

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CĂLĂRAȘI

PROCES – VERBAL

Încheiat astăzi 27.01.2022, în ședința ordinară a Consiliului Local Călărași, la care participă un număr de 20 consilieri locali (dna Filimon, dl Dragu, dl Dinu, dl Aldea, dna Georgescu, dl Sbârcea, dl Chiriță, dna Enache, dl Mirescu, dl Coman, dl Buzoianu, dl Ivanciu, dl Niță, dl Călin, dl Mușat, dna Croitoru, dna Raiu, dl Stoian, dl Sârzea și dna Luca) din totalul de 20 în funcție.

În sala de ședințe sunt prezenți 15 consilieri locali iar pe grupul de WhatsApp transmit votul 5 consilieri locali (dl Mușat, dna Croitoru, dna Raiu, dl Stoian și dl Sârzea).

Prin adresa Partidului Național Liberal, Filiala Județeană Călărași, nr. 17/26.01.2021, înregistrată la Primăria municipiului Călărași cu nr. 5653/27.01.2021, ni se aduce la cunoștință că dl Buzea Miecea Romeo a demisionat din partid, pierzându-și astfel calitatea de membru al partidului.

La ședință participă dl Marius Grigore Dulce – Primarul municipiului Călărași, directori din cadrul Primăriei municipiului Călărași și reprezentanți ai presei locale.

Ședința este deschisă prin intonarea imnului de stat al României.

Dl Secretar general al municipiului Mărgărit Sârbu deschide lucrările ședinței ordinare convocată de către Primarul municipiului Călărași prin Dispoziția nr. 124/20.01.2022 și supune la vot procesele verbale ale ședințelor din 15.12.2021, 17.12.2021 și 28.12.2021 care sunt aprobate cu unanimitate de voturi.

Domnul Secretar general informează consilierii locali că au fost introduse peste ordinea de zi, proiectul de hotărâre **nr. 30** privind aprobarea proiectului și bugetul proiectului cu titlul: „PREVENIREA ABANDONULUI ȘCOLAR PRIN EDUCAȚIE NON-FORMALĂ ȘI PROMOVAREA VALORILOR UMANITARE” și a Acordului de parteneriat încheiat între Societatea Națională de Cruce Roșie din România și Școala Gimnazială Constantin Brâncoveanu Călărași și **nr. 31** privind aprobarea proiectului și bugetul proiectului cu titlul: „PREVENIREA ABANDONULUI ȘCOLAR PRIN EDUCAȚIE NON-FORMALĂ ȘI PROMOVAREA VALORILOR UMANITARE” și a Acordului de parteneriat încheiat între Societatea Națională de Cruce Roșie din România și Școala Gimnazială Tudor Vladimirescu Călărași, precum și că proiectele de hotărâri nr. 17 și 28 au fost modificate, modificări transmise consilierilor locali, iar proiectul de hotărâre nr. 17 a fost retras de pe ordinea de zi de către inițiator.

Dna Luca:.....,dragi colegi, înainte de a intra în ședință vreau să supun votului dumneavoastră solicitarea domnului Pârloagă de a ne adresa câteva cuvinte ...”

Supusă la vot solicitarea este aprobată cu unanimitate de voturi.

Dl Pârloagă:.....,am primit săptămâna trecută un răspuns de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului în care spune, printre altele, că autoritățile administrației publice locale, prin personal împuternicit, este obligat să facă controlul respectării măsurilor de protecția mediului de pe raza municipiului, mi s-a mai indicat niște agenți economici, nu le dau numele, își fac măsurători proprii și că pulberile din atmosferă, pentru că acestea sunt obiectul demersului meu, pe care le găsim pe mașini în fiecare zi, ne provoacă boli cum ar fi cancer și silicoză în legătură cu care doamna Filimon și domnul Dragu, în urmă cu 6 luni, au făcut referință și s-a cerut și atunci efectuarea de către Primărie prin aparatul propriu, a unor controale. Vreau să vă mai spun că ieri stația de monitorizare 2 privind calitatea aerului, care se află în stadion, a înregistrat depășirea baremului de poluare de 50 de micrograme/mc privind pulberi mari, la orele 18.00 și acum 2 zile la orele 23.00, este foarte afectată localitatea Modelu atunci când vântul bate din nordul localității sau din vest. Aceasta oferă o orientare pentru controlul pe care l-ați putea dispune, domnule

Primar, nu este un demers politic, este un demers cetățenesc pe care l-am primit și eu ca jurnalist, cetățenii au indicat poluatori, nu este treaba mea să fac comentarii asupra lor, doar asupra calității aerului și a bolilor pe care le produce ...”

DI Primar:.....,noi ne-am notat, am mai avut această discuție în 2020, am făcut adresă și o să mai facem la Agenția de Mediu, pentru că ei sunt singurii care au aparatura necesară să monitorizeze pulberile, sunt 2 zone din câte știu eu, vom reveni la adresă și dacă ne puteți da și nouă răspunsul pe care l-ați primit dumneavoastră ar fi foarte bine ...”

DI Dragu:.....,propun, domnule Primar, să convocăm cei 3 mari poluatori, conducerea lor, Saint Gobain, Siad și Tenaris, să vedem cum pornesc ventilatoarele, au ventilatoare cu motoare de 50 și 100 de kw ...”

DI Primar:.....,nu știu dacă au ventilatoare, nu știu ce tehnologie au dâșii acolo ...”

DI Dragu:.....,eu am fost și nu le pornesc la timp, dacă le-ar porni nu am avea problemele acestea de poluare, să-i convocăm în cursul săptămânii viitoare, să purtăm un dialog cu ei pentru că ne pun viața în pericol mai ales cu boala asta, cu gripa și cu COVID-ul, agreavează foarte mult aparatul respirator ...”

DI Chiriță:.....,aș avea și eu o întrebare apropos de subiectul acesta, ce material antiderapant se folosește în perioada aceasta? ...”

DI Primar:.....,nisip cu sare ...”

DI Chiriță:.....,și nu aveți impresia că o parte din acele suspensii din aer pot proveni din nisip? ...”

DI Pârloagă:.....,la ora 23, domnule consilier? ...”

DI Chiriță:.....,nu știu la ce oră, eu cred că și aceasta este o sursă de poluare ...”

DI Mirescu:.....,este cazul cartierului Măgureni ...”

DI Primar:.....,în cartierul Măgureni, știți foarte bine ce s-a lucrat, atunci când s-a săpat pentru că este numai pământ și piatră pentru că nu s-a făcut nimic, atunci când s-a uscat s-au produs acele pulberi ...”

DI Mirescu:.....,la sediul de la drumuri și poduri sau ce sediu este acolo, nu este nici o măsură de îngrijire a șantierului, acolo unde s-a lucrat la cazarma regimentului, este un șantier infect din care ies camioanele cu roțile pline de noroi, nu este nici un parapet, nu este absolut nimic, nu știi exact unde se termină curtea și unde începe strada, este o sursă importantă de praf...”

DI Primar:.....,Direcția Urbanism, să ne interesăm să vedem ce este acolo și stăm de vorbă...”

DI Arhitect șef:.....,o să trimit inspectorul de zonă...”

Dna Luca supune la vot suplimentarea ordinii de zi care este aprobată cu unanimitate de voturi pentru și ordinea de zi suplimentată care este aprobată cu unanimitate de voturi.

1. Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preemțiune pentru imobilul „CASA”, imobil situat în municipiul Călărași, strada Nicolae Bălcescu, nr. 3, județul Călărași.
2. Proiect de hotărâre privind majorarea taxei de salubritate datorată de utilizatori, persoane fizice, fără contract încheiat cu operatorul serviciului de salubritate.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea organigramei și a statutului de funcții pentru Complexul de Agrement Dumbrava Călărași.
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Direcției de Asistență Socială Călărași.
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea listei de priorități a persoanelor îndreptățite să beneficieze de un teren în vederea construirii unei locuințe proprietate personală conform prevederilor Legii nr. 15/2003.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea stadiului de înscriere a datelor în registrul agricol pentru semestrul I anul 2022 și a măsurilor pentru eficientizarea acestei activități.
7. Proiect de hotărâre privind majorarea tarifului de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi.

8. Proiect de hotărâre privind inițierea procedurilor pentru vânzarea unui imobil – teren, proprietatea privată a municipiului Călărași, situat în strada Violonist Ion Voicu, nr. 8, având numărul cadastral 24230, număr carte funciară 24230, în suprafață de 289 mp, în favoarea domnului Iancu Constantin.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate pentru concesionarea prin licitație publică a unui imobil teren aparținând domeniului privat al municipiului Călărași, situat în intravilanul municipiului Călărași, strada Ing. Bârcă Gheorghe, nr. 4, având număr cadastral 25164, în suprafața de 1107 mp.
10. Proiect de hotărâre privind concesionarea prin licitație publică a unui imobil teren în suprafață de 1107 mp, situat în intravilanul municipiului Călărași, strada Ing. Bârcă Gheorghe, nr. 4, având număr cadastral 25164.
11. Proiect de hotărâre privind dezmembrarea în trei loturi a imobilului teren arabil intravilan în suprafață de 688 mp, având număr cadastral 33816, aparținând domeniului privat al municipiului Călărași, strada Zăvoiului, nr. 3A, municipiul Călărași.
12. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul privat al municipiului Călărași în domeniul public al municipiului Călărași a imobilului - teren cu numărul cadastral 33889, în suprafață de 158 mp, situat în municipiul Călărași.
13. Proiect de hotărâre pentru abrogarea Hotărârii Consiliului local nr. 76/30.05.2013 privind concesionarea cu licitație publică a suprafeței de 1500 mp, teren proprietatea privată a municipiului Călărași situat în intravilanul municipiului Călărași, b-dul Republicii, în vederea realizării unor amenajări pentru activități sportive.
14. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul privat în domeniul public al municipiului Călărași a imobilului cu numărul cadastral 26998, situat în municipiul Călărași, Bulevardul Republicii, nr. 2B.
15. Proiect de hotărâre privind atestarea apartenenței la domeniul privat al municipiului Călărași a unui imobil situat în municipiul Călărași.
16. Proiect de hotărâre privind acceptarea donației imobilului – teren în suprafață de 3709 mp, teren arabil intravilan, situat în municipiul Călărași, strada Varianta Nord, nr. 2, identificat cu numărul cadastral 33377, carte funciară 33377, în favoarea municipiului Călărași de către S.C. QUEEN FOOD S.R.L.
17. Proiect de hotărâre privind solicitarea de transmitere a imobilului teren și construcții – Complex Sportiv Municipal Dunărea Călărași, situat în municipiul Călărași, bulevardul Republicii, nr. 39, din administrarea Consiliului Județean Călărași în administrarea Consiliului local al municipiului Călărași.
18. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 62/2020 „privind reorganizarea și funcționarea Serviciului Public Piețe Oboare Călărași”.
19. Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate precum și procedura închirierii prin licitație publică a 87 de spații comerciale (12 mp/spațiu), parte integrantă obiectiv Bazar Big administrat de către Serviciul Public Piețe Oboare, având suprafața totală de 1600 mp, situat în strada Belșugului, având numărul cadastral 20527, municipiul Călărași.
20. Proiect de hotărâre privind aprobarea implementării proiectului cu titlul „Consolidarea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID – 19, în unitățile de învățământ preuniversitar de stat de pe raza municipiului Călărași”.
21. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului și bugetul proiectului cu titlul „RESTAURARE, CONSOLIDARE ȘI PUNERE ÎN VALOARE MUZEUL MUNICIPAL CĂLĂRAȘI – PRIMĂRIA VECHE”.
22. Proiect de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2021-2027 Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională Călărași.
23. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentului strategic Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Călărași 2021 – 2027.
24. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentului strategic STRATEGIA SMART CITY 2021-2027 a municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași.

25. Proiect de hotărâre pentru modificarea art. 3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 136/27.08.2020 „privind aprobarea Regulamentului de vânzare a locuințelor tip A.N.L., situate în municipiul Călărași, județul Călărași”.
 26. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 216/25.11.2021 privind aprobarea prețului local de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în municipiul Călărași precum și prețul local al energiei termice facturate populației.
 27. Proiect de hotărâre privind punerea în aplicare a capitolului II din O.U.G. nr. 69/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, precum și pentru instituirea unor măsuri fiscale.
 28. Proiect de hotărâre privind aprobarea componenței Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism și a Regulamentului de Organizare și Funcționare a Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism din cadrul Primăriei municipiului Călărași.
 29. Proiect de hotărâre privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului local Călărași pe perioada 01.02.2022 – 30.04.2022.
 30. Proiect de hotărâre privind *aprobarea proiectului și bugetul proiectului cu titlul: „PREVENIREA ABANDONULUI ȘCOLAR PRIN EDUCAȚIE NON-FORMALĂ ȘI PROMOVAREA VALORILOR UMANITARE” și a Acordului de parteneriat încheiat între Societatea Națională de Cruce Roșie din România și Școala Gimnazială Constantin Brâncoveanu Călărași.*
 31. Proiect de hotărâre privind *privind aprobarea proiectului și bugetul proiectului cu titlul: „PREVENIREA ABANDONULUI ȘCOLAR PRIN EDUCAȚIE NON-FORMALĂ ȘI PROMOVAREA VALORILOR UMANITARE” și a Acordului de parteneriat încheiat între Societatea Națională de Cruce Roșie din România și Școala Gimnazială Tudor Vladimirescu Călărași.*
- Diverse.

INTERPELĂRI:

DI Ivanciu:.....,vreau să-l întreb pe domnul Primar ce se întâmplă cu lucrările din Mircea Vodă, de la Piața Centrală, stadiul demersurilor făcute pentru lotul 2 din Mircea Vodă, avem solicitare de la cetățeni și să putem să le spunem și un subiect foarte important, proiectul cu strada București, ce se întâmplă cu el, managementul de trafic, acele 3 proiecte legate, în ce stadiu se află, mi se pare mie că suntem puțin în urmă sau este doar o impresie a mea, după câte îmi aduc eu aminte, pe 31 decembrie 2023 trebuie să le terminăm ...”

DI Primar:.....,toate ...”

DI Ivanciu:.....,inclusiv pietonalul de aici, și dacă puteți, având în vedere că este un subiect de interes pentru călărășeni, terminarea acestor proiecte, ca și piața, cași Măgureniul, câteva cuvinte pentru a informa cetățenii. Aș vrea să profit de acest fapt și să vă spun ca acolo unde sunt oarece probleme, dacă sunt, să putem prinde acele valori în buget și sigur că și noi consilierii PNL vom fi de acord să închidem aceste lucrări ...”

DI Primar:.....,o să încep cu Mircea Vodă, dacă vorbim de lotul 2 așa cum a fost denumit, a fost trimis la C.N.I., așa cum știți anul trecut C.N.I. – ul nu a mai făcut astfel de investiții în zona de infrastructură, am refăcut toate documentele și le-am depus încă de anul trecut, pentru a beneficia de finanțare pe Programul Național de Investiții Anghel Saligny sau cum or vrea ei să-l denumească, același lucru am făcut și cu Măgureni, avem proiecte depuse pe P.N.I. de peste 1000 de miliarde, sperăm să obținem finanțare. avem Z-ul pe Eroilor cu Republicii și merge mai departe pe Sloboziei, cele două cartiere, Mircea Vodă și Măgureni, strada Independenței., Kogălniceanu și 1 Mai, avem deja depuse, eu sper cel puțin Mircea Vodă și Măgureni să le prindem dacă nu le putem prinde pe toate, am înțeles că în Martie se va termina toate aceste evaluări pentru P.N.I. iar până în mai să obținem finanțarea. Revenind la Piața Unirii, știți foarte bine, am spus și în presă, cel care a câștigat acolo a intrat în insolvență, acum suntem în etapa de evaluare a restului de executat cu două modalități, cea mai bună ar fi ca după restul de executat pe care îl realizăm,

vedem ce mai este de realizat, să preia altă societate dacă se vor înțelege sau în ultimă instanță va trebui să scoatem la licitație restul de executat, aici nu este vina nimănui, acesta este constructorul care a câștigat atunci, aceasta este situația actuală, trebuie să găsim o soluție optimă prin care să nu se deterioreze ce s-a construit, pentru a crește valoarea acestei investiții ...”

DI Ivanciu:.....,și să corelați cu pietonalul cu care să sperăm că se încadrează ...”

DI Primar:.....,sigur, pentru pietonal, că tot ați adus vorba, am predat deja amplasamentul, se termină deja proiectarea, au venit să facă dirigenția de șantier, dacă le va permite timpul se vor apuca de treabă acolo. Strada București este un pic întârziată pentru că a fost contestată dar ne-a venit și motivarea și vom intra în program ...”

DI Ivanciu:.....,există riscul să pierdeți? ...”

DI Primar:.....,nu, nu există nici un risc, suntem în grafic la toate proiectele, sperăm ca timpul să ne permită pentru că așa cum ați spus și am spus și eu de atâtea ori, dușmanul nostru este timpul, în decembrie 2023 trebuie să terminăm aceste proiecte, am predat pista de biciclete, este ok, este în linie dreaptă, este modernizare zonă vest și Navrom, am reușit să predăm amplasamentul pentru că am terminat și defrișăm acolo nu cum spunea cineva că am distrus copacii, nu, acolo era o zonă foarte haotică, știți foarte bine ce era acolo, erau pomi fructiferi care nu aveau ce să caute acolo și a trebuit să defrișăm tot pentru a putea preda amplasamentul liber de sarcini, am găsit soluții să mutăm și stâlpii de înaltă de acolo, îi introducem în subteran, am găsit soluții să iasă ceva frumos, sunt 25 de proiecte, e clar că încercăm să le punem pe linia de plutire și să mergem cât mai repede pentru că în decembrie 2023 trebuie să le terminăm pe toate ...”

DI Ivanciu:.....,dacă le terminați e bine pentru oraș și pentru tine ...”

DI Primar:.....,e bine pentru municipiu pentru că, știți foarte bine, dacă nu le terminăm trebuie să le suportăm, oricum avem cheltuieli pe lucrări complementare în cadrul acestor proiecte și cheltuieli neeligibile, cred că o să ne ducem undeva la 40 milioane de lei. La pietonal, datorită faptului că nu am putut prinde zona de garduri de la blocuri fiind foarte multe blocuri în zonă, avem peste 1000 mp pe care trebuie să-i tratăm ca atare pentru că nu sunt eligibili, de exemplu introducerea cablului electric în subteran în zona de regenerare vest, datorită faptului că s-au schimbat reglementările la ENEL și nu mai suportă 50% din cheltuielă, o suportăm noi pe toată dar în final va fi ceva frumos și merităm și noi la Călărași să avem ceva frumos, la fel și pe București avem cheltuieli neeligibile pentru că trebuie să introducem în subteran rețeaua electrică pe zona Tenaris – Panduri și de la 5 Călărași la Modelu dacă ne ducem în zona aceea dacă nu până la Dedeman și atunci trebuie să facem aceste cheltuieli, aici avem noroc cu faptul că fiind la drum va suporta și ENEL - ul 50%, dacă între timp nu au mai schimbat ceva reglementări dar trebuie să le facem ...”

DI Ivanciu:.....,atenție mare, asta voiam să subliniez, nerespectarea la un proiect atrage după sine..., o să cadă toate cele vechi și este o mare responsabilitate și un foarte greu ...”

DI Primar:.....,este clar ...”

Dna Enache:.....,având în vedere situația pandemică în care ne aflăm și varianta circulantă cu un grad ridicat de contagiozitate, vreau să vă întreb dacă s-au stabilit la nivelul Primăriei niște protocoale privind respectarea măsurilor de protecție, atât în activitățile curente cât și la evenimente găzduite de Primărie și dacă s-au stabilit protocoale dacă există o persoană responsabilă cu monitorizarea lor ...”

DI Vîlcu:.....,la Primărie s-au stabilit protocoale, s-a stabilit accesul cetățenilor, atât a celor vaccinați cât și a celor nevaccinați, s-au creat ghișee pentru cei nevaccinați, pentru cei vaccinați care au acces în Primărie și de asemenea și pentru salariați se face triajul epidemiologic la intrare, dezinfectarea mâinilor, fiecare salariat primește mască la intrarea în instituție, cetățenilor li se verifică certificatul verde, celor fără mască li se dă mască iar pentru cei nevaccinați există ghișeu exterior...”

DI Primar:.....,dacă tot s- adus în discuție pandemia care are o evoluție foarte rapidă vreau să vă propun ca ședințele să le facem on line pentru a ne proteja ...”

DI Chiriță:.....,de acord cu o singură excepție, cred că ședința pentru aprobarea bugetului ar trebui să o facem fizic și poate ar trebui să ne mai consultați și pe noi, știu că lucrați la buget de ceva vreme și poate mai avem și noi câte o idee bună ...”

DI Primar:.....,nu am nici o problemă, eu sunt de acord cu ce decideți, mi-am făcut datoria, decideți cum vreți să facem și așa facem ...”

DI Dragu:.....,doamna președinte, vreau cu această ocazie să spun că doamna consilier Enache care este și directorul medical al Spitalului Județean, este foarte implicată și vreau să-i transmit mulțumiri dânei și colectivului de medici, asistente medicale chiar și infirmiere, s-au implicat foarte serios în această perioadă chiar și în problemele sociale ale oamenilor, și-a făcut datoria cu prisosință și vreau să-i transmitem mulțumiri ...”

Dna Enache:.....,mulțumesc în numele colegilor mei pentru că lor li se datorează ...”

DI Mirescu:.....,interpelarea mea este adresată mai degrabă celor de la taxe și impozite, există în municipiu un grup de cetățeni nemulțumiți, este vorba de grupul proprietarilor de ambarcațiuni care sunt nemulțumiți de faptul că impozitele percepute de Primăria Călărași pentru ambarcațiuni sunt foarte mari mai ales în condițiile în care nu se oferă nimic în schimbul acestor bani. Știu că se va oferi pentru că urmează să se facă portul turistic dar până atunci și în ultimii ani Primăria nu a pus la dispoziția proprietarilor de ambarcațiuni nici un fel de facilitate și cu toate acestea impozitele percepute de Primăria Călărași sunt mai mari decât foarte multe dintre municipiile similare, cu poziționare similară și mărime similară sau chiar mai mari, am făcut o mică cercetare, un mic studiu, nu o să intru în detalii dar vă spun că în afară de Drobeta - Turnu Severin peste tot proprietarii de ambarcațiuni plătesc mult mai puțin, ca exemplu pot să vă spun că pentru o barcă cu 110 CP să zicem, la noi se plătesc 928 lei/an pe când la Tulcea se plătesc 395 lei/an, la Constanța 565 lei/an ...”

DI Primar:.....,cred că este vorba și de lungimea bărcii ...”

DI Mirescu:.....,sunt 2 modalități de diferențiere, una pe baza lungimii, și alta pe baza puterii motorului, orașe similare cu al nostru Brăila, Galați, Giurgiu nu au nici un fel de diferențiere ci doar de lungime, practic pentru ambarcațiunile sub 7 m se plătește o taxă iar pentru cele mai mari de 7 m se plătește altă taxă ...”

DI Primar:.....,era foarte mare taxa cu ceva ani în urmă ...”

DI Mirescu:.....,acum la Brăila la plătesc 900 lei pentru o ambarcațiune între 6 și 12 m, la noi se plătește 1297 lei/an pentru orice ambarcațiune cu vele în condițiile în care acestea nu poluează. Pentru că din practica anilor trecuți undeva prin luna aprilie vom avea un proiect de hotărâre privind taxele și impozitele pentru anul 2023, aș vrea să-i rog pe cei de la taxe și impozite să facă o cercetare similară și să vadă cum stau lucrurile prin alte părți pentru că oamenii sunt nemulțumiți, s-a creat acest grup de oameni care sunt nemulțumiți. menționez că nu sunt proprietar de ambarcațiune ...”

DI Primar:.....,între timp trebuie să terminăm portul, la anul se termină portul ...”

DI Mirescu:.....,la anul se termină portul dar le-am perceput oamenilor bani mulți până acum ...”

DI Dragu:.....,este bine să le facem o reducere pentru că nu le asigurăm iluminat, nu le asigurăm pază, s-au furat motoare ...”

DI Mirescu:.....,nu există o rampă decentă de lansare și recuperare a ambarcațiunilor, fiecare se descurcă cum poate, cei mai mulți rămân împotmoliți în nisip pe la Podul 4 până vine unul cu o mașină mai mare să-i tragă, nu e firesc și plătesc mulți bani. Altă problemă, foarte pe scurt, reprezintă consiliul local în consiliul de administrație al școlii gimnaziale Mihai Viteazul și profesorii de acolo mi-au semnalat faptul că școala este printre puținele unități de învățământ care nu beneficiază de o sală de sport și poate cumva primăria identifică o posibilitate de finanțare astfel ca școala 10 să aibă o sală de sport ...”

DI Primar:.....,trebuie să îndeplinească condițiile de teren dar având în vedere amplasamentul școlii, nu putem să facem decât ceea ce am de gând, să modernizăm terenul cu asfalt și să punem gazon artificial cum am făcut la școala 8 ...”

DI Dragu:.....,să facă la sala Eminescu ...”

DI Primar:.....,avem sala Eminescu, poate face acolo ...”

DI Mirescu:.....,și Eminescu are foarte multe clase ...”

DI Primar:.....,eu sunt de acord dar nu se poate face acolo o sală de sport, pe amplasamentul acela, doamna Trifu, vă rog, ați avut un proiect acolo, sau ați avut în vedere și nu v-ați încadrat în teren, am dreptate? ...”

Dna Trifu:.....,da, așa este ...”

DI Chiriță:.....,sau un balon din acela, un cort, se poate găsi o soluție dacă se dorește ...”

DI Primar:.....,finanțările nu se dau pe baloane, se dau pe săli de sport și orice model de sală de sport nu se încadra în acel perimetru ...”

DI Ivanciu:.....,poate când dărmăm toate garajele acelea ...”

DI Primar:.....,acolo este proiect pentru liceul agricol, se vor dărâma pentru acel proiect...”

DI Ivanciu:.....,poate se face ceva în colaborare ...”

DI Mirescu:.....,da, și asta ar fi o variantă, poate primăria va găsi o soluție împreună cu școala 10 și liceul agricol ...”

DI Ivanciu:.....,eu mă îndoiesc că o să găsească dar o să-i spun domnului primar după ședință ...”

DI Călin:.....,avem o problemă cu parcare din fața liceului Eminescu și a școlii 10, sunt încă mașini care sunt de vânzare staționate acolo, oamenii vin să-și ia copiii de la școală, staționează pe strada București, sunt amendați de poliție, nu e normal ca parcare să fie ocupată și oamenii sunt amendați, pe bună dreptate de altfel ...”

DI Primar:.....,deja am hotărât prin hotărâre de consiliu că acolo este zonă de transbordare elevi, spuneți, domnule Anghel, ce ați făcut acolo, acum o săptămână...”

DI Anghel:.....,da, acum o săptămână s-au pus pe parbrizele mașinilor notificări să se ridice mașinile expuse spre vânzare, este foarte greu pentru că majoritatea își iau numerele de înmatriculare, unele sunt de proveniență vest, nu ai cum să identifici proprietarul, nu ai serie de motor, nu ai nimic, am mai sunat, au început să le mai ridice. În perioadele de timp în care copii sunt aduși și luați, polițiștii locali sunt în zonă și nu s-au mai dat amenzi pentru că ei crează un spațiu pentru ...”

DI Primar:.....,îmbarcare - debarcare...”

DI Anghel:.....,o să mai intevenim pentru ridicarea celorlalte, ar fi bine dacă în timp s-ar modifica regulamentul de ridicare pentru că în acest moment este doar pentru autovehicule fără stăpân și abandonate...”

DI Primar:.....,exact, ca să le putem ridica...”

DI Chiriță:.....,am mai discutat lucrul acesta și cred că oamenilor respectivi trebuie să le oferi o alternativă ca să nu mai parcheze mașinile acolo ...”

DI Primar:.....,anul acesta vor avea o alternativă, am vrut să le creez la obor dar nu se duc acolo pentru că trebuie să le asigurăm paza, că le zgârie mașina, e foarte greu, ei să-și facă afacere și noi să le asigurăm paza la mașini, ei le pot ține unde vor, treaba lor dar nu pe domeniul public și sâmbăta – duminica să mergă la obor...”

DI Călin:.....,n-ar fi o soluție parcare de la bazin, pe terenul de zgură ...”

Dna Luca:.....,dacă nu mă înșel parcă este prevăzut în buget ceva ...”

DI Primar:.....,da și atunci o să găsim o soluție pentru că este o afacere a lor și trebuie să-l sprijinim, dacă blocăm parcare la bazin...”

DI Călin:.....,nu blocate, doar un număr limitat, nu dăm toată parcare să o umple de mașini ...”

DI Primar:.....,nu o să le convină lor, ei vor să pună mașinile la vedere, unde se împiedică lumea de ei...”

DI Chiriță:.....,păi da dar pe principiul acesta dacă eu îmi pun anunț de vânzare și o pun în fața blocului la mine, domnul director Anghel vine și mi-o ridică și pe a mea ...”

DI Primar:.....,nu este adevărat, nu are nici o treabă...”

DI Chiriță:.....,nu am parcare plătită, o parchez în fața blocului ...”

DI Primar:.....,domnule consilier, este vorba despre o monitorizare continuă pe care o face poliția locală și atunci când mașina nu se mișcă de acolo și este fără numere sau cu numere roșii, poate și expirate, atunci polițiștii locali iau atitudine, nu am fost chiar așa de duri, dacă are anunț de vânzare să tăbărâm pe el, este vorba de mașinile care par a fi abandonate efectiv spre vânzare...”

DI Coman:.....,și hai să fim obiectivi, nu este vorba de mașinile proprietate personală, la mijloc există o categorie de cetățeni care efectiv asta fac iar noi ca și administrație publică nu avem nici o obligație legală să le asigurăm.....aceste afaceri, știm cu toți, ocolesc foarte mult legea ...”

Dna Luca:.....,în interpelarea pe care vreau să o fac executivului vreau să mă refer la spațiul verde pentru că am văzut niște statistici și din păcate municipiul Călărași este al treilea de la coadă pe lista tuturor orașelor din România în ceea ce privește suprafața de spațiu verde pe locuitor, 4,5 mp/locuitor, mult sub media națională de 18 mp, în acest context, nu știu dacă se poate, eu doar îmi expun punctul de vedere și personalul tehnic să ne spună dacă se poate sau nu, mai ales că am primit și o solicitare de la niște cetățeni din cartierul Mircea Vodă, care a fost depusă și la Primărie pe 9 martie 2021 și nu au primit nici un răspuns, în care aceștia ne roagă să plantăm arbori ornamentali pe trotuarele care se pretează la așa ceva. Cetățenii susțin acest lucru pentru că, pe lângă faptul că arborii creează un grad de confort creează și niște avantaje cum ar fi reducerea gradului de dioxid de carbon, reducerea cantității de praf și ne-am mărit și suprafața de spațiu verde aproape de media națională, repet, doar dacă se pretează și dacă tot avem proiecte gata începute sau cele care vor demara putem să studiem și această posibilitate. Legat tot de acest lucru, administrația anterioară a câștigat acel proiect legat de construirea pe partea de vest a parcului mare care a fost defrișat, întrebarea mea este, chiar nu s-a găsit o altă alternativă, nu s-au putut salva măcar o parte din acei arbori care iată, mărea această suprafață de spațiu verde pe locuitor ...”

Dl Arhitect șef:.....,cred că se pornește de la o informare total greșită, în urma realizării registrului spațiilor verzi la nivelul municipiului Călărași suntem chiar pe media europeană de 26 mp/locuitor ...”

Dl Pârloagă:.....,avem 36 mp/locuitor, am primit eu un comunicat ...”

Dl Primar:.....,așa știam și noi...”

Dl Mirescu:.....,în strategia integrată de dezvoltare scrie de 26 mp...”

Dna Luca:.....,am înțeles, eu am luat o statistică pe anul 2021, mă bucur dacă este așa ...”

Dl Mirescu:.....,ce s-a defrișat era tot la spațiul verde...”

Dl Primar:.....,domnul consilier, eu aș vrea să dezvoltăm dumneavoastră un parc în care să țineți pomi fructiferi de toate națiile, cu o densitate extraordinară de mare și să predați amplasamentul acela pentru a dezvolta un parc modern...”

Dl Mirescu:.....,nu știu la ce vă referiți...”

Dl Primar:.....,păi toată lumea spune că am plecat pe defrișare, chiar și în presă s-a dat, că am distrus, nu puteam să predăm amplasamentul pentru că nimeni nu-l lua...”

Dl Mirescu:.....,eu vorbeam de ceea ce spunea doamna președinte, de defrișările din zona aceea...”

Dl Primar:.....,păi despre aia vorbesc și eu, nu era nici un parc acolo, era o aglomerație de arbori, arbuști de toate națiile, mici, mari, dacă nu știați vă spun eu, erau niște gospodării a unor cetățeni din Călărași care au avut închiriat acolo, cu betoane și tot felul și nu puteai dezvolta un parc dacă nu se golea acolo ...”

Dna Trifu:.....,voiam să fac o singură precizare și anume aceea că finanțarea a fost obținută tocmai datorită faptului că acest teren figurează în registrul spațiilor verzi ca și teren degradat, finanțarea nu se acorda pentru reabilitarea unui parc oarecare din municipiu ci se adresa zonelor verzi degradate așa că nimic de acolo nu putea fi păstrat întrucât aceasta era clasificarea terenului...”

Dl Mirescu:.....,unde se poate consulta registrul spațiilor verzi?...”

Dna Trifu:.....,este document public...”

Dl Mirescu:.....,este pe site?...”

Dna Trifu:.....,da, este pe site...”

Dl Coman:.....,referitor la suprafața de spațiu verde pe locuitor și eu apreciez că nu ar fi o problemă la nivelul municipiului nostru, nu că n-ar fi loc de mai bine și de mai mult, în schimb, plantarea arborilor în aliniamente, anul trecut am eliminat de pe domeniul public prin tăiere în jur de 130 de arbori uscați ...”

Dl Primar:.....,ar trebui să spuneți în ce zonă ...”

Dl Coman:.....,strada București, Parcul Central și multe alte zone ...”

Dl Primar:.....,unde prezenta pericol ...”

Dl Coman:.....,în sezonul de toamnă precedent am reușit să plantăm aproximativ 320 de arbori și arbuști ornamentali, pe strada București sunt completați în totalitate, cu siguranță vom continua acțiunea și în sezonul viitor, nu doar de înlocuire a celor uscați ci și așa cum bine spuneți,

vom identifica zone și cartiere ca Mircea Vodă, Tineretului unde vom continua plantarea de arbori și arbuști ...”

Dl Călin:.....,întrebare, primăria are teren care s-ar preta pentru plantarea unor perdele forestiere? ...”

Dl Primar:.....,nu, ar trebui pe variantă dar nu avem, singurul pe care îl avem ne va permite să o facem pe patru benzi de la sensul giratoriu de pe Sloboziei până la cale aferată ...”

Dna Trifu:.....,poate doar în cartierul de tineri...”

Dl Primar:.....,acolo da, pe limita de proprietate între noi și proprietarii vecini pe care mai târziu să o integrăm într-un micro părculeț din zona respectivă, este necesar datorită faptului că tot cartierul este în crivăț acolo și când bate vântul este o problemă...”

Dna Luca:.....,intrăm în ordinea de zi a ședinței ...”

PUNCTUL 1 - Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preemțiune pentru imobilul „CASA”, imobil situat în municipiul Călărași, strada Nicolae Bălcescu, nr. 3, județul Călărași.

Comisiile de specialitate 2 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 2 - Proiect de hotărâre privind majorarea taxei de salubritate datorată de utilizatori, persoane fizice, fără contract încheiat cu operatorul serviciului de salubritate.

Comisiile de specialitate 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Dl Călin:.....,Primăria, până în prezent a luat vreo măsură prin care să ajungă la oamenii aceștia care nu au contract și să le spună că aceste taxe vor fi mărite în cazul în care ei nu fac contract și că au obligația până la urmă să-și facă contracte cu operatorul? ...”

Dna Sencu – director executiv adjunct Direcția economică:.....,de la aprobarea H.C.L. 59/2018 serviciul de salubritate a întreprins măsuri privind înștiințarea populației prin afișare la scările blocurilor și răspândirea de flyere...”

Dl Ivanciu:.....,când s-a întâmplat asta? ...”

Dna Sencu – director executiv adjunct Direcția economică:.....,2017, 2018, acțiunea continuând și în 2019, au fost încheiate protocoale cu instituții de învățământ de pe raza municipiului Călărași, în care au fost popularizate măsurile necesare privind asigurarea salubrității la nivelul acestora ...”

Dl Ivanciu:....., colegul meu cred că vrea să întrebe ce s-a întreprins în ultimul timp pentru că ce s-a întâmplat cu ani în urmă știe, dacă ați întreprins această măsură și dacă între timp ați mai făcut ceva? ...”

Dl Primar:.....,da, s-a discutat cu ADI Ecomanagement Salubris, s-a discutat cu operatorul, vedeți, legislația îi permite operatorului să ne ducă în zona de taxă și în anul 2020 când am făcut o analiză pentru că venise REBU să mărească prețul, am văzut că din 90 de miliarde vechi care se încasau de cei de la REBU, am ajuns noi, Primăria, să încasăm pentru ei 66 de miliarde pentru că datorită faptului că cetățeanul nu plătea, cel de la REBU se ducea o dată, de două ori la ușa lui și nu-i răspundea, închidea contractul cu el și ne aducea factura la Primărie și fiecare cetățean care vine să-și plătească impozitul este înștiințat dacă are de plată la taxa de salubritate la REBU, nu există cetățean care nu știe că trebuie să plătească ...”

Dl Mirescu:.....,mă scuzați, nu știu dacă vorbim de același lucru, în proiectul de hotărâre pe care l-am primit noi scrie că va crește taxa pentru cei care nu au contract, în mapa hotărârii avem hotărârea nr. 59 din 3 ianuarie a ECOMANAGEMENT SALUBRIS care spune la articolul 1 că se aprobă majorarea tarifului de la 8,81 lei/pers/lună la 9,92 lei/pers/lună dar nu specifică dacă este vorba despre cei cu sau fără contract și mai mult decât atât, m-am uitat pe factura pe care o primesc eu de la REBU, și eu am contract cu REBU, și exact atât plăteam până acum, 8,81 lei/pers/lună ...”

Dl Coman:.....,factura pe ianuarie nu ați primit-o ...”

Dl Mirescu:.....,da, dar eu am contract, hotărârea aceasta se referă la persoanele fără contract ...”

Dl Coman:.....,persoanele fără contract nu au cum să plătească, practic banii aceștia îi încasăm noi dar tot la REBU îi dăm ...”

Dl Mirescu:.....,domnule viceprimar, nu ne înțelegem, în hotărârea nr. 59 din 3 ianuarie a ECOMANAGEMENT SALUBRIS nu se spune nimic despre ...”

Dl Coman:.....,persoanele fără contract plătesc această taxă de salubritate la nivelul tarifului pe care îl plătesc și persoanele cu contract ...”

Dl Mirescu:.....,și atunci ce sens are să-ți mai faci contract? ...”

Dl Primar:.....,nu ați înțeles, acum vă explic eu, REBU, dacă vine de 2 ori, de 3 ori la ușă la dumneavoastră, aveți contract dar sunteți plecat 3 luni, REBU nu mai vine a patra oară, sau a treia oară, denunță contractul cu dumneavoastră și ne spune că la adresa x, din acest moment a denunțat contractul și trebuie să-l încasăm noi la casierie, pe lângă impozitul pe care trebuie să-l plătească îi aduc la cunoștință că mai trebuie să plătească la salubritate atâția lei, plus penalitățile...”

Dl Mirescu:.....,atunci de ce nu facem să fie mai scump dacă nu ai contract? ...”

Dl Primar:.....,cei care nu au plătit, plătesc penalități și avem o grămadă de probleme cu ei...”

Dna Luca:.....,dar poate așa i-am determina să încheie contract ...”

Dl Chiriță:.....,prin această modalitate de lucru, noi descurajăm pe toată lumea, și pe REBU pe de o parte ...”

Dl Călin:.....,să facă contract ...”

Dl Chiriță:.....,da, și cetățenii pe cealaltă parte, să facă contract ...”

Dl Primar:.....,domnule consilier, tendința operatorului la un moment dat, va fi să ne ducă în zona de taxă pentru că decât să trimită casierii să bată la ușă la dumneavoastră să încaseze, vine la Primărie și-mi aduce factura și când vă prindem plățiți și plățiți și penalități...”

Dl Chiriță:.....,dar dumneavoastră vă convine situația asta, domnule Primar? ...”

Dl Primar:.....,nu trebuie să-mi convină mie...”

Dl Chiriță:.....,să luați banii de la cetățean peste un an? ...”

Dl Primar:.....,nu există dacă-mi convine sau nu-mi convine, este o situație de fapt...”

Dl Chiriță:.....,de ce nu se duce operatorul să acționeze în instanță și să ia banii? ...”

Dl Primar:.....,pentru că legislația îi permite...”

Dl Chiriță:.....,îi convine situația aceasta, nu plătește casier, Primăria ca un platnic, plătește în secunda 2 și s-a terminat ...”

Dl Mirescu:.....,și peste 2 ani mai dăm o hotărâre de consiliu local prin care amânăm accesoriile ...”

Dl Primar:.....,nu anulați accesoriile la REBU niciodată, accesoriile le-am anulat numai pentru societățile comerciale dacă până în luna mai vor plăti integral impozitul pentru că am observat anii trecuți că am reușit să încasăm la bugetul local mult mai ușor decât să așteptăm niște accesorii care niciodată nu vor mai fi plătite...”

Dl Mirescu:.....,eu vreau să propun un amendament, doamna președinte, la acest proiect de hotărâre, să majorăm această taxă la valoarea de 20 de lei/pers/lună ...”

Supus la vot amendamentul domnului Mirescu este votat cu 4 voturi pentru și 10 voturi împotriva, deci este respins.

Supus la vot proiectul de hotărâre în forma propusă de inițiator, este adoptat cu 12 voturi pentru, 2 voturi împotriva (dl Mirescu și dl Chiriță) și 6 abțineri (dna Luca, dl Ivanciu, dl Călin, dna Enache, dl Niță și dna Croitoru), din 20 voturi exprimate exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 3 - Proiect de hotărâre privind aprobarea organigramei și a statului de funcții pentru Complexul de Agreement Dumbrava Călărași.

Comisiile de specialitate 1, 4 și 6 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 18 voturi pentru și 2 abțineri (dl Chiriță, și dl Sârzea) din 20 voturi exprimate exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 4 - Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Direcției de Asistență Socială Călărași.

Comisile de specialitate nr. 4 și nr. 6 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 5 - Proiect de hotărâre privind aprobarea listei de priorități a persoanelor îndreptățite să beneficieze de un teren în vederea construirii unei locuințe proprietate personală conform prevederilor Legii nr. 15/2003.

Comisile de specialitate nr. 2 și nr. 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 6 - Proiect de hotărâre privind aprobarea stadiului de înscriere a datelor în registrul agricol pentru semestrul I anul 2022 și a măsurilor pentru eficientizarea acestei activități.

Comisile de specialitate nr. 2 și nr. 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 7 - Proiect de hotărâre privind majorarea tarifului de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi.

Comisile de specialitate nr. 1 și nr. 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Dna Luca:.....,propun un amendament cu privire la tarif, acesta să fie de 2 lei pentru că dacă verificați la nivel național, eu asta am făcut, tarif echivalent cu cel pe care îl propuneți dumneavoastră, este în Arad, singurul, în rest București 2,5, Constanța 2,5, mi se pare foarte mare creșterea pe care dumneavoastră o solicitați, creșterea pe care eu o propun mi se pare o creștere rațională, ținând cont și de situația în care se afșă populația din ziua de astăzi, algoritmul de calcul pentru celelalte să rămână cel propus de inițiator, noi propunem doar ca tariful maximal să fie de 2 lei ceea ce este foarte mult, o creștere de 30% și mai discutăm de la anul când va mai crește și puterea de cumpărare a cetățenilor ...”

DI Primar:.....,din datele prezentate de către transportatorii de taxi, din datele economice prezentate acolo, a reieșit că trebuie marit la 3lei/km, chiar dacă o parte din taximetriști au venit și au spus că din calculele lor iese 3,5 lei/km, noi după ce am analizat documentele am făcut propunerea de 3 lei/km pentru că altfel nu le iese cheltuiala ...”

Un grup de taximetriști:.....,noi nu am depus nimic pentru că nu ne-a anunțat nimic ...”

DI Coman:.....,inclusiv în raportul de specialitate există un număr de solicitări, probabil nu dumneavoastră, cei de aici le-ați făcut dar colegi de-ai dumneavoastră au făcut solicitări și cu ocazia aceasta am întocmit proiectul de hotărâre ...”

DI Primar:.....,nu puteam să facem dacă nu aveam solicitări, nu este u studiu de caz, este o analiză economică, trebuia să îndepliniți criteriile respective ...”

DI Dragu:.....,vreau să informez colegii consilieri că nu s-a mai mărit tariful din 2010 și prețul este rațional, 3 lei nu este mult ...”

DI Ivanciu:.....,la ce vă raportați, domnule viceprimar? ...”

DI Dragu:.....,la combustibil, piese de schimb, aveți toți mașini ...”

DI Primar:.....,putem spune orice, va decide cel care se va urca în taxi ...”

Dna Luca:.....,rog compartimentul de transport să prezinte data viitoare consiliului local un raport din care să reiasă de câte ori au fost verificate societățile și persoanele fizice care practică acest serviciu de taximetrie, dacă se fiscalizează călătoriile pentru că avem plângeri care vin de la cetățeni, nu vorbim de la noi, eu nu folosesc taxiul, cetățenii se plâng că nu primesc bonuri fiscale, că se face evaziune fiscală...”

DI Dragu:.....,păi tocmai că i-am obligat pentru că nu le-am crescut prețul de atâția ani...”

Dna Luca:.....,nu mai spuneți așa, domnule viceprimar...”

DI Dragu:.....,nu mai vorbiți așa, dumneavoastră, ce sunteți mecanic auto?...”

Taximetrist:.....,dumneavoastră ați merge pe București până la Modelu cu 10 lei?...”

Dna Luca:.....,și atunci ce facem, nu dăm bon fiscal și îi ceren cetățeanului oricât?...”

Supus la vot amendamentul doamnei Luca este votat cu 8 voturi pentru și 12 împotriva deci a fost respins.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 15 voturi pentru și 5 voturi împotriva (dl Ivanciu, dl Niță, dl Călin, dna Luca și dna Croitoru), din 20 voturi exprimate exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 8 - Proiect de hotărâre privind inițierea procedurilor pentru vânzarea unui imobil – teren, proprietatea privată a municipiului Călărași, situat în strada Violonist Ion Voicu, nr. 8, având numărul cadastral 24230, număr carte funciară 24230, în suprafață de 289 mp, în favoarea domnului Iancu Constantin.

Comisile de specialitate nr. 1 și nr. 2 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 9 - Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate pentru concesionarea prin licitație publică a unui imobil teren aparținând domeniului privat al municipiului Călărași, situat în intravilanul municipiului Călărași, strada Ing. Bârcă Gheorghe, nr. 4, având număr cadastral 25164, în suprafața de 1107 mp.

Comisia de specialitate nr. 1 avizează nefavorabil și nr. 2 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Dl Ivanciu:.....,aș avea o întrebare către domnul arhitect, ce destinație are acest teren pentru că am văzut ceva în P.U.G. și are două posibile destinații, ați luat în calcul acest lucru sau îl scoateți pur și simplu? este specificată în material, poate nu am văzut eu, destinația și dacă a făcut o corespondență cu P.U.G. - ul ...”

Dl Arhitect șef:.....,păi altfel nu se poate ...”

Dl Primar:.....,este emis certificat de urbanism pentru zona respectivă pentru că nu poți să-i dai destinație decât prin certificatul de urbanism ...”

Dna Luca:.....,o singură problemă am și eu, domnule Secretar, nu neg oportunitatea, este bine să concesionăm ca să aducem bani la buget, însă în codul administrativ la art. 310, alin. 2, pct. b și vă spun din experiență pentru că atunci când eram jurist la Consiliul Județean am avut probleme pentru că nu am stabilit clar destinația atât în studiul de oportunitate cât și în caietul de sarcini, au fost foarte multe hotărâri atacate de către prefect în 2017 – 2018 din acest motiv...”

Dl Secretar general:.....,noi am avut probleme invers ...”

Dl Primar:.....,destinația este specificată prin certificatul de urbanism altfel eu pot fi acuzat că direcționez către cineva și nu mai dau voie altuia ...”

Dl Secretar general:.....,ar fi condiție restrictivă, o să încercăm să facem și așa să vedem ce se va întâmpla ...”

Dl Ivanciu:.....,domnule Secretar, specificați ce am spus și noi și dacă este corect, nici o problemă ...”

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 19 voturi pentru și 1 abținere (dna Croitoru), din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 10 - Proiect de hotărâre privind concesionarea prin licitație publică a unui imobil teren în suprafață de 1107 mp, situat în intravilanul municipiului Călărași, strada Ing. Bârcă Gheorghe, nr. 4, având număr cadastral 25164.

Comisia de specialitate nr. 1 avizează nefavorabil și nr. 2 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 11 - Proiect de hotărâre privind dezmembrarea în trei loturi a imobilului teren arabil intravilan în suprafață de 688 mp, având număr cadastral 33816, aparținând domeniului privat al municipiului Călărași, strada Zăvoiului, nr. 3A, municipiul Călărași.

Comisiile de specialitate nr. 2 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 19 voturi pentru, din 19 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

Dl Dragu este ieșit din sala de ședințe.

PUNCTUL 12 - Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul privat al municipiului Călărași în domeniul public al municipiului Călărași a imobilului - teren cu numărul cadastral 33889, în suprafață de 158 mp, situat în municipiul Călărași.

Comisiile de specialitate nr. 2 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 19 voturi pentru, din 19 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

Dl Dragu este ieșit din sala de ședințe.

PUNCTUL 13 - Proiect de hotărâre pentru abrogarea Hotărârii Consiliului local nr. 76/30.05.2013 privind concesionarea cu licitație publică a suprafeței de 1500 mp, teren proprietatea privată a municipiului Călărași situat în intravilanul municipiului Călărași, b-dul Republicii, în vederea realizării unor amenajări pentru activități sportive.

Comisiile de specialitate nr. 2 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Dl Mirescu:.....,care este scopul acestui proiect de hotărâre, nu s-a prezentat nimeni la licitația sau ce? ...”

Dl Secretar general:.....,da, nu s-a prezentat nimeni la licitație, era vorba de anul 2013 ...”

Dl Mirescu:.....,este același teren la care se referă proiectul următor? ...”

Dl Secretar general:.....,da, îl trecem în public...”

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 19 voturi pentru, din 19 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

Dl Dragu este ieșit din sala de ședințe.

PUNCTUL 14 - Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul privat în domeniul public al municipiului Călărași a imobilului cu numărul cadastral 26998, situat în municipiul Călărași, Bulevardul Republicii, nr. 2B.

Comisiile de specialitate nr. 2 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 19 voturi pentru, din 19 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

Dl Dragu este ieșit din sala de ședințe.

PUNCTUL 15 - Proiect de hotărâre privind atestarea apartenenței la domeniul privat al municipiului Călărași a unui imobil situat în municipiul Călărași.

Comisiile de specialitate nr. 2 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 19 voturi pentru, din 19 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

Dl Dragu este ieșit din sala de ședințe.

PUNCTUL 16 - Proiect de hotărâre privind acceptarea donației imobilului – teren în suprafață de 3709 mp, teren arabil intravilan, situat în municipiul Călărași, strada Varianta Nord, nr. 2, identificat cu numărul cadastral 33377, carte funciară 33377, în favoarea municipiului Călărași de către S.C. QUEEN FOOD S.R.L.

Comisiile de specialitate nr. 2 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 17 - Proiect de hotărâre privind solicitarea de transmitere a imobilului teren și construcții – Complex Sportiv Municipal Dunărea Călărași, situat în municipiul Călărași, bulevardul Republicii, nr. 39, din administrarea Consiliului Județean Călărași în administrarea Consiliului local al municipiului Călărași.

Acest proiect a fost retras de pe ordinea de zi de către inițiator.

PUNCTUL 18 - Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 62/2020 „privind reorganizarea și funcționarea Serviciului Public Piețe Oboare Călărași”.

Comisiile de specialitate nr. 4 și 6 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 19 - Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate precum și procedura închirierii prin licitație publică a 87 de spații comerciale (12 mp/spațiu), parte integrantă obiectiv Bazar Big administrat de către Serviciul Public Piețe Oboare, având suprafața totală de 1600 mp, situat în strada Belșugului, având numărul cadastral 20527, municipiul Călărași.

Comisiile de specialitate nr. 4 și 6 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Dl Ivanciu:.....„eu consider că prețul la care au ajuns după un algoritm de calcul care mi se pare umflat și aș vrea să fac propunerea ca pentru prima parte a închirierii acestor spații să pornim de la 8 euro și aș vrea să îl întreb pe domnul director Manea pentru că știu că este aici în sală, cât plăteau acești oameni pentru o tarabă acolo în bazar, înainte ...”

Dl Manea:.....„150 lei ...”

Dl Ivanciu:.....„deci plăteau 150 lei pe lună și acum o să plătească în jur de 800 de lei ...”

Dl Manea:.....„da dar spațiul are 12 metri iar o tarabă 1,5 metri ...”

Dl Ivanciu:.....„da, știu, le dai apă, le dai utilități ...”

Dl Primar:.....„da, tot, aer condiționat, energie ...”

Dl Ivanciu:.....„dar acest bazar se adresează unei categorii de oameni pentru care diferența de la 100 lei la 800 de lei este cam mare ...”

Dl Primar:.....„dar trebuie să ne scoatem cheltuiala ...”

Dl Ivanciu:.....„în loc să o scoateți în 20 de ani o scoateți în 22 ...”

Dl Primar:.....„această sumă a reieșit în urma unor calcule și totuși suntem la limită ...”

Dl Manea:.....„da, nu am luat în calcul un profit ...”

Dl Primar:.....„e numai cheltuială efectivă cu ce avem acolo, mentenanța la ce există acolo, întreținere, curățenie, aer condiționat, profit nu există ...”

Dl Ivanciu:.....„eu am înțeles asta, investiția poate fi recuperată în „n” ani sau în „n” plus 1 ani...”

Dna Luca:.....„măcar pe o perioadă limitată să-i ajutăm ...”

Dl Primar:.....„nu e vorba de amortizare, este vorba de cheltuielile de întreținere care sunt destul de mari, dacă ne gândim că energia este dublă deja și am avut norocul că am fost cotați pe bursă anul trecut și de la 400 de lei la 800 de lei megawat – ul, gazul este foarte sus anul acesta...”

Dl Coman:.....„și condițiile de comercializare sunt altele ...”

Dl Ivanciu:.....„am înțeles dar eu îmi susțin argumentul cu toate că știu că nu o să treacă amendamentul, ce mă frapează pe mine este că nu ați chemat niște oameni de acolo așa cum ați făcut și cu taximetriștii ...”

Dl Primar:.....„dar nu am chemat pe nimeni, nici taximetriștii nu i-am chemat noi, dacă voi ați chema 100 dar nu am chemat ...”

Dna Luca:.....„știm că răspund la ordine ...”

Dl Dragu:.....„domnule Primar, au dreptate, haideți să facem pe sezon, cât e iarnă să fie un preț și vara să reducem, este și pandemie acum ...”

Dl Primar:.....„nu avem cum conform calculelor, pandemia pe ei nu-i afectează la modul în care îi afectează pe cei din HORECA ...”

Dl Manea:.....„nu ne permite procedura de licitație să avem 2 prețuri, n-am mai întâlnit așa ceva ...”

Dl Dragu:.....„să facem o medie și să lăsaăm mai jos ...”

Dl Primar:.....„păi și cum facem, fă calculul mata să vedem cum faci ...”

Dl Dragu:.....„să-l rețageți, domnule Primar, avem timp să ne mai gândim ...”

Dl Primar:.....„n-avem timp pentru că trebuie demarată procedura ...”

Dl Manea:.....„trebuie grăbită procedura pentru că dacă în martie...”

Dl Primar:.....„eu zic că în martie terminăm, ne ține în loc numai trapele de fum ...”

Dl Manea:.....„procedura de licitație durează cel puțin 1 lună de zile...”

Dna Luca:.....,păreră mea este că ar trebui să venim în sprijinul acestor oameni măcar pentru 1 an de zile pentru că cei mai mulți trăiesc efectiv din ce vând la tarabele acelea ...”

Dl Primar:.....,în această situație nu putem face concesionare ci închiriere directă și cum vom face departajarea la 87 de spații și 120 de doritori, cum facem închirierea directă? ...”

Dl Dragu:.....,și așa sunt familii din care vin și tasu și măsa și frasu ...”

Dl Primar:.....,nu contează că vine și tasu și măsa și frasu, ideea este că nu puteți să interziceți ca dintr-o familie vin mai mulți dacă licitează, dacă au societăți comerciale separate, cum îi îngrădim ...”

Dl Dragu:.....,o să rămână mulți pe afară ...”

Supus la vot amendamentul domnului Ivanciu este votat cu 5 voturi pentru și 10 voturi împotriva deci a fost respins.

Supus la vot proiectul de hotărâre în forma propusă de inițiator este adoptat cu 14 voturi pentru și 6 abțineri (dl Dragu, dl Ivanciu, dna Luca, dl Călin și dl Niță) din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 20 - Proiect de hotărâre privind aprobarea implementării proiectului cu titlul „Consolidarea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID – 19, în unitățile de învățământ preuniversitar de stat de pe raza municipiului Călărași”.

Comisiie de specialitate nr. 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 21 - Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului și bugetul proiectului cu titlul „RESTAURARE, CONSOLIDARE ȘI PUNERE ÎN VALOARE MUZEUL MUNICIPAL CĂLĂRAȘI – PRIMĂRIA VECHE”.

Comisiie de specialitate nr. 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 22 - Proiect de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2021-2027 Municipiul Călărași și Zona Urbană Funcțională Călărași.

Comisiie de specialitate nr. 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Dl Mirescu:.....,acest proiect de hotărâre se referă la o strategie multianuală, este un document programatic pentru municipiul Călărași și cu toate astea din punctul meu de vedere, el nu a fost întocmit cu cea mai mare atenție. În primul rând aș menționa faptul că la consultarea publică au participat numai 130 de persoane, este o problemă recurentă la Primăria Călărași faptul că oamenii nu au acces la asta, nu știu de consultările publice pe care le începe Primăria și nu participă, la postarea pe facebook pe care a făcut-o Primăria pentru această consultare publică au fost 5 reacții și 16 distribuiri versus 82 de distribuiri la un videoclip cu domnul Primar, cred că se poate face mai mult pentru popularizarea proiectelor care necesită consultare publică astfel încât să reiasă niște documente în care să se regăsească viziunea cât mai multor cetățeni. 130 de repondenți pe marginea unei strategii, pe marginea unui document programatic din 70 000 de locuitori ai municipiului Călărași este foarte puțin, mai departe, documentul acesta conține, să le zic așa, niște inexactități, vorbește de exemplu despre un sens giratoriu la intersecția dintre strada Prelungirea Slobozia și Bulevardul Cuza Vodă, nu există această intersecție, mai remarc aici că de exemplu pentru un obiectiv strategic care este foarte important despre care am mai discutat și cu alte ocazii, obiectivul strategic 6.2, colectare selectivă, proiectul de buget pe anul 2022 prevede 0 lei, nu există alocare bugetară pentru colectare selectivă iar în documentul acesta se vorbește la un moment dat, atunci când atinge problema mediului și problema deșeurilor, spune că singurul decalaj în privința deșeurilor este faptul că nu avem o stație de reciclare, este fals, marea problemă este că nu colectăm selectiv, documentul nu atinge problema aceasta, este o problemă de care suferă toate cele 3 proiecte pe care ni le propuneți astăzi, sunt niște documente strategice întocmite nu cu toată atenția de care trebuia să dea dovadă, acestea au fost observațiile mele pe marginea acestui proiect ...”

Dna Trifu:.....,nu știu dacă ați consultat chiar ultima variantă a acestor documente...”

DI Mirescu:.....,cea trimisă, am primit una singură...”

DI Primar:.....,aceasta este varianta primită do domnii consilieri, dacă nu ați trimis ultima variantă...”

Dna Trifu:.....,o să verific dacă ați primit ultima variantă, aceste documente pe parcursul realizării lor au suportat modificări și ca urmare a sugestiilor celor care le-au citit și s-au adresat în sensul corectării lor iar cele 130 de persoane despre care vorbiți, sunt chestionare completate cu privire la documentele strategice, ele fiind studiate de mai multe persoane însă doar aceste 130 au completat chestionarele solicitate. Este vorba despre 3 documente care vor suporta modificări, ele vor fi aduse și la cunoștința publicului, se pot face nu amendamente ci pur și simplu completări astfel încât pe parcursul anilor de valabilitate al documentelor să conțină proiecte și să fie corelate cu dinamica fondurilor puse la dispoziție pentru dezvoltare locală. Este într-adevăr o problemă recurentă cu care ne-am confruntat de fiecare dată în ceea ce privește implicarea cetățenilor, a operatorilor economici din municipiul Călărași în a-și spune punctul de vedere și a fi aproape de Primăria Călărași pentru a realiza această viziune de dezvoltare a municipiului o perioadă de timp, Având în vedere că aceste documente sunt produse, rezultate a unui proiect cu finanțare europeană, au trebuit să urmeze modalitățile de promovare care sunt specifice acestor documente altfel există riscul neeligibilității unor costuri, au fost supuse opiniei publice prin postarea pe site-ul instituției și promovarea pe pagina de facebook a Primăriei, au fost trimise invitații de participare la dezbaterile publice operatori economici și instituții din municipiu și din zona funcțională urbană vizată dar reacția acestora a fost destul de slabă...”

DI Mirescu:.....,ceea ce voiam eu să subliniez, dacă-mi permiteți, cred că efortul de diseminare a acestor informații poate fi amplificat, cred că putem face mai mult ca să ajungă știrea despre o consultare publică a unui document programatic la cât mai multe persoane ...”

Dna Trifu:.....,în general oamenii preferă să completeze fără a transmite un punct de vedere pe care să-l putem lua în considerare...”

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 23 - Proiect de hotărâre privind aprobarea documentului strategic Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Călărași 2021 – 2027.

Comisiie de specialitate nr. 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

DI Mirescu:.....,și la acest proiect am câteva observații, în primul rând ca o chestie de anecdotă așa, documentul PDF se numește Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Buzău 2016-2030, există în cuprinsul documentului referiri la municipiul Buzău care vor fi probabil corectate dar sunt și probleme mai importante, de pildă, la transportul public și cred că în municipiul Călărași aceasta este una dintre marile probleme, la pagina 56 ni se spune că există 2 linii de transport public adică linia 1 Siderca – Prefab și linia 2 Siderca – Stația de epurare și la pagina 121 la traseul 2 ne apar niște stații care nu figurează pe traseu deci ce vreau eu să spun este că traseul 2 care întâmplător trece prin apropierea locuinței mele, este atât de fantomatic încât nici măcar într-un document strategic nu – l putem defini cu exactitate, de pildă stația Enel, stația Gară lipsesc din analizele privind numărul de călători urcați-coborâți pe traseul 2 de la această pagină 121, dar aceste stații, aceste trasee sunt luate în calcul în elaborarea acestei hărți care reprezintă gradul de acoperire al liniilor de acoperire de transport public local și arată aici foarte frumos cu niște cerușe verzi intens pe care dacă ne uităm doar așa reiese că municipiul Călărași este foarte bine acoperit de transport public local dar vă dau exemplul stației de pe acest fantomatic traseu 2 de la intersecția Bulevardului Republicii și strada Portului, desigur fiind acolo stație este centrul unui punct din acela verde doar că acolo, după tabelul de la pagina 56, autobuzele se succed la interval de 60 de minute ceea ce este enorm și atunci vă pun o întrebare, cum ar trebui să procedez eu cu copilul meu care este elev la Colegiul Știrbei Vodă și eu stau undeva lângă Pensiunea Casa din Vis, în condițiile în care nu vreau să o duc cu mașina la școală pentru că nu vreau să mai contribui la aglomerația din trafic dar nici nu pot să o trimit cu autobuzul pentru că acolo autobuzul trece sau nu trece din oră în oră și cumva dacă coboară până la strada Grivița îi este între 2 stații aflate la vreo 600 m distanță uan de alta. Cevreau eu să vă spun cu toată această lungă intervenție este că acest document nu este corect, nu reflectă realitatea, în afară de strada București municipiul Călărași nu este acoperit de mijloace de transport în comun, este groaznic de

greupentru oameni să se deplaseze altfel decât cu mașina și în acest plan nu am văzut propuneri de soluții pentru rezolvarea acestor probleme ...”

Dl Chiriță:.....,o singură întrebare, până când este valabil contractul de transport public cu societatea ALITRANS?...”

Dl Ivanciu:.....,măcar de-ar fi valabil până să implementăm proiectul că altfel...”

Dl Primar:.....,implementarea proiectului este...te referi la autobuze? este parte integrantă...”

Dl Ivanciu:.....,da, da, deci este bine să avem un contract că dacă nu-l avem...”

Dl Chiriță:.....,nu despre asta este vorba, o să vă propun la un moment dat...”

Dl Primar:.....,tu voiai o societate a Primăriei...”

Dl Chiriță:.....,exact, o societate a Primăriei și atunci nu o să mai predăm autobuzele noi ecologice ale Primăriei...”

Dl Primar:.....,ca să faci o societate de transport public laocal a Primăriei îți trebuie minimum 12 autobuze, în contractul pe fonduri europene încheiat am luat în calcul că există serviciu delegat iar tot ce vine se implementează pe aceste 4 autobuze pe care le vom lua, le predăm operatorului și toate autobuzele lui din bază sunt dotate cu GPS...”

Dl Chiriță:.....,dumneavostă știți la fel de bine ca și mine că noi cu acest transport public în comun avem probleme de foarte mult timp, că acest operator nu o să facă nimic ca să îmbunătățească condițiile de transport pentru cetățeni...”

Dl Primar:.....,trebuie gândit pe viitor...”

Dl Mirescu:.....,nu acesta este documentul care ar fi trebuit să ne răspundă la aceste întrebări? ...”

Dl Primar:.....,nu poți să prevezi în acest document care este o strategie, să faci o societate de transport public local, poți să o faci chiar dacă nu este trecută în strategie, în strategie identifici stațiile aglomerate și să faci linii mai performante sau dacă ai posibilitatea să acoperi mai multe zone din Călărași pe mai multe trasee dar contractul pe care îl avem la ora actuală care este unul de delegare, nu ne permite, atât prevede contractul, traseul 1, traseul 2 și suplimentar în caietul de sarcini avem spre Chiciu la 2 ore dar s-a renunțat pentru că nu erau profitabile și mai este acel traseu spre Măgureni la care avem probleme de asemenea pentru că spune operatorul să plătim suplimentar...”

Dl Ivanciu:.....,acolo este și infrastructura pe care trebuie să o rezolve domnul Primar...”

Dl Mirescu:.....,sunt copiii care locuiesc în Măgureni sau Ceremag sau cartierul de tineri și care trebuie să ajungă la Colegiul Știrbei Vodă, Liceul Eminescu sau la Agricol sau oriunde în partea asta ...”

Dl Primar:.....,sunt de acord cu dumneavoastră...”

Dl Mirescu:.....,nu au nici o variantă în afară de mașina părinților...”

Dl Primar:.....,sunt de acord cu dumneavoastră dar nu este ușor pentru că toate aceste modificări costă, trebuie să modificăm contractul de delegare cu alte rute care înseamnă costuri suplimentare ...”

Dl Chiriță:.....,transportul local de călători este prin definiție un serviciu nerentabil de aia este și subvenționat...”

Dl Mirescu:.....,dar este și esențial...”

Dl Ivanciu:.....,toate aceste 3 mari proiecte ale municipiului sunt condiționate de acest contract cu un operator, noi am avut niște probleme la vremea respectivă, aceasta a fost singura ofertă la vremea respectivă, bună, rea și este și așa foarte târziu...”

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 19 voturi pentru și 1 vot împotriva (dl Mirescu), din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 24 - Proiect de hotărâre privind aprobarea documentului strategic STRATEGIA SMART CITY 2021-2027 a municipiului Călărași și a Zonei Urbane Funcționale Călărași.

Comisiie de specialitate nr. 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 25 - Proiect de hotărâre pentru modificarea art. 3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 136/27.08.2020 „privind aprobarea Regulamentului de vânzare a locuințelor tip A.N.L., situate în municipiul Călărași, județul Călărași”.

Comisiile de specialitate nr. 4 și 6 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 26 - Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 216/25.11.2021 privind aprobarea prețului local de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în municipiul Călărași precum și prețul local al energiei termice facturate populației.

Comisiile de specialitate nr. 1, 4 și 6 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 27 - Proiect de hotărâre privind punerea în aplicare a capitolului II din O.U.G. nr. 69/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, precum și pentru instituirea unor măsuri fiscale.

Comisiile de specialitate nr. 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 28 - Proiect de hotărâre privind aprobarea componenței Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism și a Regulamentului de Organizare și Funcționare a Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism din cadrul Primăriei municipiului Călărași.

Comisia de specialitate nr. 2 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 29 - Proiect de hotărâre privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului local Călărași pe perioada 01.02.2022 – 30.04.2022.

Comisia de specialitate nr. 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Domnul Ivanciu îl propune pe domnul Niță.

Doamna Georgescu îl propune pe domnul Aldea.

Propunerea domnului Ivanciu este votată cu 8 voturi pentru.

Propunerea doamnei Georgescu este votată cu 11 voturi pentru.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 11 voturi pentru și 8 voturi împotriva, din 19 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 30 - Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului și bugetul proiectului cu titlul: „PREVENIREA ABANDONULUI ȘCOLAR PRIN EDUCAȚIE NON-FORMALĂ ȘI PROMOVAREA VALORILOR UMANITARE” și a Acordului de parteneriat încheiat între Societatea Națională de Cruce Roșie din România și Școala Gimnazială Constantin Brâncoveanu Călărași.

Comisiile de specialitate nr. 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

PUNCTUL 31 - privind aprobarea proiectului și bugetul proiectului cu titlul: „PREVENIREA ABANDONULUI ȘCOLAR PRIN EDUCAȚIE NON-FORMALĂ ȘI PROMOVAREA VALORILOR UMANITARE” și a Acordului de parteneriat încheiat între Societatea Națională de Cruce Roșie din România și Școala Gimnazială Tudor Vladimirescu Călărași.

Comisiile de specialitate nr. 1 și 5 avizează favorabil proiectul de hotărâre.

Supus la vot proiectul de hotărâre este adoptat cu 20 voturi pentru, din 20 voturi exprimate în sală și transmise pe grupul de WhatsApp.

Punctele înscrise pe ordinea de zi fiind epuizate, președintele de ședință declară închisă ședința.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal care se completează cu înregistrare audio – video.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER
LUCA MARIANA**

**SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI,
Cs. jr. MĂRGĂRIT SÂRBU**