parcarile cu plată, a căilor de circulație din parări, a locurilor cu marcaje cu linie continuă aflate în parcarile cu plată, a porțiunii din trecerile de pietoni aflate în zona parării până în dreptul liniei de demarcație între locurile de parcare amenajate pe drumurile

publice și partea carosabilă precum și locurile nemarcate pentru parcare aflate între trecerile de pietoni și locurile de parcare marcate;

t) ocuparea cu autovehicule a locurilor aflate, în afara părții carosabile, în dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare cu plată, dacă prin aceasta stânenesc circulația autovehiculelor sau a pietonilor ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea acestora din locurile de parcare;

u) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare.);

v) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor care au domiciliul în imobilele apropiate;

w) alte cazuri de ocupare ilegală a locurilor de parcare.

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii contravenționale în locurile menționate la alin.(1) se face de către personalul din cadrul Compartimentului transport public local care au atribuții de control, în calitate de agenți constatatari împuterniciți ai primarului.

(3) Pentru faptele menționate la alin.(1) lit. n), agentul constatator împuternicit de primar poate lua măsura de confiscare a panourilor, materialelor sau alte obiectelor cu care au fost ocupate locurile de parcare și poate aplica ulterior sancțiune contravențională în urma comunicării datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar locul de parcare cu panouri, cu materiale sau alte obiecte, restituirea acestora fiind posibilă numai după achitarea sancțiunii contravenționale.

(4) Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 de zile de la data comunicării acestuia. Plângerea se depune la instanța competentă din raza teritorială unde își are sediul instituția din care face parte agentul constatator care a aplicat sancțiunea.

(5) Pentru neafișarea sau afișarea necorespunzătoare pe bordul mașinii la vedere a abonamentului sau legitimației de parcare în așa fel încât să se poată descifra toate înscrisurile de pe acestea, în urma prezentării de către posesorul autovehiculului în termen de 48 de ore de la întocmirea Notei de constatare însoțită de copia abonamentului sau legitimației de parcare, sancțiunea aplicată se transformă în avertisment și numai la a treia abatere în decurs de un an fapta se sancționează cu amendă contravențională.

(6) Agenții constatatari împuterniciți ai primarului vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constatator.

Art.140(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la **150 lei la 500 lei** următoarele fapte:

- a. ocuparea cu autovehicule a locurilor nemarcate pentru parcare aflate în parcurile publice;
- b. ocuparea cu autovehicule a locurilor cu marcaje sau indicatoare de interdicție pentru oprire sau staționare aflate în parcurile publice;
- c. ocuparea cu autovehicule a locurilor pe căile de circulație din parcuri sau în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcuri;
- d. ocuparea cu alte tipuri de autovehicule a locurilor de parcare destinate pentru autoturisme;
- e. ocuparea cu autovehicule a locurilor, altele decât cele aflate în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice, care permit accesul în curtea imobilelor, garajelor sau căilor de acces spre drumurile publice;
- f. ocuparea cu autovehicule a spațiilor verzi precum și spațiilor cu altă destinație decât parcare;
- g. ocuparea cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale, a locurilor aparținând domeniului public nemarcate pentru parcare sau cu marcaje de interdicție pentru parcare aflate în parcurile publice;
- h. ocuparea cu autovehicule a trotuarelor aflate în vecinătatea locurilor de parcare cu excepția celor prevăzute cu indicatoare pentru parcare pe trotuar;
- i. ocuparea cu autovehicule a locurilor, aflate în afara părții carosabile, în dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor sau a pietonilor ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare;
- j. ocuparea cu autovehicule a locurilor rezervate persoanelor cu handicap sau unor unități de intervenție, de către alte vehicule decât cele pentru care este permisă ocuparea acestor locuri;
- k. ocuparea cu autovehicule a altor locuri aparținând domeniului public față de cele stabilite de autoritățile locale, de autovehicule aparținând persoanelor fizice sau juridice care efectuează transport de persoane (microbuze sau autobuze) sau de marfă (furgonete, camionete sau camioane);
- l. ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și inscripționat ilegal cu numărul de înmatriculare;
- m. ocuparea cu autovehicule a locurilor din parcuri și în dreptul căilor de acces în parcuri,
- n. ocuparea cu autovehicule a locurilor pe aleile pietonale,
- o. ocuparea cu autovehicule a altor locuri aparținând domeniului public decât cele stabilite pentru vânzarea de autovehicule, având afișe de vânzare sau

publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

p. ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare rezervate societăților bancare sau hoteliere;

q. ocuparea cu autovehicule a locurilor aparținând domeniului public, având probleme tehnice, defecțiuni, avarii;

r. ocuparea cu autovehicule a locurilor aparținând domeniului public, fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii și fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local;

s. ocuparea cu autovehicule a locurilor aparținând domeniului public având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații comerciale, spații publicitare;

t. ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate;

u. ocuparea cu autovehicule a locurilor aflate în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deservesc, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (intrări la unele magazine, biserici, centrale termice etc.);

v. ocuparea cu autovehicule a locurilor unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare.);

w. ocuparea cu autovehicule a locurilor aflate pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare, pe peluzele dintre carosabil și trotuare, scuaruri, piețe, piațete;

x. în alte locuri aparținând domeniului public unde se interzice ocuparea prin alte reglementări.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea amenzii contravenționale în locurile menționate la alin.(1) se face de către agenți de la poliția locală.

(3) Pentru faptele menționate la alin.(1) în cazul în care nu este găsit de îndată deținătorul legal al cărui vehicul/remorcă ocupă neregulamentar locurile menționate, agentul poate aplica ulterior sancțiune contravențională în urma comunicării, pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul pentru care s-a făcut constatarea.

(4) În cazul în care în timpul constatării efectuate de către agentul constator, înainte de întocmirea actelor, se prezintă cei care săvârșesc fapte de natura celor prevăzute la alin.(1) putând fi identificați pe loc, se poate întocmi Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, contravenientul

având posibilitatea de a achita pe loc sau în termen de 48 de ore jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute în prezentul regulament.

(5) Pentru faptele menționate la alin.(1) lit. g), agentul constator poate lua măsura de confiscare a panourilor, materialelor sau alte obiectelor cu care au fost ocupate locurile de parcare și poate aplica ulterior sancțiune contravențională în urma comunicării datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar locul de parcare cu panouri, cu materiale sau alte obiecte, restituirea acestora fiind posibilă numai după achitarea sancțiunii contravenționale.

(6) Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 de zile de la data comunicării acestuia. Plângerea se depune la instanța competentă din raza teritorială unde își are sediul instituția din care face parte agentul constator care a aplicat sancțiunea.

Art.141 În conformitate cu prevederile art. 28 din O.G. nr.2 din 2001 republicată, contravenienții vor putea achita jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia.

Art.142(1) În sensul prezentului regulament prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înțelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana căreia deținătorul i-a încredințat vehiculul/remorca: numele și prenumele, domiciliul complet, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate/seria și numărul pașaportului, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor, denumirea unității, sediul, numărul de înmatriculare în Registrul Comerțului, codul de înregistrare fiscală, datele de identificare a persoanei care reprezintă unitatea.

(2) În înțelesul prezentului regulament, prin deținător de vehicul se înțelege proprietarul vehiculului, așa cum acesta este stipulat în evidențe la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor la data constatării faptei.

(3) Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilesc și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatori.

(4) Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de 6 luni de la data săvârșirii faptei.

(5) Executarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie dacă procesul-verbal de constatare a contravenției nu a fost comunicat contravenientului în termen de o lună de la data aplicării sancțiunii.

Art.143(1) Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului și, dacă este cazul, părții vătămate și proprietarului bunurilor confiscate.

(2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, se va trimite, în copie, deținătorului autovehiculului, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire în termen de cel mult o lună de la data aplicării acesteia. În cazul refuzului primirii sau neprezentării conform avizării pentru ridicarea plicului de la oficiul poștal, se va efectua procedura de afișare de către agentul constatatator a procesului verbal la domiciliul contravenientului în prezența unui martor.

(3) În situația în care contravenientul a fost sancționat cu amendă, precum și dacă a fost obligat la despăgubiri, o dată cu procesul-verbal acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată. În înștiințarea de plată se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii și, după caz, a despăgubirii, în termen de 15 zile de la comunicare, în caz contrar urmând să se procedeze la executarea silită.

(4) Punerea în executare a amenzii și a despăgubirilor se va face, de către organul fiscal în a cărei rază teritorială se afla domiciliul fiscal al contravenientului.

(5) Amenzile contravenționale se încasează în condițiile legii și se fac venit la bugetul local.

Art.144 Sumele încasate din amenzile contravenționale vor fi utilizate pentru întreținerea și dotarea locurilor de parcare existente și pentru amenajarea de noi locuri de parcare.

Art.145 În conformitate cu art.28 alin.(1) din O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art.146 Contravenientul este obligat să prezinte agentului constatatator, la cerere, actul de identitate ori documentele în baza cărora se fac mențiunile prevăzute în actul de constatare. În caz de refuz, pentru legitimarea contravenientului agentul constatatator poate apela la ofițeri și subofițeri de poliție, jandarmi sau gardieni publici.

Art.147 Dacă o persoană săvârșește mai multe contravenții constatate în același timp de același agent constatatator, se încheie un singur proces-verbal.

Art.148 Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Art.149 Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la organul din care face parte agentul constatatator, acesta fiind obligat să o primească și să înmâneze depunătorului o dovadă în acest sens.

Art.150 Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau

juridice în municipiul Călărași sunt aplicabile prevederile O.U.G. nr.195/2002 și a O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală.

Cap. VII Dispoziții finale

Art.151 Conducătorul autovehiculului are obligația să așeze la loc vizibil abonamentul, tichetul, autorizația sau legitimația de parcare în așa fel încât toate datele menționate să fie vizibile. În caz contrar, se va considera că taxa pentru parcare nu a fost plătită anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia sau la blocarea roților autovehiculului sau la ridicarea acestuia, după caz.

Art.152 Abonamentul de parcare se eliberează pentru un singur autovehicul, completându-se numărul de înmatriculare și va fi valabil numai pentru acel autovehicul, fără rezervarea locului de parcare.

Art.153 La constatarea contravenției, în cazul în care conducătorul autovehiculului nu este prezent se va filma sau fotografia autovehiculul și se va afișa pe parbrizul sau geamul lateral al autovehiculului o notă de constatare și înștiințare de plată a taxei pentru parcare neregulamentară/ilegală și respectiv a amenzii contravenționale care va fi stabilită prin procesul verbal de contravenție după primirea de la Serviciul Permise și Înmatriculări a datelor personale ale deținătorului.

Art.154 Parcările cu plată din municipiul Călărași vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situații în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public cu înștiințarea prealabilă a administratorului parcărilor;

Art.155 Taxele pentru parcare în parcările cu plată, contravaloarea cheltuielilor pentru ridicare și taxele pentru blocare se vor stabili anual prin hotărâri ale consiliului local.

Art.156 Pentru stabilirea, urmărirea, și încasarea taxelor de parcare, a taxelor de blocare, cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare și a amenziilor contravenționale, se utilizează următoarele formulare înseriate prevăzute în anexele la prezentul regulament: tichete, abonamente, legitimații, autorizații, proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, înștiințare pentru plata amenzii contravenționale, notă de constatare și înștiințare de plată a taxei de blocare, notă de constatare și înștiințare de plată a amenzii pentru parcare neregulamentară/ilegală, fișa autovehiculului staționat neregulamentar la blocare/ridicare, tabel privind amplasamentele parcărilor pentru stațiile taxi, tabel privind parcările cu plată cu autotaxare, bon cu valoare fixă pentru încasarea amenzii pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară/ilegală și pentru încasarea taxelor de blocare sau ridicare.

Art.157 Pentru sumele necesare efectuării operațiunilor prevăzute în prezentul regulament se va rectifica bugetul local în mod corespunzător.

Art.158 La solicitarea Compartimentului transport public local din cadrul PMC organele de poliție, jandarmerie ori alți agenți ai forței publice vor acorda sprijinul pentru aplicarea prevederilor prezentului regulament.

Art.159 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile OG.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Legea 207/2015 privind codul de procedură fiscală, OG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementari în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice.

Art.160 Prezentul Regulament și anexele care fac parte integrantă din acesta pot fi actualizate.

Art.161 Prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice în Municipiul Călărași actualizat cu prezentele modificări și completări intră în vigoare de la data de publicării cu excepția prevederilor prin care se stabilesc și se sancționează contravenții care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

ANEXA 1

La Regulament

LISTA PARCARILOR CU PLATA AMENAJATE